

MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

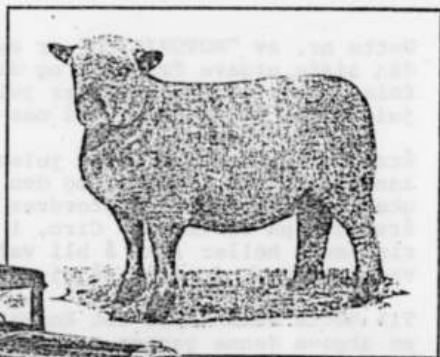
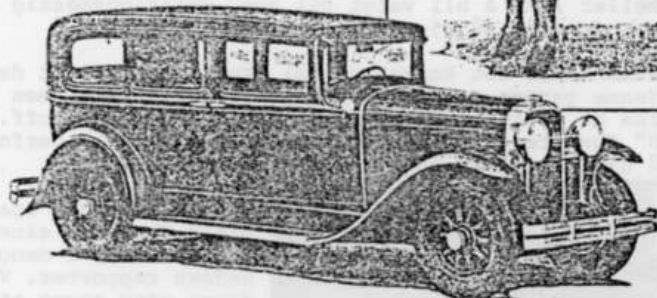
April 1938
Nr 2

21. Nov. 1988

THE COUNTRY GENTLEMAN

Särsgaus 31

TWO
WORLD'S
CHAMPIONS



Grand Champion Guiltless
Winner of the International
Live Stock Exposition,
Chicago, Ill., 1937. Owned
by Purdue University,
Lafayette, Ind.

This superb winner at the International Live Stock Exposition . . .

and **BUICK**

which enjoys 2 to 1 buyer preference
over all cars priced above \$1200!

Champion of Champions . . . the BUICK car . . . winner of two buyers
for every one buyer of any other car priced above \$1200 . . . winner of
such nationwide preference that America is driving 700,000 more Buicks
than any one of the fifteen other makes of cars in its price class!

Do you want *performance*? You'll find it in unique measure in the Buick
Valve-in-Head engine and sealed chassis. Do you want *beauty*? You'll
find princely beauty in Buick's Bodies by Fisher. Do you want *stamina*
—*reliability*? Many Buicks five, ten or fifteen years of age, are still in
service . . . and the speedometers of many of these cars register 100,000
miles and more.

The proof of merit is in the buying. *America is buying Buick!* You, too,
will profit by making Buick your choice.



Marquette

Built by BUICK . . . known
the country over as "a great
performer" . . . awarded
\$25,000,000 in sales since its
introduction! Test Marquette
superiority—today!

Come Drive It!

WHEN OTHER AUTOMOBILES ARE BUILT, BUICK WILL BUILD THEM

See remember . . . you can buy a Buick on special U. S. A. C. terms, offered in form Buick
with payments at convenient intervals during the year.

BUICK MOTOR COMPANY, FLINT, MICHIGAN

Canadian Distributors (Branches in several States) Builders of
McLaughlin-Buick, Graham, Olds, Cadillac, Buick and Marquette Motor Cars

MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN
Postboks 1019 Flattum
3501 HØNEFOSS

REDAKTØR: Olav Rypdal
Grefsenkollveien 12 D
0490 Oslo 4
Tlf. 02 226801

REDAKSJONELT:

Dette nr. av "MOTORISTEN" er egentlig et julenummer, siden det den siste utgave før jul, og den siste i 1988. Red har ikke følelsen av at det snart er jul, men som tidligere år kommer vel julen like overraskende på oss alle.

Årsaken til dette tidlige julenummer, er at det inneholder innkalling til årsmøte, og den skal være medlemmene i hende to uker før møtet. Det oppfordres til at medlemmene stiller på årsmøtet på restaurant Ciro, i fjor var det svært hyggelig. Man risikerer heller ikke å bli valgt til noe, erfaringsmessig vil valgkomiteens forslag gå gjennom.

Til dette nummer har det kommet en del stoff, nok til at det ble en utgave denne gangen også. Red stiller til gjenvalg, men det er en betingelse at medlemmene, og komiteene bidrar med stoff. "MOTORISTEN" fungerer ikke som et enmannsforetagende. Derfor, har dere noe på hjertet, ikke nøl med å få la oss vite det.



Red har i denne spalten pleid å omtale sine egne aktiviteter, i mangel av andres rapporter. Vi kan denne gang nevne at sommerens utflukter gikk til Lillehammer (vi har hytte i nærheten av OL-byen) og bilmuseet der. Videre var vi på vestlandet, i Stryn besøkte vi igjen Rosenlid og hans bilsamling.

På Valderøy ved Ålesund støvet vi rundt for å finne en Buick av Geiranger-typen som skulle stå der. Det eneste vi fant var en traktor, Deutz med kompressor (bildet).

Red har også kjøpt flere Fiater, som minne om vår første bil har vi kjøpt to stk. 850 Sport Coupe, delebiler, som tilsammen blir en komplett bil. Til å transportere familien har vi skaffet en Croma, dette er en bil flere skulle tenke på.

I håp om rapporter fra medlemmenes julepakker og juleferier, ønskes alle god jul og godt nyttår.

Red

HAR DU HØRT AT:

Er du interessert i engrad-olje til gammelbilene? Det er flere som har merket at helårsolje av typen 10W/30 o.l. ikke fungerer så godt i en gammel motor. Kristian Øiom kan skaffe olje SAE 30 fra Pennzoil. Før han tar inn noe, må han ha bestilling. Ring tlf 063 11 374.



Mai Haugan synes at fler jenter kan komme på møter og andre arrangementer. Slik som det er nå er hun stort sett alene blant gutta.
OBS! Vi gutta synes også at fler jenter ville være hyggelig.

Einar Trygve (ty) Lie har solgt sin -38 DKW og kjøpt en MGA. Denne er under restaurering. Vi håper å se den på veien til sommeren (kanskje 17.mai?) Privat kjører Ty Maserati Biturbo Coupe og kona kjører Fiat Spider. De har også en Uno Turbo. På låven står en -36 Austin Ten. Ikke mangel på interesse der i gården!

Kristian er ferdig med med karosseriet til den Jaguar vi så under bygging på forrige møte.

Det har kommet en MGA til i klubben, Ivar Western har kjøpt en slik.

Gunnar Rohr Torp har skaffet sel-skap til sin Riley. Han har også kjøpt en MG, en 1938 TC. En skikkelig sportsvogn av den gamle skolen.

Så dere artikkelen i Norsk Ukeblad om stuemølet til Nils Flattum. Som sofa foran peisen bruker han sin BMW Isetta. Brukbar vintergarasje?

Torbjørn har begynt å jobbe på Hønefoss Auto. Han skal prøve å selge biler, men med alle gammelbilene der, blir det vel mest pussing og kjøring med disse. Bilene de har er:
1924 Ford T Touring
1926 Ford T Touring
1923 Ford TT Last
1931 Ford A

KASSEREREN INFORMERER

Som de fleste nå skulle være kjent med, har vi fått laget klubbmerker. Det er sendt ut 1 st. klistremerke med forrige "MOTORISTEN". For de som vil ha flere tar vi med for salg på årsmøtet. Prisen for klistremerke er kr 10.-, og for tøymerke kr 20.-

VELKOMMEN NYE MEDLEMMER

Tom E.Andersen, Ullerålsgt 2 3500 Hønefoss,

Ulf Gusgard, Fåfengveien 3500 Hønefoss

Trond Hegseth, Rinkollveien 3500 Hønefoss

-58 Viking Rapid

Tempo Kassevogn

-60 Ford Anglia

Ford TT Last

Kjære Olav.

Sender noen linjer i all enkelthet om møte hos Knut.

Jeg skal en tur til Florida i desember. Blir vel litt titting på de aktuelle annonserene i Classic Car mm, men skal se mest etter ungene. Er det noe stoff til deg skal du få det.

NOVEMBERMØTE 88 MED NOGÅT ATTÅT. 0711 88

I forbindelse med visning av fire biler utenfor Domus på forsommeren fikk klubben en spekeskinke. Knut Lindstad hadde møte hjemme hos seg selv i selve finstua. Fjorten medlemmer var til stede. Etter en orientering om gården og spesielt takmalerier og utsmykning av de rtre imponerende stuene i hovedhuset ble det servert skinke, akkevitt og mer kjørevennlig væske. Takmaleriet hos Knut illustrer de fire årstider og glir i grønne overganger fram fra vår til vinter. Fruen selv hadde gjort i stand på langbord og klubben vil gjerne med dette få takke for oppdekningen.

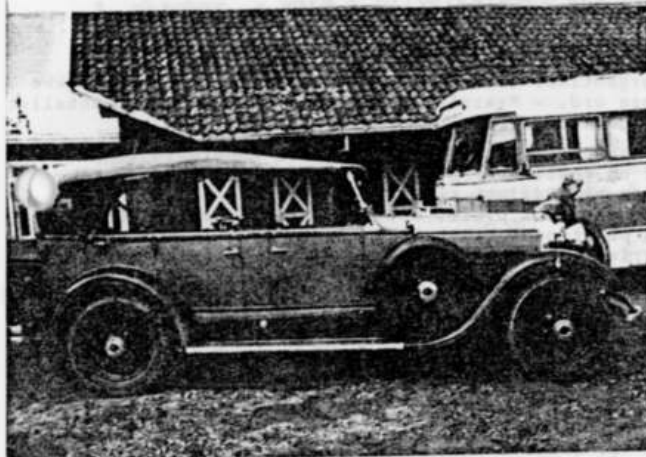
Ole Heggseth viste bilder fra USA, og viste Ford fra 30 årene. I vurderingen fikk man under angjeldende stevne opp til 100 poeng for beste originale bil. Det var som her lagt ned mye arbeid i bilene, og i noen grad er vel også bilene sett på som en investering slik at de ikke benyttes i trafikk i det hele tatt.

~~For vinterens meter blir det om ønskes tatt opp enner.~~

kan man ta
Om ønskes ~~et romme en gang~~ være stell, vedlikehold av startere, dynamoer, bremser osv. Sekretær Steffensrud tar gjerne imot tips om ønsker. Tlf 067 39722 el privat 39846.

Steffensrud





Henry M. Leland stiftet Lincoln Motor Company i Detroit i 1920. Lincoln skulle bli en stor, luksuriøs prestisjevogn. En konkurrent til Cadillac som Leland også hadde skapt og bragt opp til det ryktet dette merket allerede hadde.

H. Leland overtok styringen av Henry Ford Company i 1902, og ville gjøre de første Fordene store og flotte. Dette var mot Henry Fords vilje, og Ford ble skjøvet ut fra sin egen fabrikk.

Dermed var den første Cadillac skapt, en Ford med Leland-motor.

General Motors Company kjøpte opp mange bilfabrikker, og fikk dermed kontroll over Cadillac, og Leland trakk seg ut for å skape sin egen bil igjen.

1920 var et vanskelig økonomisk år i Amerika, så det var dårlig marked for luksusbiler. Allerede etter 1 år var Leland konkurs og ble kjøpt opp av Ford Motor Company i 1922. Denne gangen var det den nå 80 år gamle Leland som måtte gå. Henry Fords sønn Edsel fortsatte arbeidet med å utvikle Lincoln merket parallellt med Ford, og har siden vært "Top of the line" både innen Ford konsernet og amerikansk bilmerkeflora.

Bilen som er avbildet her tilhører Sælid på Jevnaker og er en 1930 Lincoln 7 personer Dual Cowl Phaeton. Den har en V8 motor på 120 HK, og er i en utrolig god original stand. Den er kjørt kun 60 000 miles av samme sjåfer siden 1932, da den ble kjøpt av en grosserer i Oslo. Dennes sjåfer fikk bilen da han ble pensjonert i midten av 60-åra, og han har bevart den like godt siden.

Virkelig en stor og luksuriøs bil fra denne tiden.

Kristian Øiom



LOPPE-MARKED 17 SEPT.



HØSTENS STORE BEGIVENHET

Det lå forventning i luften over Ekeberg -----

I de tidligste morgentimer strømmet det på av selgere (hvorfor ikke bruke et noe finere ord. - "skrottnisser" ??) og kjøpelystne. Antallet slo nok alle tidligere rekorder.

Hele sletta ble "dekket" av veteranfolk og dets medbragte lopper. Alle sorter varer og kvaliteter ble frembudt, og god gammeldags markedsstemning var så absolutt tilstede.

- En rusten skjerm var pent pyntet med en messingprimus, - en dynamo lå til utstilling på et godt brukt dekk, - en noe hullet radiator fungerte som underlag for en nyviklet magnet, - en rusten felg delte plass med en forniklet støtfanger. Midt opp i alle bil- og sykkel-delene hadde gamle kaffekopper og kanner, duker og krukker også sneket seg inn. En velbrukt frakk med litt spesiell mugglukt håpet på å komme til nytte hos ny eier -----

Det som for en ble taksert som skrot, ble av en annen verdsatt som gull. - Merkelig så forskjellig oppfatning vi kan ha.

Muligheten for å finne -"den lille delen"- som manglet var tilstede. Fantes den ikke på selve markedet kom du ihvertfall i snakk med noen som kjente en som var i slekt med en som hadde restene av slik en modell liggende på låven. Takk og pris for at det enda finnes noen bortgjemte kroker med "godsaker" for de veteranfrelste.

En blir både sliten og sulten av å gå/stå i timevis, men NVK hadde også tenkt på dette. Vi kunne få kjøpt både mat og drikke. - Og det var utrolig hvor mange runder på sletta de fleste orket etter oppfylling av magesekken.

Da oppbruddets time var kommet langt ut på ettermiddagen, var det nok mange som tenkte: Til våren er det heldigvis loppemarked igjen, - med nye muligheter.

Kanskje vi i løpet av vinteren skal finne fram noen deler vi kan ta med på neste marked? Kanskje vi får byttet til oss akkurat det vi trenger for å få kjøretøyet på veien til sommeren?

LOPPE-MARKED er moro for både store og små, og høstens marked går inn i rekken av de som har vært mest vellykket.

Mai Haugan

ÅRSMØTE

Innkalling til Årsmøte 1988:

Årsmøtet avholdes også i år på Restaurant Ciro i Hønefoss.

Tid: Mandag 5. desember kl. 19.00

Program: Årsmøtesaker:

Årsmelding, Regnskap, Valg, Evt, Hyggelig samvær
Juletallerken, Riskrem, Kaffe

Pris: kr. 153.-

Påmelding til: Torbjørn Grønvold Tlf 067 21 566

ÅRSMELDING FOR 1988

Medlemsmøter:

Klubben har holdt følgende medlemsmøter:

1. februar - film om Krøderløpet.
7. mars - lysbilder fra bilmuseet HARRAH, USA.
- orientering fra landsmøtet i LMK.
2. mai - siste møtet på Låven på Hverven gård. Rydding.
3. oktober - møte i bilverkstedet til Kristian Øiom.
7. november - diskusjon om medlemsaktiviteter.
5. desember - jule og årsmøte på restauranten Ciro.

Medlemsmasse:

Flere medlemmer har de siste år unnlatt å betale årskontingenten. Kasserer har i løpet av høsten sendt ut purrebrev til de som ikke har betalt. Etter denne oppryddingen har klubben 21 betalende medlemmer. Derved er også adresselistene å jour.

Løp og turer samt loppemarked:

Arrangementskomiteen har mer enn en gang forsøkt å samle til tur i løpet av sommeren - uten at det har lyktes. Der i mot har medlemmene dektatt i A- og T-Ford-løpet, Gransetreff (Telemark) og Sandvigen - Sundvolden.

Loppemarkedene i Østlandsområdet har vært flittig besøkt både for kjøp og salg.

Styret:

Styret har hatt 5 møter i løpet av året. Av disse har 3 møter vært utvidet til også å omfatte alle arrangementskomiteene. Styretsformann har vært Lorang Henriksen. De øvrige styremedlemmer har fungert slik valget forutsatte.

Styret har sett det som sin viktigste oppgave i år å få utgitt MOTORISTEN 3 - 4 ganger i året. I dette arbeidet er det foreslått en arbeidsmessig deling mellom styremedlemmer og komiteene. Redaktøren står ansvarlig for utgivelsen og sektretær for utsendelsen.

Kommentar:

Det har vært liten aktivitet i medlemsflokken. Det har som i tidligere år vært de "gamle" sliterne som har stått for arbeidet på ulike plan.

Møtene på LÅVEN er avviklet og i stedet skal møten om ikke annet blir avtalt holdes i FRITIDSGÅRDEN. Styret er spent hva dette vil ha for betydning når det gjelder å aktivisere medlemmene. Klubben kan bare bli det klubbens medlemmer selv gjør den til.

Regneskap:

Regneskapet legges fram av kasserer.

Hønefoss, 07.11.88.

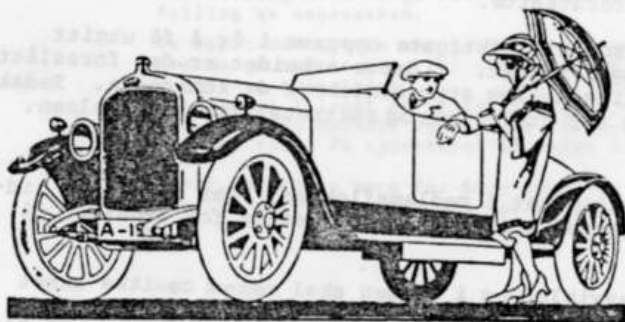
Lorang Henriksen
formann

Magne Medhus
Magne Medhus
sekretær

Valgkomiteens forslag til styre og komiteer 1989:

Formann	Knut Lindstad	ny
Nestformann	Torbjørn Grønvold	gjenvolgt
Kasserer	Helge Bihli	ikke på valg
Sekretær	Steffen Steffensrud	ny
Styremedlemmer	1 fra hver komite	nyordning
Arrangementskomite	Knut Haugan	ikke på valg
	Mai Haugan	ikke på valg
	Dag Snevik	gjenvolgt
	Mona Snevik	ikke på valg
Redaksjon	Olav Rypdal	gjenvolgt
Forsikringskomite	Kristian Øiom	gjenvolgt
	Torbjørn Grønvold	gjenvolgt
	Ole Martinsen	gjenvolgt
Matrialforvalter	Knut Lindstad	gjenvolgt
	Kristian Lindstad	gjenvolgt
Valgkomite	Kristian Øiom	ikke på valg
	Tom Grotåsen	ikke på valg
Revisor	Mai Haugan	ny

VETERAN



Bladet "VETERAN" var tidligere Norsk Veteranvognklubbs medlemsblad. Nå er bladet skilt ut som eget selskap, med sikte på å skape et norsk "Signalhorn"

Vi har fått et spesialtilbud om abonnement til klubbens medlemmer. For kr. 180.- får du 7 nr. av bladet, dvs siste nr i 1988 pluss hele 1989. Du bare setter beløpet inn via bankgiro til:

VETERAN A/S
 Hostvedt
 3640 Skollenborg

Bankgiro nr: 7139.20.43351

Merk giroen med navn og adresse pluss "Spesialtilbud, 7 nummer"

MARKEDET:

KJØPES: 16" eikefelger (-35 Ford V8) ønskes
HENVENDELSE: Ola Hegseth Postboks 28 1470 Lørenskog
eller tlf. 02 155700 (9 - 16)

SELGES: 1928 Ford A Phaeton. Gammel restaurering
HENVENDELSE: Torbjørn Grønvold Tlf 067 21 566

SELGES:

SINGER Le Mans, 2 seter cab. 1934 mod.
90 % restaurert. Kunn trekking gjenstår.
Selges kr. 75.000,-.

AUSTIN 7 cab. 1938 mod. Topp stand. Norges Fineste?
Selges kr. 85.000,-.

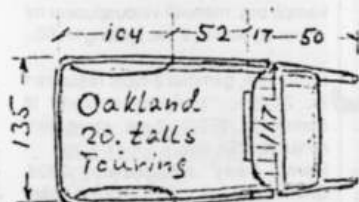
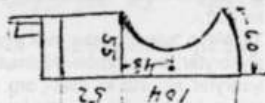
Tom Gulbrandsen
Strandvegen 115 A
2300 HAMAR

Telf: 065 31100 arb, 065 25874 e.kl.16.

VETERAN

SELGES/BYTTES

Karosseri til Oakland Touring, tyvetalls med bra treverk, bestående av komplett forsetegruppe og bakre del av karosseriet med dører. Delene ønskes byttet i bakre del av karosseriet og forsetegruppe samt kalesjestalning til Buick Standard six Touring 25-25 (1925,26,27 mod passer også.) Karosseriet kan også byttes til Overland karosserideler til stor Overland før 1919 med gearkassen støpt sammen med bakakselhuset og/eller andre deler til denne.



KJØPES

Til Buick Standard Six 25-25 eller 25-26 eller 25-27: Bakre del av karosseriet, kalesjebøyler, komplett ratt med betjeningsarmer for lys, gas, tenning, horn - høyre halvdel av motorpanser (24 spalter og 84 cm langt) , rester av treverk for måltagning, høyre framskjerm og venstre baksjerm.
Henv. Nils O. Aspjet, 1523 Svinndal. Tlf. 09-286881 (sen kveld).

KJØPES.

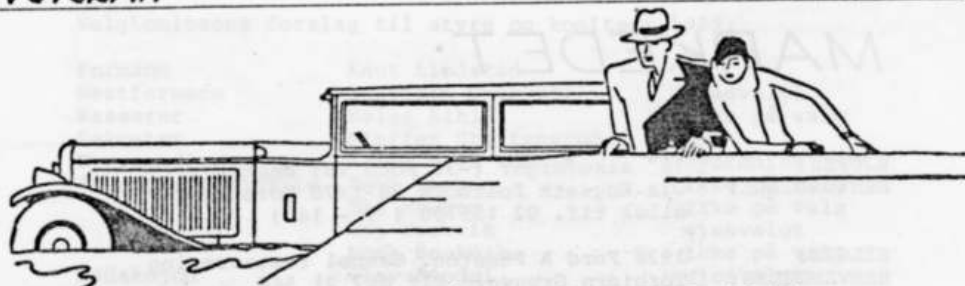
Delertil Erskine 1928 (mod 51) Alt av interesse.
Henv. Harald Odd Mæland, Hybelhuset, 5451 Valen.

SELGES

Ford Fairline 500 1959. Strøken bil. Befinner seg i Miami-området. Prisantyd. kr. 95.000,-.
Henv. Red.

SELGES: Humber Pullman Limousine. 1953 modell. Engelsk luksusbil med "privatsjåfør". Skillevindu mellom for og baksete. bilen er påbegynt restaurering med mye nytt. Bilen selges for selvkost. ca. 15000 kr. Kontakt Morten Dagestad Tlf. 065-41423 e1.40178.

KJØPES: Fiat deler, førkrigs av interesse spesielt til 520 åpen/lukket.
Audun Solheim. Tlf. 24893.



SELGES

Stort lager av reservedeler til FORD T 1909-27 og FORD A 1928-31.
Henv. Mekaniker Poul Hedegaard
Laursen, Thorupvej 29, 7451 Sunds,
Danmark. Tlf. 07-141483.

SELGES

Nyproduserte navkapsler - eksakt som originalene til: Volvo PV 51-57 (6 syl.), PV 60 (6 syl.), PV 444, 544 Plymouth 1934.
Henv. Håkan Jonsson,
Trädgårdsvägen 76, 191 46 Sollen-
tuna, Sverige. Tlf. 08-966462.

SELGES

Deler til Chrysler 1929 type 75: panser, grill (sjalusi foran radiator), dashbord (bare oljetrykksmåler og speedometer).
Flere 18" felger (tre-eikehjul) og felgringer. 2 brosjyrer m.m.
Til Opel 1936-38: motor, komplett med gearkasse, 6 syl.
Emailjeskiltet "STANDARD" ca 88x88 cm, nær perfekte kr. 750,-, kr. 700,- og kr. 550,- pr. stk.
Til Packard 1946-47 super: Panser, manifold og kamaksling - kr. 500,- for alt.
Ford Customline 1956-57: dashbordkonsoll m/hanskerom, instrumenter m.m.
Ford V8 lastebilgriller ca. 1935-36 og 1937-38 (nye fra gammelt lager).
Chesterton talgpakninger, amerikanske "World's oldest and finest" 3 til 8 mm - til vannpumper som lekker o.l.
Kun kr. 50,- for 1 m, fraktfritt
Buick 1938: 2 originale, perfekte baklamper.

KJØPES

Deler til 1929 Buick Standard. 2 bakhjul (tre-eiker) 20" (utvendig mekanisk) 1 eller 2 bakakslinger.
Gamle norske tegneserieblader, spesielt juleheltetegneserier, helst for 1965.

HØGGERN

Rubrikk-annonser for kjøp og salg av biler, tilbehør og deler. Gratis for alle NVK-medlemmer-og med mulighet for foto av salgsobjektet! De fleste typer av papirbilder s/hv og farger, samt tegning kan brukes. Repro-omkostningene må imidlertid dekkes av annonsøren. Rubrikkpaltene er også åpne for næringsdrivende. Se annonsetarifjen annensted i bladet.

Gammelt blikk leketøy selges eller byttes/kjøpes. Jeg har mye fra -50 og -60 årene for salg.
Henv. Jan Glemminge tlf. 09-335865.

KJØPES

Restaureringsobjekter. Store motorsykler ca. 1920-40 mod. A-Ford, Chevrolet 1920-30 mod. Det bør helst være kjørbare objekter - men alt er av interesse.
Henv. Alf Gundersen, Skogvn. 46B, 6500 Kr.sund N.

KJØPES

Til Buick 1931 type 95: lyktestag med Buick-merke, støttfanger front, enkel type 158 cm høyde 10 cm. Deksel for sveiv-åpning, signalhorn, div. innvensjon i fordeler, termostat og koblingsarmer til kjølesjalusi, radiatorlokk og bensinlokk, "spark"-bryter, evt. instrument-tavle, rattinnvensjon (lysbryter og håndgass), hjulkapsler for tre-eikehjul, innvendig dørvidere, ytterfelg 19"x61/2", gammel type (sammentrekkbar).
Er også interessert i deler til Austin Seven 1930-32: dørvidere, lykter, fordelerlokk, felg type før 1932 m.m.

SELGES/BYTTES

2 stk. signalhorn til Buick 1939, rebuilt gearkasse (som ny) delenr. 1310010-2 til mindre type Buick ca 1940?
Felg til Austin Seven 1932-34.
Henv. Idar Mølsæter, Farstadbakken

8, 6400 Molde. Tlf. 072-56537 priv, 072-58043 jobb.

SELGES

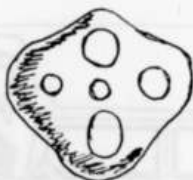
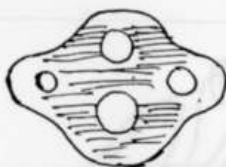
Chevrolet 1919 - cabriolet tilsalgs i Trondheim.
Henv. Berit Høyem tlf. 07-921314 (priv) 07-921222 (jobb).

SELGES

1951 Bedford lastevogn. Original motor, eksterior og interier. En unik og sjarmerende lastevogn.
Henv. tlf. 033- 41139 el. 45835.

SELGES

Deler til : Ford V8 ca. 33/34 mod. 2 stk. eikefelger m/kapsler - kr. 250,- pr. stk.
Skillevegg (gitter) til Volvo varebil kr. 250,-. Til GM: 2 stk org. felger 14" kr. 75,- pr. stk. Til Pontiac Trans Am 80 mod. org. decalsett til Pace Car kr. 2.400,-, tanklokk - låsbart mvgjenger kr. 200,-.
Til Willys "kriger": eske m/bl.a. stopplysbryter, bensinmåler, hjulmuttere, lysbryter, etc. etc. kr. 450,-, org. spill m/arm kr. 90,-, brannbøtte kr. 60,-, kompl. org. manuell vinduspuser m/ armer og blader, 2 stk. kjetting kr. 50,-.
Hestetrelle, gammel 2-hjuls restaurert kr. 2.500,-. Hjulgang m/vfjærer til samme kr. 250,-. 2 stk. store kjerrehjul kr. 250,-/stk.
Henv. Perry Johannesen, 2826 Snertingdal, tlf. 061/ 83260 eller 83127.



A II805 Instrumentpanel
28/29 og 30/3I Kr. 200.-

A 9600 Luftfilter
Kr. 200.-



A 8600 Kjølevifte
Kr. 250.-



A I3405 Baklampe
Kr. 200.-



A I7036 Starterveiv
Kr. 90.-

- A 6008 C Motorpakningssett
- A 7000 BB Håndbremsgummi
- A 7000 GB Girstanggummi
- A 9433 C Manifoldpakning Kobber/asbest
- A I6750 Panserlås 28/29 og 30/3I
- A I768I Invendig speil 28/29 og 30/3I
- A I8422 Pedalgummisett
- A I4578 S Conduitsett
- A 45463 Frontrutesvingarm
- A 45482 Svingarmmutter

- Kr. 210,-
- " 35,-
- " 35,-
- " 45,- (2 stk.)
- " 30,-
- " 160,-
- " 35,-
- " 70,-
- " 50,-
- " 20,-

Jeg kan skaffe mange andre A-Ford deler også til hyggelige priser, hvis du ikke trenger det på dagen. Delelageret skal bygges opp i løpet av vintren, også med dekk.

Coker dekk:

- 4.75/500 I9"
- 4.75/500 I9" White wall
- 2I" til samme pris.

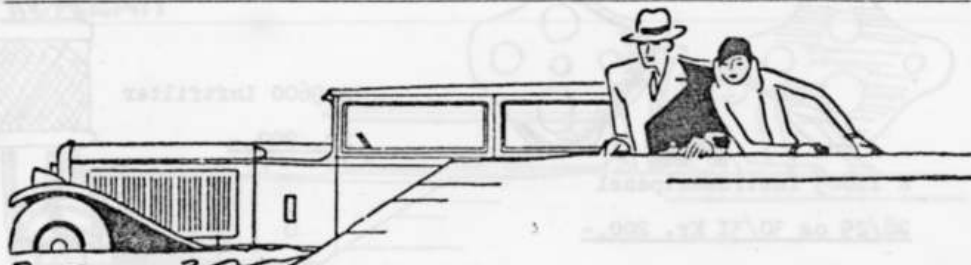
Kr. 740,-
 " 820,-

A-Ford

Erik Storm-Olsen
 Marihøneveien I4
 3I73 Vear

Tel. 033 32925 (kveld)

VETERAN



SELGES

Oldsmobile 1937, 4 dr. sedan, 8 syl. m/ reservehjul i begge forskjermene. Komplet, men trenger sårt til full restaurering. Originalt sete- og dørtekk er brukbart. Selges grunnet plassmangel og tidsnød til seriøs entusiast, snarest.

Henv. Hvitstein, raveien 348, 3200 Sandefjord.

SELGES

Radiator til RUGBY ca. 1927-28. komplett med noe rusten kappe, men fint emaljemerke. Radiator m kappe til Overland Whippet 1927 - radiator uten kappe til Overland for 1920.

Henv. Kent Strødem, tlf. 06-880124.

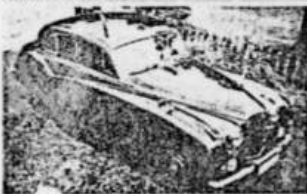
KJØPES

5 stk. gode dekk 5.25 x 19.

Henv. Anders Krogh-Johanssen, Ingar Nilsens vei 3 B, 0268 Oslo 2. Tlf. priv 02-447502.

SELGES

Jaguar MK VII 1952. Meget god stand, farve brugunder. Må sees. Henv. Odd Kvam tlf. 02-226569 eller kl. 17, eller København 095-451200627.



KJØPES

Vannpumpe og varmeapparat til 1958 Taunus 12M, henv. Ebjørn Tore Sundby, 2162 Brårud, tlf: 06 - 90 93 76.

SELGES

Austin MKII Loadstar, (lastebil) 1952 modell, ca 2 tonn last. Meget bra original stand. Selges høystbydende. Tlf: 03 - 73 66 50, priv 03 - 76 92 40, Jan Petter Johansen

STØPTE ALUMINIUM - MESSING

ARTIKLER



AVSTANDSSKILT - KJENNETEGN
BILDELER AV FØRSKJ. SLAG

NÆRMERE OPPLYSNINGER:

Eirik Mathisen

2266 Arneberg

Tlf. 066 53679 eft. 1600.

TIL SALGS:

BUICK 1933, serie 57, 4-dørs 5-seter sedan. M. blå og sort.
Har tidligere tilhørt Knut Hansson. Han kjøpte den ny og hadde den i 3 år. Henvendelse Kaj Jerner, Skogryggvn. 9 c.

0389, Oslo 3. Tlf. 02 - 14 01 18.

Prisantydning: Kr. 85 000.-.

Bilen er registrert og i god stand. Nytrukket innvendig.

Annonsen:

Til BUICK Serie 50 ønskes kjøpt. (1931)
Stålekehjul - statfangere - bagasjebrind - støtdempere
plate under radiator - plate over bensintank.
Har du noe annet til denne bil, har naturligvis også
dette interesse.

Henv. Alf Bryhn, 3430 SPIKKESTAD. Tlf 02-855347 helst etter kl 18.00

TIL SALS TIL SALS TIL SALS

JAWA CC RESTAURERT 1954 MODELL

KM STAND: 20.000

TIL SALS FOR KR. 4.000.-

HENV. ODD ARILD DALE

HOGANE 6 A

6800 FØRDE : TLF. ARB: 057 21466

RIV: 057 20604