

Kolsås Vel
STYRETS ÅRSBERETNING FOR 2018

1. TILLITSVALGTE

Siden forrige ordinære årsmøte har foreningens tillitsvalgte vært følgende:

Janne Bondi Johannessen, Leder
John Lyder, Kasserer/Styremedlem
Olve Maudal, Nestleder/Styremedlem
Yngve Johan Arnesen, Styremedlem
Terje Hansen, Styremedlem
Christoffer Lange, Styremedlem
Magnar Danielsen, Varamedlem
Merete Grung, Varamedlem
Øyvind Fagerbakke, Varamedlem

2. REGNSKAPSFØRSEL

Regnskapsførselen for 2018 er utført av kasserer John Lyder. Betaling av fortløpende regninger utføres av kasserer og rapporteres til styret.

3. REGNSKAPET FOR 2017

Regnskapet viser i 2018 et samlet årsresultat på kr -2.949, mot et resultat på kr -11.076 i 2017. Underskuddet for 2018 kan først og fremst forklares med ny kontingentstruktur og manglende rekruttering av nye medlemmer.

Foreningen hadde ved årets slutt en egenkapital på kr 26.481.

4. FORTSATT DRIFT

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetning av fortsatt drift. Etter styrets oppfatning er det ingen tvil knyttet til foreningens evne til å kunne fortsette driften.

5. STYREMØTER

Det ble avholdt 8 styremøter i 2018.

6. STYRETS SAKER

Se vedlegg.

Kolsås, 23. februar 2019

Styret i **Kolsås Vel**

VEDLEGG

Styrets saker i 2018

1. Trafikksikkerhet i nærområdet – Lommedalsveien

Styret har undersøkt *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2014/2017 Regnearket, fartssoning (beregning av hastighet)* og vært i kontakt med Trafikksikkerhetsforeningen, samt Statens Vegvesen. Vi har ikke hørt så mye fra berørte beboere og saken har stoppet opp (ref: Intervju med Yngve i Budstikka: "Velet venter på støtte fra beboerne" den 31. oktober 2018.) Vi har også opplevd at Vegvesenet er lite motagelige for innspill angående denne saken, og vi har ikke lyktes å komme i dialog med dem.

Målet vår er fortsatt å få ned fartsgrensen fra 70 til 60 km/t.

2. Trafikksikkerhet i nærområdet – Kolsås stasjon

Vi følger opp trafikksikkerheten på og rundt Kolsås stasjon og vi stiller spørsmål ved bruken av "shared space" konseptet. Vi har fått en ny kontakt hos avdelingsleder for plan og sikkerhet i Bærum kommune.

3. Skoler i nærområdet: Hauger ungdomsskole

Det diskuteres fortsatt om hva som skal skje med ungdomsskolene Hauger og Gjetsum. Det er nå bevilget penger til oppussing av Hauger skole, så det tar nok tid før noe vil skje med disse skolene.

4. Skoler i nærområdet: Hammerbakken skole

Kolsås Vel har hatt møter med aksjonsgruppa *JA til å bevare Hammerbakken skole*, og også vært i møte med skolesjefen. Et par av styremedlemmene har også vært aktive i aksjonsgruppen. Kommunestyret valgte likevel å vedta nedlegging av avdeling Hammerbakken, og rive Bryn for å bygge ny skole. Beboerne vil tilbys medvirkning når det gjelder bruk av bygningene. Siden sist har det kommet en handlingsplan hvor Bryn/Hammerbakken ikke er nevnt. Litt usikkert hva det egentlig betyr for hvor lenge Hammerbakken skole kommer til å bestå.

Styret har en pågående diskusjon om hvordan vi skal involvere oss i denne saken.

5. Friidrettsanlegg på Rud

Planleggingen av utendørs friidrettsanlegg på Rud. Her har vi deltatt på flere møter og forsøkt å innhente informasjon. Flere sider ved anlegget kan være sjenerende for naboene (Hauger Park og Kjonejordet): 25 meter høye lysmaster, 9,5 meter høy tribune, og et 8,5 meter høyt servicebygg.

6. Svømmehall på Rud

Det er avgjort at det skal komme svømmehall ved BIP-hallen på Rud: 50x25 meters basseng og terapi/opplæringsbasseng 12,5x9,5 meter. Byggetid sommeren 2019 til 1. kvartal 2021. Størrelsen på hele anlegget: 6.144 kvadratmeter.

7. Drikkevannskilde for Oslo – biltrafikk på Kolsås

Det er planlagt et omfattende arbeid med å få laget en tunnel for drikkevann fra Holsfjorden til Oslo. Vi ser fra planene at vi i området kan bli indirekte berørt av dette arbeidet. Det er særlig tungtransport på Lommedalsveien vi per i dag ser kan bli en ekstra utfordring for trafiksikkerheten. Kolsås Vel følger opp saken.

8. Forlengelse av Kolsåsbanen og kollektivtrafikk generelt

Det var møte 11. oktober 2018 med styrene i Berger og Rykkinn Vel, Lommedalen Vel, Bærums Verk Vel og Kolsås Vel. Temaet for møtet var først og fremst forlengelse av Kolsåsbanen, men vi diskuterte trafikksituasjonen og kollektivtilbudet generelt i våre områder.

De mest aktuelle planene handler om forlengelse til Bærums Verk, via Rykkinn senter og Rykkinnhallen. Det har også vært snakket om mulighet for stasjon på Løkenhavna. Angående bybanen til Sandvika snakkes det om stopp eller endestasjon nær Hauger stasjon.

9. Friområder

Kolsås Vel kartlegger friområdene våre. Vi har funnet en oversikt over reguleringsplaner og kart for bl.a. friområder i vellet. Noen ideer:

Vi må fremme bruk av navnet Kolsåsparken. Kolsåsparken er forøvrig en av ganske få (18 stk.) parker i Bærum. Her vurderer vi å dra på befaring til enkelte steder, samt kanskje få hjelp av lokalhistorikere for å få en bedre oversikt over verdier og begrensninger.

Vi vil foreslå tiltak som bord og benker satt på strategiske steder, samt beskrive og oppfordre til bruk av områder som "urskogen" langs bekken på nordsiden av Bærumsveien. Enkle orienteringsposter på vellets områder kan også komme.