

Styremøteprotokoll

Møte nr: 2/2025

Tid: 05.2-25

Kl: 17.00

Sted: Grovane Stasjon

Tilstede: Jarle larsen, Anne Bergit Jørgensen, Thomas Rysstad, Gjermund Aas, Morris klokhammer, Andreas Bakken, Terje Horrigmo (observatør og sbv venners representant i driftsbestyrelsen)

Forfall: Ingen.

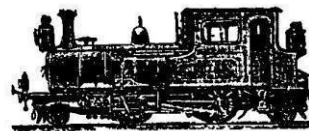
Sakskart

Sak nr 6/25 Godkjenning av protokoll fra styremøte Nr 1 fra 2025.

Vedtak: Protokoll godkjent

Sak nr 7/2 Regnskap (*Morris*)

Vedtak: Revisor har godkjent regnskapet. Budsjettforslag til årsmøte er ferdigstilt.



Sak nr 8/25 Orienteringssaker

- Driftbestyrelsen (27.01.25)
- Stiftelsen (17.03.25)
- Dugnaden Gjermund
- Kafevogn Gjermund

Vedtak:

Driftsbestyrelsen: Smartdok, vi ønsker ikke å innføre dette men å holde på det gamle, det vil trolig bli lite brukt av de frivillige, og kreve en del opplæring/oppfølging. Neste møte: 24.03.2025 kl 14:00

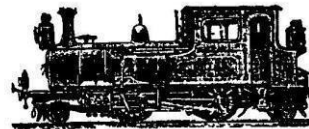
Stiftelsen: Ikke hatt noe møte enda, neste møte: 17.03.25

Dugnaden: dugnad hver onsdag fra kl 16:00 i verkstedet.

Kafevogn: Dato ikke satt.

Sak nr 9/25

Styremøteprotokoll
nr 2 2025



Opplæring Txp og lignende: (innspill fra aktive medlemmer)

Det ble i høst formidlet fra Setesdalsbanens venner til VAM og opplæringsutvalget at ny og ekstra opplæring for frivillig tjenestegjørende må planlegges og gjennomføres. Dette er etterspurt flere ganger og det har ikke kommet konkrete planer for dette fra hverken utvalg eller VAM. Det har blitt formidlet fra opplæringsutvalget at opplæring skal komme ila både forrige og denne vinteren uten at noe har skjedd.

Det har også komnt innspill fra aktive medlemmer på dette, som ved ved Godkjenning/ prosedyrer av personale etter endt kjøretrening/praktisk opplæring. Det oppleves at driftsbestyrer alene trenerer prosessen med å få godkjent personell på ulike materiell/ utøvende tjenester. Er det ikke Torgeir som avgjør om en person er dyktig nok for godkjenning /oppkjøring? Dette gjelder ved flere tilfeller.

Vedtak: Purrer på driftsbestyrelsen. Ønskelig at vi får møtereferater fra de ulike utvalgene, men at man fjerner sensitiv informasjon før det når oss.

Sak nr 10/25

Kontakledningsanlegget (innspill fra aktive medlemmer)

For en gang i fremtiden å kunne reetablere et historisk kontakledningsanlegg inne på omlastning samt ved lokomotivstallen er vi avhengige av at det nye anlegget på Grovane stasjon bygges slik at dette blir muliggjort.

Etter hva vi er kjent med vil det ikke komme åk over sporveksel inn til spor 5. Om vi har forstått det riktig så kommer det altså 2 åk nord og sør for stasjonen, så 2 stolper og så et siste åk igjen. Dette vil umuliggjøre en slik reetablering senere, samtidig som det vil gjøre Grovane stasjon veldig "moderne" i fremtoningen.

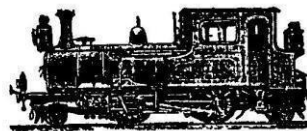
Det vil også gjøre at man ikke kan få belysning over sporvekslene i stasjonens søndre ende og det utgjør en sikkerhetsrisiko ved skifting.

Setesdalsbanens Venner bør ta dette opp med VAM for om mulig å få etablert et åk over disse sporvekslene i stedet for stolper.

Setesdalsbanens venner har oppfattet at KLat-prosjektet hos Bane Nor er svært villvillige til å tilfredstille Setesdalsbanens ønske og behov når det gjeler utskifting av eksisterende åk på stasjonstomten. Hva har blitt kommunisert av ønsker og behov fra Setesdalsbanens side til Bane Nor?

Vedtak: Styret stiller seg bak dette, og det videreformidles til driftsbestyrelsen.

Oppfølgings saker:



Årsmøte 2025

Begynne å planlegge årsmøtet
(Status 09.01.25). gå igjennom papirer

Vedtak: gått igjennom årsmøteinnkallingen. Vi kjører samme opplegg som i fjor med noen som har litt underholdning (vise bilder f.eks) og en årsmøtefest m middag etter årsmøte.
(Status 05.02.25). Stajonen er booket, Olaf Bjerknes kommer og viser lysbilder, (må ordne en plass han kan bo) mye av årsmøtepapirer er gjort, Valgkomiteen har begynt å ringe rundt.

Vedtak: bjerknes kan få bo der han ønsker, venneforeningen betaler for oppholdet. Valgkomiteens innstilling er Nesten fullført, så snart dette er klart sender Jarle årsmøtepapirene til rettleasing til resten av styret i sbv før det sendes ut til medlemmene.

Sak nr 26/24 Restaurantvognen

Sbv vil undersøke om vi kan søke penger til og restaurere vinduene i restaurantvognen. Sbv hører med Dfs og Njm

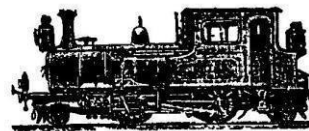
Status 09.01.25: Gjermund sender søknad og har fått firmaer til og komme på befaring

Gjermund holder på å skrive søknad, og det kommer et firma på befaring i løpet av kort tid. det blir 80/90 talls nsb nydesign på vognen, etter anvisning fra jernbanemuseet.

Vedtak: Søknad om støtte til takbehandling er sendt for både restaurantvogn og sovevogn. Befaring er gjennomført.

Sak nr 17/23 Sporensere

(Status 24.11.24)



(Status 09.01.25)

Før det avtales og arbeides videre med sporrenseren, avklares det med antikvarisk utvalg at dører og vinduer og generelle detaljer på vognen utføres rett.

Vedtak:

Vi tar kontakt med antikvarisk utvalg før snekker går igang.

Sak nr 16/23 Vogn N79

(Status 21.04.24)

Pengene ble omdisponert til Sporensen, Når Rs240 er ferdig forsetter vi på N79 Anne Bergit har laget søknaden.

Sak nr 13/21 Gyldna Freden Ombygging til originalt innvendig

(Status 05.02.25) : Listverket og evnt gulv igjen.

Vedtak: Blir malt i løpet av våren.

Sak nr 43/23

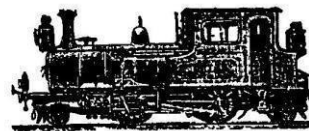
Gyldafreden Gjenoppbygging av Garderobeskap.

- Har spurt høre med Antikvarisk utvalg om hvordan de skal ses ut.

(status 16.01.24) Har ikke fått tilbakemelding på dette enda Vedtak: Purre på Antikvarisk utvalg slik at vi får fortgang på dette

Sak nr 4/25

Dugnaden V/Gjermund



ønskes møte med antikvarisk utvalg og representant fra VAM om samarbeid/ framtidig dugnadsprosjekter. Dette for å legge en mere langsiktig plan om type prosjekter og for å styrke dugnadsmiljøet blant frivillige på Setesdalsbanen

.Har sett litt over tid at skal venneforeningen ha pågående prosjekter med vognrestaurering/vognarbeid dvs trearbeid, stålarbeid, maling/lakkarbeid osv ser jeg et stort behov for en fast plass under tak hvor vi kan "rigge" oss med stillas osv tilpasset hver type arbeid for å få til et mere effektivt, kontinuerlig og fornuftig arbeid fra begynnelse til fullført prosjekt. Dette har og en viktighet for dugnadsengasjementet, holde på allerede dugnadsarbeidere og for å få med nye arbeidere/ frivillige her på setesdalsbanen. jeg føler nok at dugnadsånden har gått noe i dvale i miljøet noe pga dette vil jeg tro.

Innendørs plass for arbeid på rullende materiell trenger ikke ha alle fasiliteter, men bør ha nok plass for arbeid på normalsporet materiell med mulighet for smalt stillas på begge sider for side og takarbeid. Sportilgang må det være.

Vedtak: ønskelig å få til et møte med de nevnte, gjerne så snart som mulig for å få fortgang i dette. Jarle, gjermund, morris og Andreas kan møte nevnte på vegne av styret. Vi tar det med videre med driftsbestyrelsen, det er et stort behov for å få til dette, og bør tenkes på på sikt.

Sak nr 13/25 Eventuelt. Neste styremøte 15.03.25

Vedtak: Neste styremøte 15.03.25 før årsmøtet