

MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

Nr. 1 17 September 1988

5. Årgang



Forsiden prydes denne gang av Knut Haugan på Grensetreffet i Telemark. Dette er et løp bare for A-Forder. Mer om dette inne i bladet!

MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN
Postboks 1019 Flattum
3501 HØNEFOSS

REDAKTØR: Olav Rypdal
Grefsenkollveien 12 D
0490 Oslo 4
Tlf. 02 226801

REDAKSJONELT:

Dette nr. av "MOTORISTEN" er det første på svært lang tid. Red hadde gått lei av å hele tiden trekke lasset alene. I tillegg har Red flyttet og familien er blitt større, med en datter, så tiden har blitt brukt til andre ting enn veteraner. Tingenes tilstand har i det hele tatt ikke vært tilfredstillende. Inntil i sommer, da sekretær Magne Medhus innså at skulle klubben overleve, måtte det komme fart i virksomheten igjen - og det naturlige var å begynne med informasjonen til medlemmene - "MOTORISTEN".

Et møte ble sammenkalt den 6.6.88 med styre- og komiteemedlemmer. Her ble det besluttet at "MOTORISTEN" skal utkomme 4 ganger pr. år, og det viktige for Red, at Arrangementskomiteen skal dekke alt stoff om møter/løp, Materialforvalteren stoff om kjøp/salg, annonser, Forsikringskomiteen omtaler av nye kjeretøy i klubben, forsikring, osv., Sekretær om møteplaner, Kassereren om nye medlemmer osv.

I det hele tatt er dette en viktig ansvarsdeling som sikrer at det vil komme stoff inn til hvert nr.

Det ble bestemt at redaksjonsmøte skulle være 5.9. og at alle skulle ha sitt stoff klart.

Dette har gått stort sett greit, slik at Red i dette nr. har gjort det vi skal gjøre, nemlig redigere.

Imidlertid må medlemmene også være obs på at det er de selv som er "klubben" og at stoff derfor i størst mulig utstrekning må komme fra dem selv. Med dette i minne håper Red at denne nye "giv" også gir resultater også på lenger sikt.

Nytt redaksjonsmøte er 7.11.88, og dette er derfor også deadline for stoff som skal inn i neste nr., utgivelse ca 20.11.

Red

FORMANN HAR ORDET:

Ja, nå har vintermørket senket seg for alvor over oss, og alle har sitt kjære kjeretøy i garasjen, for å gå på nye oppgaver. Vi står nå foran 1989-sesongen. Dette er et år vi skal gjøre alt bedre enn i fjor, så hjelp oss i styret å drive Motorhistorisk Klubb Ringerike og Omegn til en enda bedre klubb, hvor alle store som små, gamle som unge, biler og motorsykler, får et riktig hyggelig samvær i et felles interessefelt av verneverdige ting. En ting til sist, send inn forslag, om aktiviteter, samt støtt redaktøren med stoff.

Lorang Henriksen, formann

MØTEPLAN HØSTEN -88

Mandag 3. oktober kl. 19.00
Medlemsmøte hos Kristian Øiom
Verkstedet, Jevnaker.
Tema: Karosseri og interiør
lysbilder/film

Mandag 7. november kl. 19.00
(Styre- og komiteemøte kl.18.00)
Medlemsmøte hos Knut Lindstad,
Hverven gård
Tema:Spekeskinke, brus og aquavit
lysbilder/film

Mandag 5. desember
Jule- og årsmøte på restaurant
Ciro. Tid og kuvertpris meddeles
senere.

HAR DU HØRT AT:

Torbjørn har solgt Bentleyen og
kjøpt Jaguar 2.4 l (daglig bil)

Bentleyen har flyttet til Hønefoss
til Kverndalen.

Hornemann har kjøpt en MB til,
en 1958 MB 220 S fra Tyskland.

Lorang har kjøpt tilbake -47
Chevrolet Pick Up.

Johan "Strammern" Bergsund har
kjøpt et Jaguar XK 140 prosjekt,
og byttet dette bort til et nytt
Jaguarprosjekt som skal bli en
-47 SS 100 Touring.

Arne Iver har sluttet restaurering
av sin -37 Packard.
Den skal ha blitt en perle!

Til denne spalten trenger jeg
tips fra dere. Dette er jo bare
det jeg har hørt.

Kristian

Red fortsetter:
Lorang Henriksen assisterte med
bil på Krøderbanens opplegg
"Gode gamle dager" den 14.aug.
Det var ønske om flere kjøretøy
men det kolliderte med andre løp.

Av sommerens lesning i avisene
har vi sette at Otto Karud er
konkurs. Det ryktes imidlertid
at virksomheten fortsetter, i
regi av de ansatte. Det er derfor
ingen grunn til å lete etter andre
verksteder innen bransjen.

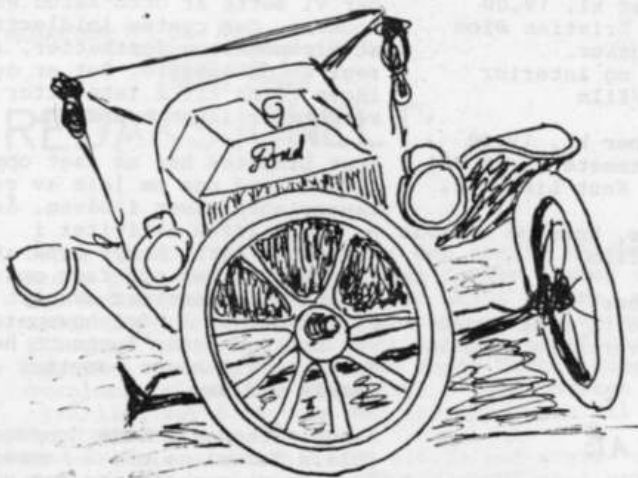
Knut Lindstad har nå sagt opp
avtalen med oss om leie av res-
taureringsplasser i Låven. Årsaken
er svært liten aktivitet i
lokalene. Dette betyr også at vi
ikke lenger har noe fast møtelokale.
Møtene blir heretter avholdt i
Fritidsgården i Nordehovsgate.
Vår dreibenk står fortsatt hos
Knut, og vil kunne benyttes etter
avtale med ham.

Handelsstanden i Øvre Høneengen
(bla.a.Domus) ga oss 2 kasser
brus og ei spekeskinke for vårt
fremmøte under jubileumsdagen
18.6.88. Dette fortæres på
medlemsmøte 7.11 hos Knut Lindstad.

Klubbens emblem er nå ferdig.
Resultatet ser du her. Emblemet
finnes som klistremerke og brodert
tøymerke. Klistremerket sendes ut
gratis til medlemmene.
Flere merker og tøymerket kan
kjøpes av kasserer. Pris ukjent.
Red og kasserer utlovet i sin
tid en flaske til den som hadde
beste forslag til merke. Vinner
ble Kristian og en ikke navngitt
partner. Flasken har Kristian
sponset til medlemsmøtet hos
Lindstad 7.11.



FORSIKRINGSKOMITEENS SIDE



Har DU husket
å ordne LMK
Forsikring?

På denne siden har vi tenkt å orientere om forsikring av våre klenodier. Vi skal også prøve å presentere et rest.objekt hver gang, derfor trenger vi et ekstra bilde av ditt kjøretøy i vårt arkiv. Dessuten kan det være moro å høre om kjøretøyer som bytter eiere mm. Kom med tips og forslag.

FORSIKRING: Er du klar over at du kan få 10% rabatt på dine andre forsikringer dersom du har LMK-forsikring i UNI?

Joda, dersom du har minst 2 forskjellige skadeforsikringer, f.eks. bil + hus, så si fra at du skal ha Gruppeforsikring 047. Din rabatt utgjør da mer enn det du betaler i medlemsavgift, og kanskje for gammelbilen også. Dessuten hjelper du LMK med en liten provisjon. LMK trenger også midler til drift for vår fordel.

Det første du gjør for å få den billige LMK-forsikringen er å fylle ut et søknadskjema og ta nødvendige bilder, og leverer dette til meg. Et slikt skjema må du også levere hvis du kjøper et kjøretøy som allerede har LMK-forsikring. Husk et søknadskjema for hver forsikring.

Jeg tror det står mange kjøretøy som ikke er forsikret.

TØR DU TA SJANSEN?

Husk hva som hendte Gunnar på Vikersund ifjor, der brant hele låven med flere biler og masse deler.

Helforsikring - Trafikk/Brann/Tyveri - Restaurering -
Lagerforsikring. Velg selv!

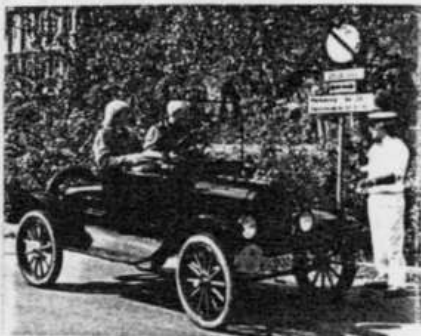
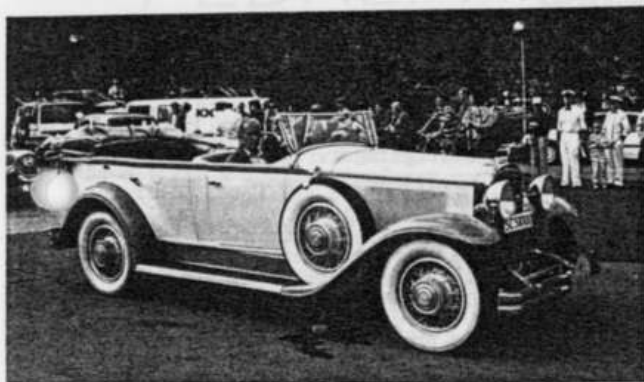
Kristian Øiom Tlf. 063 11374
11533

KASSEREREN INFORMERER

VELKOMMEN NYE MEDLEMMER

Steffen Steffensrud, Røyse
Miroslaw Gulbrandsen, Nakkerud
Knut Nyhagen, Hønefoss
Steinar Langbråten, Nes i Ådal
Ivar Western, Grindvold
Leif Hatle, Røyse

Kassereren har et problem som befinner seg på Jevnakerkanten. Det ble den 6.2.88 betalt inn medlemskontingent på kr. 100 på Jevnaker postkontor. Betaleren glemte å skrive på sitt navn. Hvis det er noen som kjenner til dette, vennligst ring Helge Bihli tlf. 067 35140 på kveldstid.



Årets Automobiløp Sandvigen/Sundvolden gikk av stabelen søndag den 4.sept. for 33. gang. Løpet startet på Vik barneskole med over 200 deltagere som fulgte veien til Åsa, opp til Krokkleiva hvor det var en post. Deretter var det strake veien med innlagt spisepause til Sandvigen (InfoRama).

Ringeriksklubben deltok med 9 kjeretøyer, Knut (Bonden) Lindstad, Dag Snekvik, Mai Haugan m. kartleser, Ødelien i Harley, Formann Lorang, Villi Sand, Bergsrud, O.Martinsen og T.Grønvold.

Knut stakk avgårde med med en tredjeplass og Lorang med fjerde, så det var glimrende. Vi var også heldige med været, kun tre regndrøpp.

Torbjorn Grovold



Grensetreffet 1988

Vrådal, Telemark
17-18-19 juni



I vill og spennende natur snor veiene seg fram, langs juv, under fjellknauser, over fossende elver og gjennom trolske skoger. Til dette området var det at 108 A-Forder fra Danmark, Sverige og Norge fant fram på ettermiddagen 17. juni. Målet var Straand Hotell, Vrådal i Telemark, hvor GRENSETREFF 1988 skulle arrangeres.

Rallydagen, lørdag 18. juni, opprørt med det beste vær en kunne ønske seg. Med biler oppstilt på rad og rekke, folk som ruslet rundt for å se eller slå av en prat, var det skikkelig gammalbilstemning. En og annen byttehandel ble det og tid til. Løpet var lagt opp som en rundtur. Fra Vrådal til Kviteseid, til Morgedal, til Dalen, til Vråliosen og tilbake til Vrådal igjen. Et løp på drøye 100KM, og besto av tildels kraftige opp- og nedstigninger. Både bil og fører ble satt skikkelig på prøve. "Påbudte" stopp var lagt inn for å avkjøle både brems og folk. Postene som var lagt ut var svært varierte, med ferdig skjering, teoretiske oppgaver og praktiske gjøremål. På vår ferd fikk vi og oppleve en rekke kulturhistoriske minner. Det kan nevnes bygdemuseum, Eidsborg stavkirke og Åge Samuelson's "slott", - dette for å ta med noe. Selv om nok bilene slet mer enn de vanligvis gjør, var det bare en som ikke klarte å fullføre løpet for egen maskin. Godt festet til Falken kranbil kom også denne i mål. Løpsdagen ble avsluttet med festmiddag og premieutdeling, og for de som måtte ønske det, - dans ut i de små timer. Til alle førstegangsdeltakere ble det utdelt en fin spesiallaget bremsekloss. Symbolikken skal visstnok være å demme opp for eventuell svikt i interessen. Søndag var hjemreiseday, men det meste av dagen gikk med til bilprat. Det summet av gode råd, og mange vendte nok hjem med nye gode ideer. De som hadde lyst kunne bli med på båttur på Nisservatn med den nyrestaurerte dampbåten "Fram". - Et tilbud som ble svært så populært. Grensetreff skal nå arrangeres hvert annet år, og følgelig blir neste treff i 1990. Det skal finne sted i Danmark. Arrangørene av GRENSETREFF 1988 fortjener ros for et vellykket treff. Det ble en opplevelse for oss alle.

KRØDERTREFFET 1988

MHK Drammen, Hallingdal Veteranvognklubb, Horten og Omegn Motorhistorisk Klubb og MHK Ringerike og Omegns weekendløp Krødertreffet ble avholdt 26, 27. og 28. august. Horten var arrangør i år og hadde laget et bra opplegg. De klarte til og med å takle været under løpet. Det startet 8 Kjøretøy fra Ringerike, 6 biler og 2 motorsykler. Treffet hadde en fin avslutning på Krøderkroa, med festmiddag og noko attåt. Det ble diskutert gamle kjøretøy, og forsøkt kjøpt og solgt. De siste forhandlinger ble gjort kl. 06.00 søndags morgen for enkelte. Kristian Øiom med kone var de eneste som ble premiert, med en fin 8. plass. Krødertreffet er et fint arrangement som de fleste bør prøve å få vært med på.

DAG

PEDALFARTEN 1988

Helga 20-21. august holdt Norsk T-Ford klubb sitt årlige løp her i distriktet. Vi startet fra Halvorsbøle hotell på Jevnaker og kjørte langs Randsfjorden til Røykenvika. Der spiste vi lunch og fikk et foredrag med bilder om dampskipstrafikken på Randsfjorden ved århundreskiftet. Ved Horn tok vi ferga over til Vestsida og kjørte derfra til Onsaker Landhandleri. Der fylte vi bensin fra gammel håndpumpe til spesialpris, 27 øre pr. liter! Deltagerne hadde også fått et bilde av en gård som skulle finnes. Der stod det en 1925 mod. Fordson traktor som skulle identifiseres. Denne gården er Solvik og der bød Liv Kari og Arne på kaffe og nystekt kringle. Dette var en populær avslutning på en fin tur. 12 T-Forder og 1 S-Ford (1907) gjennomførte turen i fin stil og løste alle oppgavene og lærte mye om Randsfjorden og distriktet rundt. Etter middag og premieutdeling var det fest og dans på Halvorsbøle til den lyse morgen. Av lokale deltagere var det 3 stk. med, Torbjørn hvor ble du av? Bjørn Arlien hadde funnet veien helt fra Gudbrandsdalen! Sigurd fikk en 4.plass etter ekstra omgang, Arne 7. plass og Knut og Bjørn delte 9 plass. T-Forden er 80 år i år, så vi hadde et spesielt løp til ære for denne livskraftige ungdom.

DAG/KRISTIAN

MARKEDET:

SELGES: 1933 Terraplane, ferdig rustsveiset, mye arbeid gjort. Terje Iversen, 3520 Jevnaker.

SELGES: 1926/7 Ford T overveies solgt. Runar Berg, Klekken

SELGES: Ford AA 1930 Lastebil, restaureringsobjekt. Bakpart til 1926 Chevrolet Touring Kristian Øiom, Tlf. 063 11374/11533

SELGES: Chevrolet lastebil 1946 mod. defekt motor Tlf. 063 11642 e. kl. 17.00

SELGES: Motor til Opel Super Six 37/38. Komplette m. gearkasse TLF. 067 34357

KJØPES: Til Chevrolet 1930: 2 stk platefelger 19" og 2 bakskejermer. Magne Medhus, Ullerålsgt. 45, 3500 Hønefoss, tlf. 067 22405

KJØPES: Tråbil type "Willys jeep" uansett stand Olav Rypdal tlf. 02 226801

VETERAN

Selges: CHEVROLET - 27 mod. Touring. 38.500 km. Meget pen. Originalt eksosanlegg! Interiør og kalesje gjenstår. Henv.: Knut Jacobsen - tlf. 02-272612 priv. 02-663815 kontor.

Byttes: FORD A R-Phaeton 1928, restaurert, tidlig utgave med håndbrekk på venstre side, komplett med sidegardiner etc. ønskes byttet i nyere 30-40-50-talls åpen, engelsk sportsvogn eller Mercedes-Benz 190 SL.

Henv.: O. Brennsund tlf. 02-243979 priv. etter kl. 18.00.

Selges: MERCEDES-BENZ 170 - 1936-modell - delvis restaurert. Div. deler til FORD ANGLIA ca. 1960 mod. Henv.: Knut A. Skjær, tlf. 02-640730 eller priv. 02-287847.

Kjøpes: MORRIS MINOR i god stand. Henv.: Ragnhild Løvfall Lid, tlf. 02-795609.

Selges: DUNLOP SP41 155-15. Dunlop Gold Seal 5.90-14. Dunlop D75 5.20-13. Har 1 stk. av hver, nye sommerdekk.

Endeledd delenr. 951306 for 1933-36 De Soto, 1933-36 Chrysler 6. Reg-isterkjede 1955-58 Plymouth 1935-36 Øvre bæreambolter 1939 Dodge D11. Kingboltsett Dodge Truck 1938-40. Nedre bæreambolter 1939-47 Chevrolet. Øvre bæreamforinger Chrysler 1938-39, De Soto 1937-39, Plymouth 1939. Temperaturreg. ventil Ford 1952-56, Thunderbird 1955-57. Bærelagersett Dodge/Plymouth/Chrysler 1933-41. Stempelringsett Morris/Austin/Nuffield 4 syl. 3.4 ltr/ 6 syl. 5.1 ltr, B 95 mm. Bremselysbryter Chevrolet 1951-55 Serie 10-20-30. Frontlysglass 1937 Ford. Toppakninger og viteremmer til flere merker. Henv.: Asbjørn Rolseth, Rypesnaret 7, 2044 Frogner. tlf. 06-821204.

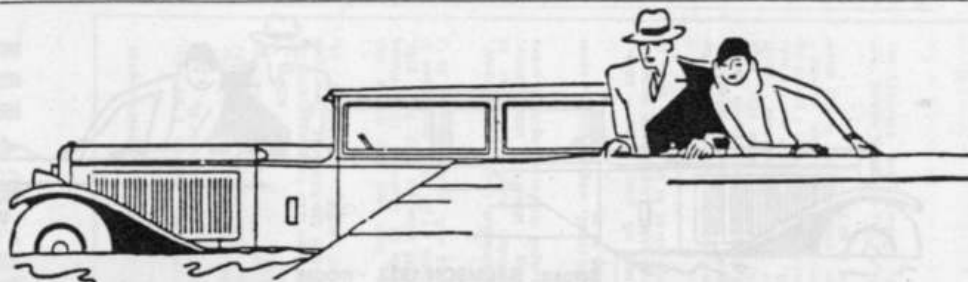


Selges: Karosseri til VULCAN 1914, i aluminium, selges grunnet plassmangel. Karosseriet mangler skjerm, frontrute, kalesjestativ og panser, men er ellers i særdeles god originalstand. Kan tilpasses flere bilmodeller. Forøvrig har jeg et meget rikholdig lager av ukurante stempel-ringer og ventiler for de fleste motortyper. Overhaling vetranbil-motorer utføres fagmessig. Henv.: Thorkild Langsæther, 1856 Båstad. tlf. 09-828338.

Selges: HARLEY DAVIDSON 1936. Komplette og "urørt" på de siste 30 år. Rimelig bra stand, men ikke kjørbare p.g.a. mørkt oljeoplegg. Henv.: Ben H. Lofstad, Sjøkrigsskolen, 5034 Ytre Laksevåg, Bergen.

Selges: Stort lager av NYE deler til GRAHAM og PEERLESS ca. 1926-33 - også karosserideler som skjerm, radiator-kapper etc. Henv.: John Bakke, Parkvn. 27, 9900 Kirkenes.

Selges: 1 par LUCAS selvgenererende karbid frontlykter ca. 1908-1914. Komplette og i meget god stand. Messing. Henv.: Lasse Aas, tlf. 02-284557 etter kl. 21.00.



HØGGER N

Rubrikk-annonser for kjøp og salg av biler, tilbehør og deler. Gratis for alle NVK-medlemmer- og med mulighet for foto av salgsobjektet! De fleste typer av papirbilder s/hv. og farger, samt tegning kan brukes. Repro-omkostningene -md imidlertid dekkes av annonsøren. Rubrikkspaltene er også åpne for næringsdrivende. Se annonsetariffen annensted i bladet.

Selges: Til Mercedes 170-S - radiatorkappe, motorblokk, forgasser, veivaksel, salgsbrosjyre i farger.
Til Dodge Luxury Liner 1941 - grill
Til Graham Paige - forgasser.
Til Ford V8 - 2 stk 18" ståleikehjul.
Til Erskine 1928 - radiatorkappe.
Til Auburn 1937 - koffert, håndtak, sveivemekanisme til vindu, fordeler, frontruteramme med sveiv.
Henv. Stein Tranvik, Krokvegen 9, 7060 Klæbu.

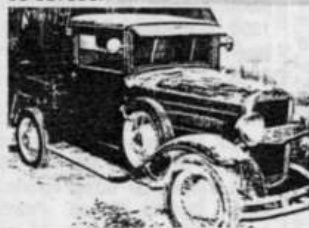
Litteratur selges: Mercedes 600 - delekatalog (600 sider). MB 170 S - salgsbrosjyre, delekatalog (kopi). Citroen 1933 - salgsbrosjyre (norsk - 12 sider). Studebaker Champion 1940 - instruksjonsbok. Erskine 1928 - instruksjonsbok. Studebaker 1929 - instruksjonsbok (tillegg 24 sider, nederlandsk). Erskine 1927 - servicemanual (kopi). Rockne 1932-33 - "Tune up system". Chevrolet 1929-36 - reparasjonshåndbok (kopi, dansk - 220 sider). —dkw 3-6 - instruksjonsbok (kopi - tysk). Brosjyre med oversikt over USA-biler 1935 m/ priser og spesifikasjoner (66 sider). Ariel 1937 og 1938 - salgskataloger (norsk). Det amerikanske bladet "Skinned Knuckles" 1976-82, 61 blader fullpakket med restaureringsstoff m.m. Boken "Motorsykkelen, håndbok for motorsyklister" av Kaare Dalby - 1951 (kopi - 490 sider). Mopar 1955 - 58 - delekatalog for personbiler i 2 bind. Mopar trucks 1948-53 delekatalog. Mopar 1954 - delekatalog, personbiler. Ford A og AA - delekatalog (nytrykk 1977). "Model A News 1977 - 78, 12 blader. "A"-visen 1969-1980, 42 blader (avisen til den norske A-Ford klubben).
Henv.: Stein Tranvik, Krokvn. 9, 7060 Klæbu.

Selges: Chevrolet 1939 Begravelsesbil, 6 syl. Km-stand 98.000 i kom-

plett og god stand - selges til delebil eller restaurering p.g.a. plassmangel. Prisantydning kr. 7.000,-
Henv. Knut Bakke, 2300 Hamar (065-23493).

Selges: 1939 Ford (1 tons truck V8). Bilen er demontert, nye stigbrett, ny-overhalt Våtter, skjerm sandblåst og grunnet, 1940 USA-hytte som passer. Ramme og felger sandblåst og grunnet.
Henv.: Harald Odd Møland, Hybelhuset, 5451 Valen.

Selges: 1929 Essex super six. Ombygd til pick up. Dersom bilen ønskes ombygd til personbil igjen, kan originaldelene skaffes.
Henv.: Magnar Haraldsen, 2030 Nannestad. tlf. jobb 06-953650 - priv. 06-997993.



Selges: Citroen SM Maserati - vurderes solgt. Garantert perfekt stand. 6 syl. 73-modell, forgasser, 50.000 km, original, skinn interiør - air condition. Prisantydning - 210.000,-
Henv.: Henri Fadet, Vestlisvingen 92, 0969 Oslo 9. Tlf. 02-215608.

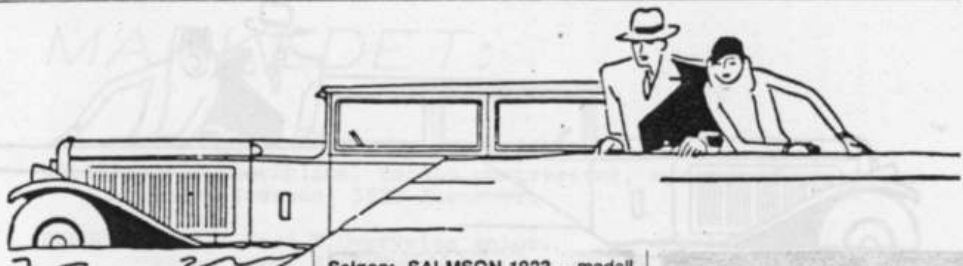
Selges: 1930 Hudson Great Eight Brougham i god original stand. Rekkeåtter. Ståleikehjul og reservedel til skjermene. Landauerjern. Bilen er kjørbær.
Henv.: Stein Tranvik, Krokvn. 9, 7060 Klæbu. Tlf.: 07-832303.



Kjøpes: 2 små parkeringslykter av typen som sitter på forskjærmene. Utseende ikke så viktig. Jeg er interessert i reflektorene og pæreholderne.
Henv.: Øvind Grimsmo jr., Bestumvn. 20B, 0281 Oslo 2. Tlf. 02-525121.

Tillele: Restaureringsplass - kr. 160,- pr. måned - i Bærum.
Henv.: Øvind Grimsmo jr., Bestumvn. 20B, 0281 Oslo 2, Tlf. 02-525121.

Selges: Ford A Delivery 1929 (maken til den blå russebilen til Prøsch jr.) Det meste av sveisearbeidet på karosseriet er gjort, all krom er tatt, nye bremses, masse nye deler forøvrig. Meget godt objekt med ikke all for mye gjenstående arbeid. Prisantydning kr. 20.000. Henv. Arne Haga - tlf. 02 - 52 35 49.



Selges: MG A 1958 1600 ccm roadster. Helrestaurert bil. Sort mv sort interiør og rød kalesje, eikefelger. Må sees og oppleves. Selges til høystbydende over 100.000,-. Henv.: Thomas Aas, tlf. 02-284557 - etter 15.00.



Selges: Messing Ford 1916. Chassis restaurert m/nye dekk. Karossen påbegynt. Mange nye karosserideler. Ring for nærmere informasjon. Selges meget rimelig. Ring e.kl 16.00: Trygve Brandshaug, 061 96282.

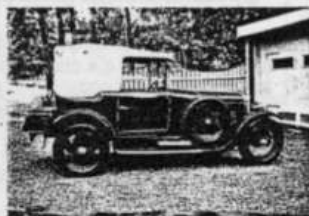
Selges: Overland 4, ca 1920: Restaureringsobjekt. Åpen 5-seter, likner T-Ford. Mange ekstra deler. Bilen er delvis demontert. Gi bud. Ring e.kl 16.00: Trygve Brandshaug, 061 96282.

Veteran Van selges: 1932 Morris 8 Van i meget god stand med alle originale deler til salgs. Ca. pris kr 65.000. Opprinnelig innkjøpspris GBP 58,16. Første eier GPO (General Post Office) i England. Ring Anne Lise Vedeler: 8-16: 02-626194, 20-23: 06-866530.

MB1960 selges: Mod.190. Restaurert, registrert. skiftet motor, sort, nylakk, all rust fjernet, mye nytt, samt delebil i tillegg. Ring Arne Hammer: 02-321113.

Selges: kronhjull og pinjong sett. Durant 28, Ford BB 32-33, Dodge last

Selges: SALMSON 1923 - modell AL 3 meget sportslig tourer med et nydelig originalkarosseri - (fransk). To Stepney hjul og mange fine detaljer. Gammel restaurering - men interiør/eksteriør er meget akseptabelt - kalesjen hel og fin. Motor: 1100 ccm - rask på flatmark, men ingen utpreget bakkekyver. Henv.: Lasse Aas, tlf. 02-284557.



31-38, Chev.1,5 T, 33-39 Olds 8 cyl. 34, Chrysler 35-38, Chev.37-39, Buick ser.40 37-38, Dodge last 39-40, Studebaker Champion 39-55, Chev 1/2-1T.40-54, GMC 1/2t. 41-50, Ford 1-2t.40-50, Marmon Herrington 40-42, Ford 3/4-1t, 41-50, Kaiser 46 50, Ford 49-50, Pontiac/Olds. 39-54, Buick70 40-49, Startkranser for bl.a. Olds.28-31, Oakland 27-29, GMC 32-34, Durant 28-31, Hupmobile 33-36. Forøvrig store mengder nye deler 20-70 tall. 650 pakningssett, 700 toppakninger, 1200 bremessylindrer, 2300 kulelager, 200 kingboltsett, 600 styreledd, 3000 vinduspussere, 150 eksosanlegg, 50 dynamoanker, 400 termostater, 200 kg. gearboksdeler for 20- 40 talls amerikanere, instrumenter, forgasser etc. for Willys Jeep. Ventilert 30- 60 tall etc. etc. Henv: Øyvind Ofstad, Postboks 2163, 7001 Trondheim. Tlf. før kl 16.00: 07-520999.

Kjøpes: Deler litteratur etc. Vivinus, Willoq Bottin messinglykter. Deler Packard 1931 og 1953. Henv: Øyvind Ofstad, Postboks 2163, 7001 Trondheim. Tlf. før kl 16.00: 07-520999.

Kjøpes til Buick 1931-95: Lyktestag med Buick merke, støttfanger i enkel type 158 cm. høyde 10 cm., dekk-kapsel for sveivåpning, signalhorn, div. invensjon i fordeler, termostat og kopplingsarmer til kjølesjalusi, radiatorlokk og bensinlokk, "spark"-bryter, evt. instrumenttavle, rattinvensjon(lysbryter og håndgass), hjulkapsler for tre-eikefelg, innvendige dørvidere, Ytterfelg 19" X61/2", gammel type, sammentrekkelig. Er også interessert i deler til Austin Seven 1930-32, dørvidere, lykter, fordelerlokk, felg type før1932 m.m. Henv: Ivar Mølsæter, Farstadbakken 8 6400 Molde, Tlf: 072-56537, jobb 072-58043.

Selges/Byttes: 4 stk dekk: /,50"x16" (kr. 600 for alle), 2 stk signalhorn til Buick 1939, Rebuilt gearkasse, som ny, delenr.1310010-2 til mindre type Buick ca. 1940?, Felg til Austin Seven 1932-34. Henv: Ivar Mølsæter, Farstadbakken 8 6400 Molde, Tlf: 072-56537, jobb 072-58043.

Selges: METZ 1917 - 4 dørs touring i meget fin org. stand. Ny kalesje. Trenger litt mek. arbeid. Ingen rust.

PACKARD 120 1941. 8 syl. convertible coupe. Meget god original stand. Lett rest.jobb.

PACKARD 1947 - Custom Super Clipper. 4-dørs sedan. Restaurert fra ramme og opp til 90-95%. Nydelig, gedigen ekte Classicer i.h.t. CCCA.

BUICK 1947 Super Cabriolet. Kjørbart, godt rest.-objekt. Noe rust i bakstuss, nybunnfølger med. Rimeilig. Noe i bytte kan diskuteres. Henv.: Bjørn Andresen, P.B. 404, 1401 Ski. Tlf. 09-871727 eller 094-66398.

KØB-SALG-BYTT



Veteranbiler og tilbehør hertil annonseres gratis. Annonsen, som højst må fylde 5 linier, afsluttes med navn, tilf. nr. eller adresse og sendes skriftligt til redaktionen. For evt. billet msk., betales et mindre gebyr. Ikke-medlemmer kan kun indrykke selvsannoncer, og personer, virksomheder m.v., der driver forretning med veteranbiler eller tilbehør hertil, kan kun få opslag special-effekter under denne rubrik. (Vedr. kommercielle annoncer se side 2). DVX hærter ikke for de annoncerede effekters øgthed og stand.

SELGES: Jaguar E Coupé, carrominér, perfekt Californien vogn - dog uden værnsapp, mekanisk fornyet for kr. 40.000,- på Jaguar værksted. Kr. 120.000,- moms og afg. 1969 Jaguar E Coupé, hvid Texas vogn med chromtrådlid, tonsede ruder og alle serovestyring. Trænger til ny maling og på sænderne. Ingen rust. Kr. 98.500,- incl. moms, excl. afg. 08.99.31.99, aftern.

SELGES: Pontiac 4-dørs Sedan 1939, nysynet og indreg. i sommeren 1987. Sort lag og skæpe eller flot dybbil. Original indianske kørtefluer, org. flot indtræk, samt lakker sort basørskuffert bag. Står som ny, månedens bil i februar i år. Prisfald 140.000,-. Tilf. 02.96.40.00, aftern.

SELGES: Automobiliernes Håndbog fra 1922, 24 og 26, autounumre for Lolland Falster fra 1949, Ford Motorcompagni 1919-24, Burwin salgsbrochure fra 1938, Træsneg brochure, salgsbrochure for lastvogne fra 1915, Københavns autotankertierlæg 1906-31, DDPA 1889-1939, Københavns færdsel fra 1959, Scania Vabis reklamer fra 1911, Autobilbroschurer fra 1915, Autobillets historie og dets ændr. 3 bind fra 1938, Dansk godstrafik med auto 1937, Den Danske Motorbranche fra 1962, salgsbrochure for Jensen Autovogne fra 1940-45, Gideon brochure fra 1913, "Ud at køre for og nu" af B. Mackeprang, Taxa 1909-59, Veteranbiler på Mars. Den opklødsede akal ud at køre, Bilene 1908 nr. 5, Forum kataloger 1928-72, FDM-motor 1918-79, toldattester, Kørkort, registreringsattester, benzinrateringskort, gæsgasbrochurer, John Neumann. 02 26 38 30.

SELGES: Renault Celtiquatre 1935-36. Bilen er 100% komplet, må larkeres og evt. ombetrækkes, nuværende lak og indtræk er orig. Gode dæk, bilen skal sælges interesserende kan kontakte mig pr. brev/telefon. Kjøll Knutsen, N-4440 Tomstad, Norge. 043.70 371.

SELGES: Chevrolet 1931 forlygter på tverstatang, diagonaldæk 6.00x16" på Ford fælg, Chevrolet trådfælg, Opel Olympia 1938 motor uden top, billig. Nye navkapsler, blanke med skrue i midten til Vauxhall, besninger til fjederboite på Willys Overland 1948, org. Löwen motorstand til resp. af Ford A.B.V., Junior motorer (med separat holder til ventilator og styr), Ford A trædfælg, ROBES: Jeg mangler stadig dele til min Hanoang Kommasor (se V-T nr. 148). Jeg takker til de mange, der allerede har ringet. Nu mangler snarlig kun en sæt til 48. Fælgene boger og bløde Motor A. Finkeas, Part og Ford Sigtoret/classic motor efter 82, Cadillacbrosch. Ford A nyt, Prestisid chassis, Autobillets autoroveranset, Vetransposten, motorblad, motor Autobilletsrevue (Schweiz) 1954, 55, 56, 60, 61, stor farvebrochure Volvo 444, instruktionsbøger last- personovogne fra 40'erne og op. Til sær bag rattet" af Alfred Nervø, Hemlings Motor News, Ivars bog om Opel Rekord fra 1966, + en hel del mere. Per Christiansen. 02 25 52 60.

KØB-SALG-BYTT



SELGES: Buick Skylark 1962. Samme ejer siden 1966, meget velholdt overall, sælges for kr. 55.000,-, S.E. Nørgaard, 02 89 34 74.

SELGES: Ford A Tudor 1929, Triumph Herald 1200E 1963, Renault 4 CV. Evt. bytte med Ford A reserverede, K.E. Sørensen, 05 62 85 34, eller 05 65 44 55.

SELGES: Bedford OLB lastvogn, benzin med Nopa tippedæk, fin stand, kr. 7.500,-. Morris 1000 bindingsværk 1959, adskilt, restaureret pløbetynd, kr. 1.500,-. Ora Ferguson, med 6v anlæg, kørekort, har kort meget få timer, kr. 5.000,-. N.V. Skovgaard Olsen, 03 66 33 35/03 85 48 02.

SELGES: Mercedes-Benz 220S, 1938, Pan og indtæk, men ikke funktionsdygtig kr. 12.000,- eller pladsarbejde oven på M-B 2356 1965, M-B 230 SEL 1964e. Køber godt kr. 4.500,-. M-B motor og gearkasse til 230B, kr. 2.000,-, til 230 SB, kr. 3.000,-. Charyl Hansen, 01 82 25 95.

KOBES: Bil fra 1929-1939 i restaureret stand, hvis der kan byttes med restaurerede biler/mc evt. + kontanter. Reserverede til Chevrolet 1934, 4-dørs Sid, FIAT 900A og B ønskes. SELGES: Austin A 40 Sommer 1963, FIAT 1100 1963 Export, FIAT 508 B 1936, Nimbus 1944, Matchless G3 LS 1963 mange dele til NSU Max, DKW 125-175, og 250 ccm, Jawa/CZ, Sachs m.o.n. Anker Schmidt. 03 75 94 86.

SELGES: Til Chevrolet 1929, undervogn, motor, gearkasse (kan køre), torpedo, hjem, køler, bagaksøl og forsælg m.m. Chevrolet: Nye toppakninger til 1929-30-31-32. ROBES: Til Ford T Touring 1926-27. Kædehæstativ, reserverbilsholder, samt andre dele til Ford T har også interesse, også til andre årgange. Ivan Bruun, 03 60 48 49.

SELGES: Opel Olympia Rekord, 1954, Ualmindelig fin stand, meget velholdt, synet og indreg. i stk. komplet i reserverede modfølger. 02 86 89 23.

KOBES: Knaphulsemblerer af emalle, gamle - med nål eller plade - kobes. Mærkerne skal have tilknydning til bil'er eller motorykkel. Jeg betaler gerne en fornuftig pris for gode mærser. Jytte Kjærsgaard, Dag: 02 81 44 66, aften: 02 81 55 22.

SELGES: 1 stk. FIAT 500 C Belvedere 1955, næsten færdigenoveret med orig. for og bagkærne, trimbretter, paneler, fremparti, grill, bremsetrømle og bakker, alt fyrbaknytt, mangler renoivering af styretøj + ny lydoptoe, professionelt malet i 2 orig. grønne farver. Prisfald kr. 15.000,-. 1 stk. bodedrep, motor 1954, uden gearkasse, prisfald kr. 2.000,-. 1 stk. brugt motor 1949, med gearkasse, prisfald 500,-. Februryngler, nye beskyttelsesmaler og indpakker i plastic og dols op, februryngler, nye dols. Ved siden af den moms kr. 25.000,-. Bil, motoner + reservedele sælges samlet. Ring of bor til uden moms kr. 02 94 10, eller 02 11 80 75.

SELGES: Motor ordnans loderrække, stor str. 250,-. Jno workshop manual, kr. 90,-. "Tuning the mini", af Clive Trickey, kr. 40,-. Fiberbuffert, 75x12x37 cm, h.b.o. 230 kr. 02 85 62 83, aften.

(BFG's veterandekkprogram er meget stort. Vi har nedenfor listet med de mest gangbare størrelser. Spør oss om spesialstørrelser!)

VARENUMMER	DIMENSJON	UTTØRELSE	PRIS kr. (1984)
COK 01	750/14	2 1/2" hvit side	800,00
COK 02	800/14	2 1/2" hvit side	864,00
COK 03	850/14	2 1/2" hvit side	900,00
COK 06	700/15	4 1/2" hvit side	900,00
COK 07	610/15	3 1/2" hvit side	842,00
COK 08	710/15	3 1/2" hvit side	894,00
COK 09	760/15	3 1/2" hvit side	960,00
COK 09 A	775/15	1" hvit side	860,00
COK 10	820/15	2 1/2" hvit side	1079,00
COK 12	550/16	2 1/2" hvit side	850,00
COK 13	600/16	3 1/2" hvit side	960,00
COK 14	650/16	3 1/2" hvit side	880,00
COK 15	700/16	4" hvit side	901,00
COK 15 A	750/16	4 1/2" hvit side	1027,00
COK 15 B	450/17	Svart side	648,00
COK 16	500/17	3 1/2" hvit side	1003,00
COK 17	750/17	4 1/2" hvit side	1724,00
COK 19 A	525/550/18	3" hvit side	671,00
COK 20	600/650/18	3 1/2" hvit side	1043,00
COK 22	450/19	Svart side	644,00
COK 23	500/19	2 1/2" hvit side	835,00
COK 24	475/500/20	Svart side	748,00
COK 25	475/500/20	2 1/2" hvit side	1011,00
COK 28	450/475/21	Svart side	648,00
COK 29	450/475/21	2 1/2" hvit side	960,00

Til veteranbilkubber i Norge

Kjæfta, 22. Juni 1986

Interessen for veteranbiler i Norge er stor, og stadig økende. For den vikkelige entusiast er det av avgjørende betydning å få bilen i original stand. Ingen veteran er komplett før hjulutrustningen er riktig.

InterContact Norway A/S lagerfører et stort utvalg av BFGoodrich veteranbildekk fra 14 - 21" med hvit side i forskjellige bredder som med hel sort sidevegg. Vi har den overbringende denne informasjonen til Deres medlems som ved henvendelse til en av våre forhandlere vil få den nødvendige informasjon.

Vedlagt finner De BFGoodrich prislister som gir Dem god oversikt over hvilke dimensjoner som lagerføres. Vi gjør imidlertid oppmerksom på at vår liste først og fremst omfatter de mest gangbare dimensjoner, men at programmet forøvrig er langt større.

Is også gjerne kontakt med oss direkte, vi henviser Dem gjerne til en BFGoodrich spesialist i Deres distrikt.

InterContact Norway A/S har lang erfaring med spesielle dekk til spesielle biler, vær derfor fri til å kontakte oss med spørsmål av alle slag. Vi er først og fremst til for våre kunder.

Hed vennlig hilsen
InterContact Norway A/S

Per-Martin Mikalson
Per-Martin Mikalson

06981020

Veiløgg

InterContact Norway A/S, Myrnesveien, P.O. Box 190, N-2040 Vestra, Norway
Tel. 06/59/020. Telex 72553 jaconn. Telefax 06/59/122.

Er det noen som trenger deler av forskjellige slag? Vi er noen i Trondhjem som har en masse forskjellige ting på lager. Av utvalget kan nevnes: Toppakninger/pakningssett/stempelelager. Gearkassedeler og bakaksseldeler. Kulelager og simmeringer. Og mye annet. Alt til biler før 1970 også østeuropeisk. Henv. Egil Andresen, Alfred Hessensv 4c, 7028 Trondheim tlf. 07/942973 etter kl.16.00

ØVK 33