

AUTOMOBIL CHAUFFØREN

2024



Minneord

Stein Erik (Bim) Bjørgum

06.04.1945 – 21.12.2024

Eva Austdal

21.12.1950 – 21.12.2024

Det var med stor sorg vi mottok budskapet den 21. desember at Stein hadde gått bort. Enda tyngre ble det da Eva døde bare noen timer senere samme dag.

Jeg har kjent Stein siden vi begge kjørte Mercedes på slutten av 60-tallet, og vi jobbet også litt sammen. Stein prøvde seg i mange yrker, men det var som plate- og sveisearbeider han fant sin vei. Selv pleide han å si "pratearbeider."

Stein var en villmann bak rattet i ungdommen. En gang kolliderte han med en bekjent i Foss-krysset, og begge bilene havnet ute på åkeren. De fikk bilene opp på veien igjen og kjørte til Sundhaugen, hvor de over et glass øl ble enige om hvem som hadde skylden.

Ingen har flere runder rundt Folkets Hus under en kinoforestilling enn Bim. Ingen har heller kjørt bil til Røkebergstjern med en Renault Dauphine hvor motoren var festet med spannsett. Da Dauphinen var oppbrukt, skrudde Stein av skiltene, og med dem i dokumentmappen dro han og faren til Sverige, kjøpte en Gordini, skrudde på skiltene og kjørte hjem.

Det var alltid liv og latter der Stein var. Vi hadde mange fine turer sammen som hjelpere for Tor Anton da han kjørte rallycross.

Stein giftet seg, bygde hus og fikk en sønn som i dag bor på Skarnes. Etter en tid ble han skilt, bygde et nytt hus og møtte så sin livs store kjærlighet, Eva, som hadde hus på "Den Røde Plass." Der bygde Stein en garasje, og mange av oss har deltatt på de onsdagsmøtene han arrangerte i mange år. Han rakk til og med å holde et par møter før jul i 2024.

Eva sørget alltid for gjærbakst til onsdagene. Det var et flott sosialt samvær som vi alle vil savne.

I 2000 kjøpte Stein den Buick'en vi alle forbinder ham med. Flere år på rad dro vi sammen til Classic Car Week i Rättvik, Sverige, med Buicken som hans trofaste følgesvenn. Et år mistet han bremsene, men Stein var ikke rådløs – han klemte bremserøret flatt og kunne kjøre videre.

Han restaurerte flere biler, blant annet en Mercedes som Vidar Grønli senere overtok. Stein hadde også en Buick cabriolet fra 1954 og en Hillman Minx cabriolet fra 1962, en meget sjelden bil. I tillegg hadde han en Mercedes 220 CDI fra 2003, som var hans bruksbil. Den hadde kun gått rundt 60 000 kilometer.

For noen år siden kjøpte han en liten Ford Thames varebil. Ifølge vår tidligere president startet han "Vestfossen Varetaxi," som senere gikk konkurs, og bilen ble solgt – hvis vi skal tro presidentens historie.

Stein glemte aldri Renault Dauphinen. En dag ringte han meg og spurte om jeg ville være med til Notodden for å se på en Dauphine. Vi dro, og det var en eldre dame som skulle selge bilen etter at mannen hennes var gått bort. Bilen var i svært god stand. Da Bim sa: "En sånn bil har jeg hatt mye moro med," svarte damen tørt: "Den tiden er vel forbi nå." Det ble mye latter og gode kommentarer etter det.

For KAS var Stein og Eva en uvurderlig ressurs. På alle kjøremøter stilte Stein med en stor pøsekjele, mens Tor Anton hadde med krabbekoker. Sammen kokte de wienerpølser i buljongvann.

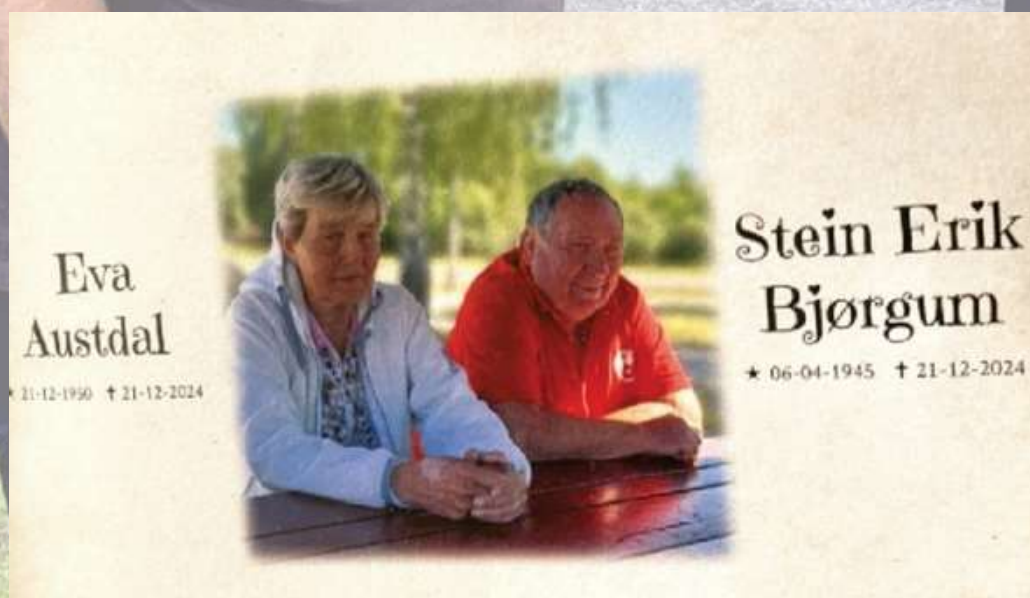
I mange år, etter at Erik og Randi Ørmen sluttet med kiosken på KongsbergKnekk, tok Bim ansvar for innkjøp og retur av varer. Eva styrte salget, laget vaffelrøre og kransekaker, og bidro i det stille, mens Bim var mer fremtredende. Det var alltid liv og latter der han var, med mange gode replikker.

Eva og Stein deltok på alle turer KAS arrangerte, og vi vil savne både synet og lyden av Buicken deres.

Vi minnes begge to med stor takknemlighet og sier:
Takk for alt.

Hvil i fred.

Ronald.



Årsberetning 2024

Kongsberg Automobilselskap har lagt bak seg sitt 28. driftsår.

Styret har bestått av:

- Formann: Geir Olsen
- Kasserer: Roger Larsen
- Sekretær: Gudbrand Strømmen
- Styremedlem: Sæbjørn Nærø
- Varamedlem: Knut Sommerstad
- Årsskrift: Bjørn Sand / Runar Sand
- Webansvarlig: Pål Kjeldsberg

Det er blitt avholdt:

- Årsmøte
- Fem ordinære medlemsmøter
- Kjøretur til Tungtvannskjelleren på Rjukan
- Beboerkjøring for Eikertun og Grevlingstien
- Sommeravslutning på Sundhaugen
- Sommertur til Lindesnes
- Labrotorsdag
- Kongsbergknekk
- Tur til Vestfossen Marked
- Tur til Mobile Ljosland
- Julebord på Sundhaugen
- 5 styremøter samt kommunikasjon via telefon og e-post mellom styremedlemmene.

Sekretæren ønsker spesielt å takke Pål Kjeldsberg for arbeidet med KAS' hjemmeside og Facebook-side.

Referat fra aktiviteter i 2024

Dette er utdrag fra aktivitetene. Mer info finner du på Kasveteran.no

8. januar: Medlemsmøte med kåsør Hans Peter Havdal
Kveldens kåsør, Hans Peter Havdal, holdt et interessant foredrag med mye film fra banekjøring og god informasjon om bygging av biler for banekjøring. Det var 49 medlemmer som møtte opp denne gørrkalde januarkvelden.



Foto: Ole John Hostvedt
Laagendalsposten

12. februar: Årsmøte 2024

Formann Geir ønsket medlemmene velkommen til årets årsmøte. Innkallingen til årsmøtet ble godkjent. Geir Olsen ble valgt til møteleder, Pål Kjeldsberg til referent, og Gunnar Kirkevollen og Øivind Tonby til å bevitne årsmøteprotokollen.

Årsberetningen ble gjennomgått av sekretær Gudbrand Strømmen og godkjent uten kommentarer.

Regnskapet ble gjennomgått av kasserer Roger Larsen og godkjent uten kommentarer.

Budsjettet for 2024 ble også godkjent.

Medlemskontingenten på kr 250 forblir uendret.

Innkommende forslag:

Tom S. Persson foreslo godtgjørelse til styremedlemmer, men styret anbefalte å ikke innføre dette. Under avstemningen trakk Tom S. Persson forslaget, og dermed fulgte årsmøtet styrets anbefaling.

Styret foreslo noen vedtektsendringer, blant annet at medlemmer som ikke betaler kontingent etter flere purringer kan ekskluderes.

Det ble også foreslått en endring av tidsfristen for innsendte forslag til styret. Se endringen i skjemaet som ble sendt ut med innkallingen til årsmøtet.

Valgkomiteens innstilling:

- Formann: Geir Olsen (ikke på valg)
- Sekretær: Gudbrand Strømmen (gjenvalg)
- Kasserer: Roger Larsen (ikke på valg)
- Styremedlem: Sæbjørn Nærø (gjenvalg)
- Varamann: Knut Sommerstad (gjenvalg)

I tillegg:

- Redaktør av Årsskrift: Bjørn Sand
- Webredaktør: Pål Kjeldsberg
- Komiteen for Kongsbergknekken: Steinar Dahl og Pål Kjeldsberg

Etter det formelle ble det opplyst at Bjørn Sand er sykemeldt, og derfor er utsendelsen av Årsskriftet utsatt.

Kvelden ble avsluttet med pizza og brus fra Peppes.

34 medlemmer møtte opp.

9. mars: LMKs kjøretøyhistoriske konferanse

Referat av Vidar Ingebretsen.

I år prøvde LMK noe nytt og inviterte til konferanse med flere foredragsholdere fra deres samarbeidspartnere. Konferansen var åpen for alle klubbmedlemmer som ønsket å delta.

- Vegdirektør Ingrid Dahl forklarte digitaliseringen av kjøretøyregistre, som nå er gjennomført.
- Direktør i Kulturminnefondet, Simen Bjørgen, ga en god innføring i fondets arbeid.
- LMKs generalsekretær, Stein Kristian Husby, forklarte hvordan innføringen av E10 kan skade kjøretøyene våre.
- Jan Tägt fra Motorhistoriska Riksförbundet i Sverige informerte om EUs "End of Life"-direktiv, som kan gjøre det vanskelig å selge biler og deler over landegrensene.

11. mars: Medlemsmøte med kåsør Odd Arne Helleberg

Odd Arne Helleberg, byhistoriker, delte historier fra Kongsberg og omegn, med fokus på samferdsel. Han fortalte blant annet om den første lastebilen som gikk mellom Saggrenda og smeltehytta ved Lågen, og om bomveier rundt byen. Han nevnte også bønderes pliktarbeid med bygging og vedlikehold av veinettet, samt personlige opplevelser fra lasterommet i familiens Ford Prefect og turer både til Flesberg og utover i Vestfold.

8. april: Medlemsmøte med kåsør Bård Huseby om Bårds Garasje

Bård Huseby fra Bårds Garasje fortalte om arbeidet på Langebru, der de tilbyr trimming av VW-motorer og girkasser i alle varianter etter kundens ønsker. Han hadde med seg læregutten Ole Chr. Bogen som moralsk støtte. Frode Holm informerte om en tur til Göteborg med besøk hos Volvo og Saab i Trollhättan, og det var fortsatt ledige plasser i bussen. Kvelden ble avsluttet med kaffe og loddsalg, med elektronisk trekking som en nyhet.

13. mai: Kjøretur til Tungtvannskjelleren

Fredag 13. mai samlet 41 biler og 77 personer seg ved Kongsberghallen for avreise til Tungtvannskjelleren på Vemork. Dagen bød på historie fra Operasjon Gunnerside.

Ole John Hostvedt fra Laagendalsposten laget en reportasje til avisen, noe som var hyggelig for klubben.

10. juni: Sommeravslutning på Sundhaugen

Endelig viste værgudene seg fra sin gode side og vartet opp med sol og fint vær på KAS sin årlige sommeravslutning på Sundhaugen. Det strømmet på med biler og folk, og vi kom opp i godt og vel 140 personer.

Dette varmer en formanns hjerte.

19. juni: Kjøring til Eikertun

Da er kjøringen av beboere på Eikertun og Grevlingstien gjennomført.

Rundt ti veteranbiler stilte opp for å kjøre de eldre. I tillegg ble en gammel Volvo V8-buss lånt, med Tor Anton som sjåfør. Erik Nordli stilte med en T-Ford fra 1922, og det ble en flott opplevelse for de som satt på. Alle koste seg – både passasjerer og førere. På Sundhaugen åpnet Gladmusikken ballet med allsang før Jenny Jensen overtok showet.



Laagendalsposten 

NYHET

Rullende medlemsmøte med 41 gromme biler



KLARE FOR TUR: Tursjef Pål Kjeldsberg (nærmest) og Geir Olsen, lederen i KAS, klare til avreise fra Kongsberghallen mandag morgen. FOTO: OLE JOHN HOSTVEDT

Av Ole John Hostvedt



20.–23. juni: Sommertur til Lindesnes

Årets sommertur gikk til Lindesnes, nærmere bestemt Lindesnes Havhotell, fra torsdag 20. juni til søndag 23. juni. Det var påmeldt 88 personer som fordelte seg over 47 kjøretøy. Denne gangen var det ingen felles avreise, men flere kjørte nok i følge nedover mot Sørlandet.

Været var med oss, og turen nedover gikk for vår del i åpen bil gjennom et fint landskap. Første felles samlingspunkt var middagen på hotellet torsdag kl. 19.30, noe som var helt utmerket. Kvelden ble avrundet med sosialt samvær med hyggelige KAS-folk. Fredag var det duket for kjøretur til Lindesnes fyr. På vei fra hotellet, og da vi ankom Lindesnes fyr, ble vi filmet. På fyret ble vi tatt imot av en guide som holdt et foredrag i Steinhallen. Det hele ble avsluttet med en liten filmsnutt som viste været på fyret til forskjellige tider.

Lørdag var værgudene litt mer vrange, med overskyet vær og noe regn. Roar Lindland, som for øvrig kjører Porsche Cup, har et fantastisk museum i Lyngdal med gamle biler, anleggsmaskiner og en landhandel. Trond Arild Jørgensen, som holder til på Vigeland, er utrolig dyktig når det gjelder restaurering av gamle biler. Han kalles "Bilbyggeren".

Søndag ble det omvisning i restauranten Under, som lå like ved hotellet, før alle satte kursen hjemover igjen. Igjen har turkomiteen, med Bjørn Wennberg i spissen, levert en fantastisk sommertur. Vi takker for et flott opplegg fra alle som var med, og ser frem til sommerturen 2025!

1. august: Labrotorsdag

I strålende sommervær samlet 60 gamle biler og en motorsykkel seg på plenen ved Labromuseet. Som vanlig strømmet folk til fra fjern og nær for å beundre bilene vi er så stolte av.

Kl. 19.00 dro vi i samlet bilkortesje inn til bysentrum. Ruten gikk forbi Kongsberg kirke, over Nybrua, opp Tinius Olsens gate, videre opp Drammensveien og inn Lurdalsveien før vi endte ved Bomstua.

For oss som kjørte, var det ekstra hyggelig å se alle som satt på uteserveringene i bykjernen og turistene som spaserte i gatene. Det ble mye vinking og beundring av doningene, noe som satte en ekstra spiss på kvelden.



5. august: Formøte til Kongsbergknekken på Kirketorget

Formøtet på Kirketorget mandag før Kongsbergknekken var ment for å gjennomgå og avklare oppgaver knyttet til rigging av Kirketorget fredag kveld, bemanning av poster og merking av løypa. Alt dette avhenger av frivillige blant medlemmene. Denne dagen møtte 13 medlemmer.

9. august: Forberedelser til Kongsbergknekken på Kirketorget

Oppmøte for å forberede til Kongsbergknekken. Oppgavene inkluderte å dekke til alle parkeringsskilt med sorte søppelsekker, henge opp bannere, sette opp partytelt til kiosk og speaker, henge opp sperrebånd for å hindre parkering av bobiler, samt en rekke andre oppgaver som følger med et stort arrangement. Løypa ble også merket med retningspiler. Takk til alle som bidro med en solid innsats!



10. august: Kongsbergknekken 2024

Årets Kongsbergknekk ble gjennomført med stor suksess! Det var 161 deltakere, noe som gjør dette til det 4. beste arrangementet med hensyn til antall deltakere i Kongsbergknekkens historie. Samtlige deltakere var svært fornøyde med arrangementet. Løypa gikk gjennom flotte omgivelser, postene var morsomme, og postmannskapene var blide og imøtekomende.

Dette arrangementet gjør seg ikke selv, selv om det nå er blitt arrangert for 22. gang.

Formann Geir ønsker å rette en STOR TAKK til Kongsbergknekk-komiteen, som ble noe utvidet mot slutten, damene ved innsjekk, kioskpersonalet, sekretariatet, speaker, postmannskapene, dugnadsfolket som stilte opp på fredagskvelden, og alle som hjalp til med å rigge ned etter løpet på lørdag. Uten dere hadde dette ikke vært mulig.

Igjen, hjertelig takk for innsatsen!



31. August: Vestfossen Marked 2024

Som tidligere annonsert, så var KAS invitert av Vestfossen Marked til å stille ut veteranbiler på lørdag 31. august og totalt 19 biler møtte opp.

Ut på dagen kom det rullende en kolonne med gamle traktorer arrangert av Skrothaugen Maskinlag. Den eldste traktoren i følget var en Mogul fra 1916 som gikk på en halvblending av bensin og parafin og fikk mye oppmerksomhet.

31. August: Veterantreff. Lyngdal

Etter å ha vært på Vestfossen Marked på lørdag med kjempefint vær, så ble det en kjøretur om Skotselv og Bingen over til Veterantreffet i Lyngdal med veldig mange veterankjøretøy i en blanding av MC, lastebiler, AmCar og andre biler i tillegg til samlingen til Arnt Bakke med gamle traktorer, anleggsmaskiner, stasjonære motorer mm. som pleier å fylle opp jordet nedenfor skolen.

9. september: Kjøremøte til Tore Kristoffersen - Avlyst!

Beklager at vi ser oss nødt til å avlyse kveldens medlemsmøte. Dette skyldes været som nå herjer i Kongsberg, og ifølge meteorologene skal det fortsette slik utover kvelden. Tore har sagt seg villig til å ta dette igjen neste år.

10. oktober: Tur til Mobile Ljosland

Tok turen ut til Mobile Ljosland for å besiktige bilsamlingen til Kai Ronny Nilsen.

I ti år har Kai Ronny Nilsen samlet og restaurert veteranbiler fra Audi og Volkswagen. I dag består samlingen av 18 kjøretøy fra 1970- til 1990-tallet. Flere av bilene hans vil nå være utstilt under Høstdagene hos Mobile Ljosland, sammen med noen innlånte biler fra andre bilentusiaster i Kongsberg.



14. oktober: Medlemsmøte med kåsør Asle Wang om Ford

Kveldens kåsør, Asle Wang tok oss med på eventyret Ford i Drammen 1946-2006. Moro å høre på folk med kjeftament i orden og som kan målbinde en hel forsamling med ett så enkelt emne som Fordforhandlere i Drammensregionen. Det var 38 medlemmer til stede.



11. november: Medlemsmøte, Knut Sommerstad kåserte om "74 år på hjul"

Kveldens kåsør denne gangen var Knut Sommerstad. Han hadde kalt det "74 år På HJUL".

Vi fikk historien om henting i onkelens 32 Ford V8 fra føden, bilde av en stolt 2-åring som ratter samme bil, og en enda stoltere kar som fikk en hjemmelaget trehjulssykkel før vi kom til Tempo Taifun og videre til et bredt utvalg av biler. Første bil var en Morris Mini Van.

Det virker ikke som Knut var særlig merkebevisst i yngre dager, da han har vært innom det meste av bilmerker, bortsett fra franske og østeuropeiske.

Etter hvert ser vi en trend der Bobler står høyt i kurs, og vi som kjenner Knut i dag ser at denne trenden fortsatt er gjeldende.

Det var 46 medlemmer som møtte denne kvelden.





God Jul!



9. desember: Julebord på Sundhaugen

Det ble en flott kveld på Sundhaugen Restaurant denne mandagskvelden. Formann Geir ønsket velkommen til KAS julebord og berømmet alle som møtte opp når klubben arrangerer julebord. Denne kvelden var vi 111 personer til stede.

Bjørn Wennberg stod for den musikalske underholdningen. Han hadde med seg kompisen Trygve Nilsen, og sammen underholdt de oss i omtrent en time med flott sang og musikk. Deretter ble julematen servert: ribbe, pølse og medisterkake, sammen med surkål og rødkål. Som vanlig var dette helt perfekt – sprø svor og utmerket smak. Til dessert var det riskrem med rød saus.

Håkon Korsgård hadde skrevet et foredrag med tittelen "Alt var bedre før". Foredraget – eller skal vi kalle det "stand up"? – belyste alle utfordringer og problemer vi møter på når vi blir eldre. Jeg tror mange kunne kjenne seg igjen, og latteren satt løst.

Så var det loddsalg med 10 flasker og en stor fruktkurv fra Kiwi Skollenborg.



Formannens

Hei alle KAS-medlemmer,

Da har jeg tilbakelagt to år som formann i klubben. Det har vært innholdsrike år med mye jobbing og veldig moro. Jeg vil starte med å takke styret for et veldig godt samarbeid og gode beslutninger. Jeg vil også takke turkomiteen, Kongsbergknekk-komiteen, webredaktøren og vår nye redaktør for årsskriftet.

Men aller mest vil jeg takke dere medlemmer som stiller opp på dugnader og medlemsmøter. Det gir oss i styret og komiteene motivasjon til å gjøre en best mulig jobb for våre medlemmer.

I året som har gått har vi hatt mange aktiviteter, inkludert medlemsmøter, kjøremøter, sommertur, kjøring av eldre, Labrodager, osv. I mai hadde vi en flott kjøretur til Vemork. Sommeravslutningen gjennomførte vi som vanlig på Sundhaugen, med veldig mange fremmøtte. Ronald sørget nok en gang for å gjennomføre eldrekjøringen fra Eikertun. Sommerturen gikk til Lindesnes, og som alltid hadde turkomiteen laget et kjempeflott opplegg. På Labrodagene var det godt oppmøte med 60 biler. Vi kjørte gjennom Kongsbergs gater og opp til den gamle Bomstua for å avslutte. Kongsbergknekken ble igjen en suksess, med hele 161 kjøretøyer som startet.

Det har vært ekstra moro å se flere av våre medlemmer stille opp på medlemsmøtene og holde foredrag. På KAS sitt julebord, som for øvrig ble fullbooket og vel så det, bidro Bjørn Wennberg og Trygve Nilsen med underholdning. Ronald var i storform med sine historier, Håkon Korsgaard bidro med «Alt var bedre før», og som vanlig sørget vår loddgeneral Tom Persson for loddsalget. En stor takk til alle som har bidratt i 2024.

SB Spalte

år vi ser fremover, har vi så smått begynt å planlegge ukentlige samlinger på sommerhalvåret, utenom de faste møtene. Dette kan bli en anledning til litt løs prat, kaffe og kanskje en liten luftetur med bilene våre.

Et forslag har vært å kalle dette «KAS & Coffee». Dette jobber vi videre med, og mer informasjon vil komme. Vi skal også fortsette å jobbe aktivt med godt innhold på møter for våre medlemmer.

En viktig oppgave fremover er å få flere yngre med i KAS. På Kongsbergknekken ser vi at mange unge kjører veteranbiler (selv om vi godt voksne kanskje har litt problemer med å kalle dem veteranbiler – de fleste er tross alt 30 år eller mer). Disse må vi prøve å få med, slik at klubben kan leve videre i mange år. Vi har noen ideer til dette, men hvis noen av dere har forslag, setter jeg stor pris på innspill.

Når det gjelder medlemsantallet i klubben, har 6 personer meldt seg ut i løpet av 2024, en blanding av manglende betaling av kontingent og at de ikke lenger har veteranbil. Dessverre har 5 medlemmer gått bort. Totalt har 11 medlemmer gått ut av klubben, men hele 29 nye medlemmer har meldt seg inn, og det synes jeg er veldig bra.

KAS teller i dag 215 medlemmer.

Atter en gang, tusen hjertelig takk til alle som har bidratt i 2024 for KAS. Et riktig godt nytt år,

Geir Olsen

Formann KAS



Jubileumslogoen

I forbindelse med Kongsbergs 400-årsjubileum ble det laget en logo som inneholder kjente elementer fra byen. Logoen pryder mange butikkvinduer rundt om i byen og er godt synlig for innbyggerne.

Vi i Kongsberg Automobilselskap ønsket å bruke denne logoen på løpsmateriellet under KongsbergKnekk. Da vi forespurte om tillatelse, fikk vi beskjed om at logoen var kjøpt og betalt, og derfor ikke tilgjengelig for oss.

Heldigvis tilbød Silje Holter, som står bak den offisielle jubileumslogoen, å lage en egen logo for KAS. Hun inkluderte elementer vi ønsket, som KAS-logoen, Knutetårnet, Birger Ruud i Kongsbergknekk-posering, Kongsberg kirke og en veteranbil.

Formannen satte spesielt stor pris på dette – ikke minst fordi veteranbilen i logoen er en boble, og han selv kjører en cabriolet-boble!

Tekst av: Pål Kjeldsberg





Dette er en bil jeg har jobbet med i flere år - en 1964-modell Ford Fairlane 500 Sports Coupe. Endelig fikk jeg den registrert høsten 2024! - Øivind Refsahl





Reisebrev Sommertur

Tekst og foto: Heidi og Geir

Årets sommertur gikk til Lindesnes, nærmere bestemt Lindesnes Havhotell, fra torsdag 20. juni til søndag 23. juni. Det var påmeldt 88 personer fordelt på 47 kjøretøy.

Denne gangen var det ingen felles avreise, men flere kjørte nok i følge nedover mot Sørlandet. Noen tok muligens Sørlandske, mens andre valgte den alternative ruten mot Notodden og videre til Seljord.

Været var på vår side, og turen nedover gikk for vår del i åpen bil gjennom et vakkert landskap. Første felles samlingspunkt var middagen på hotellet torsdag kl. 19.30, og maten var helt utmerket. Kvelden ble avsluttet med sosialt samvær blant hyggelige KAS-folk.

Fredag

Fredag var det duket for kjøretur til Lindesnes fyr. På vei fra hotellet, og da vi ankom fyret, ble vi filmet. Bjørn har nå fått denne filmen, som vi på et senere tidspunkt skal få se.

På Lindesnes fyr ble vi tatt imot av en guide som holdt et foredrag i Steinhallen på fyret. Foredraget ble avsluttet med en liten film som viste været på fyret gjennom ulike årstider. Deretter fikk vi vandre rundt og besøke fyrtårnet samt utforske området.

Turen videre gikk til Lomsesanden, hvor vi inntok pizzabuffet. Vertskapet stekte pizza i steinovnen, og det kom mange forskjellige varianter på bordene. Jeg tror de fleste ble gode og mette før vi fortsatte til butikken Trunken, Vanse City og Lista fyr for de som ønsket det.

Før middagen fikk vi et interessant foredrag fra August Fjellskår. Han har bygget seg opp innen fiskeflåten og har drevet med fiske hele livet. Han har også tatt med ungdommer, som ellers satt hjemme og spilte Playstation hele natten, ut på fiske. Disse ungdommene fant tilbake til samfunnet ombord på båtene.

Lørdag

Lørdag var værgudene litt mer vrange, med overskyet vær og noen regndråper. Denne dagen var i utgangspunktet til fri disposisjon. Bjørn hadde via hotellet arrangert et besøk hos noen som drev med museum og restaurering av gamle biler.

Flere satte kursen dit og hadde en fin opplevelse. Roar Lindland, som blant annet kjører Porsche Cup, har et fantastisk museum i Lyngdal med gamle biler, anleggsmaskiner og en landhandel. Trond Arild Jørgensen, som holder til på Vigeland, er utrolig dyktig når det gjelder restaurering av gamle biler og kalles "Bilbyggeren." Han ønsket ikke betaling for besøket, men Bjørn overrakte Kongsbergnøkk-statuen som takk.

På kvelden var det tre-retters middag. Kvelden startet med velkomstdrink og mingling før vi gikk til bords. Serveringen gikk litt tregt denne kvelden, men til gjengjeld var stemningen høy. Vår vitsegeneral Ronald bidro med gode, og av og til litt på kanten, historier som fikk latteren til å sitte løst.

Bjørn Wennberg fortalte litt om neste års jubileumstur, som turkomiteen allerede jobber med. Denne går til Hardanger, der det hele startet, og vi har mye å glede oss til.





Søndag

Søndag var det omvisning i restauranten Under, som lå like ved hotellet, før alle satte kursen hjemover.

For det meste gikk hjemturen greit, men det oppsto et uhell utenfor hotellet da vi skulle til Lindesnes fyr. Ikke alle kunne kjøre hjem i sine egne biler, men dette får eventuelt bli en annen historie.

Igjen har turkomiteen, med Bjørn Wennberg i spissen, levert en fantastisk sommertur.

Vi takker for et flott opplegg og ser frem til sommerturen i 2025.





MAITUR TIL *Vemork*

Tekst av: Pål Kjeldsberg

Fredag 13. mai samlet vi oss ved Kongsberghallen for avreise til Tungtvannskjelleren på Vemork. Hele 41 biler og 77 deltakere meldte seg på for å oppleve en dag fylt med historie fra Operasjon Gunnerside. Ole John Hostvedt fra Laagendalsposten stakk innom og laget en liten reportasje til avisen. Det er alltid hyggelig når pressen støtter opp om vår hobby.

Reiseruten

Turen gikk gjennom Jondalen, over Hovinheia, ned til Austbygde, og videre langs Tinnsjøen til Mæl. Derfra kjørte vi opp Vestfjorddalen, gjennom Rjukan by, og videre opp til Vemork. Vi hadde fått tillatelse til å kjøre over brua ved Juvet, og litt over kl. 11 var alle parkert og klare for omvisning og lunsj på museet.

På Vemork

Guiden vår ga en spennende innføring i spalting av atomer, utvinning av tungtvann, og den dramatiske historien rundt Operasjon Gunnerside i kjelleren. Etterpå ble vi servert en smakfull lunsjtallerken, og de som ønsket det, fikk se filmen "If Hitler had the Bomb" i kinosalen. Vi fikk også muligheten til å utforske resten av museet.



Hjemturen

Hjemreisen gikk langs Tinnsjøveien, gjennom Gransherad sentrum, og videre langs Tinnosbanen til Lisleherad. Der kjørte vi over dammen ved Svelgfoss, tok Follsjøveien opp til Bolkesjø, og fortsatte nedover Jondalen til Kongsberg. Bilkortesjen ble gradvis mindre, ettersom flere valgte alternative ruter hjem. Forhåpentligvis kom alle seg trygt hjem etter en flott dag.



Vi sendte en takk e-mail til Vemork for den flotte opplevelsen, og her er svaret vi mottok:

Hei!

Så hyggelig å høre, og takk for besøket! Jeg hadde tenkt å sende deg en mail i dag, for jeg fikk denne meldingen fra driftslederen på Vemork i går: «Kongsberg Automobilselskap som kom til Vemork i dag, var svært disiplinerte og organiserte over brua og parkerte som avtalt. Nydelig! Skulle hatt flere slike gjester.»

Med vennlig hilsen
Tore Widvey
Drift Bygg og HMS

Kristine Mathisen la til:

Tusen takk for at dere er så pliktoppfyllende gjester. Vi ønsker dere hjertelig velkommen tilbake! 😊

En stor takk til alle som deltok og bidro til å gjøre denne turen til en suksess!

KONGSBERGKNEKKEN

Tekst av: Pål Kjeldsberg

Foto: Bjørnar Kvitle, Pål Kjeldsberg og Katrine Alexandra Leirmo Heiberg

I år ble KongsbergKnekken arrangert for 22. gang, med løypa tilrettelagt og grafisk utformet av Bjørn Sand.

Bjørn var en uvurderlig ressurs når det gjaldt detaljerte kjørebeskrivelser og kart med inntegnet rute. Etter at han gikk bort høsten 2023 etter kort tids sykdom, ble årets løp dedikert til hans minne.



13/14

Bjørn Sand, formann i Kongsberg Automobilsekskap ser fram til å vise fram sin og mellom 80 og 100 andre biler, lastebiler og motorsykler under KongsbergKnekken i helgen. FOTO: MARTE TORSDATTER LELAND.

Foto: Marte Torsdatter Leland

Årets løype

Løypa startet gjennom Kongsberg sentrum og fortsatte forbi Bomstua, Norges første bomstasjon. Her måtte reisende tidligere betale avgift for transport av varer inn og ut av byen. Videre gikk turen langs Gamle Kongevei mot Darbu, hvor post 1 var plassert.





Neste stopp var Fiskum kirke, hvor post 2 lå. Her var det også aktiviteter for de yngste deltakerne. Deretter bar det ut på den kjente Fiskumsletta, kjent fra Øystein Sundes sang "Politimann i sivil" og for mange ungdommers fartsrekorder. Etter å ha kjørt opp Lundebakken, fortsatte løypa mot Vestfossen. Før ankomst til sentrum lå post 3.

Gjennom Vestfossen sentrum passerte vi Fossesholm herregård og kjørte over brua ved Sundet, som skiller Eikeren fra Fiskumvannet. Her ligger også Sundhaugen restaurant, hvor vi har vårt årlige julebord.

Turen fortsatte videre langs Åssideveien med utsikt mot Jonsknuten, hvor post 4 var plassert. Flere deltakere meldte om utfordringer her, da stillestående kø i oppoverbakke førte til varmgang og koking for enkelte veteranbiler.





Løypa gikk deretter gjennom Skollenborg, ned til Labro for post 5, og videre til Hedenstad kirke. Kirken var denne gangen dekket av plast på grunn av restaurering.

Til slutt gikk turen tilbake til sentrum og målgang på Kirketorget.



Postoppgaver og bemanning

Etter tilbakemeldinger fra fjoråret, hvor postoppgavene ikke falt i smak, valgte vi i år å satse på praktiske oppgaver som var mer relevante for deltakerne.

KongsbergKnekken 2024 ble gjennomført med hjelp fra flere dyktige medarbeidere. Løpssjef Magne Bævre fikk støtte fra Tor Steinar Dahl og Pål Kjeldsberg, med ytterligere bistand fra Sæbjørn Nærø og Knut Sommerstad. Barneoppgavene ble utarbeidet av Grethe Gutterud, Berit Evensen og Alette Enger Lund, med kyndig datahjelp fra søskenparet Jon og Signe Kjeldsberg Lund.

Damene i kiosken og sekretariatet gjorde også en strålende innsats, og vi vil takke alle postmannskapene og de som bidro til opp- og nedrigging på Kirketorget.



ÅRETS *Vinnere!*



**Årets vinner av KongsbergKnekken ble Runar Sand,
med Asbjørn Sannes på andreplass og Øivind Tonby på tredjeplass.**

***Tusen takk til alle som deltok og bidro til å gjøre
KongsbergKnekken 2024 til en minneverdig opplevelse!***

Takk for innsatsen på årets KongsbergKnekken

Hei alle flotte dugnadsfolk!

Da er årets KongsbergKnekken vel gjennomført. Det har vært noe usikkerhet rundt antall KongsbergKnekker som har blitt arrangert, så jeg har gått gjennom alle årsskriftene fra 1998 til 2023.

Den første KongsbergKnekken ble arrangert i år 2000. I 2017 arrangerte vi Norgesløpet, og derfor ble det ingen KongsbergKnekken det året. Det samme skjedde i 2020 på grunn av pandemien. Dette betyr at årets løp var det 22. i rekken.

Deltakelsen

Årets KongsbergKnekken samlet 161 deltakere, noe som er veldig bra! Dette er faktisk det fjerde beste deltakertallet i arrangementets historie. Til sammenligning deltok 190 personer i 2015, 166 i 2016 og 164 i 2018. Ellers har deltakelsen ligget rundt 100 +/- per år.

Tilbakemeldinger fra deltakerne

Jeg hadde gleden av å ta imot deltakerne ved målgang, og det var fantastisk å høre hvordan de hadde opplevd dagen. Alle skrøt av arrangementet – en flott løype i vakre omgivelser, morsomme poster og blide postmannskaper.

Det eneste punktet som ble nevnt som forbedringspotensial, var ved post 4. Her oppsto det litt kø, og flere mente at løypa burde gått nedover i stedet for oppover for å unngå stillestående biler. Dette tar vi med oss i planleggingen fremover. Alt i alt var deltakerne svært fornøyde, noe som er en stor motivasjon for oss!







START



Takk til alle som bidro

Et arrangement som KongsbergKnekk skjer ikke av seg selv, selv om det nå er 22. gang vi gjennomfører det.

Jeg vil rette en STOR TAKK til:

KongsbergKnekk-komiteen, som fikk noen ekstra medlemmer mot slutten. Damene ved innsjekk, i kiosken og i sekretariatet. Speaker og alle postmannskapene som stod på rundt omkring i løypa. Dugnadsfolket som møtte opp fredag kveld for å rigge opp, og de som hjalp til med å rigge ned etter løpet på lørdag.

Uten deres innsats hadde dette ikke vært mulig.

Igjen, tusen hjertelig takk for innsatsen!

Med vennlig hilsen,
På vegne av styret,

Geir Olsen,
Formann, KAS



70 år med **MARTIN**

Tekst og foto: Katrine Alexandra Leirmo Heiberg

Historien om Martin – 1954 Volkswagen Boble

Bilen heter Martin, oppkalt etter tidligere eier og min bestefar, Martin Johan Heiberg. Martin kjøpte bilen i 1954 og brukte den som familiebil i Nore og Uvdal, nærmere bestemt Rødberg. Tenk at de satt fem personer i den lille bilen, inkludert bagasje!

Etter hvert som årene gikk, ble bilen satt på låven og erstattet av en nyere modell Boble. Min mamma, Anne Marie Heiberg, husker godt de mange familieturene i Bobla.

I 2006, da jeg var 13 år gammel, oppdaget jeg ved en tilfeldighet den nedslitte bilen som hadde blitt gjemt og glemt i en gammel garasje. Jeg løp opp til bestefar og spurte om han visste noe om bilen. Han forklarte at det var hans gamle bil. Jeg ble umiddelbart interessert og spurte bestefar om jeg kunne få kjøpe bilen, med et løfte om at jeg skulle sette den i stand når jeg fikk nok penger og ble voksen. Vi skrev kontrakt på at jeg kunne få bilen.

Tungt tap og uventet overraskelse

Tiden gikk, og dessverre døde bestefar i 2009, da jeg bare var 15 år gammel. Bilen sto fortsatt urørt i den gamle garasjen, men jeg var stadig innom for å vaske og stelle med det gamle vraket.

I 2010 oppdaget jeg ved en tilfeldighet at bilen plutselig ikke sto i garasjen lenger. Jeg løp hjem og ropte til mamma og pappa at noen hadde stjålet bilen min. De så like rolige ut begge to og forklarte at de hadde ryddet litt og bestemt seg for å ta vrakpanten på bilen.

Det ble, mildt sagt, månelyst hjemme!

Tiden gikk, og jeg var like sur – jeg kunne virkelig ikke tro hva mamma og pappa hadde gjort. Det var utilgivelig...



Anne Marie Heiberg med bobla anno 1976.

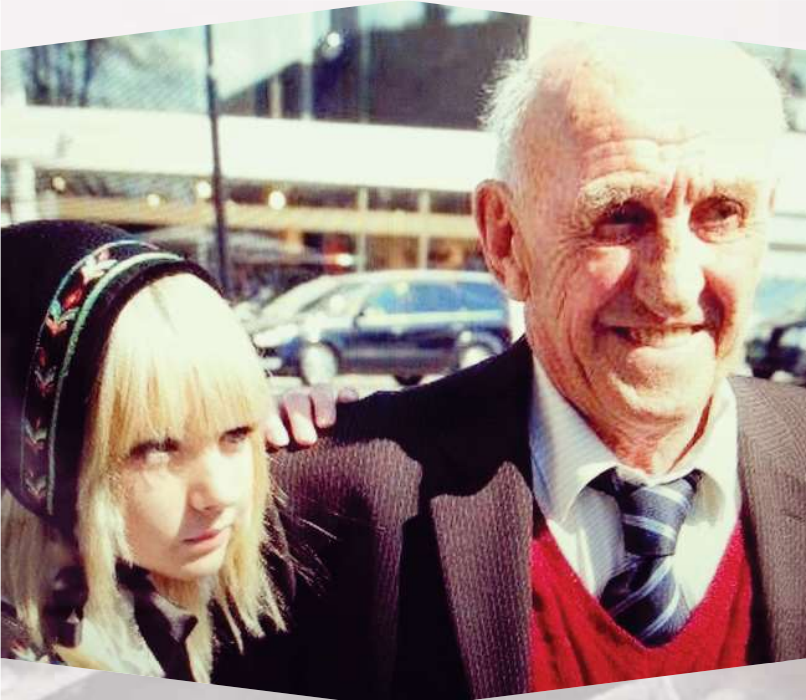
Overraskelse

På 18-årsdagen min i juli 2011 var jeg fortsatt like sur, men bursdagen måtte jo feires, så jeg bet tennene sammen og tenkte at vi fikk gjøre det beste ut av det.

Etter at kakene var spist og gavene overlevert, fikk jeg beskjed om at det ventet en skattejakt. Jeg var halve Kongsberg rundt for å finne ledetråder og oppgaver, og til slutt endte turen i gårdsplassen hjemme. Der sto Bobla mi, helt nyrestaurert!

Mamma og pappa – dere er tilgitt!





Heder og ære

Det er veldig synd at bestefar ikke fikk oppleve bilen på veien igjen, men jeg er helt sikker på at han følger med og har fått det med seg. Inne i bilen er det rosemalt «Martin» med bestefars håndskrift, til heder og ære for ham.

Det har blitt noen løp og pokaler opp gjennom årene, blant annet publikumsfavoritt på treff i Hokksund.

Martin, gratulerer med 70-årsdagen – la oss gå for 70 til!
(og nei, han er ikke til salgs).





LABRO *Torsdag*

Tekst og foto: Pål Kjeldsberg

Med strålende sommervær møttes 60 veteranbiler og en motorsykkel på plenen ved Labromuseet. Som vanlig strømmet det til med folk fra både fjern og nær for å beundre bilene vi er så stolte av. Både kjente og ukjente ansikter hadde tatt turen til Labro denne kvelden.



Inne i Langbrakka holdt Knut Baar fra Norsk Vegmuseum et engasjerende kåseri med tittelen Fra Lagabøter til Fartsbøter. Det var både lærerikt og underholdende.

På vegvesenets område var det også aktivitet. Steinknuseren gikk for fullt, og den store snøfreseren fra 1943 ble startet opp og flyttet noen meter. Lyden og lukten fra maskinen skapte stor begeistring blant de fremmøtte.





Klokken 19:00 startet vi en samlet bilkortesje inn mot Kongsberg sentrum. Turen gikk forbi Kongsberg kirke, over Nybrua og opp Tinius Olsens gate. Langs ruten kunne vi se kumlokk prydet med byvåpenet og jubileumslogoen i anledning byens 400-årsjubileum.

For oss som kjørte, var det ekstra hyggelig å se alle menneskene som satt på uteserveringene i bykjernen, samt turistene som spaserte i gatene. Det ble mye vinking og beundring av våre flotte doninger.

Kortesjen fortsatte videre opp Drammensveien og inn på Lurdalsveien, før vi ankom Bomstua. Her måtte det i sin tid betales bompenger for transport av varer inn og ut av byen. Inntektene gikk til vedlikehold av byens broer – en viktig del av Kongsbergs historie.

Labrotorsdag 2024 ble nok en minnerik kveld med gode opplevelser for både deltakere og publikum.



KLARE FOR TUR: Tursjef Pål Kjeldsberg (nærmest) og Geir Olsen, lederen i KAS, klare til avreise fra Kongsberghallen mandag morgen.
FOTO: OLE JOHN HOSTVEDT

Smånytt fra Eiker

Tekst av : Ronald Andreassen

Formannen sendte meg en melding hvor han lurte på hvorfor det var så stille fra Eiker-avdelingen.

Vi har i alle år stilt opp for KAS med pølsekoking, grilling og kioskdrift. Etter at jeg ble syk og måtte fokusere på andre ting, fant vi ut at nå var tiden inne for å komme til dekket bord. Men Eiker-folket har ikke forsvunnet.

Erik Nordli, som for noen år siden kjøpte en T-Ford fra 1922 i Sverige, har ikke ligget på latsiden. Faren hans hadde en T-Ford fra 1922 som var bygd om til pickup. Denne fikk vi som barn sitte på med, og jeg husker at sanitetskvinnene arrangerte innsamling til barn. Vi satt på planet med stenger som hadde poser i enden, og ropte "1 øre til barna" mens vi kjørte gjennom Stasjonsgata i Hokksund.

Gode minner.

For noen år siden sporet Erik opp og kjøpte det som var igjen av farens T-Ford. Han bestemte seg for å bygge en T-Ford pickup fra bunnen av. Han startet med rammen og torpedoen, fikk satt inn motor, girkasse og bakaksel, før han gikk løs på snekkerarbeidet. Han laget førerhytte, dører og lasteplan. Det var masse arbeid, og han har gjort alt selv, inkludert hengsler, låser og beslag til lemmen. Han har også lakkert og ordnet bilen. Det eneste han har fått hjelp til, er retting av forskjermene, finsparkling og lakkering av disse.

Resultatet er imponerende. Bilen er prøvekjørt, og den går ganske greit. Vi får sikkert se den på Burud til sommeren.

Så med dette kan vi slå fast at Eiker-avdelingen langt fra er død.



NÅR DAMENE SLIPPER TIL...

Når damene slipper til, blir det liv!

Først og fremst:

Sannsynligheten for at du som leser dette, er mann, er svært stor.

Da oppfordres du til å lese hele artikkelen, selv om den kanskje er litt annerledes enn det du vanligvis leser i veteranbilkubbens medlemsblad.

God fornøyelse!

Tekst: Ann-Kristin Rehder, styremedlem Greta Molanders Æresklubb

Foto: Synnøve Hågenrud, styremedlem Greta Molanders Æresklubb

Historien bak Greta Molander Æresklubb

Nyttårsaften 1995 var en gjeng bilentusiaster med koner samlet.

En av entusiastene, Ove Hafsås, hadde nok hatt en idé i hodet en stund.

Han overrasket damene med hver sin flotte, rutete kjørecaps. Dette mente han burde være starten på en dameklubb med påfølgende dameløp for veteranbiler. Klubben fikk navnet "Hamar kvinnelige sportsvognklubb".

Nyttårsaften 1996 var samme gjeng samlet, og det ble bestemt at vi høsten 1997 skulle arrangere vårt første løp, med kun kvinnelige sjåførere. Siden klubben ikke var registrert og dermed ikke hadde noen forsikring for løpet, ble det tatt kontakt med Motorveteranene Hedmark. Klubben gav oss tillatelse til at løpet ble arrangert i deres regi.



RALLYE AUTOMOBILE MONTE-CARLO

Så kom nyttårsaften 1997. Ove Hafsås hadde jobbet i kulissene og hatt mange samtaler med Greta Gunhild Lovisa Molander selv. Dette medførte en skriftlig bekreftelse fra Greta Molander på at vi kunne få benytte hennes navn både på klubben og løpet. Dermed var Greta Molander Æresklubb og Greta Molander Æresløp et faktum.

I tillegg til denne bekreftelsen ga hun klubben en flott sølvpokal, som hun hadde vunnet i 1933. Pokalen er designet av prins Sigvard av Sverige og har inskripsjonen Vecko-journalens Damtrofé. Etter at damene hadde konstituert seg til Greta Molanders Æresklubb sitt første styre, ble det umiddelbart sendt en søknad til LMK.

Klubbens formål har fra dag én vært å arrangere ett løp i året med kvinnelige sjåførere og biler eldre enn 30 år. Tre personer har fått tittelen Æresmedlem i Greta Molander Æresklubb, for deres positive innstilling og bidrag til klubben. Den første ble selvfølgelig Greta Molander selv, noe hun satte stor pris på. De to andre er Martin Schanche og initiativtaker Ove Hafsås.

En løpsdag i Greta Molanders Æresløp

Det er tidlig morgen en lørdag midt i august. Uker, for ikke si måneders forberedelser skal endelig settes ut i livet. Du er i ferd med å legge siste hånd på verket. Klærne ble klare i tide, hårfasong og sminke er gjennomtenkt, sko og veske passer sammen. Ja, kanskje har du til og med en helt riktig piknik-kurv eller den perfekte kofferten som passer inn i helheten.

Og ute står Gliset. Gliset som er gått gjennom, kanskje reparert, og vasket og polert. Den står der og skinner i all sin store eller lille prakt. Det er Gliset som har bestemt stil og retning for antrekk og tilbehør. For det skal passe med Glistes alder, selvfølgelig.

Kartleser er klar og kanskje skal du ha med en hel liten venninnegjeng. Eller kanskje er det en mann som stiller villig opp for å finne ruta og kanskje være en liten back-up i tilfelle det skjer noe med Gliset.

Det kribler litt i magen og det er feststemning allerede tidlig på morgenen denne lørdagen. Oppmøte er nå straks.

På Stortorget på Hamar møtes gamle kjente og nye fjes. Det er litt febrilsk stemning. Det skal hentes startnummer og løpsblad – hvordan blir ruta i år, tro? Oi! Så mange flotte biler! Også så mange flotte damer!

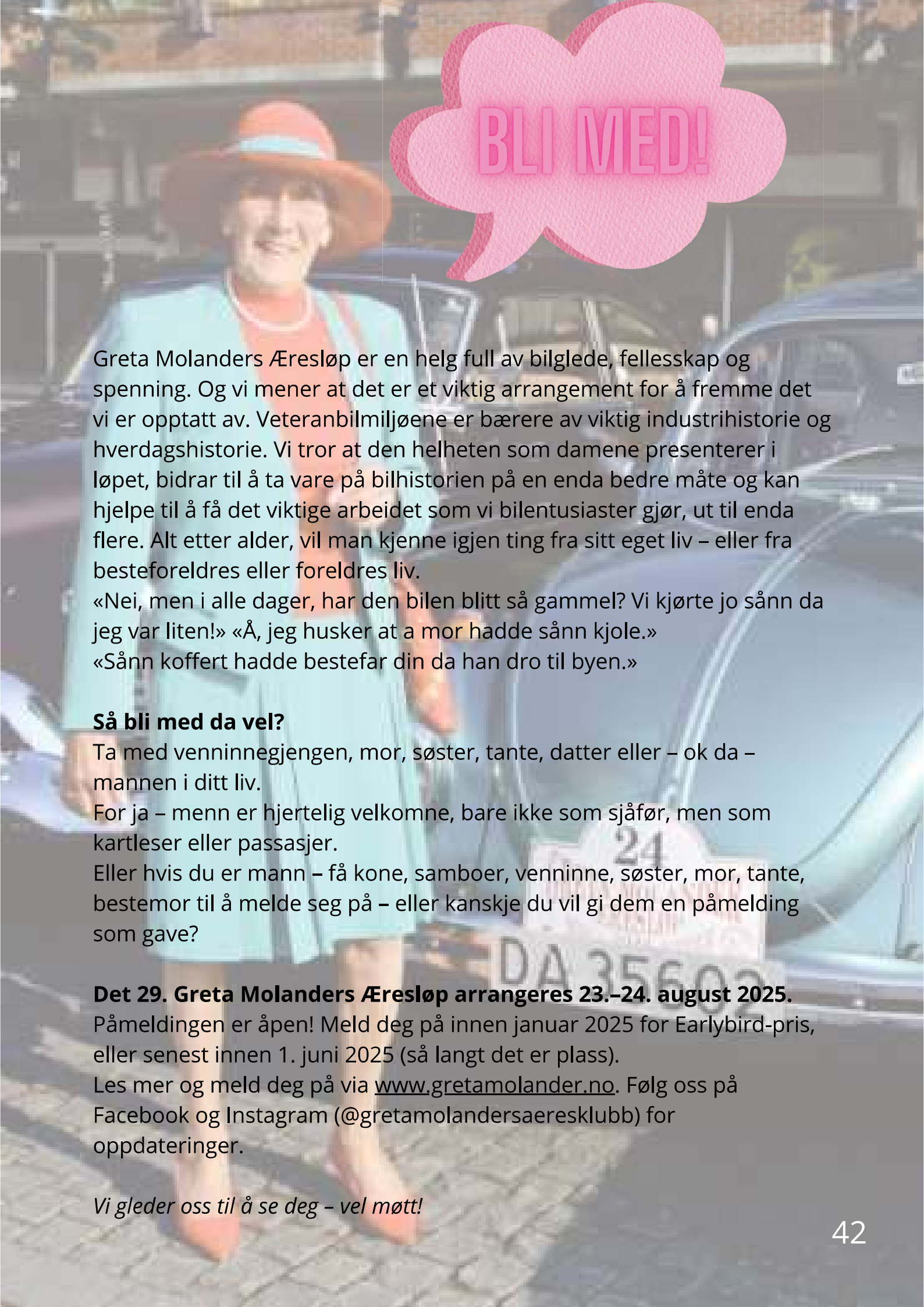
Sånn kan starten på første løpsdag av Greta Molanders Æresløp beskrives.

Alle biler må være minst 30 år gamle og det oppfordres til å stille i antrekk som er riktig i forhold til bilen. Det legges ned mye arbeid i å finne det riktige antrekket eller faktisk det riktige temaet for årets deltakelse. Så når man ser seg rundt på Stortorget før løpsstart, er det et utrolig flott mangfold av biler i alle størrelser fra 1930-tallet til 1990-tallet og rundt og imellom disse er det damer (og noen menn) med fargerike, flotte, morsomme og tankevekkende antrekk og tilbehør. Det er en unik samling hverdagshistorie fortalt først og fremst gjennom bilene, men også gjennom mote og tilbehør som viser en større helhet fra de ulike tidsepokene.

Og det er det som gjør Greta Molanders Æresløp til noe helt spesielt.

Fra Stortorget på Hamar kjører vi til Sunne i Sverige på lørdag. Underveis er det ulike oppgaver som skal løses og kartleser må gjøre jobben sin, slik at man finner fram. På Selma SPA Hotel i Sunne avholdes det en hyggelig festmiddag der blant annet «Beste antrekk» blir kåret.

Søndag kjører vi i kortesje fra hotellet og videre til målgang på Magnor, der det blir premieutdeling. Den gjeveste prisen er vandrepokalen i sølv – den Greta selv ga klubben ved oppstarten. Hovedvinneren får gravert navnet sitt på pokalen.



BLI MED!

Greta Molanders Æresløp er en helg full av bilglede, fellesskap og spenning. Og vi mener at det er et viktig arrangement for å fremme det vi er opptatt av. Veteranbilmiljøene er bærere av viktig industrihistorie og hverdagshistorie. Vi tror at den helheten som damene presenterer i løpet, bidrar til å ta vare på bilhistorien på en enda bedre måte og kan hjelpe til å få det viktige arbeidet som vi bilentusiaster gjør, ut til enda flere. Alt etter alder, vil man kjenne igjen ting fra sitt eget liv – eller fra besteforeldres eller foreldres liv.

«Nei, men i alle dager, har den bilen blitt så gammel? Vi kjørte jo sånn da jeg var liten!» «Å, jeg husker at a mor hadde sånn kjole.»

«Sånn koffert hadde bestefar din da han dro til byen.»

Så bli med da vel?

Ta med venninnegjengen, mor, søster, tante, datter eller – ok da – mannen i ditt liv.

For ja – menn er hjertelig velkomne, bare ikke som sjåfør, men som kartleser eller passasjer.

Eller hvis du er mann – få kone, samboer, venninne, søster, mor, tante, bestemor til å melde seg på – eller kanskje du vil gi dem en påmelding som gave?

Det 29. Greta Molanders Æresløp arrangeres 23.–24. august 2025.

Påmeldingen er åpen! Meld deg på innen januar 2025 for Earlybird-pris, eller senest innen 1. juni 2025 (så langt det er plass).

Les mer og meld deg på via www.gretamolander.no. Følg oss på Facebook og Instagram (@gretamolandersaeresklubb) for oppdateringer.

Vi gleder oss til å se deg – vel møtt!



PORSCHE UTFLUKTER

Tekst og foto: Knut Olav Sommerstad



Fjordluft i Lærdal

2024 bød på mange fine opplevelser i Porsche. Den første lengre turen gikk til noe som kalles Fjordluft, et stort internasjonalt arrangement for luftkjølte Porscher. Treffet arrangeres i Lærdal hvert år. Eieren av Lærdal Hotell, en ivrig bilentusiast (Porsche), startet arrangementet for noen år siden, og det har virkelig tatt av. I samarbeid med Porsche Norge, Porsche Klubb Norge og flere aktører har også Porsche-fabrikken bidratt med unike biler som krydrer treffet.

Fredag 24. mai dro tre biler fra distriktet mot Lærdal. For å være helt nøyaktig var det fem, da en trekkvogn med henger også var med, og inne i hengeren sto en Porsche Speedster. De tre andre bilene var en 356, en 964 og en 912. Vi hadde noen stopp underveis, og alle stedene vi stoppet, sto det Porscher med samme ærend som oss. Vi ankom Lærdal litt sent på ettermiddagen i strålende vær, omgitt av mange flotte biler. Vi representerte Porsche 356-klubben og fikk tildelt en egen stand i parken utenfor hotellet.

Lørdag og søndag var selve treff-dagene. Været var strålende (mai var jo fin), og det strømmet på med biler. Fabrikken hadde tatt med seg noen spesielle biler som man sjelden ser, som Porsche 904 GT og 550 Spyder. Disse bilene har svimlende verdier.

Det ble noen flotte dager med gode venner og fantastiske biler. Våre biler gikk uten problemer både til og fra.

Sommertur til Sverige

Hvert år arrangerer Porsche 356-klubben en utflukt for 356-biler og Pre-74-modeller. I år gikk turen via Østfold og inn i Sverige, nærmere bestemt til Västra Götalands län. Oppmøtet var på Circle K ved Rygge flystasjon fredag 14. juni kl. 09.30. Derfra dro vi videre til Auto Tech Sport på Rudskogen Raceway (Porsche-verksted). Deretter gikk turen til Strömstad, hvor vi spiste lunsj på Restaurant Laholmen og gjorde litt shopping i Grebbestad. Videre gikk turen til Hansbacka Herregård i Munkedal, hvor vi overnattet.

Dagen etter reiste vi til Trollhättan og besøkte SAAB-museet. Deretter gikk turen videre til Stadshotellet i Åmål. I Åmål finnes et restaureringsfirma for Porsche og VW, Fahlke Classic Cars, som vi selvfølgelig måtte besøke.

På søndag dro vi til Kornsjø, hvor vi fikk en hyggelig tur med dampbåten «Prøven». Deretter reiste vi videre til Motormuseum Degernes og Eriks MicroCars, som har en fin samling av mikrobiler (noe for deg, Gunnar Tveten). Nok en problemfri tur med 912-en.



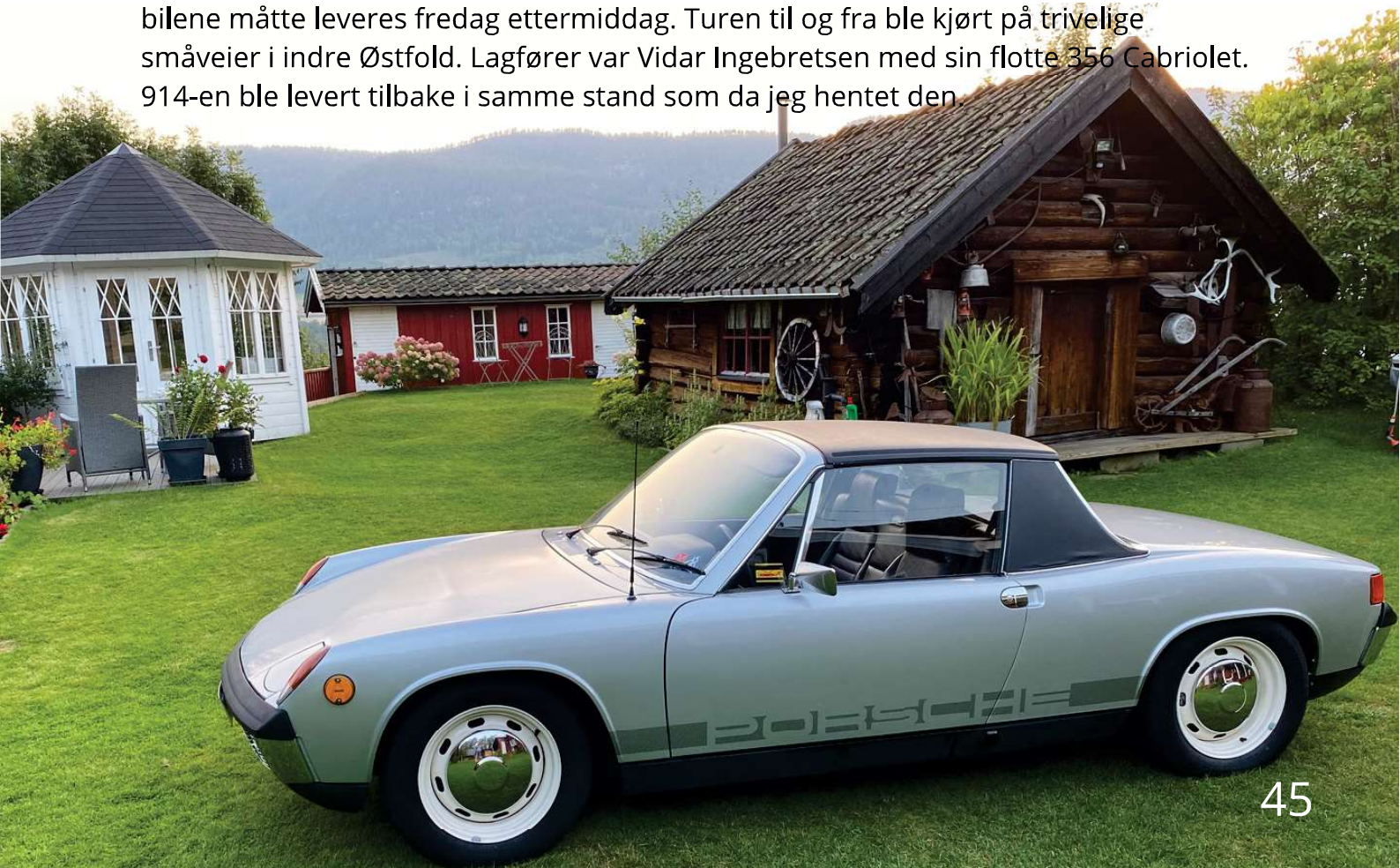


Porsche-festival på Rudskogen

I September arrangerte Porsche Norge en Porsche-festival på Rudskogen. Dette er et arrangement for alle typer Porscher. Porsche-fabrikken/museet deltok også med diverse biler. Denne turen ble kjørt i lånt bil, da 912-en fikk bli hjemme.

Porsche Norge skulle ha en egen utstilling med klassiske eldre Porscher. De ønsket å ha med en 914, men jeg eier ikke en slik. Hans Peter Havdal, som har en 914, kunne ikke delta, så jeg ble spurt om å kjøre bilen til Rudskogen. Dermed ble det 914 til festivalen, sammen med to 356-biler.

Vi dro på fredag og fikk gratis overnatting i Sarpsborg, betalt av Porsche Norge, da bilene måtte leveres fredag ettermiddag. Turen til og fra ble kjørt på trivelige småveier i indre Østfold. Lagfører var Vidar Ingebretsen med sin flotte 356 Cabriolet. 914-en ble levert tilbake i samme stand som da jeg hentet den.



Porsche Pre-74-treff i Stavern

Den siste helgen i august var det tid for nok et arrangement for Porscher fra 1974 og eldre. Dette var den niende utgaven av treffet, og jeg har vært med på alle. Vi pleier ofte å overnatte på Hotell Wassilioff, men denne gangen hadde jeg med meg et barnebarn på 10 år – en liten rekrutteringsjobb!

Alle deltakerne kjørte en tur til Helgeroa, hvor vi nøt en deilig lunsj. 10-åringen storkoste seg sammen med farfaren sin og fikk med seg flere rekvisitter samt en Porsche-lekebil hjem som minne fra dagen.





Mandagstur

SANDSVAER - TINN AUSTBYGD - VEGGLI - SANDSVAER

Tekst og foto: Knut Olav Sommerstad

Mandag 20. mai ble en liten gjeng fra Sandsvør, sammen med en deltaker fra Kongsberg, enige om å ta en utflukt med entusiastbilene. Mai bød på strålende vær, og det var perfekt for en kjøretur i vakre omgivelser.

Vi hadde med oss niste og tok en hyggelig pause ved Mæle steinhvelvbru, hvor vi nøt medbrakt mat og drikke. Underveis hadde vi flere stopp, blant annet på Vegglifjell, for å nyte utsikten og ta noen bilder.

Planen var å spise middag på Numedalskroa, men den var dessverre stengt. I stedet avsluttet vi turen med en god middag på Lampeland Hotell.

Det er alltid hyggelig med slike spontane turer, og denne var intet unntak!



GODTERIBUTIKKEN I ITALIA

Tekst og foto: Sæbjørn og Hilde Nærø

I juni 2024 dro storfamilien på tur til Italia – ikke med gamle biler denne gangen, men med fly og leiebil.

Vi landet i Pisa, og etter en times kjøring ankom vi vår lille by, Fucecchio, i Toscana. Der hadde åtte personer god plass på vårt leide "slott," som var på hele 900 m². Med sju dager til rådighet var det mange ulike ønsker som skulle oppfylles. Mitt eget ønske var å finne et veteranbil-museum.

Etter en del søk på nettet fant jeg ingen museer i nærheten, men jeg oppdaget en veteranbilbutikk – Tuscany Classics – i den lille byen Vinci i Firenze, bare en halvtimes kjøring fra oss. Sju av oss dro av gårde etter en noe sen frokost. Da vi ankom stedet, var det dessverre allerede siesta! Vi brukte ventetiden på å ta en kaffekopp i den lille, fredelige byen, før butikken endelig åpnet igjen. Da vi slapp inn, skjønte nok selgeren raskt at dette neppe ville bli noen handel, men han tok seg tid til å vise oss rundt og spanderte til og med kaffe.



Butikken hadde et veldig variert utvalg. En sjelden sveitsisk Zedel 1908 i svært god stand fanget mye oppmerksomhet. Den hadde en pris på EUR 100.000, men etter et senere besøk på nettsiden deres, så vi at prisen var redusert til EUR 80.000. Noen av de yngre i gruppen mente at en Ferrari V12 som sto utstilt, kunne være noe å ta med hjem.

I et hjørne sto en gammel kjenning fra min første veteranbiltid – en nydelig hvit Austin Healey (Frogeye). En liten Fiat 500C Topolino fanget også blikket mitt.

Prisene virket generelt noe høyere enn det som er vanlig her hjemme, men – som nevnt – det ble ingen handel denne gangen.

Er du i området, anbefaler jeg absolutt et besøk. Det er vel verdt turen. Du kan også besøke nettsiden deres for å få en oversikt over utvalget og prisene:

www.tuscanyclassics.it





En sjelden Sveitser i god stand: Zedel 19

Zedel hadde en 4 sylindret 1,8 liters motor som ga ca. 8 - 10 HP



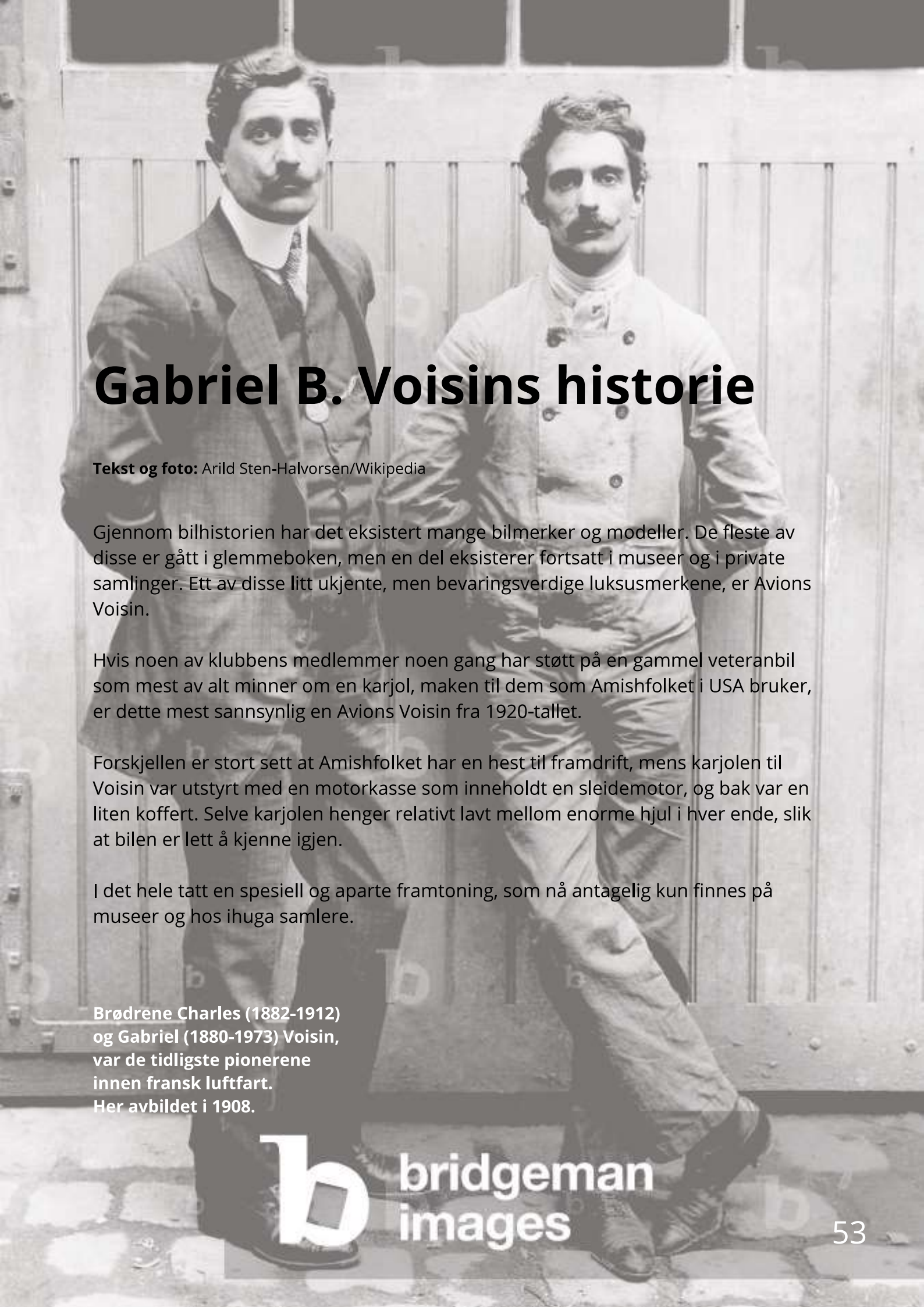
En flott MGA med en Austin Healey (Frogeye) i bakgrunnen som vekket gamle minner.



Liten og fin: Fiat 500C Topolino ca. 1955 modell



Zedel hadde en 4 sylindret 1,8 liters motor



Gabriel B. Voisins historie

Tekst og foto: Arild Sten-Halvorsen/Wikipedia

Gjennom bilhistorien har det eksistert mange bilmerker og modeller. De fleste av disse er gått i glemmeboken, men en del eksisterer fortsatt i museer og i private samlinger. Ett av disse litt ukjente, men bevaringsverdige luksusmerkene, er Avions Voisin.

Hvis noen av klubbens medlemmer noen gang har støtt på en gammel veteranbil som mest av alt minner om en karjol, maken til dem som Amishfolket i USA bruker, er dette mest sannsynlig en Avions Voisin fra 1920-tallet.

Forskjellen er stort sett at Amishfolket har en hest til framdrift, mens karjolen til Voisin var utstyrt med en motorkasse som inneholdt en sleidemotor, og bak var en liten koffert. Selve karjolen henger relativt lavt mellom enorme hjul i hver ende, slik at bilen er lett å kjenne igjen.

I det hele tatt en spesiell og aparte framtoning, som nå antagelig kun finnes på museer og hos ihuga samlere.

**Brødrene Charles (1882-1912)
og Gabriel (1880-1973) Voisin,
var de tidligste pionerene
innen fransk luftfart.
Her avbildet i 1908.**

Knight-sleidemotoren, utviklet av den amerikanske ingeniøren Charles Yale Knight tidlig på 1900-tallet, er kjent for sitt unike ventiloppsett, som skiller seg fra de tradisjonelle poppet-ventilene. I stedet for fjærbelastede ventiler, benytter motoren roterende og lineært bevegelige sylindriske sleider som åpner og lukker portene for inn- og utstrømning av gass.

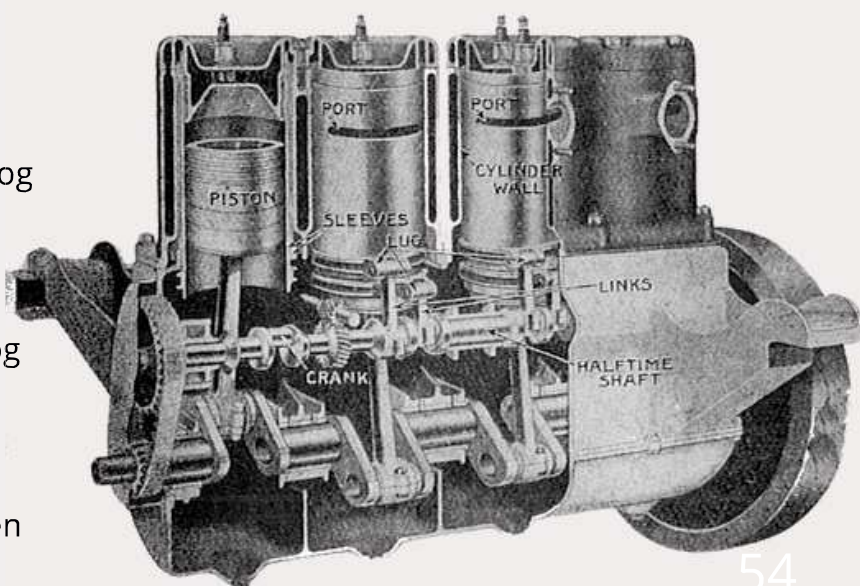
Hver sylinder har to sleider: en ytre som beveger seg i én retning, og en indre som beveger seg i motsatt retning. Dette koordinert bevegelsesmønsteret tillater at drivstoffblanding kommer inn, og eksosgass slippes ut.

Fordeler med Knight-sleidemotoren inkluderer lydløs drift, jevn gange og høy holdbarhet, ettersom sleidene slites mindre enn tradisjonelle ventiler når motoren er godt smurt. Ulempene omfatter høyt oljeforbruk, lav effektivitet, krevende vedlikehold og dårlig ytelse ved høye turtall.

Motoren ble brukt i luksusbiler som Voisin, Daimler og Minerva på 1910- og 1920-tallet, og ga en nesten lydløs drift som var attraktiv for bilprodusentene. Til tross for fordelene ble den utkonkurrert av tradisjonelle ventilmotorer som var mer effektive, billigere å produsere og hadde bedre drivstofføkonomi.

I dag er Knight-sleidemotoren en kuriositet, og finnes bare i museer og private samlinger.

Vil vi vite mer om motoren kan vi kanskje få Torgeir Krogen til å informere oss på et møte? Daimleren hans hadde sleidemotor.





Gabriel Voisin (1880–1973) var en fransk flypioner og skaperen av Europas første bemannede, motoriserte fly som gjennomførte en kontrollert flyvning i 1908. Under første verdenskrig ble hans selskap en stor produsent av militærfly, spesielt Voisin III.

Gabriel Voisin og den to år yngre broren Charles Voisin var uatskillelige lekekamerater i barndommen og da de ble eldre var jobbet de sammen om å utvikle fly. Begge guttene hadde utdannelse i industriell design og etter hvert hadde de funnet opp og utviklet en rifle, en dampbåt, flere fly og ulike bilmodeller. Charles døde i en tragisk testfly-ulykke kun 30 år gammel.

Etter krigen begynte Gabriel å produsere luksusbiler under navnet Avions Voisin, ettersom markedet for militærfly forsvant. Han utnyttet sin erfaring med aerodynamikk og avanserte materialer for å lage teknologisk avanserte og stilistisk unike biler.



Den aller første bilen ble lansert i 1918

I 1917 ble Voisin introdusert for ideen om å lage en bil med en sleidemotor, som han likte på grunn av dens enkelhet, kraft og stille drift.

Etter våpenhvilen i 1918 utviklet Gabriel sin aller første bil: Voisin M1, en bil drevet av nettopp en fire-liters Knight-sleevemotor.

I 1920 ble modellen omdøpt til C1 til ære for hans avdøde bror.

Debuten til Voisin Type C1 med Knight sleidemotor på Paris Auto Salon i 1919 markerte starten på Voisins storhetstid og satte standarden for luksusbiler med førsteklasses ingeniørarbeid. Selv om designet var ganske konservativt, la den grunnlaget for hans fremtidige biler og viste hans tekniske og stilistiske preferanser.

Voisin-bilene ble kjent for å være nesten helt stille, noe som appellerte til de som ønsket en luksuriøs kjøreopplevelse. Fra Type C1 og frem til Type C30 i 1937 ble Knight-sleevemotoren brukt på alle Voisin-modellene.



*Ernest Artault i en Voisin C1 fra 1920
vant et løp i Boulogne-sur-Mer den 22. august 1920*



Avions Voisin C1, 1932



**GALLERY
AALDERING**
EXQUISITE CLASSIC AUTOMOBILES



Avions Voisin C25, 1934

Verdensrekord for fart

Avions Voisin LSR 1927 var en ingeniørbragd med sitt aerodynamiske design og kraftige motor. Bilen satte verdensrekord for landhastighet på 211 km/t (131 mph) i 1927, og ble senere forbedret til 293,57 km/t (182,75 mph) i 1928 på Daytona Beach. Den hadde en 12-sylindret, 4,9 liters motor med 140 hestekrefter og en torsjonsfjærfjæring for stabilitet ved høye hastigheter. Karosseriet var laget av lett aluminium, og bilen var strømlinjeformet for lav luftmotstand. Den hadde ingen kraftassistert styring eller bremses, og føreren måtte stole på aerodynamisk bremsing.

Voisin LSR var en av de mest imponerende bilene på sin tid, et resultat av Gabriel Voisins innovative ingeniørkunst og kombinasjon av fly- og bilteknologi. Bilen ble pensjonert etter suksessen og ble et utstillingsobjekt for Avions Voisin.



Av andre bemerkelsesverdige modeller med den vakre storken på radiatoren kan nevnes C5 fra 1924, som var en av Voisins mest kjente modeller, kjent for sitt elegante design og kraftige motor. Den ble utstyrt med en 6-sylindret motor og var en av de mest populære Voisin-modellene i sin tid.

Også verdt å nevne er Voisin C25, en av de mest berømte modellene, kjent for sitt banebrytende design og aerodynamiske former. Denne bilen, utstyrt med en 8-sylindret motor, ble ansett som en av de mest elegante bilene på 1930-tallet.



Måtte legge ned fabrikken

På begynnelsen av 1930-tallet hadde Gabriel Voisin økonomiske problemer og kunne ikke lenger betale alle ingeniørene sine. Den unge ingeniøren André Lefèbvre sluttet og begynte hos Louis Renault, før han senere gikk til Citroën, hvor han ledet viktige prosjekter som Traction Avant, 2CV og DS. Lefèbvre videreutviklet flere av Voisins ideer.

Gabriel Voisin solgte fabrikken sin i 1939, etter at luksusbilmarkedet ble rammet av den økonomiske depresjonen og den kommende andre verdenskrigen. Etter krigen ble bedriften nasjonalisert, og en ny direktør, som ikke delte Voisins interesse for de originale designene, ble ansatt.



Voisin C11, 1928



Voisin C31 Biscooter Retro Classics, 1952

I etterkrigstiden fokuserte Voisin på å lage en rimelig bil for massene. I 1950 presenterte Voisin den rimelige småbilen "Biscooter Voisin" på Paris Motorcycle and Bicycle Show. Den hadde en 125 cc motor fra Gnome & Rhône, aluminiumskarosseri og krevde ikke førerkort.

I 1952 tok Mr. Moglia over som designer og flyttet motoren bak i kjøretøyet, i tillegg til å endre bremsesystemet og fjæringen. Modellen ble senere omdøpt til Biscúter og tilpasset spanske forhold. Rundt 12 000 enheter ble produsert i Catalonia mellom 1953 og 1960.



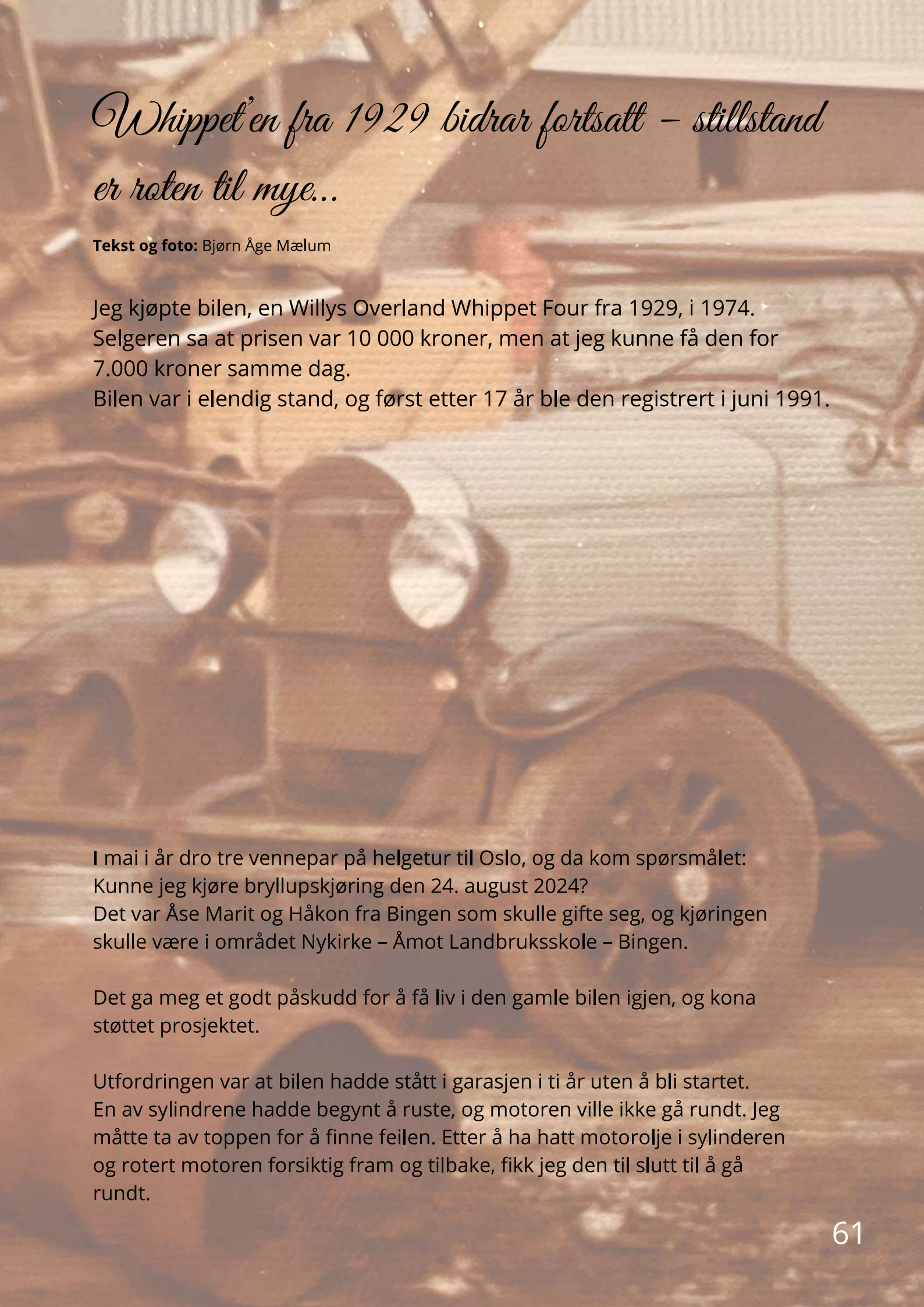
Biscuter Coupé 200-F, 1958

I 1960 trakk Voisin seg tilbake til sitt landsted "La Cadolle" i Le Villars nær Tournus ved Saône-elven, hvor han skrev sine memoarer. I 1965 ble han utnevnt til kommandør av Æreslegionen.

Gabriel Voisin døde 25. desember 1973 i Ozenay, Saône-et-Loire, 93 år gammel, og ble gravlagt i Le Villars.

I dag er hans luksusbiler fra før krigen høyt verdsatt av samlere i både Europa og USA.





Whippet'en fra 1929 bidrar fortsatt – stillstand er roten til mye...

Tekst og foto: Bjørn Åge Mælum

Jeg kjøpte bilen, en Willys Overland Whippet Four fra 1929, i 1974. Selgeren sa at prisen var 10 000 kroner, men at jeg kunne få den for 7.000 kroner samme dag.

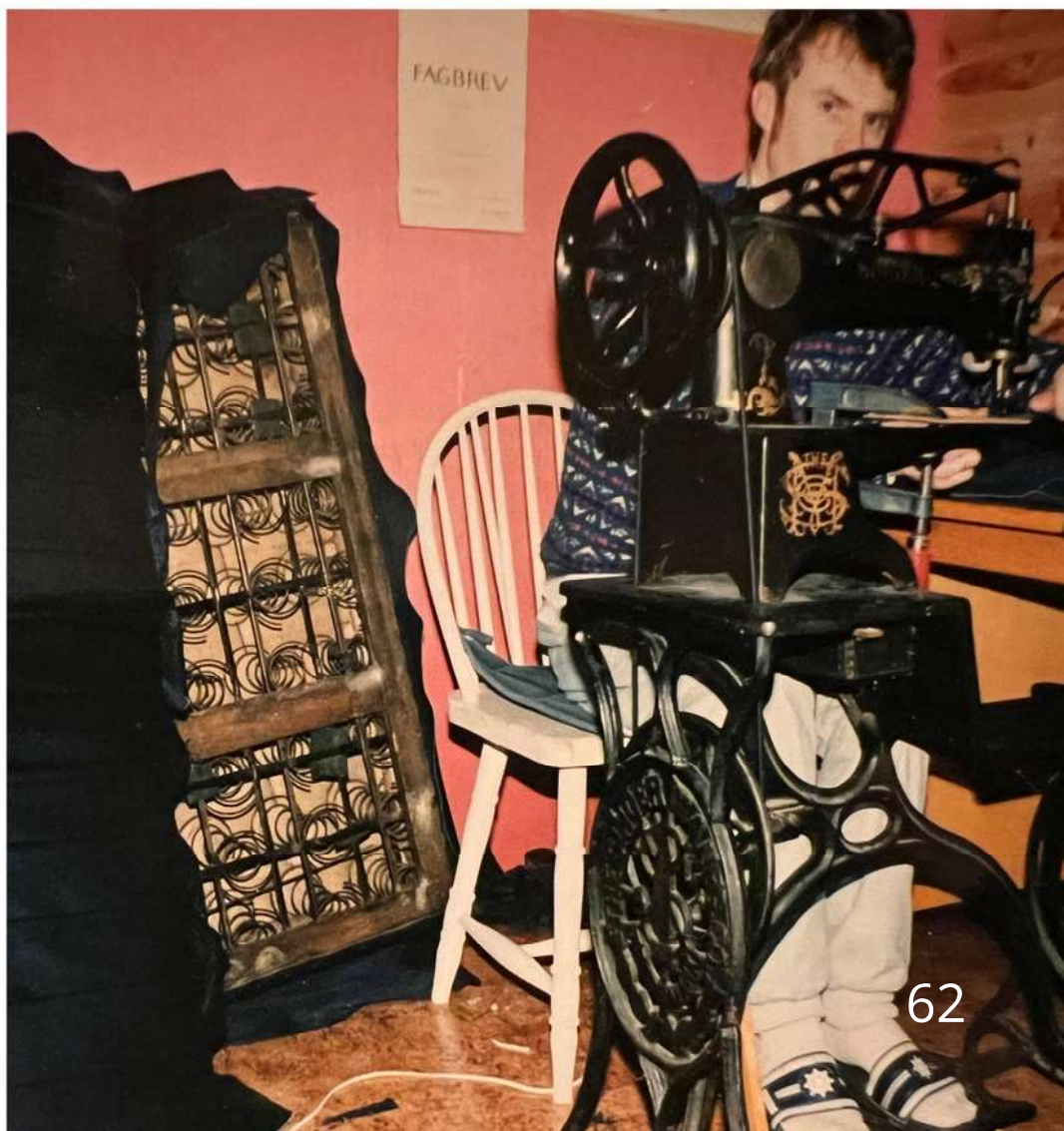
Bilen var i elendig stand, og først etter 17 år ble den registrert i juni 1991.

I mai i år dro tre vennepar på helgetur til Oslo, og da kom spørsmålet: Kunne jeg kjøre bryllupskjøring den 24. august 2024?

Det var Åse Marit og Håkon fra Bingen som skulle gifte seg, og kjøringen skulle være i området Nykirke – Åmot Landbruksskole – Bingen.

Det ga meg et godt påskudd for å få liv i den gamle bilen igjen, og kona støttet prosjektet.

Utfordringen var at bilen hadde stått i garasjen i ti år uten å bli startet. En av sylindrene hadde begynt å ruste, og motoren ville ikke gå rundt. Jeg måtte ta av toppen for å finne feilen. Etter å ha hatt motorolje i sylindren og rotert motoren forsiktig fram og tilbake, fikk jeg den til slutt til å gå rundt.





Deretter ble fokuset satt på ventilene. Jeg måtte få dem så tette som mulig. Svein Kallerud hjalp meg med utstyr, og med slipepasta klarte jeg å få fullt trykk på alle sylindrene. Hvor lenge det holder, gjenstår å se. Motoren gikk hardt, så jeg dreide ventiljusteringsskruene plane for å kunne justere ventilene med søkerblad.

Et stort hull i radiatoren måtte også fikses. Jeg tok den ut av bilen og tettet den med et kjemisk middel fra Würth. Noen skruer i forstillingen måtte strammes, og girkassen, som jeg hadde lånt fra Torgeir Krogen for mange år siden, ble endelig betalt.

I midten av august var bilen klar, og Whippet'en fra 1929 sto igjen klar til å bidra – nesten som ny!

Det ble en svært hyggelig dag for både sjåfør, bil og brudepar.





PÅ TUR MED KAS

Tekst og foto: Olav A. Eriksen

FRA FJORDER TIL FOSSEFALL OG GODE OPPLEVELSER

Vi var fem biler som la ut på en spennende reise mot Lyngdal, tre dager før vi skulle møte resten av KAS-vennene torsdag 20. juni. Følget bestod av en Jaguar, to Corvette Cab, en Mercedes Cab og en Mustang Cab – en flott bilparade for en uforglemmelig tur.

Første etappe: Kongsberg til Sand

Reisen startet på E134 fra Kongsberg til Røldal, med et hyggelig «pit stop» og lunsj i Seljord. Der møtte vi regnet, og noen valgte å slå opp taket for en tørrere reise. Fra Røldal fortsatte vi på riksvei 13 mot Sand i Ryfylke, en vei kjent for sine smale, bratte partier og spektakulære utsikter.

Vel fremme i Sand sjekket vi inn på Ryfylke Fjordhotel. Kvelden bød på forfriskninger og en utsøkt middag på hotellets restaurant – et perfekt punktum for en lang dag.



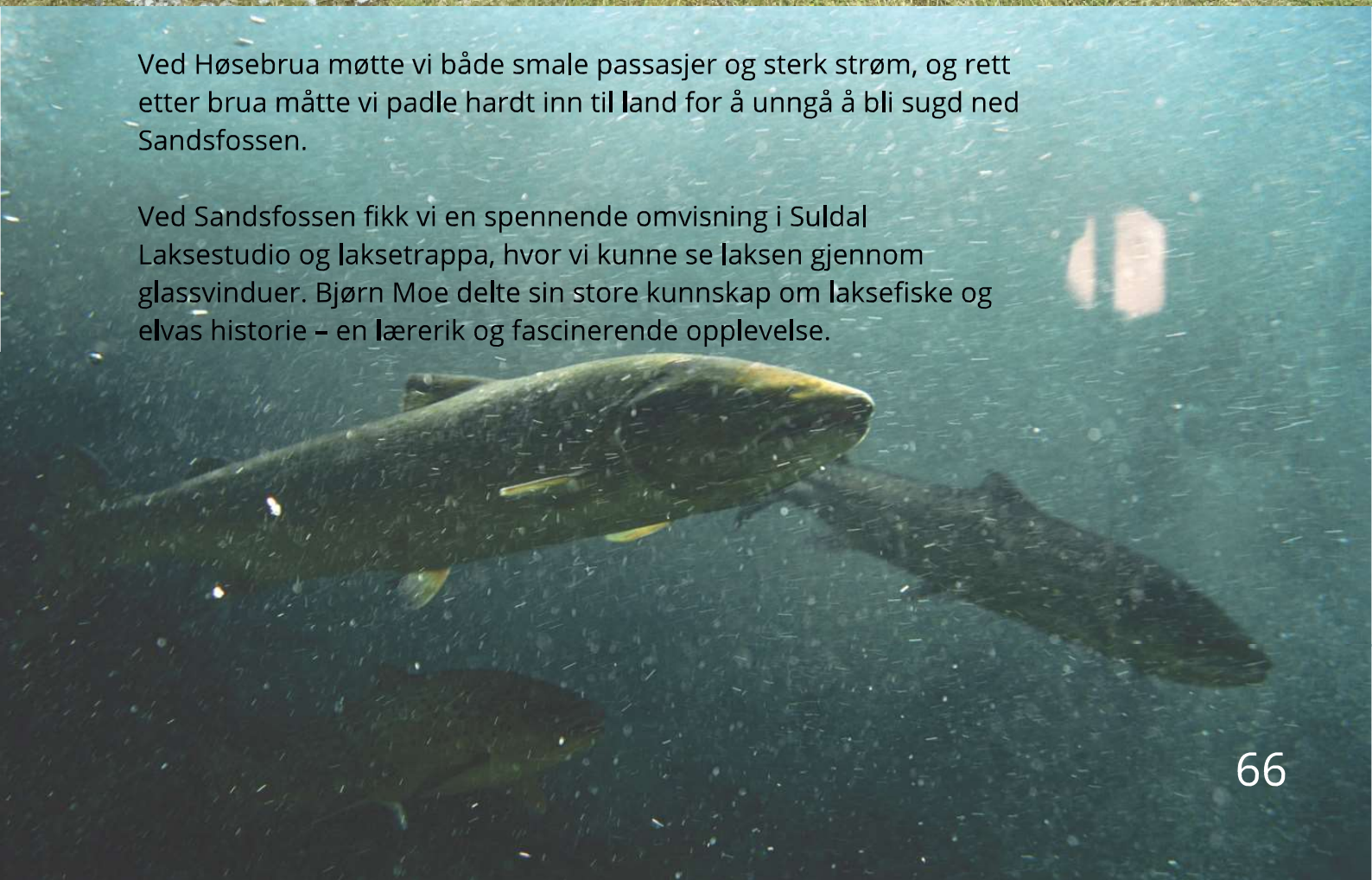
EVENTYRLIG ELVEEKSPEDISJON

Tirsdagen var viet en elveekspedisjon på Suldalselva, arrangert av Mo Laksegård. Vi kjørte noen kilometer opp elva og møtte Bjørn Moe og hans team, som guidet oss trygt nedover elva i raftingflåter.

Underveis gjorde vi strandhugg ved en tilrettelagt rasteplass, hvor vi selv stekte pannekaker over åpen ild. Det ble også servert kaffe og kaker, før vi padlet videre.

Ved Høsebrua møtte vi både smale passasjer og sterk strøm, og rett etter brua måtte vi padle hardt inn til land for å unngå å bli sugd ned Sandsfossen.

Ved Sandsfossen fikk vi en spennende omvisning i Suldal Laksestudio og laksetrappa, hvor vi kunne se laksen gjennom glassvinduer. Bjørn Moe delte sin store kunnskap om laksefiske og elvas historie – en lærerik og fascinerende opplevelse.



Smale veier og ciderfabrikk

Onsdag satte vi kursen mot Flekkefjord. Vi kjørte tilbake langs riksvei 13 til Viketeigen, før vi tok fylkesvei 32 mot Jøsenfjorden. Veien var smal og krevde presisjon, med mange hårnålssvinger og store høydeforskjeller. Etter å ha kommet tilbake på riksvei 13 tok vi ferge fra Nesvik til Hjelmeland, hvor vi besøkte en lokal ciderfabrikk og sikret oss noen godsaker.

Deretter fortsatte vi mot Stavanger og Sandnes, før vi fulgte Nordsjøveien og fylkesvei 44 til Egersund og videre til Flekkefjord. Her overnattet vi på Maritim Fjordhotel, klare for siste etappe.



Ankomst Lyngdal

Torsdag kjørte vi en kort distanse før vi møtte resten av KAS-gjengen i Lyngdal. Deltakere: Borgny og Øivind Tonby, Marit og Arne Tonby, Marit og Arnsten Løvås, Anne og Svein Thorsdalen, og Åse Marit Andersen.

En fantastisk tur med flotte biler, nydelig natur, og gode opplevelser vi vil huske lenge!



RALLY JÆREN 2024 . 22 juni 2024



Tekst og foto: Reidar Kveta

Under KAS' sommertur til Lindesnes 20.-23. juni 2024 fikk jeg også sjansen til å delta på Rally Jæren. Formann Geir ga meg klarsignal til å ta en avstikker til Sola for å være med, men det var én betingelse: Jeg måtte skrive noen ord om løpet.

Jeg hadde allerede meldt meg på KAS sommerturen da jeg kom over en annonse for «Rally Jæren 2024». Løpet gikk av stabelen lørdag 22. juni, med start fra Flyhistorisk Museum på Sola og målgang i Sirevåg etter en tur langs kysten.

Som tidligere ansatt i Luftforsvaret og med mange oppdrag for KV Gassturbin i Stavanger- og Jæren-området, tenkte jeg det ville være gøy å kjøre i gamle trakter igjen. Siden lørdagen på KAS-programmet var oppført som fridag, meldte jeg meg på med min Z4.

Rally Jæren ble arrangert til inntekt for Norsk Folkehjelp av bilentusiastklubben Rally Jæren og Lions, og ble sponset av reiselivsbedrifter i Stavanger-regionen.

Rally Jæren er et løp for alle typer kjøretøyer, uansett årgang, og det var påmeldt 102 deltakere. Løpet var ikke et vanlig veteranbilløp, det var ingen poster eller oppgaver, kun et stopp for lunsj midtveis.

Arrangøren delte ut et flott hefte med rutekart for turen langs kysten, med åtte anbefalte steder hvor det var fint å stoppe. Det er en veldig fin tur med utsikt mot Nordsjøen.



Best in Show premiering var for alle klasser:

Klasse 1: Sportsbil, ny og eldre

Klasse 2: Veteranbil, eldre enn 30 år

Klasse 3: Entusiast- og familiebil

Klasse 4: Yrkesbil, varebil, lastebil osv.

Det var også en premie til den som hadde reist lengst for å delta.

Natten før løpet, fredag 21. juni, høljete det ned, likevel satte jeg kursen fra Lindesnes mot Sola klokken 07:00. Været bedret seg gradvis, og ved ankomst Sola var det opphold. Selv om dagen forble grå, var det en flott opplevelse å kjøre løpet. Totalt kjørte jeg rundt 90 mil denne dagen, men rakk likevel middagen med KAS-gjengen på Lindesnes Havhotell.

Det var en opplevelse jeg sent vil glemme – både turen og løpet var vel verdt innsatsen!



70 ÅR MED OPEL BLITZ 1954, REG. NR. 2-31505 (KE 40285)

Tekst og foto: Reidar Kveta

Da jeg ble medlem av KAS tidlig på våren i 1997, var det på Ås kafeen, og fra april samme år i klubbhuset på Idrettsparken. Min veteranbil var en Opel Blitz 1 ¾ tonn fra 1954. Tiden går så fort, for i år feirer bilen 70-årsjubileum.

Grunnen til at jeg kjøpte Opel Blitz, var at jeg som 10-åring syntes Chevrolet 1952-modell var den flotteste lastebilen som kom etter 2. verdenskrig. Så kom Opel med den nye Blitz-modellen i 1954, som var veldig lik, ja, kanskje finere enn Chevrolet 1952. Dette satte spor i meg, og i 1976 kjøpte jeg en Opel Blitz 1954-modell.

Bilens historie er som følger:

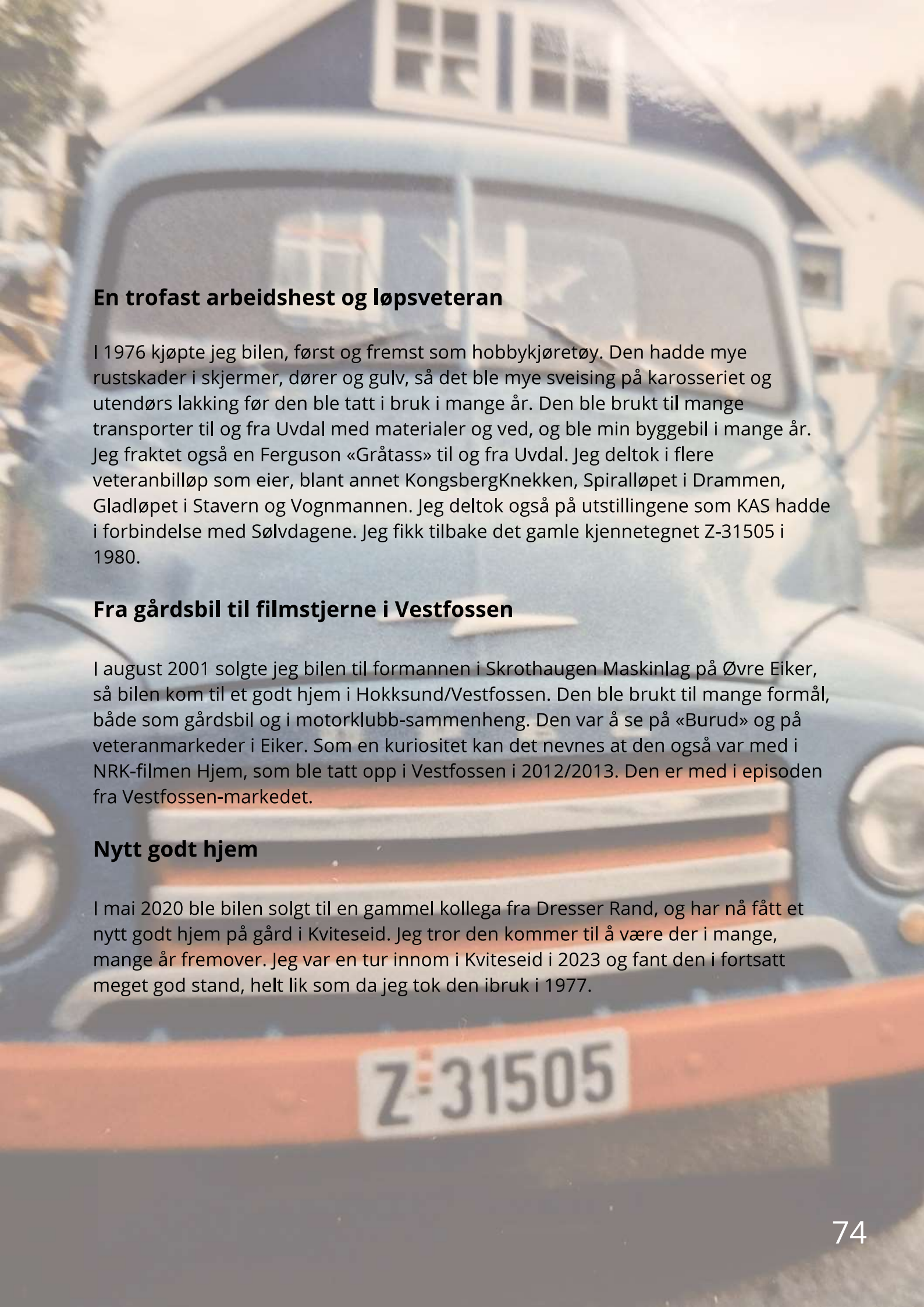
En gårdbruker i Skoger kjøpte bilen som gårdsbil i 1954. På den tiden var det mange slike biler i Norge, da det var svært vanskelig å få kjøpetillatelse for personbiler frem til 1960. Derimot var det lettere å få kjøpt lastebiler, så mange gårdbrukere kjøpte Opel Blitz som gårdsbil, som også ofte ble brukt som personbil. Bilen ble kjøpt hos Drammen Motorkompani og var i Skoger frem til ca. 1972.

Blitz'en som byggebil og trofast klatrer i Reistadlia

I 1972 fikk bilen nytt kjennetegn, KE 40285, samtidig som den ble solgt som byggebil til et ektepar som bygde nytt hus i Reistadlia i Lier. Fruen var opprinnelig fra Baneveien på Kongsberg.

Mens den var i Lier, fikk bilen motorhavari, så en motor fra en 1956-modell ble kjøpt på Lier bilopphuggeri og montert inn. Den samme motoren er fortsatt i bilen. Den ble mye brukt til transport både lokalt og rundt i Sør-Norge. Veien opp til huset var svært bratt, og de sa at det var kun Blitz'en som klarte å krabbe seg opp dit. De fortalte at de hadde vært på flere lange turer for å hente materialer. Da huset var ferdig, ble Blitz'en solgt igjen.



The background of the page is a photograph of the front of a blue and orange Volvo 460. The car's hood, grille, and front bumper are visible. The license plate is white with black text reading 'Z-31505'. The car is parked in front of a house with a blue roof and white trim.

En trofast arbeidshest og løpsveteran

I 1976 kjøpte jeg bilen, først og fremst som hobbykjøretøy. Den hadde mye rustskader i skjermer, dører og gulv, så det ble mye sveising på karosseriet og utendørs lakking før den ble tatt i bruk i mange år. Den ble brukt til mange transporter til og fra Uvdal med materialer og ved, og ble min byggebil i mange år. Jeg fraktet også en Ferguson «Gråtass» til og fra Uvdal. Jeg deltok i flere veteranbilløp som eier, blant annet KongsbergKnekken, Spiralløpet i Drammen, Gladløpet i Stavern og Vognmannen. Jeg deltok også på utstillingene som KAS hadde i forbindelse med Sølvdagene. Jeg fikk tilbake det gamle kjennetegnet Z-31505 i 1980.

Fra gårdsbil til filmstjerne i Vestfossen

I august 2001 solgte jeg bilen til formannen i Skrothaugen Maskinlag på Øvre Eiker, så bilen kom til et godt hjem i Hokksund/Vestfossen. Den ble brukt til mange formål, både som gårdsbil og i motorklubb-sammenheng. Den var å se på «Burud» og på veteranmarkeder i Eiker. Som en kuriositet kan det nevnes at den også var med i NRK-filmen Hjem, som ble tatt opp i Vestfossen i 2012/2013. Den er med i episoden fra Vestfossen-markedet.

Nytt godt hjem

I mai 2020 ble bilen solgt til en gammel kollega fra Dresser Rand, og har nå fått et nytt godt hjem på gård i Kviteseid. Jeg tror den kommer til å være der i mange, mange år fremover. Jeg var en tur innom i Kviteseid i 2023 og fant den i fortsatt meget god stand, helt lik som da jeg tok den ibruk i 1977.



Kongsberg Automobilselskap

Kjørebekrivelse 21.8. 1999

Start/Post 1 på Kirketorget. God Tur!

Kjør fra Kirketorget og ut forbi Rådhuset ned Kirkegaten.

Ta til venstre opp Apotekergt. og forbi Nytorget.

Herfra strake veien over Nybrua, forbi Grand og Kinoen, oppover Dyrmyrgaten, før du tar til høyre opp Reins gt. og kjører inn på Jernbaneområdet til Post 2.

Nå går turen via Jernbanestasjonen, ned Storgaten, rundt Grand og ned Stasjonsbakken.

Forbi Essostasjonen, og til høyre i rundkjøringen utover Gomsrudveien.

Følg denne til rundkjøringen på Skollenborg ved Bjørns Fina.

Kjør til høyre i rundkjøringen, og følg veien fram til Post 3 på motsatt side av Labrofossen.

Deretter går turen strake veien over Steglet til byen. Kjør via to rundkjøringer forbi Gamlekroa, opp Klokkerbakken, til høyre opp Stukenbrocksgate og inn på Kirketorget til Post 4.

Videre kjøres samme rute som første gang fram til Post 5 på Jernbaneområdet.

Så fortsetter vi som sist frem til Gomsrudveien, men nå tar vi av fra denne og kjører via H.N. Hauges gt. over Gamlebrua og opp i Hyttegata.

Ta til venster opp Apotekergaten, og sving til høyre ved Apoteket. Følg Myntgaten forbi Vanbergs Trykkeri, og ta av til venstre i Klokkerbakken inn til Post 6 på Kirketorget, og du er i fremme.

Mål!

Gikk det bra?



GOD, GAMMEL ÅRGANG: Veteranbiltreffet Kongsbergknekkene arrangeres av Kongsberg Automobilselskap for fjerde gang. Bjørn Sand med sin a-Ford. (Foto: Pål Nordseth).



Bilde tatt ved Lierkroa 29. april 2000. Bjørn Sand (RIP) med A-Ford, og Reidar Kveta med Opel Blitz. Vi deltok i et løp arrangert av LMK/NVK, hvor KAS hadde lagt ut ruten. Starten gikk fra Lierkroa. Legg merke til bensinprisen – den har definitivt endret seg en del siden den gang.

Veteran på utflukt



Med norske flagg i fronten møtte denne Studebaker Commander 1938-modellen opp for å delta i en utflukt sammen med 20 andre veteranbiler.

SIDE 8

Veteraner på tur

Roar Wadd Fusche
(tekst og foto)

Anført av den gamle Diamond-brannbilen og en Ford Blitz lastebil la et tjuetalls veteranbiler nylig ut på en utflukt med Notodden som reisemål.

Den eldste bilen var en Overland 1927-modell, den såkalte Dirt-trackraceren som for det meste konkurrerte på jordbaner. Men det var mange andre gamle og flotte biler å hvile øyet på. Alle skinte om kapp med sola. Vi noterte på blokk: Førder fra 1930, 1931 og 1932, Chevrolet 1934 Standard, Buick 1937, NSU Prince 1959 med en Liliebror-tilhenger, som var større enn selve bilen, og en Studebaker Commander 1938.

Av nyere modeller var det en Ford Anglia med den velkjente bakruta, Volvo PV, Volvo Amazon, og et par Opler fra slutten av 1950-årene og begynnelsen av 60-tallet. Det var Kongsberg Automobilsselskap som sto bak arrangementet og det var fantastisk å få samlet så mange lekre biler. Turen til Notodden ble gjennomført slik utflukter skal gjennomføres.



PÅ UTFLUKT: Anført av den gamle brannbilen dro 20 veteranbiler på utflukt.

Ris og ros

Hei alle sammen!

Som dere sikkert har fått med dere, har Kongsberg Automobilselskap og medlemsbladet vårt, Automobil Chaufføren, fått en ny redaktør. Jeg må innrømme at jeg tok imot oppgaven med litt skrekkblandet fryd. Jeg har aldri gjort noe lignende før, og det var virkelig store sko å fylle etter Bjørn Sand, som har gjort en fantastisk jobb med bladet frem til nå.

Jeg har tatt meg noen kreative friheter i utformingen av bladet og har også sneket inn en historie om min egen bil, Martin. Jeg håper dere liker det! Hvis ikke, er jeg åpen for både ris og ros til neste års utgave.

Jeg håper alle som har noe å bidra med til bladet for 2025, allerede nå begynner å tenke på det og sender inn bidrag fortløpende gjennom året.

Min e-post er: Katrine.L.Heiberg@outlook.com

Telefon: 480 65 429

Et lite tips: Sørg for at bildene dere sender inn er av god kvalitet – da blir bladet bedre for oss alle. Send gjerne inn både stort og smått. Det trenger ikke være lange tekster for å være bra nok. Det går også fint å sende inn kun bilder. Ikke vær redd for å sende inn tekster med skrivefeil heller – jeg er tidligere journalist og hjelper gjerne til med å rette opp hvis noen trenger det!

Tusen takk for tilliten. Det var litt av en jobb, men jeg koste meg masse med å lese alle de fine historiene dere har sendt inn. Jeg håper å se mange av dere på treff i 2025!

Med vennlig hilsen,
Katrine Alexandra Leirmo Heiberg



