



Drammensfjorden Seilforening



Årsberetning Tik/Jr avd 2024.

Etter reorganisering på årsmåte i 2023 ble daværende Junioravdeling DSF avviklet og man opprettet en komite TIK (Trenings – instruksjonskomiteen) som skulle ivarta seiltrening og arrangementer for unge seilere i Drammen Seilforening. Det ble etablert en treningsgruppe i Drammen under ledelse av Øyvind Hansen og Anders Murman Holm og en treningsgruppe på Rødtangen under Steinar Østli Andreassen.

Oppsummering 2024

Solum:

Jr gruppen har totalt 12 barn i alderen 7 til 10 seilt i år. Av disse har det vært en stabil gruppe på seks-syv barn og en annen gruppe som har vært med til og fra. Det ble avholdt seks treninger på våren og syv på høsten, samt en høstavslutning med grilling på løkta.

Barna er med noen unntak de samme som i fjor og har vist stor progresjon. Vi har gått fra et løst opplegg i fjor, med fokus på å bli trygge i båten, til å begynne med mer konkrete øvelser i år (slå på signal, merkerunding etc). Det har utelukkende blitt seilt i bic-joller.

Rødtangen:

Høy aktivitet gjennom sesongen

Jollegruppen på Rødtangen har hatt en aktiv sesong i 2024, med ca. 15 ungdommer som har deltatt ukentlig på organiserte treninger hver onsdag og torsdag. I tillegg har gruppen gjennomført regelmessige søndagsregattaer, som har gitt seilerne mulighet til å utvikle sine ferdigheter og konkurranseinnstilling.

Konkurransedeltakelse I løpet av sesongen har jollegruppen deltatt i flere cuper og konkurranser:

- Tre optimistseilere, én Feva-båt og to laserseilere har representert klubben i tre Vestfoldcuper. Dette året har vi sett et særlig stort engasjement blant nye, unge seilere som ønsker å prøve seg i konkurranser.
- Drammens Seilforening (DSF) deltok i Norgesmesterskapet (NM) for Feva-klassen i Oslo i august, noe som ga både erfaring og inspirasjon for videre utvikling av seilerne i gruppen.

J70 Seiling – Ungdomsligaen DSF stilte med lag i J70-klassen på to Ungdomsligastevner i Oslo og Lillehammer. I første stevnet i Oslo klarte laget å seile seg inn til en sterk 18. plass av 32 båter, noe vi er svært fornøyde med. Dette initiativet har åpnet nye muligheter for ungdommene og gitt dem erfaring med større båter og lagseiling.

Foreldredeltakelse og støtte Foreldrene har spilt en uvurderlig rolle i løpet av sesongen. Det har vært høy grad av deltakelse på treningene med foreldre som har bidratt til bryggevaktt og



Drammensfjorden Seilforening



kjøkkenvakt, noe som har bidratt til et trygt og støttende miljø for seilerne. Dette engasjementet har vært avgjørende for gjennomføringen av sesongens aktiviteter.

Sommerleiren – Årets største arrangement Sommerleiren på Rødtangen var også i år sesongens høydepunkt. Den ga seilerne en mulighet til å fordype seg i seiling, utvikle sine ferdigheter og knytte sterke bånd med andre seilere. Sommerleiren er et arrangement som alltid får stor deltakelse og begeistring blant våre ungdommer.

Treningssamlinger I løpet av sommeren arrangerte jollegruppen fire treningssamlinger. Nytt for året var en spesialdesignet treningssamling som var rendyrket for en bestemt gruppe seilere, som ga bedre tilpasset oppfølging og mulighet til å utvikle ferdigheter i et tempo som passet deres nivå.

Oppsummering Sesongen 2024 har vært preget av høy aktivitet og økt konkurransedeltakelse. Engasjementet fra både seilere og foreldre har vært stort, og Jollegruppen på Rødtangen ser frem til å bygge videre på årets suksess og utvide tilbudet for alle medlemmene i de kommende årene.

Planer for 2025

Drammen

Ambisjonene for neste år er 4-5 flere faste barn. Vi ønsker også å rekruttere ungdomstrener(e). Både fordi dynamikken blir bedre når det ikke er ren foreldre-trening, men også fordi det er ønske om sportslig utvikling. Det tas utgangspunkt i opplegg fra Norges seilforbund, selv om dette egentlig er skreddersydd for optimistjoller.

Vi vil opprettholde treningstilbud med Open Bic som rekrutteringsbåt og ønsker øke antallet seilere til 14-15. Det er planer for oppstart med Feva-seiling i Drammen og vi regner med å flytte 4 RS Feva til Solum permanent kommende sesong. Antall seilere på vannet vil være begrenset av følgebåter da vi vil ha en følgebåt pr seks båter på vannet. Dette vil kunne løses ved å fordele på flere dager eller ha forskjellige økter under trening.

Rødtangen

Antallet seilere på Rødtangen er forventet å være omtrent det samme som 2024 med ca 15 DSF/Hurum Seilforening seilere og tillegg fra Holmestrand Seilforening. Det er forventet et skifte av en del seilere fra RS Feva til ILCA 4 og ILCA 6. ILCA-båter må seilere besørge selv. DSF har noe utstyr tilgjengelig for utlån, men det dreier seg om seil, bommer og master. Dette muliggjør også deling av RS Feva flåten på til sammen 8 båter mellom Drammen Rødtangen. Rekrutteringsbåt på Rødtangen vil være optimist. Når det gjelder følgebåter på Rødtangen gjelder de samme begrensingene som i Drammen med 1 båt pr seks joller. Holmestrand Seilforening stiller med egne følgebåter på trening.



Drammensfjorden Seilforening



Wingfoiling vil være en videre satsing som et supplement til tradisjonell jolletrening på Rødtangen.

Evaluering av 2024 og vurderinger videre

Aktivitet fra 2022 er videreført med økning i deltagelse både i Drammen og på Rødtangen. Vi går riktig vei med å knytte oss nærmere til seilforeninger i nærområdene og økende deltagelse i NSF-regattaer i både FEVA og Optimistklassen. Det er avgjørende at det er treningsansvarlig voksen begge steder som er del av TIK.

Det er vårt forslag at Steinar Østli tar ansvaret for Rødtangen og Anders Holm overtar i Drammen. Øyvind Hansen ønsker overta som TIK-leder fra og med denne sesongen ?

Vi tror en komite på 3 medlemmer kan skjøtte denne oppgaven godt fremover. Vi bør etterstrebe å ha flere deltagere på NC for å vise fram DSF mer i årene framover i seilnorge. Vi har både mennesker, materiell og treningsarenaer for å utvikle seilere.