



Bua stellplass.



Den gamle steinbrua i Falkenberg.



Resturanten på piren i Sellin.



Sykkelveier ved Kammerslusen.



Vide sandstrender i Sellin på Rügen.



Sveriges vestkyst, Bornholm og Rügen, litt mer Tyskland, og noe Danmark

Første overnatting på turen ble Bojarparkringen i Kebalvägen, Strömstad. Dette er en grei overnatningsplass, der er ikke strøm, men toalett, tømning og vann. GPS N 58.95168 Ø 11.174049. Etter noe proviantering kjørte vi til Lysekil. Bobilparkeringen her er populær, så her er det rift om plassene, spesielt plassen nærmest byen. Men det er en stor grusplass ikke langt unna, her er det også strøm, wc, og vann, denne plassen er nær tømningen. Begge plassene er i Bangårdsgatan. GPS N 58.2767 Ø 11.4486. Det er heller ikke lang gangavstand inn til sentrum og den koselige gamle byen. Etter å ha gått litt rundt i byen

kom regnet styrtende ned, men vi ville gå Västerhavspromenaden, dette er en 1100 meter lang trepromenade. Den er bygd av Lysekils Väner, og med tre års arbeid hadde det gått med store mengder trykkimpregneret virke og 150.000 skruer. Den er framkommelig både med rullestol og rullator.

Etter et par dager i Lysekil, var det på tide å komme videre. Vi fulgte vei 162 til 161 og gratis ferge fra Finnsbo til Skår, videre på vei 161 til 160. En kort stopp i Henån på øya Orust. I Henån er det en bra stellplass. Vi kjørte videre, for planen var å

kjøre til Öckerö, en av øyene utenfor Göteborg. Vi passerte Stenungsund og E6 til litt etter Kungälv, og landeveien til Varholmen fergeleie. Her er det gratis ferge til Hönö som er en av øyene i Öckerö kommune.

Det er flere stellplasser på øyene her. Etter litt kjøring for å se på plassene, valgte vi plassen på Öckerö havn. Denne plassen har alt, og det er også en havnekafe her. Adressen er Stranden 14, Öckerö. GPS N 57.7044 Ø 11.6558. Öckerö kommune består av hele ti bebodde øyer. De tre største med veiforbindelse med hverandre er Hönö, her ferja kommer inn, Öckerö og Hälsö. Fra Hälsö går det ferge til øyene Källö, Hypeln og Rörö. Fergene er gratis.

Det er gode muligheter for fot- og sykkelturet på øyene. En bør også få med seg en tur langs kyststien. Denne 27 km lange stien går langs havet, og er delt i etapper på de forskjellige øyene. Dagen etter ankomst tok vi bussen til Göteborg, den tar ca. en times tid. Göteborg er Sveriges nest største by, herfra kan en ta ferger til Fredrikshavn og Kiel. Etter noe byvandring og lunch var det å finne bussen tilbake, men det var ikke helt enkelt, for busstoppet var ikke rett over gata der vi gikk av. Men etter noe spørring og leiting fant vi da bussen, og kom oss tilbake til Öckerö. Dagen ette ble det avreise.

Så var det å ordne det nødvendige, for vi hadde bestemt oss for å kjøre til Bua stellplass, ikke langt fra Ringhals kjerne-kraftverk. Da var det å ta ferja tilbake til fastlandet og strake veien til E6, og avfart 56. Her er det skiltet til Bua, Veddinge og Ringhals, og å følge veien til Bua Hamn Camping Park. Det er ikke en campingplass, men en bobilstellplass, muligens også for campingvogner. Adressen er Hamnvägen 2 Bua. GPS N 57.2397, Ø 12.1058. Det var bare et par biler på plassen da vi kom, for det var enda tidlig i juni, men det fyltes opp utover ettermiddagen. Det var ikke noe åpent her så tidlig på sommeren. Bua er et fiskevær med stor fiskeaktivitet. På plassen er det alt, og plassene er tydelig oppmerket med god sikkerhetsavstand.

Neste dag ble det avreise til Falkenberg, bare drøye 50 km å kjøre. Her er det en bra bobilplass like ved elva Ätran. Adressen er Falkenbergs Båtsällskap, Gröningevägen 3, Falkenberg. GPS N 56.8957 Ø 12.4950. Plassen har alt, unntatt restaurant eller kafe, det er 2 km å gå til sentrum. Falkenberg er en by på ca. 28000 innbyggere, byen ligger ved elva Ätran i Hallands län. Falkenberg har hele 13 km med sandstrand, Skrea strand er bare en kort spasertur fra bobilplassen. Falkenbergs "Gamla Stan" med Sankt Laurentii kirke fra 1300-tallet, er en av Sveriges best bevarte historiske bykjerner. Her har gatene sitt



Handlegata i Büsum.



Kammerslusen ved Ribe i Danmark.



Fine gangveier i Ekkodalen på Bornholm.

opprinnelige dekke med bru- og kulestein og små sjarmerende hus. Dagen etter ankomst tok vi en gåtur til byen, for litt handling og å besøke en av restaurantene, for middag må man jo ha, før avreise til Ullared neste dag.

Fra Falkenberg til Ullared er det omtrent 40 km. Etter innsjekk og til det tildelte plassnr. på plassen, ventet vi på kjente som vi skulle kjøre sammen med neste dag til Ystad, og videre

med ferge til Bornholm. De hadde med seg en hund, så jeg meldte meg frivillig som hundepasser, mens resten av følget gikk opp til kjøpesentret. Dagen etter var det å kjøre en tre timers tid til Ystad. Stellplassen ved Ystad Marina var full, men ikke så langt unna har Ystad Kommune en stellplass i Västerleden, plassen har samme innkjøring som Reningsverket. Det er ikke noe service på plassen, men den har fin utsikt mot sjøen, det er betaling på automat. GPS N55.4247 Ø13.7892.

Dagen etter var det tidlig avreise, for ferga til Bornholm seilte kl 8.30 og innsjekking i god tid før avgang. Det var bare 15min. å kjøre fra stellplassen til fergekaia. Etter 1 time og 20 minutters overfart ankom vi Rønne, hovedstaden på Bornholm. Vi hadde vært på Bornholm for et par år siden, da hadde vi to netter på DCU-Camping Rønne Strand. Denne campingplassen er en halv times gåtur til Rønne sentrum. Byen er en sjarmerende småby med storbypreg. Denne gangen hadde vi bestilt plass på Sandvig Familiecamping, så vi kjørte direkte dit, ca. en god halvtimes kjøring. Sandvig Familiecamping. Sandlinien 5, Allinge-Sandvig. GPS N 55.28778 Ø14.77583.

Campingplassen ligger fint til med utsikt til Østersjøen og er et bra utgangspunkt for både gang- og sykkelturner. Stedet Sandvig er ikke så stort, men en halvtimes gåtur til den lille byen Allinge. Mye av turen går langs en hyggelig strandpromenade, men også en god del langs hovedgata. En kan ikke unngå å se de spesielle bygningene med en spesiell skorstein. Det er fiskerøkerier som det er mange av på Bornholm. Etter et par dager på Sandvig Familiecamping, kjørte vi mot Nexø, øyas nest største by. Men først kjørte vi om Ekkodalen. Ekkodalen er en 12 km. revne i grunnfjellet, mye av strekningen danner lodrette klippevegger, her er det gode gang- og sykkelveier og selvfølgelig ekko. Det er god parkering, også for bobilen, og her er det kiosk og restaurant. Adressen er Ekkodalsvejen 5, Aakirkeby. Framme i Nexø tok vi inn på Nexø Camping Steinbrudsvej 26 a Nexø. GPS N55.07277 Ø15.14166. Det er bussstopp like ved innkjøringa til campingplassen. Herfra kan en ta en kort busstur til Nexø sentrum, det er ikke så veldig langt å gå eller sykle, eller en litt lenger tur til den lille koselige byen Svaneke. Bornholm har et areal på 588 km² og har mye å by på av gang- og sykkelveier, samt mange severdigheter. Etter en

natt i Nexø kjørte vi til Rønne for å ta ferge til Sassnitz på Rügen i Tyskland.

Fergeavgang kl. 8.00, og etter 3 timer og 20 minutter var vi framme i Sassnitz. Etter bare 30 min. kjøring var vi framme i Sellin og Reisemobilhafen Sellin, Kiferweg 4b. Sellin. GPS N54.3721 Ø13.7058. I prisen er det gratis billetter til to mini sightseeingtog, ett kjørte rundt i byen og ett langs



Solstoler med utsikt mot Vadehavet i Büsum.



Karls Erlebins-Dorf. Her er Jordbær i fokus.



Røykeriet med de spesielle skorsteinene, Nexø på Bornholm.



Västerhavspromenaden
i Lysekil



Fine gang veier i Ekkodalen
på Bornholm.



strandpromenaden. Sellin er en typisk bade- og sommerby med sin flotte pir og strender. På piren er strandrestauranten Seebrücke Sellin. Det er ikke lange veien å gå til sentrum, og har en lyst på en togtur, så er jernbanestasjonen like ved. Herfra kan en reise med Rasender Roland, lokomotivet som i mer en hundre år har dampet på den smalsporede jernbanen mellom byene Putbus, Binz, Sellin og Babe til Gören og Lauterbach. Det er også en fin strandpromenade fra Sellin til Babe, her kan en gå rolig og slappe av på den 3-4 km lange promenaden.

Så var det tid for avreise til Büsum ved Vadehavet, på Nordsjø-kysten. På veien ble det en liten stopp hos Karls Erlebins-Dorf i Binzer strasse 32, Zirkow. Dette er en eventyrlandsby og fornøylespark. Her er det mest jordbær som er i fokus. Etter drøyt fire timer var vi framme i Büsum, her var det plass på Wohnmobilstellplatz Büsum i Dr-Martin-Bahrstrasse 5. GPS N54.1292 Ø8.8700.

Büsum er en typisk turistby, men også kjent som en fiskeriby, så folketallet kan mangedobles i sommermånedene. Her er det lange sandstrender som strekker seg mot Nordsjøen og Vadehavet, så det kan bli folksomt på de lange strendene. Ved lavvann er størsteparten av Vadehavet tørrlagt og strekker seg flere kilometer både i lengde og bredde.

Etter et par dager kjørte vi videre til Kammerslusen ved

Ribe i Danmark. Men først litt grensehandel i Süderlügum på grensa til Danmark.

Fra Süderlügum kjørte vi en times tid til Ribe og Kammerslusen Autocamperplass. Bjerrumsvej 30. Ribe. GPS N55.3383 Ø8.6725. Kammerslusen er 8-9 km fra Ribe som er Danmarks eldste by. Byen har mange godt bevarte gamle bygninger og mange av dem er fredet. Ribe har også en praktfull domkirke fra 1100-tallet. Her ved Kammerslusen er det flere gang- og sykkelmuligheter. Det er en fin tur til øya Mandø, som er en tidevannøy i Vadehavet. Øya har bare fastlandsforbindelse ved fjære sjø. Etter et par dager her satte vi kursen til den lille byen Ebeltoft på Molsø i Danmark. Ebeltoft har bobilparkering i lystbåthavnen, Skudehavnen 61. Ebeltoft er en typisk dansk småby med mange bindingsverkshus. Her kan en også gå ombord i museumsskipet fregatten Jylland fra 1862. Foruten å være en fullrigger, er det også en dampmaskin ombord. Etter en overnatting i Ebeltoft var det å kjøre en halv time til Grenå for å ta fergen til Halmstad i Sverige. Det ble en liten tur i Grenå før fergeavgang. Etter ankomst Sverige ble det å kjøre til Ulricehamn. Her måtte vi kjøre litt att og fram før vi fant en plass for å overnatte. Dagen etter ble det tidlig avgang, via Charlottenberg for noe grensehandel og hjemreise.

2883 Mona og Vidar Olsen

1/1 ANNONSE

-
TRYG