

Kolsås Vel

INNSPILL TIL ÅRSMØTET 2018 FRA MEDLEMMER/BEBØERE:

1. Parkering langs veikanten i Heggelia

Innspill fra Ole-Kristian Martinsen (Heggelikroken Huseierforening)

Bakgrunn: Langs strekningen av Heggelia fra avkjørselen fra Toppåsveien til Heggelikroken har det i ca. ett år nå blitt «faste parkeringsplasser» og biler står parkert her hver dag. Dette betyr at det i praksis har blitt en enveiskjørt vei og at det på vinteren ikke blir måkt i mer enn én retning. En beboer har selv opplevd å se to nestenulykker, der den ene var en jente i barneskolealder som var nær å bli påkjørt av en bil som kom ut fra Heggelikroken. Årsaken var dårlig oversikt ut fra Heggelikroken grunnet parkering helt inntil avkjøringen. I tillegg stiller beboerne i Heggelikroken seg kritisk til om brannbiler/andre utrykningskjøretøy faktisk kommer frem og inn til Heggelikroken og Heggelia når snøværet og parkeringen er som verst.

Ønsket aksjon: Heggelikroken Huseierforening ønsker at Kolsås Vel fremmer saken for Bærum Kommune, med hensikt å få opp parkering forbudt-skilt.

2. Parkering langs veikanten i Toppåsveien

Innspill fra Ole-Kristian Martinsen (Heggelikroken Huseierforening)

Bakgrunn: Det er meldt inn fra medlemmer at spesielt på hellig-/fridager med fint vær er det et parkering stort sett langs hele Toppåsveien fra Kløftaveien til toppen ved bommen. Dette fører til at det på flere plasser langs denne strekningen ikke er tilstrekkelig med plass for kjøretøy å passere, selv personbiler sliter med å komme seg forbi de parkerte bilene. Bekymringen er derfor at det på grunn av denne parkeringen ikke er mulig for utrykningskjøretøy å passere ved behov.

Ønsket aksjon: Heggelikroken Huseierforening ønsker at Kolsås Vel fremmer saken for Bærum Kommune, med hensikt å få opp parkering forbudt-skilt.

3. Hastighet i Toppåsveien/Kolsåslia/Høgåsveien:

Innspill fra Ole-Kristian Martinsen (Heggelikroken Huseierforening)

Bakgrunn: Beboere i huseierforeningen som går mye i området hele året, opplever at biler som kjører i nevnte veier holder hastigheter vurdert til det uforsvarlige. Ikke bare, men spesielt på vinteren når veiene blir smalere passerer biler i såpass høy hastighet, både oppover og nedover, at de umulig vil kunne stanse om fotgjengere skulle falle, barn komme ut fra sideveier etc. Det oppleves som lite trygt å både ferdes langs- og for beboere å ha mindre barn ute i nærheten av veiene. Argumenter som at det ikke er mulig holde lavere fart om man skal komme opp eller at man har dårlig tid, holder ikke mål når ytterste konsekvens er at liv går tapt.

Ønsket aksjon: Heggelikroken Huseierforening ønsker at Kolsås Vel fremmer saken for Bærum Kommune/Politiet, med hensikt å få opp bedre hastighetsmerking, flere fartsdumper og jevnlig fartskontroller.

4. Parkeringssituasjonen ved Kolsås stasjon på dagtid

Innspill fra Astrid Løken Nordgård (Blekksoyggrenda)

Jeg har en bekymring i nærområdet v rt. Det gjelder parkering/henstand av bil ved trafikknutepunktet Kolsås. For oss som uavhengig av tradisjonell arbeidstid, men naturligvis mye på farten, er det ukjent for meg hvordan jeg kan parkere lovlig (utover senterets kundeparkering på 3 timer) ved Kolsås for å ta kollektivtransport videre med t-bane eller buss. Som kjent er innfartsparkeringen full tidlig på morgenen. Jeg hadde tenkt å gjøre noen undersøkelser vis-a-vis Kolsås senter og Kolsås seniorsenter, kanskje også Glitterudveien Seniorboliger - dog bør slike saker håndteres gjennom feks Kolsås Vel.