

MOTORISTEN

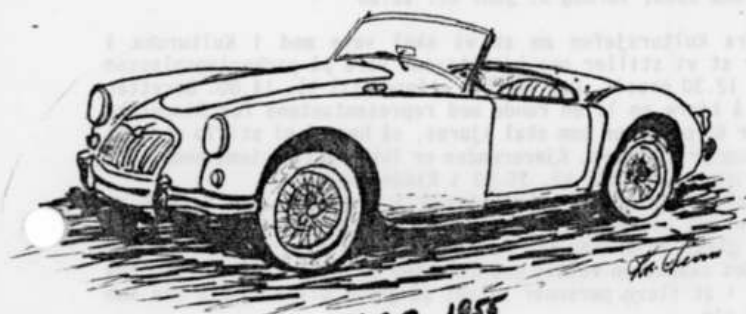
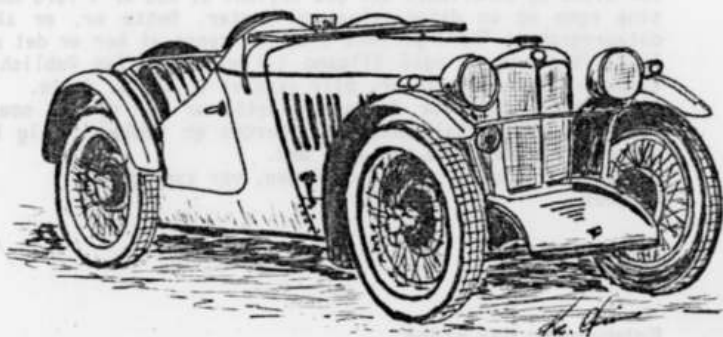
ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

Nr. 2 2.mai 1989

6. årgang



MIDGET



MGA 1955

Forsiden prydes av Kristian Øioms nydelige tegninger av MG. Se ellers Kristians artikkel inne i bladet.

MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

Postboks 1019 Flattum
3501 HØNEFOSS

Redaktør: Olav Rypdal
Grefsenkollveien 12 D
0490 Oslo 4
Tlf 02 226801

REDAKSJONELT:

Nå sitter du med "MOTORISTEN" nr 2, 1989 i handa, og du synes kanskje at det ser uvant og annerledes ut. Det skyldes at Red er i ferd med å prøve ut både sine egne og en datamaskins muligheter. Dette nr. er skrevet v. hj. a. dataprogrammet "Word perfect", og det synes at her er det mange muligheter. Imidlertid har vi også tilgang til et "Desk Top Publishing" program, og kanskje allerede neste nr. blir skrevet v. hj. a. dette.

Løpssesongen står for døren, og dette nr har vi med noen innbydelser og påminnelser. Løpskalenderen for Norden er vedlagt, velg her blant løp og arrangementer vi ikke har fått med.

Vær aktiv i sommer, ut med doningen, vær synlig !

Vi sees.

Red

Formannen har ordet.

Bilkjøring i Kulturuka 1989, lørdag 3. juni kl. 12.30

Det er et ønske fra Kultursjefen om at vi skal være med i Kulturuka i Hønefoss. Planen er at vi stiller opp kjøretøyene våre på parkeringsplassen foran fengselet kl. 12.30 presis. Der blir vi stående til kl. 14.00. Deretter starter vi opp for å kjøre en liten runde med representantene for Ringerike kommunestyre. Det er 69 personer som skal kjøres, så her må vi stille med alt av biler og sykler som er kjørbare. Kjørerrunden er ikke helt bestemt enda, men vi må avslutte kjøringen litt før kl. 15.00 i Riddergården.

Vi får ved denne anledningen en fin sjanse til å vise fram det vi har av kjøretøy. Erfaringen fra parkeringen på Torget for noen år siden var meget god. Mange blide og glade mennesker kom for å se og skryte om at "slik en fin bil har jeg hatt". Det skapte en veldig god stemning og hyggelig prat, noe som igjen ga resultater i at flere personer satset på gamle biler og ble med som medlemmer i klubben vår.

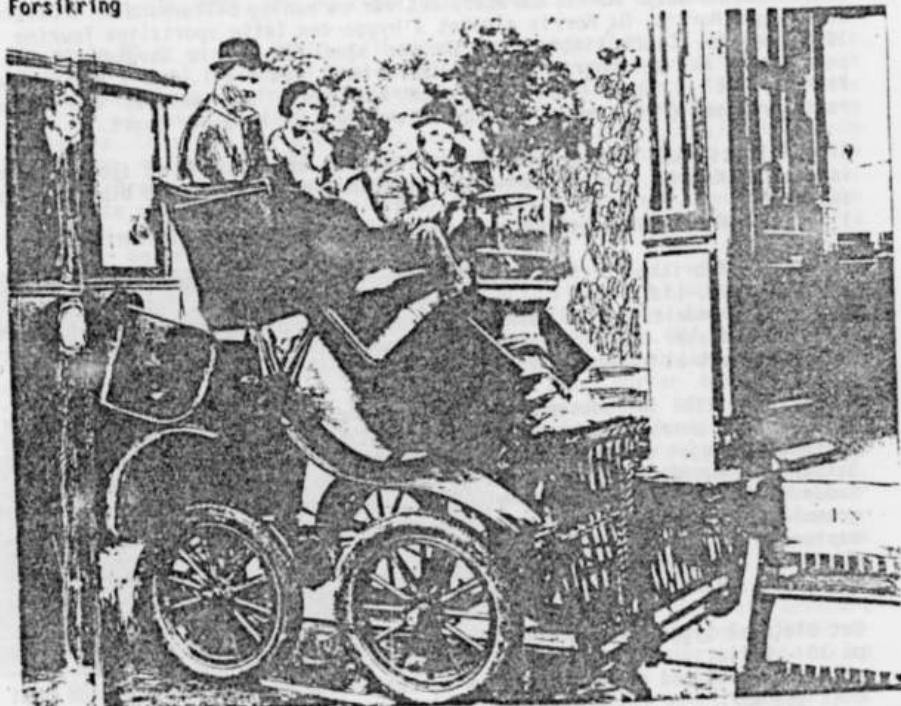
MOT OPP ALLE SOM KAN

Hilsen Knut Lindstad.

Kasserer- Klubbmerker

Kasserer Helge Bihli har for salg klubbmerker som klistremerke og i brodert stoff. Han har dem med på medlemsmøtene. Pris: kr 10.- for plastmerket, og kr 20.- for brodert merke.

Forsikring



Motereferater

MC - møte hos Kristian Øiom den 3. april.
I tillegg til styret minus formannen, møtte 5 medlemmer. Tre av medlemmene stilte med motorsykler. Møtet åpnet med en orientering av nestformannen om diverse arrangementer, bl. a. neste møte 8. mai. Her står det garasjerunde, men det var ønske om å finne på noe annet. Ellers ble Krødertreffet i august og vår egen "pick-nic" på Samsjøen 4. juni omtalt. På Kulturuka 3. juni må så mange som mulig stille opp, da vi skal kjøre kommunestyret en sving i sentrum.

Etter kaffen kikket vi på Kristians Buick 1938, som snart er ferdig. Det blir en flott bil (klubbens fineste med norsk historie?).

De tre motorsykleiere avsluttet med å fortelle om syklene.
Rolf Karlsen med NSU 1938 560 ccm, Kut Haugan med Nimbus 1952 750 ccm og Olav Rypdal med Tempo 1954 Sachs 150 ccm.

Det var ellers kaldt å kjøre sykkel den kvelden.
Red.

MG

Dette merket skulle være godt kjent av alle som har drømt om sportsbil. MG har vært og er selve prototypen på engelske sportsvogner på sitt beste. Den er åpen, liten, rask, enkel og billig.

Bokstavene MG betyr Morris Garages, det var en vanlig bilforhandler i Oxford som solgte Morris. Da Morris sluttet å bygge den lette sportslige Touring i 1920, begynte Cecil Kimber, som da var sjef for Morris Garages, å eksperimentere med med Morris Cowley. Han trimmet den 6 syl. 1.8 l motoren og fikk bygget et åpent lett aluminium karosseri, men beholdt den runde radiatorkappen ("bull nose"). Denne bilen ble kalt MG Super Sport.

Bilen ble tilbudt kundene som en litt dyrere, men raskere og sportsligere variant av Morris, men med dennes pålitelighet og gode service ble dette en suksess.

I 1924 ble Morris Garages Ltd, Oxford registrert som egen bilfabrikk.

I 1928 ble fabrikk flyttet til Abingdon, og navnet ble samtidig forandret til MG Car Co. Ltd.

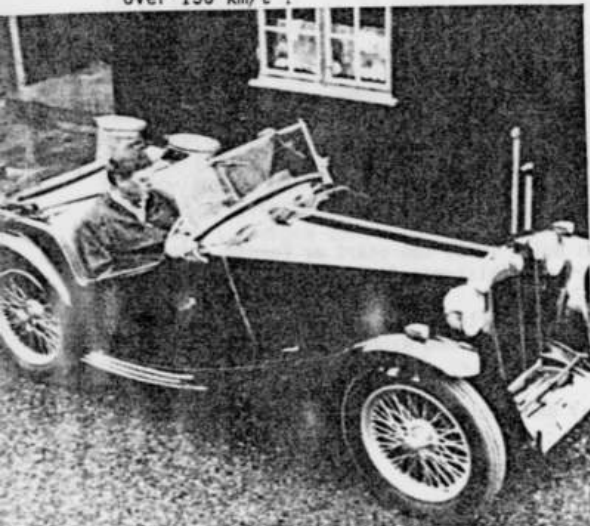
MG brukte fremdeles Morris maskineri og chassiskomponenter, så da Morris kom med flat radiator i 1927, gjorde MG det samme. Denne formen som nå ble valgt har siden vært et varemerke for MG.

Da Morris i 1928 introduserte den lille Minor på 847 ccm, med overliggende kamaksel, var denne motoren som skapt for MG. Kimber omkonstruerte styring og fjærene og bygget et lett 2 seters karosseri som var duktrukket og med spiss bakpart. Denne MG M (Midget = dverg) hadde 20 hk og gjorde lett 100 km/t og hadde god akselerasjon. Dette ble Englands første riktige sportsbil og la grunnlaget for MGs suksess, som så mange fabrikk siden har forsøkt å kopiere.

Disse små Midget med 4 syl motor og Magna med 6 syl motor ble bygget i et utall av varianter, hele 33 forskjellige modeller før krigen.

Det ble også bygget en del rene løpsvogner, som vant et utall av kjente løp på 30 - tallet.

eks: 1932 - J3 med motor på 746 ccm og kompressor ydet 72 hk og gjorde godt over 150 km/t !



MG bygde også på 30 - tallet en del store flotte saloon og coupeer med navn Magnette. Disse hadde maskinkomponenter fra bl.a. Wolseley og var nesten på nivå med Alvis og Lagonda, men var mye billigere.

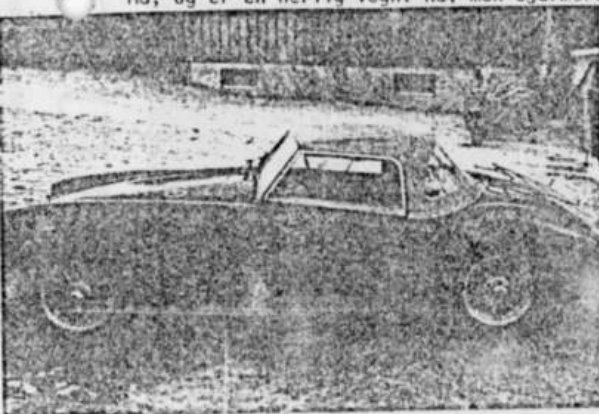
I likhet med andre britiske bilfabrikker ble også MG rammet av økonomiske problemer på 60 - tallet (Det var jo bare streiker på den tiden). MG ble da kjøpt opp av Austin - Morris - British Leyland og i 1970 ingikk disse i Leyland Group som hadde lagt under seg nesten hele engelsk bilindustri.

Den eldste MG vi har i klubben tilhører Bjørn Ola Skaveren, Brandbu. Den er en 1931 Magna F2

Sport, og har en 6 syl. motor på 1272 ccm m. overliggende kamaksel og 2 SU forgassere. Deh yter 37 hk.

Denne bilen er en oppfølging av suksessen med den lille Midget, men Magna er litt større og har maskineri fra Wolseley Hornet, og ikke Morris som sin mindre bror. Med sitt åpne lette karosseri, motorsykkelskjermer, nedfellbar frontrute, høye eikehjul og panserremmer, har denne bilen tydelig slektskap med løpsvogner fra denne tiden, bare litt tammere for landeveisbruk. Dette må være en trivelig bil å eie og kjøre, Bjørn Ola ? Selve sportsvogndrømmen !

Den neste MG er en 1948 MG TC, tilhørende Gunnar Rohr Torp. TC var den første bilen som kom på markedet i England etter krigen, og var en direkte kopi av TB fra 1939, bortsett fra gearkassen som nå var synkronisert. TB og TC hadde fått en ny motor på 1250 ccm og støtstenger, ikke overliggende kam som tidligere. Chassiset var det samme, gamle med stive aksler og 1/2 elliptiske blad fjærer og de høye 19" eikehjulene. TC modellen er kjent for å vekke sportsbildrømmen på det amerikanske markedet og ble solgt i meget stort antall dit. Dette prøvde de andre engelske bilfabrikkene å kopiere, men lyktes ikke like bra. TC er vel den siste klassiske sportsbilen av den gamle skolen fra MG, og er en herlig vogn. Rå. men sjarmerende.



De to siste MG i klubben vår er MGA, og tilhører hhv. Einar Trygve Lie og Ivar Western. MGA kom på markedet i 1955, og var en totalt nykonstruert bil. Derfor betegnelsen A. Alfabetet var dessuten nesten oppbrukt (den foregående het TF). Den fikk et strømlinjet karosseri på et nytt vridningsstivt chassis, uavhengig fjæring og skivebrems foran. Med en frisert Austin motor på 1500 ccm, 8.3 : 1 i kompresjon og 2 SU forgassere ydet den 70 hk, og bilen toppet 100 miles/hour (=160 km/t), med et brukbart forbruk. Med sine gode kjøreegenskaper, bra bremses og gode service

var den vel tilpasset eksport markedet og ble produsert i større antall enn noen annen MG modell. TY har jo vist at det går an å kjøre åpent i snøvær, til og med uten å bli våt, med denne modellen.

Kristian Øiom

Har du hort-

Spesielle simmeringer, gjenger, fjærer. Knut Haugan har en katalog med spesielle produkter, ofte kan man finne nettopp det man søker. Knut har katalogen med på møtene, ellers kan man ringe 063 11642.

Knut Haugan og Kristian Øiom har flere prosjekter der de skal heve motorsykler og biler som har ligget under vann. Foreløbig ligger det is på vannena, men de vil komme tilbake med en beretning om hvordan det gikk.

Engeseth Busslinjer har en gammel buss stående, den skal visst være en Volvo fra 1937 - 39.

HANDIMAN GARDEN TRACTOR.

Jeg har ved et par anledninger kritisert klubben for å interessere seg vel mye for bil, (les Ford). Ingen må ta det helt bokstavelig opp, men her er mitt bidrag til at bil miljøet skal bli litt utvannet.

Jeg er en lykkelig eier av en Handimann hage traktor modell 1939. den ble laget av Sears & Roebuck i Illinois, USA. Dette firma ble grunnlagt før århundreskiftet, og produserte bl. annet pumper og stasjonære motorer. Firmaet hadde problemer med å følge utviklinga og så seg om etter nye produkter.

Resultatet ble et forsøk med hagetraktorer, fra å ligge etter i utviklinga til de nå mange tiar foran i tid. Markedet var ikke der og det endte i konkurs.

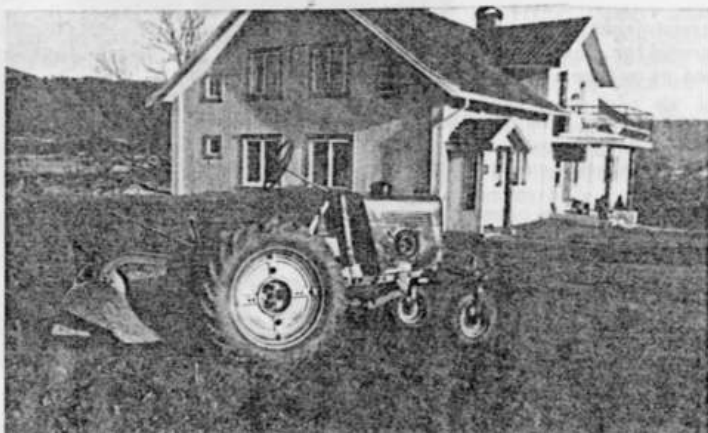
Motoren ble kjøpt fra Briggs & Stratton som var godt kjent for sine små luftkjølte bensinmotorer. Stephen R. Briggs og Harry Stratton startet i 1908 sin motor produksjon. B & S motoren sitter nesten i hver gressklipper, så motor nr. 100 millioner ble laget i 1976. En kan trygt si at det er verdens småmotor gigant vi her har med å gjøre.

Motoren i Handimann yter 5 hk. og er av modell 500, typen ble produsert i hele 15 år. Etter størelsen å dømme skulle den etter dagens målestokk vært på minst 15 hk. Denne er saktegående og meget seigdragende, 5 hk. oppnås ved 1500 omdr. Fra motoren går det ei flatreim til ei girkasse med differensial. Det er to gir forover pluss revers. Clutchen er stramming og slacking av reima, enkelt og greif. Reima er veldig falsom overfor fuktighet, så da må en la traktoren stå til det blir tørrere luft. Altså en solskinnstraktor.

Traktoren jeg har er originalmontert med plog og mekanisk løft. Jeg har prøvd å pløye med den, og det går faktisk ganske bra med bare 5 hk. verre er det med gripeevnen. Med originale skovelkjettinger og litt løft i høyre handa, marktrykk, går det utrolig godt. En kan stille et spørsmål om hva traktoren kunne brukes til? Den kom mange år for tidlig til å kunne dekke det marked vi i dag har for slike småtasser. Den kan på ingen måte erstatte en hest, men er kanskje et alternativ til en bitteliten ponn. Kjerringa foreslo å sette postkasse på Handimann, så den kunne brukes til noe nyttig. det er vel slik med flere av oss at vi ikke bestandig blir tatt like alvorlig med de gamle klenodiene våre.

Etter det første eier så ble det før krigen importert 5 stk. Handimann. Etter sigende ble bare 2 stk. solgt, de 3 andre ble bare borte i løpet av krigen. Det kunne være artig hvis noen visste om flere traktorer av samme slag tok kontakt med meg jeg treffes på tlf. 067-35140 helst på kvelden. Kanskje det dukker opp flere Handimenn, eller er dette den eneste bevarte her i landet? Vi får se.

Hilsen Helge Bihli.



Superbiler er

Auksjonsfirmaet Christie's Monte Carlo-auksjon i begynnelsen av mai er av de virkelig store begivenheder for kjennerne og samlerne av de klassiske sportsbilene. A samle på disse mer eller mindre unikke kjøretøyer har vært som de mer kostbare former for bildilla, forbeholdt elsteneriske millionærer. I de siste 10-15 årene har denne også etterhvert fremstått som svært lønnsomme, eller rent ut eventyrlige investeringer.

AV THURE S. KNUTSEN

Dette er kanskje den største og mest imponerende aukstion som noen sinde har blitt arrangert i Monte Carlo. Aukstionene ble åpnet med en imponerende utstilling av 150 klassiske biler, som ble vist i en imponerende utstilling i Monte Carlo. Aukstionene ble åpnet med en imponerende utstilling av 150 klassiske biler, som ble vist i en imponerende utstilling i Monte Carlo.



SEPPHERIL Christie's aukstion i Monte Carlo er den største og mest imponerende aukstion som noen sinde har blitt arrangert i Monte Carlo. Aukstionene ble åpnet med en imponerende utstilling av 150 klassiske biler, som ble vist i en imponerende utstilling i Monte Carlo.

Le Mans vinner på Monte Carlo aukstion. Christie's aukstion i Monte Carlo er den største og mest imponerende aukstion som noen sinde har blitt arrangert i Monte Carlo. Aukstionene ble åpnet med en imponerende utstilling av 150 klassiske biler, som ble vist i en imponerende utstilling i Monte Carlo.

Den opprørske Aston Martin på Monte Carlo aukstion er en Aston Martin Lagonda som ble kjøpt av en ukjent kjøper for 1,2 millioner kroner. Den opprørske Aston Martin på Monte Carlo aukstion er en Aston Martin Lagonda som ble kjøpt av en ukjent kjøper for 1,2 millioner kroner.

Den opprørske Aston Martin på Monte Carlo aukstion er en Aston Martin Lagonda som ble kjøpt av en ukjent kjøper for 1,2 millioner kroner. Den opprørske Aston Martin på Monte Carlo aukstion er en Aston Martin Lagonda som ble kjøpt av en ukjent kjøper for 1,2 millioner kroner.

Den opprørske Aston Martin på Monte Carlo aukstion er en Aston Martin Lagonda som ble kjøpt av en ukjent kjøper for 1,2 millioner kroner. Den opprørske Aston Martin på Monte Carlo aukstion er en Aston Martin Lagonda som ble kjøpt av en ukjent kjøper for 1,2 millioner kroner.

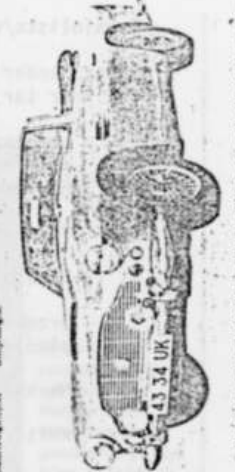
Superinvestering



Et av de aller mest utrolige gjenstander som noen sinde er blitt solgt på aukstion er en Aston Martin Lagonda som ble kjøpt av en ukjent kjøper for 1,2 millioner kroner. Et av de aller mest utrolige gjenstander som noen sinde er blitt solgt på aukstion er en Aston Martin Lagonda som ble kjøpt av en ukjent kjøper for 1,2 millioner kroner.

Et av de aller mest utrolige gjenstander som noen sinde er blitt solgt på aukstion er en Aston Martin Lagonda som ble kjøpt av en ukjent kjøper for 1,2 millioner kroner. Et av de aller mest utrolige gjenstander som noen sinde er blitt solgt på aukstion er en Aston Martin Lagonda som ble kjøpt av en ukjent kjøper for 1,2 millioner kroner.

Et av de aller mest utrolige gjenstander som noen sinde er blitt solgt på aukstion er en Aston Martin Lagonda som ble kjøpt av en ukjent kjøper for 1,2 millioner kroner. Et av de aller mest utrolige gjenstander som noen sinde er blitt solgt på aukstion er en Aston Martin Lagonda som ble kjøpt av en ukjent kjøper for 1,2 millioner kroner.



STERNEN. Et 1927 Aston Martin 289 Continental er blitt solgt etter aukstion og ble solgt for 1,2 millioner kroner.

STERNEN. Et 1927 Aston Martin 289 Continental er blitt solgt etter aukstion og ble solgt for 1,2 millioner kroner.

STERNEN. Et 1927 Aston Martin 289 Continental er blitt solgt etter aukstion og ble solgt for 1,2 millioner kroner.

Terminliste/viktige arrangementer:

Løpskalender for Norden er vedlagt. Se spesielt delen for norske arrangementer. Her tar vi med de som ligger nærmest til for oss:

- * Loppemarked på Ekeberg Camping i Oslo 6. mai.
- * Medlemsmøte 8. mai. Garasjerunde. Oppmøte på Fritidsgården kl 19.00
- * Vårmanstring for sportsbiler. 14. mai. Bogstad Camping Oslo
- * Messingtrippen, 20. mai, Oslo. tlf 02 351902
- * Drammensløpet 27. mai. Oppmøte kl 10.00 Spareland Krogstadelva. Ingen påmelding.
- * Marked på Gardermoen 28. mai.
- * Kulturuka Hønefoss torg 3. juni, alle må stille opp., Se egen omtale
- * Samsjøen rundt 4. juni
En uformell utflukt til Samsjøen for klubbens medlemmer. Vi samles ved Livbanen kl 11.00, og kjører til Hallingby, hvor det er lovet gratis bensin. På Samsjøen blir det hyggelig samvær med grilling etc. Hvis det regner mye, blir det ikke noe av. Opplysninger: Dag Snekvik, tlf 067 35225
- * Amotløpet 10. juni. Oppmøte kl. 10.00 Amotsenteret. Ingen påmelding.
- * Pedalfarten (T-Fordløpet) 17-18 juni.
Dette løpet har vanligvis gått om høsten, men pga. tett med arrangementer, har man flyttet det til juni.
Start ved Halvorsbøle kl 11.00
Man kjører over Hadeland til Roenland galleri og kunstmie hvor det serveres lunsj, og returnerer til Halvorsbøle for bankett via Grindvoll. Poster og oppgaver underveis. Påmelding til Kristian Øiom, tlf 063 11374
- * Marked på Biri 12. august tlf. 065 55341
- * Krødertreffet 25-26-27 aug. Arr av Drammen MHK.
Arrangementet følger vanlig opplegg, selve løpet går lørdag.
Innbydelse sendes ut senere, men interesserte kan kontakte Dag Snekvik, tlf. 067 35225.
- * Tyrifjorden Rundt 2. september.
Dette løpet kjøres lørdag før Sandviken - Sundvolden. NVK har anmodet om hjelp til postmannskaper (6 personer) mellom Vikersund og Norderhov. For de som ikke skal være med, og ikke har noe annet den dagen, ring Dag Snekvik tlf. 067 35225
- * Sandvigen - Sundvolden 3. september.
Nærmere presentasjon skulle vel være unødvendig.
- * Loppemarked på Ekjøberg Camping i Oslo 16. september

ACETYLEN AV "fin gammel" ÅRGANG

Så du "Norge rundt" på TV i begynnelsen av septem-ber? Et av innslagene handlet om en meget godt restaurert Harley Davidson modell 1926, med sidevogn. Og, det som kanskje

fascinerte oss mest, den hadde en skinnende, fin frontlykt som gikk på acetylen.

Det var så interessant at vi skrev et brev til eieren, Arne Rustebakke i Sør-Aurdal. Han har forsynt oss med spennende opplysninger om hele lysanlegget på sykkelen, både frontlykt, baklykt og markeringslykt på sidevognen, som alle får sin energi fra en liten acetylenflaske montert på styret.

Arne Rustebakke forteller at sykkelen ikke ble levert med lys som standard utstyr, ikke med speedometer heller, forresten. Slikt var tilleggsutstyr for de mer avanserte. Så lysutstyret er montert på sykkelen her i Norge etter at den ble levert den opprinnelige eieren. Det skjønner vi av bilder på lysutstyret.

Flasken er stempelt med årstallet 1917. Flasken og festebraketten er dertil begge stempelt AGA. Trolig er typebetegnelsen AKD-1, for de som husker noen år tilbake i tiden. Sykkelen, som flasken sitter på, gikk i



sin tid i Espområdet, og det må ha vært en form for bytteservice på slike gassflasker på den tiden, trolig i NAG-regi. NAG ble jo etablert av AGA i 1908, nettopp basert på acetylenproduksjon for belysningsformål.

Av Dag Rein



Selve lykten er av originall Harley Davidson-fabrikat, med typebetegnelsen HX-3. Den ble egentlig bare levert på militære sykler, og er spesielt robust laget. Opprinnelig ble den trolig forsynt med acetylen fra en liten karbid-generator. Det var i hvert fall vanlig i USA på den tiden. Her i Norden hadde AGAs introduksjon av flaskesystemet slått beina under de gamle generatorene, og overgangen til flaske har nok betydd en dramatisk forenkling av lysbruken. En karbid-generator var ikke var særlig stabil hva gasstrykk og gasskvalitet angikk.

Arne Rustebakke har aldri fylt eller byttet gassflasken. Så en dag er flasken tom, og spørsmålet er om den tåler dagens fylletrykk. Vi har i alle fall lovet at flasken skal tas i mot som det sommer seg et klenodium på over 70 år. Uansett hvor han henvender seg hen i AGA Norgas-systemet.

Her er acetylenflasken med regulator og festebrakett spesielt laget for å festes på styret eller rammerøret på en motorsykkel. Vi håper trykken yter rettferdighet til det fine restaureringsarbeidet som Arne Rustebakke har utført.

Markedet

- SELGES:** Humber 1955, komplett restaureringsobjekt
Knut Lindstad, tlf. 067 23537
- SELGES:** Kristian Øiom selger 1 en - gradsoljer, brosjyre fra Pennzoil er vedlagt. Tlf til Kristian: 063 11374
- SELGES:** Fra brødrene RAMSØSKAR i Trondheim har vi mottatt en liste over tonnevis av deler, det fører for langt å trykke listen her. Knut Lindstad har liste, ellers kan interesserte ringe eller skrive Ramsøskar, p.b. 3803 Romolslia 7002 Trondheim, tlf. 07 985584

VETERAN

KJØPES: topunkts BILBELTER, litt lange, men gode, ønskes kjøpt. Helst to sett til forseter. Skal brukes i Jaguar MK II. Henv. 02-283772 - Bjørn Ausjen Johannessen.

KJØPES: Warner Gear Co. 1936 mod. GEARKASSE med overdrive (TA-61A) brukt på Chrysler og Studebaker, kjøpes. Henv. Gunnar Høgenhaug 02-613088 e. 17.00.

SELGES: RADIATORKAPPER til A-Ford 28-29, Nash 30, Packard 1918-20, Overland 1914 m/register. Packard 1938-39 - BAKDØRER m.m. Nash 1930 - nesten komplett MOTOR 8 cyl. midobbel tenning. Mercedes Benz 1930 - org. Bosch HORN, 2 stk.

Gamle NAF-løver i bronse - oppstøpt modell, meget pene.

Enødt gammelt LEKETØY.

TEKNO Danmark Katalogen - m/prisvurdering og bilder kr. 220.

Gamløse sølv lommeur fra kr. 900,-.

Gamle Gull lommeur fra kr. 4 900,-
Henv. Classic Cars, Clocks & Toys df. 02-507535.

1959 Cadillac 4 dørs pinkfarget fremstår helt original og som ny. Kan beses i sydNorge etter avtale på telefon: DK 095 45 8631500., Poul Erik Jørgensen.



SELGES: 2 stk KLAXON motorhorn (Amr.) 2 lykteringer 1930 31 A Ford, motorfester 1928-31 A Ford, 1 stk klokke-Chevrolet 1952 53, bensinpumpestett Ford V8 og andre. 1 pønser til MB 170V 1938. 2 framskjermer Citroen m/braketter (nye arb). 1 stk bakdar Mercedes 219-1957 pluss diverse fangere og smet. 1 dør til Buick 1929, 2 dørs. 2 store franske støtdempere m/ armer (sylinder + 2 muttere). 2stk bakhjul T Ford (Platehjul). 3 stk motorer til 1927 1928 std. Buick. (Bynes helst i Buick Master motor 1926 1927 eller selges). Har mange Chassis deler til 1926 27 28 Master Buick. Er også kjøper av Buickdeler 1924 1929 som jeg trenger. 1 stk Berlietmotor 1920 25. Henv: Odd Ødegård, 2910 Aurdal, tlf: 063 61000, eller 64965.

BILDELER SELGES: Norskbygget 20 talls Oakland Touringkarosseri. Karosserideler til Chev. 490. Opel 1939: Motor m.m. Ford V8 40 talls: motor. Fiat 1500 1937: delebil. B.S.A. 4 hjuling ca. 1930: div deler. Studebaker 1925 Duplex: Komplett fronttrute med stolper. Ford TT Last: div. deler. Ford Anglia tidlig 50 talls: Rustfrie forsksjermer, dører m.m.

ØNSKES: Til Ford Eifel 1958. Instruksjonsbok (defekatalog) For- og baksksjermer.
Henv. Svein Dalen, tlf. 02-29 05 86

BILDELER KJØPES: Til Overland (Big Four) type 4 85, 1917 til 1919: Deler, foto og kontakt med samlere til denne bil ønskes. Også senere Overland deler ønskes for bytte. Ønsker også kontakt med eiere av deler og kunnskap om Swoerer ca. 1910 til 1913. Kontakt med eiere av Maxwell deler ca. 1910 ønskes også.
Kontakt Nils O. Aspjøtt, 1523 Svinndal, Tlf: 09 286881 e.kl. 21.00.

SELGES: MGA 1500 1956 mod. hvit med rød interiør, v.ratt, helrest i England. Som ny selges høystbygd. over kr. 110 000.
Kontakt Jan Hylland tlf: 02 437110, eller 02 490310 e. kl. 16.00.

SELGES: Gml. brødbil fra Toten, A Ford, kassevogn, 1930 mod. urest.
BMW Isetta 2 stk urest.
Kontakt: Ole Anstad, 02 612270, eller 09 869857(kveld).

SELGES: Volvo kombinert bil 1953 mod. 6 syl. bensin E.D.motor. Dobbelte førerhus, plan ca. 3 m. Nyttelast ca. 2000 kg. Kun gått 68000 km. Bra stand.
Liten campingvogn 9 fot, m/fortelt. Res første gang 1960. Ingen årsavgift. Fi treffvogn. Lagret inne. Er fin for den i...
Kontakt: Egil A. Berby, 09 132166 (kveld)



EPM Consultants a.s.
Engineering and Project Management

Fyrstikkullen 1
0661 Oslo 6, Norge
Phone: (47 2) 68 76 70
Telefax: (47 2) 68 62 92
Telex: 79 809 EPM n

SELGES: DE SOTO 1950 (tidl. C-85592) 4-dørs sedan custom. Relativt komplett, men noe rustsveising. Stor romslig amerikansk med flott grill. 2 nye boksjermer følger med. Kun kr. 10.000. Chesteron TALGPÅKNINGER, amerikansk toppkvalitet til veteran vasspumper, akslinger m.m 3-12 mm. Kun kr. 50 pr. m. (eventuell porto kr. 10).

LYKTER: et par komplette frontlykter og baklykter til 50-talls VW (Baklykter i allefall fra før 1962).

LEKETØY: Div. 60talls blykk-leketøy, ubrukt i esker, kun kr. 20,- til 100,- pr. stk. Bl.a. motorsykel, motorsykel m/sidevogn, stor jeep (20cm) m.m. Begrenset parti. Fine presanger. Bytter og kjøper også div. FRONTRUTER bl.a. for- og bakrute (panorama) for Opel Rekord 1958-627. Til BUICK 1937: venstre forder. Komplet og bra.

Stor, rusten motorsykelramme m/foraksling m.m. - 20-årene? Prisant kr. 250,-. Div. motorsykelramme 1958 - 122 cm 3 - 25" Prisant kr. 150,-.

2 store forskjerner BUICK ca. 1930. Rustne, en er med brønn.

Flere 50talls felger, 1948 Chevrolet. På bestilling kan jeg skaffe div JEEP - deler, f.eks. grill, skjerm m.m. 6 stk. 18" felger m/dekk til tidlig - 50talls

SELGES: HUDSON 112 Business Coupe 1939. -Bilen er lakkert en gang av tidligere eier, men er ellers helt original, velholdt og i meget god stand.

6 syl., 86 Hk ved 4000 omdr. Gearet er både manuelt og halvautomatisk. Bilen er kun kjørt 25.000 miles - i U.S.A. Henv. Håkon Holmeslet, Postboks 5117, 9020 Tromsdalen - tlf. 083-94226 priv.

SELGES: ADLER Trumpf Junior Cabriolet. Grunnet lykkelige omstendigheter med en stor Buick, selger jeg nå mitt nesten komplette restaureringsprosjekt - meget rimelig.

Forhjulsdreivet og linjevakkert som nok krever litt fingerferdighet, men som på ingen måte er helt håpløst. Henv. Kent Strødem, tlf. 06-880124.

KJØPES: Vacuumassere til 1935 Buick! Ex. tyske militære kjøretøy og deler! Gamle og moderne våpen og militaria. Kan byttes i originale skinnluer til veteran kjøring m.v. Henvendelse: Knut Bakke, Utsikten 5, 2300 Hamar, 065 22888

SELGES: Hjelp! - Min T-Ford Roadster 1919 er blitt for liten. Min datter vokser til og 2 seter blir for trangt for 3 personer. Min lille raske "sportsvogn" er derfor tilsalg. Se NVK's kalender for oktober 1987!

Bilen er innehavert av restaureringsplakett-/restaureringspremie, Holmenkollskien, samt 2 skjønnhetspremier. Henv.: Øivind Grimsø jr. tlf. 02-525121.

OPHEL BLITZ. Selges helst under ett for kr. 900,-. 4 stk. ståleikfelger, dekkdiam. 6 x 19", 5-hulls (ca. 1929-30 Dodge?) - ca. 10 cm mellom hvert boltehull, hjulkoppdiam. ca. 12,7 cm.

Til serios eier av Chrysler 1929 type 75 selges: panser, grill, nytt fordelerslokk, dashboard, 18" tre-eikfelger, felgringer m.m. samt 2 flotte, originale brosjyrer. Rimelig hvis det kjøpes under ett.

Endel av delene kan tas med til Østfoldmarkedet v/Volvo E6 i Råde - lørdag 29. april.

Henv. Jan Martin Glemminge, Rostadv. 39, 1720 Grekker - tlf. 09-335865.

SELGES: Prosjekt FORD-T 1923. Komplette ramme m/motor, gearkasse, akslinger, torpedo, rattstamme, radiator, panser, forskjerner, dører etc. selges under ett. Diverse løse ekstra-deler som akslinger, forskjerner selges for seg. Henv. Kent Strødem 06-880124.

SELGES: AUSTIN seven 1929. Komplette og 100 % original. Ny kalesje og interiør. Nyoverhelt mekanikk, nye dekk - lakken kunne vært bedre. Henv. Lasse Aas, 02-284557 - etter kl. 20.

TIL LEIE: Varm GARASJE for veteranbiler. Vi ønsker å skape et veteranmiljø i vårt garasjeanlegg på Ulven. Avlitt og oppvarmet hall til 41 biler leies ut, samlet eller oppdelt. Sentral beliggenhet - døgnåpent. Hver bil får romslig plass. Månedsløse kr. 400,- pr. plass Henv. Gerd Hansen, tlf. 02-636050. Oslo Varetdistribusjon A/S, Ulvenveien 111, Oslo 6.

SELGES: Assortert parti deler til div. biler 1930-60. Passer bra for swap meet salg. Amerikansk og europeisk - for det meste slidedeler.

Stort utvalg DELEKATALOGER, brosjyrer og instruksjonsbøker til Tempo, Jawa, MZ, Puch, NSU, Raulfoss m.m. MC og moped. Henv. Ashbjørn Rolseth, Rypesnaret 7, 2044 Frogner, tlf. priv. 06-821204

KJØPES: Til HERALD Triumph 1961: bekkstaven "Herald" som skal sitte fremme på panseret. Henv. Magne Lundevold, Montjøsken 2, 4700 Vemleså.

KJØPES: Restaureringsobjekt - helst stor, åpen bil fra 30-tallet, Aft av interesse. Henv. Svein Strømme 6980 Askvoll, tlf. priv. 057-30118.

KJØPES: DODGE/FARGO lastebil max. 2 ton eller Pick-up 1938-1948. Alt av interesse. Ring eller skriv til Anders Krogh-Johansen tlf. 02-447502 - Ingar Nisensvei 3 B, 0268 Oslo 2.

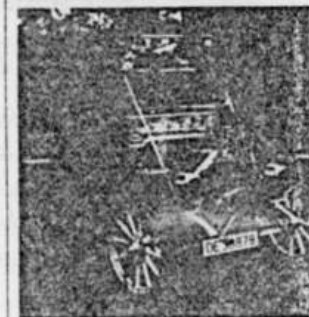
SELGES: LEA FRANCIS SALOON 1950 Da jeg skal konsentrere meg om Buick'n selger jeg min sjeldne og trivelige 5 seter. Bilen er klassisk engelsk konservativ og ser ut som en sen 30 talls, men har moderne kjøre-egenskaper, og følger lett dagens trafikk! 4. syl motor på 2 ltr. Bilen har aluminiumskarrosseri, skinnseter, varmeapparat, nytt kraftig batteri og 4 helt nye dekk og slanger. Sogar understellsbehandling! Bilen er i god kjørbare og reg- stand. Bilen kostet ny kr. 25.000,- (kurs 20,-) i England, som var i den høyere prikklassen, og fabrikket gikk inn i 1953. Merkeklubb finnes i England, med blad medfølger! Pris 60.000,- Henvendelse: Knut Bakke, Utsikten 5, 2300 Hamar 065 22888



SELGES: Til Ford 12M - 1961 modell. motor, bremseklosser med nytt belegg og diverse smådeler. Henv. Wilhelm Knutsen, Kirkevn. 185 - tlf. 02-781230.

SELGES: MGA 1500 1956 mod. Hvit m/ rødt interiør, v.-ratt, helrestaurert i England. Som ny. Selges til høysbydende over 110.000,-. Henv. Jan Hylland tlf. 02-437110 (9-15) eller 02-490310 (e.16).

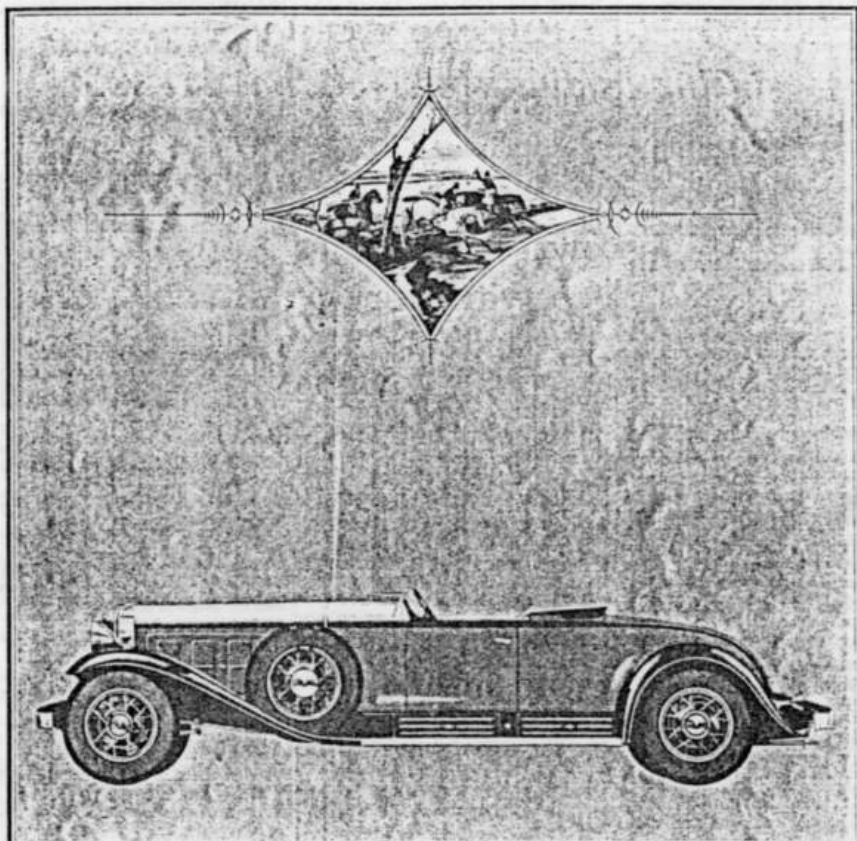
SELGES: Festlig messingbil - 1910 BUICK Runabout, modell 14. Bilen er i meget god stand (delvis restaurert), registrert og klar til start når som helst. Det medfølger spesialbygget trailer m/kapell. Henv. Knut Samuelsen tlf. priv. 02-493444, jobb 02-323470.



RETURADRESSE:

MOTORHISTORISK KLUBB
RINGERIKE OG OMEGN
Postboks 1019 Flattum
3501 Hønefoss

B



SIXTEEN CYLINDERS

The Cadillac sixteen-cylinder engine goes far beyond the contemporary conception of brilliant performance. It multiplies power and subdivides it into a continuous flow . . . constantly at full-volume efficiency . . . flexible . . . instantly responsive. This, plus complete individuality in styling, is—in brief—the story of the "V-16"



CADILLAC MOTOR CAR COMPANY

DIVISION OF GENERAL MOTORS