

MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

nr. 1 22 april 1986

4. årgang

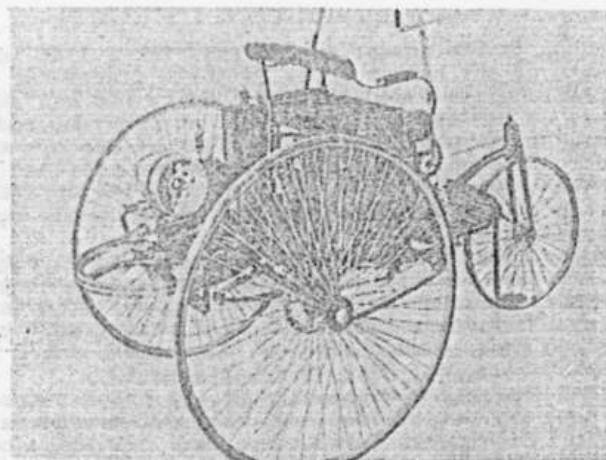
Kvinnen bak bilen

Hadde ikke Bertha Benz stukket lvel på en åtte mll lang PR-reise i det Herrens år 1886, ville neppe hennes mann, Carl Benz, blitt feiret som bilens oppfinner idag.

Carl Benz oppnådde langt fra berømmelse da han presenterte sitt bensindrevne vidunder. Nei, han ble derimot utsatt for latter og hån; men hadde jo godt utbygge ferubaner i Tyskland, så hva skulle man med bilen? Helt uavhengig mente folk.

Det mente ikke Bertha Benz. Tidlig en morgen snek hun seg ut sammen med sine medsamsvorne, sønnene Eugen og Richard på henholdsvis 15 og 13 år. Ektemannen sov da de trakk bilen til apoteket for å kjøpe bensin. Andre bensinstasjoner fantes ikke på den tiden.

Slik begynner historien om bilen for hundre år siden. Et



Hadde ikke Bertha Benz stukket av med denne kjøredningen, ville vi kanskje ikke feiret bilens hundreårs-jubileum idr.
(Foto: Norpress)

jubileum som i hele år feires i Mannheim i Vest-Tyskland, Benz' hjemby. Byen kan også skryte av andre oppfinnelser: Professor Johann Shüttes luftskip som lettet i 1911, og Ingeniør Fritz Hubers traktor som gjorde verdenssuksess i 1921.

I samme forbindelse utgår

en stor vandrestilling fra Stuttgart hvor konsernet Daimler-Benz har sitt hovedsete. Den skal vises i en rekke tyske byer før den ender opp i Mannheim den 6. juli med en stor parade på selve hundreårsdagen for Carl Benz' jomfrutur med sin patentmotorvogn.

Siden Tyskland i år feirer bilens 100 år, lar vi en Benz 1886 åpne "MOTORISTENS" 1986 årgang.
Fra Aftenposten 17.3.86.

MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN
POSTBOKS 1019 FLATTUM
501 HONEFOSS

REDAKTØR: Olav Rypdal
Grefsenkollveien 12 D
0490 Oslo 4
Tlf. priv. 02 22 68 01, Tlf. kontor. 02 66 62 84



REDAKSJONELT:

Dette er første nummer av "MOTORISTEN" i 1986, og noen synes kanskje at det kommer sent. På dette finnes det mange forklaringer, men den viktigste er at Red har skiftet arbeidsgiver, og har blitt kastet inn i et prosjekt med alt for mye å gjøre. På den positive siden teller at den nye arbeidsgiveren har både tekstbehandling og kopimaskin med mulighet for opp- og nedfotografering. Derfor er dette nr. av "MOTORISTEN" i format A5. Kopiene blir tydeligere, det går mindre papir og mindre porto ved utsendelse.

Dette nr. inneholder ikke så mye eget stoff, p.g.a. ovenstående har ikke Red vært flink nok til å mase på bidrag, men artikkelen om Harley Davidson av Knut Haugan kommer i neste nr, likeledes den nye formannens tiltredelseserklæring. Knut har også bidratt med noen gamle eksemplarer av "Motorliv", deres reklame av fiin gammel aargang vil dere få se ettehverv.

Derimot inneholder denne utgaven mye salgsannonser og innbydelser til løp. Når det gjelder løp, arbeider arrangementskomiteen med et løp til Krøderen i samarbeid med Drammens- og Hallingdalsklubben. Reserver helgen 23 og 24 aug. Mer informasjon om løpet på neste møte som er 5. mai på låven.

På dette møtet vil det også bli diskuterten del forslag om klubbmerke/emblem. Det er ikke for sent å komme med forslag, det krenger ikke å være tegnet, en ide kan være nok. Reds tidligere lovede helflaske i premie står fortsatt ved lag.

På møtet er det også anledning å kjøpe "Veteranposten", som er NVKS klubbavis, for kr. 20.- Dette er billigere enn vanlig abonnement. Et bra blad som anbefales!

Vi vil forsøke å få ut et nytt nr. før ferien, til da ha god vår!

RED

Red har kjørt veteran i vinter, en Bentley 1951 ble innlånt da "broderen" skulle giftes bort. Bilen er maken til Torbjørns, men langt fra i samme stand. Likevel tuslet den opp og ned til Ringkollkapellet på vinterdekk. Bilens evt. salgspris og tekn. stand sto ikke i forhold. Eier var Landsnes i Stavanger.



RUSTY WHEELS
1986

RUSTY WHEELS inviterer til træf på en 82500 m² naturskøn plet i Skivum Øster Krat
søndag den 19. og søndag den 20. juli 1986.

Formålet er at skabe kontakt mellem klubber, interessegrupper og private med
interesse for bevarelse af tekniske og mekaniske ting af historisk værdi. Så har
du bil, motorcykel, knallert, traktor, damptrølle, flyvemaskine eller symaskine,
som er mindst 25 år, så er du velkommen til dette træf.

På pladsen er der mulighed for opstilling af campingvogne og telt. Der vil være
toiletfaciliteter. Desuden vil der være et stort telt, som kan bruges til udstilling
af mindre genstande, samt til fælles samvær.

Du er velkommen til at indfinde dig torsdag eller fredag før week-enden, hvis
det passer i dine ferieplaner. Der etableres vagt ved de udstillede genstande. Udover
camping er der mulighed for rimelig overnatning på de her nævnte kroer: Aars Hotel,
tlf. 08-621600. Aalestrup Hotel, tlf. 08-641433. Suldrup Kro, tlf. 08-378003. Denne
form for overnatning bedes du selv sørge for bestilling af værelse.

I tilmeldingsgebyret som er 135 kr. for voksne og 65 kr. for børn under 14 år,
er inkluderet fælles Argentinsk grillspisning lørdag aften d. 19. og morgenkaffe med
rundstykker søndag d. 20.

Program for lørdag: Kl. 14.00 - 18.00: Åben for publikum. Kl. 18.00 - 20.00:
Fælles spisning. Kl. 20.00 - : Dans til musik af Jimmis Disco.

Program for søndag: Kl. 8.00 - 10.00: Morgenkaffe. Kl. 10.00 - 15.00: Åben for
publikum. Kl. 15.00 - 16.00: Præmieuddeling.

Der vil blandt publikum være en bedømmelse af de deltagende "objekter", og der
vil blive præmieret efter denne bedømmelse.

Tilmelding, der er bindende, sendes på nedenstående blanket snarest og senest
1. juni til Niels Jørn Christensen, Genvej 18, Kaas, 9490 Pandrup, tlf. 08-245812.

Efter modtagelsen af tilmelding og gebyr vil der blive tilsendt kørselsvejled-
ning så du kan finde stedet, og spisebilletter.

Navn: _____

Adresse: _____

Postnummer: _____ Tlf.: _____

Enne/koretøj: _____ Årgang: _____

_____ Antal Voksne á 135 kr. _____

_____ Antal børn á 65 kr. _____

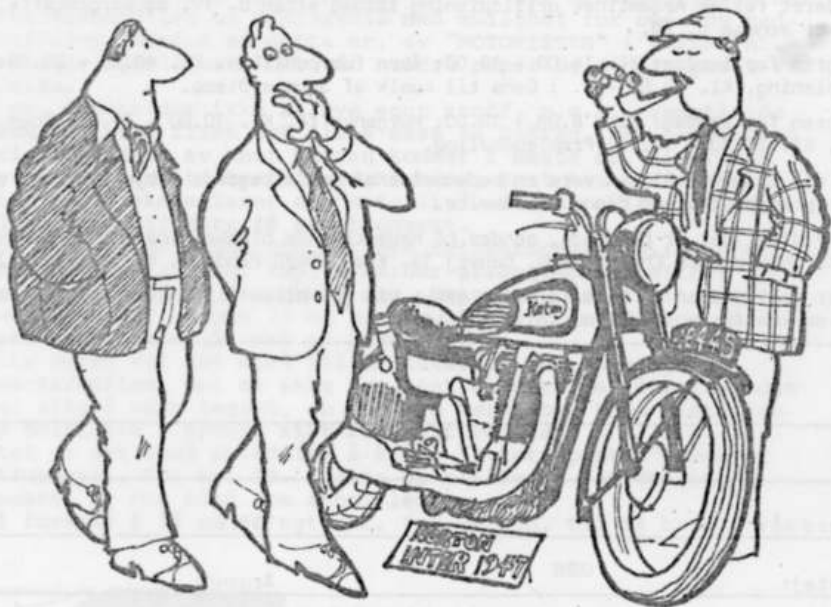
I alt kr. _____

VETERANBENSIN.

Det finnes enkelte innenfor våre rekker som har et helt fir-kantet syn på dette med originalitet. De gnåler og klager dersom de må fylle moderne bensin på en veteran. For å til-fredsstille disse personene har vi fremskaffet et par kurver som viser hvilket oktantal man får ved å mikse litt med ben-sinen selv. På det ene skjemaet har vi vist hvordan man går frem for å lage 70 octan bensin av 93 octan. Gammelbilens Venner tar intet ansvar for uventede resultater av en slik blanding.

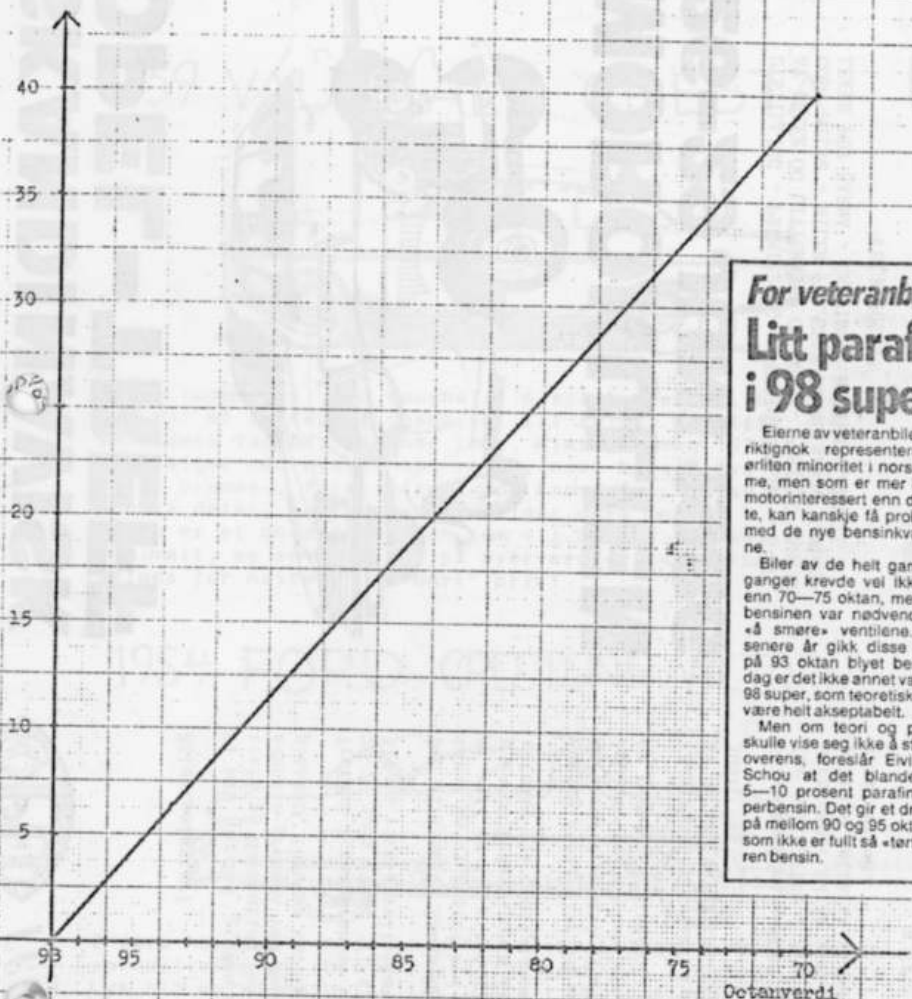
Dersom noen ønsker Veteranolje, kan de oppsøke et av våre medlemmer i Sandnes som har peiling på olje. (Dette var re-klamen).

Dersom noen har en god oppskrift på veteranluft til dekkene tar vi den gjerne med i neste nummer. Vi kunne tenke oss en blanding av melkkuler og morgen-etter-julebord-pust!



"Den er så original at den nekter å gå på annet enn lavoktan bensin!"

% tillsatt PARAFIN



For veteranbiler: Litt parafin i 98 super

Eierne av veteranbiler, som riktignok representerer en arrliten minoritet i norsk bilisme, men som er mer bil- og motorinteressert enn de fleste, kan kanskje få problemer med de nye bensinkvalitetene.

Biler av de helt gamle årganger krevde vel ikke mer enn 70—75 oktan, men bly i bensinen var nødvendig for «å smøre» ventilene. I de senere år gikk disse bilene på 93 oktan blyet bensin. I dag er det ikke annet valg enn 98 super, som teoretisk skulle være helt akseptabelt.

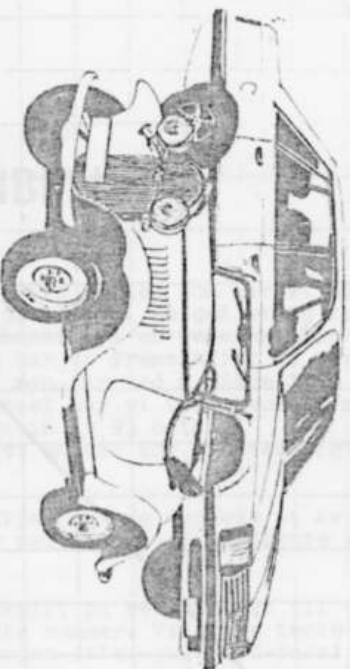
Men om teori og praksis skulle vise seg ikke å stemme overens, foreslår Eivind M. Schou at det blandes inn 5—10 prosent parafin i superbensin. Det gir et drivstoff på mellom 90 og 95 oktan, og som ikke er fullt så «tert» som ren bensin.

Octanverdi ved tilsetning av parafin i 98 oktan bensin.

(Blyinnhold 98 oct: 0,40 g/l til 1.9.53. Etter denne dato produseres 98 oct. med 0,15 g/l.)

For oss med gamle kjøretøyer er det ikke alltid problemfritt å kjøre på blyfri bensin. Det er litt diskusjon om dette, men det er heller ikke bare å tanke 98 oktan. Fra Gammelbilens venner i Stavanger henter vi denne artikkelen fra "Spilehjulet" nr. 1-83. Også Norol har meninger om dette, blant litt parafin i superbensin sies det i deres informasjonsblad i vinter. Hvor mye, fremgår av "Spilehjulets" grafiske fremstilling. Halvdan Præsch hevder i A-Fordklubbens blad "A-visen" at det før krigen ikke fantes blybensin, og at A-Forder derfor går bra på blyfritt. Det tryggeste er vel likevel å kjøre med litt bly i bensinen.

SKANDINAVISK OPEL-TREFF



MOROKULIEN 26-29 JUNI 1986

UTSTILLING - PREMIERING - FERDICHTSLØP - SALG
AV DELER OG LITTERATUR OM OPEL - FESTLIG SAMVER
GODT MILJØ - BILER FRA HELE SKANDINAVIA SAMLES
LEKER FOR BARN - CAMPING - HITTER - MOTELL

VELKOMMEN!



registeret

Postboks 29
Haugenslua
0915 OSLO 9.

Bilentusiaster!

Vi har hermed gleden av å invitere dere til årets Opel-treff på Morokulien Camping. Plassen ligger på den norsk/svenske grensen ved Magnor/Da. Det er motell og hytter på plassen, foruten vanlig camping.

Treffet arrangeres av Opel-registeret og finner sted i tiden 26-29 juni 1986. Vi vil gjerne vært boste for at dette skal bli en riktig vellykket treff, og håper at mange vil delta.

Den offisielle åpningen finner sted fredag 27. juni om kvelden, da vi regner med at de fleste har ankommet. Lørdag er satt av til utstilling av bilene etterfulgt av opplegg gjennom kongsvingers gater, deretter "rally" (ikke på tid) tilbake til treffplassen.

Lørdag kveld blir det fest med koldtbord, premieutdeling og deretter dens til levende musikk. Representanter fra den lokale Opel-forhandler og General Motors Norge A/S vil foreta premieutdelingen.

Påmelding til treffet er bindende, og skjer ved innbetaling av deltagergiften til vår postgiro 2 12 87 67 innen 15. juni.

Selve treffet koster ingenting, forøvrig er prisen kr. 50,- for deltagelse i lepet, kr. 100,- for koldtbord lørdag, barn under 12 år gratis, 12-16 år halv pris. Oppgi gjerne biltype, slik at vi kan få denne med i forhåndsomtalen i treffavisen.

HJERTELIG VELKOMMEN!

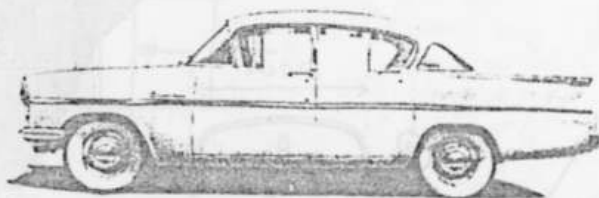
PS! Hytter/motellplass bestilles direkte til campingen, tlf. Norge 020/37259 Sverige 0571/23155.



registeret

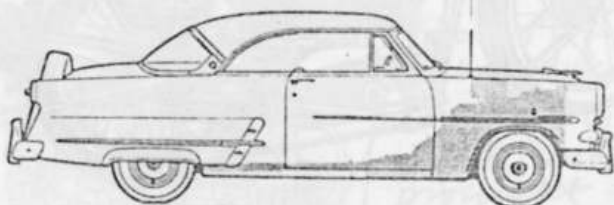


1959 VAUXHALL CRESTA



Arets toppmodell fra Vauxhall! 6 syl., 6 seter, hudinteriør!
Jeg har et restaureringsobjekt til salgs. Komplet, innendørs lagret, men noe rust. Kjørt av meg 1974-81. Det følger med nyoverhølt motor, noen kasser nye deler, bl.a. bremse-, forstillings- og kromdeler. Masse ekstra brukte deler, samt delebil, følger også med. Dette er et objekt for den som vil ha noe som koster minimalt, og som vil øve på nyervervede sveisekunnskaper. Selges for nesten "gi bort" pris!

1954 FORD CRESTLINE VICTORIA



2 dørs hardtop (made in USA, selvfølgelig). V8, automat, servostyring og -bremses, radio, søkelys, ryggelys, m.m. Lys blå metallic/hvitt tak. Gått i Norge siden 50 årene. Bilen er halvveis ferdig restaurert. Ramme sandblåst og lakkert. Nye bremses, overhølt forstilling. Fullstendig overhølt motor. Karosseriet er ferdigsveiset, og det er fagmessig utført. Nye dekk med bred hvit side. Bilen er komplett og det medfølger mye fabrikknye deler. Det gjenstår mye montering, lakk og interiørarbeid. Jeg har påkostet bilen nærmere 50 000 kroner, og hundrevis av arbeidstimer, med tanke på at dette skal bli en god og korrekt restaurering. Men bilen må vekk, og jeg antyder en salgspris på 30 000 kroner. Kan være villig til å diskutere over andre kontante tilbud, det er lov å prøve seg!

Henvendelse: Jens Petter Odberg, 4A/1002 Kringsjå Studentby, 0864 Oslo 8.

Du kan også prøve å ringe (02) 60 14 94, dagtid, og legge igjen beskjed til meg der.

TRIUMPH 1935
250 cc m L 2/1

MANGLENDE
DELER

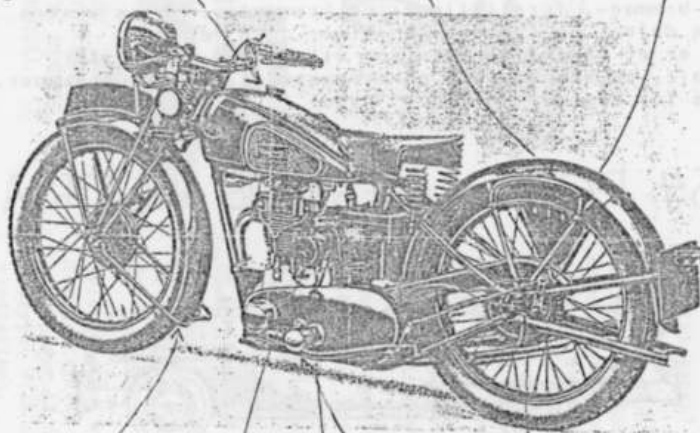
1
LOKKE PÅ BENSLIN-TANK
NF 565 a
(SE BAKSIDEN)

26.5 mm på side (1 1/8")
22.2 mm på side (7/8")
11.5 cm
2
GUMMIHÅNDTAK
2x 91/009

5
38
FESTE-
BRACKETT
FØR
SPEEDO-
METER
(X3a)

4
F1198
VERCTDY
BOES.

23.0 cm
3
8



6
BACLYKET
MT 310
NB 438/14
526002

9
GUMMI PÅ
FØTSTIVLERE.

7
12 cm
STØTTE FØR
FRÅNHJUL
H 43

8
1
25
33

10
16.2 cm

11
MAGNET LUCAS
MSLI / IX / O ANTI.
+ DYNAMO
ev. MÅNETDEKSEL M 3430 A
A0

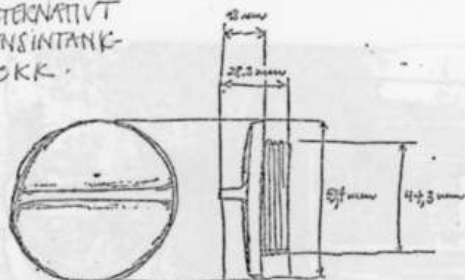
ANMÅL TYRE 75
SØRE 13/16
(Høle for gassen.)

Kan bruke yngre
modell, f. eks.
1950 tals.

VEND!

1b

ALTERNATIVT
BENSINTANK-
LOKK.



12

0-80 miles/h.

SPEEDOMETER X3 or X3a. (SKITH3) m. kilometer (miles teller).

GURUS WX 207

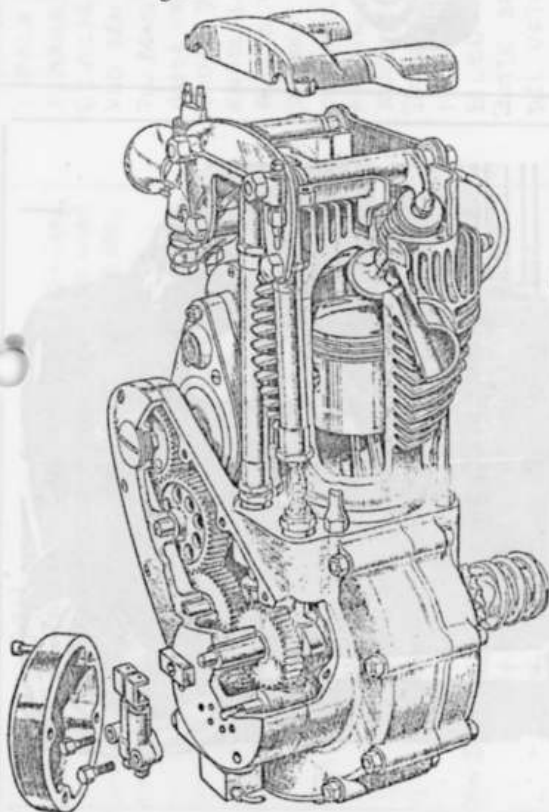
DRIVHJUL 50 TENNER W 172

PINION 17 " W 173

KABEL 23 3/4" (60 cm) X 45

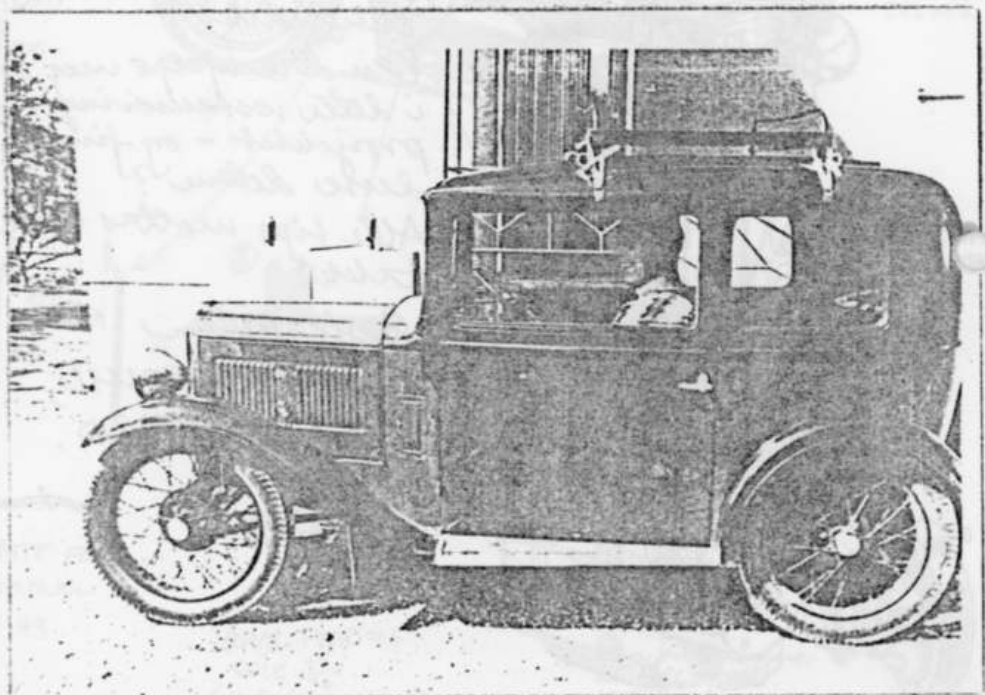
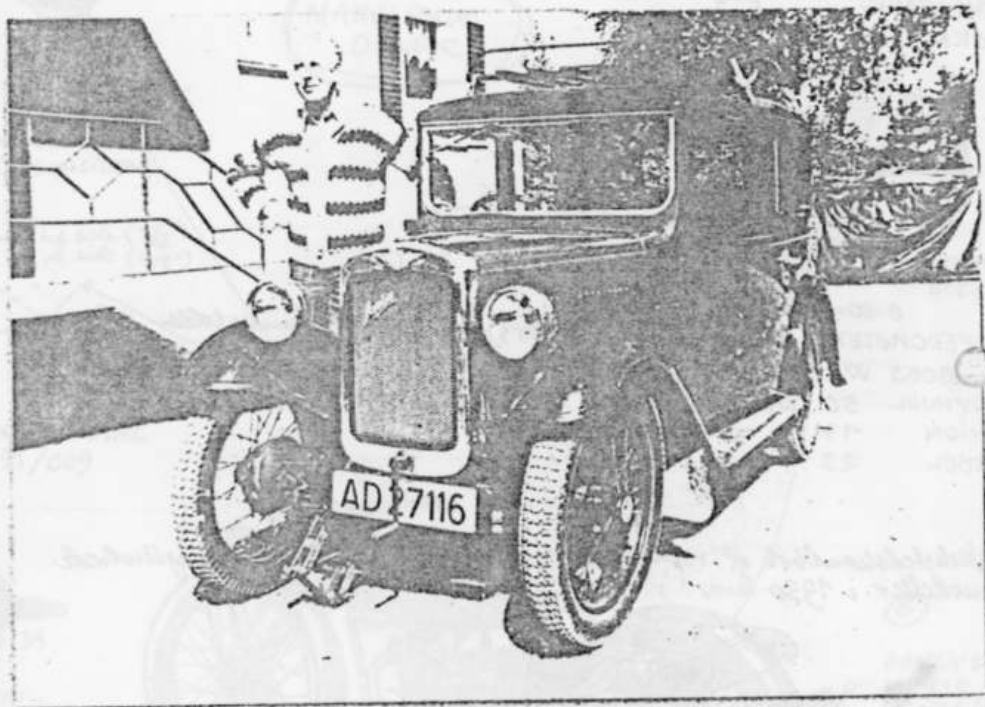
13

Veststedshåndbøke d. reparasjonsmanual til TRIUMPH ensylindret
modeller i 1930-åra.



Gjøre
entusiastene!
Kan dere hjelpe meg
i dette restaurerings-
prosjektet - og finne
disse delene?
Alle tips mottas med
tak!

Beste hilsen
ROLF EGIL SOLHID,
6143 FISKABYGD.



VETERANBIL TIL SALGS

5/2-1986

MERKE : AUSTIN 7 (SEVEN)
MODELL : 1934
TYPE : INNELUKKET (SALOON) MED SOLTAK
OG FRONTRUTE SOM KAN ÅPNES (DE LØSE)
MOTOR : 4 SYL. REKKE SIDEVENTILET. 17 HK.
GEAR : 4 TRINN (USYNKRONT 1 VEG)
HJUL : 4.00 x 19" DEKK. STÅLEIKEFFELGER
FARGE : GRØNN MED SORTE SKERMER/TAK
KJØLING : VANN (UTEN PUMPE)
BREMSE : MEKANISKE (WIRE/STAG)

SPESEIELT : ORIGINALVERKTØY, SMØREKART,
NORSK OG ENGELSK INSTRUKSSBOK
(BEGGE ORGINALE) SAMT ORGINAL
ENGELSK DELEKATALOG.

STAND : FULL ORGINAL KJØRBAR STAND!
HAR ALDRI VÆRT RESTAURERT ANNET
ENN SLITEDELER OG ET STRØK LAKK
FORDI ORGINALLAKK VAR BLITT MATT.
SETER OG INTERIØR ER KOMPLETT OG
ORGINALT (GRANT SKINN)

HISTORIKK : BILEN HAR KUN HATT 3 EIERE,
(ØSTBYE NR.1, SVENDSEN NR.2, AASER NR.3)
ASBJØRN AASER (NR.3) EIER DEN
FORTSATT, OG KJØPTE DEN I 1953.

DEN VAR DA VANLIG BRUKSBIL FREM TIL 1962-63.
DA VAR CLUTCH, BREMSE OG MOTOR TEMMELIG
SLITT. BENSINPUMPEN STRIKET (MEMBRANER RØK).
BILEN STO PÅ BUKKER INNERST I EN TØRR GARASJE
FRA 63-70. I DENNE PERIODEN BLE DEN SVEIVET
RUNDT EN GANG I DLANT, OG VAR SLETT IKKE

DA SOMMEN ØIVIND AASER BEGYNTE VERKSTED I 1970-
71 BLE AUSTINEN TATT FREM I 6SEN.
MOTOREN BLE OVERHALT O S MØLLER & LARSEN
I OSLO (STØRTE NYE RÅDLAGER OG SKIFETSTEMPEL
FJÆRER.)

CLUTCHEN BLE BYTTET OG BREMSENE OVERHALT.
VED DEN FLAKS FIKK VI OGSÅ TAK I 3 NYE MEMBRAN
TIL BENSINPUMPEN, ORGINALE RETNINGSVISERE (SOM
HADDE VÆRT BYTTET UT MED BLINKLYS) OG 5 NYE DEKK.
SIDEN 72 HAR BILEN GÅTT SOM VETERANBIL I
ENDEL LØP I ØSTFOLD OG SVERIGE. DEN HAR
ALLTID VÆRT GJENSTAND FOR STOR OPMERKSOMHET,
SPESEIELT FORDI DEN ER I SÅ GODT SOM HELT
ORGINAL STAND. I NORGE ER DET MEGET FÅ
AUSTIN SEVEN, OG SÅVIDT VI VET ER DETTE DEN
ENESTE I FULL ORGINAL STAND.

DA EIEREN NÅ ER 69 ÅR, OG INGEN AV
FAMILIEN HAR ANLEDNING TIL Å TA VARE PÅ
BILEN VURDERES DEN SOLGT.

DETTE BREV ER DERTOR DISTRIBUTØRT TIL EN
DEL VETERANKLUBBER OG SPESEIELT AUSTIN SEVEN
INTERESSERTE, I DEN HENSIKT Å FINNE EN
'VERDIG' KJØPER. (EVT. NY EIER MÅ LOVE Å TA
GODT VARE PÅ DEN!)

EVT. INTERESSERTE BES KONTAKTE EIEREN:

ASBJØRN AASER, HØYENDAL, 1800 ASKIM, NORGE
TLF. 02/88 44 60

ELLER SOMMEN:

ØYER EGIL AASER TLF. 02/28 80 55 (Oslo)

VI HÅPER DE (ELLER KLUBBEN) VIL VÆRE
BEHJELPELIG MED Å GI BILEN ETTRYKT
HSEM FOR FREMTIDEN.

SELGES: BMW Isetta 300 1959. Helrestaurert og registrert.
kr. 15 000.- selvkost
Knut Lindstad tlf. 067 23 537
SELGES: Opel Olympia varev. 1952. Delvis rest. + delebil
80 000 km. Rustfri kr. 7 000.-
Gjermund Schmidt Vikersund tlf. 067 42 459

Black & Decker tilbyr nu komplet elektrisk polerutstyr

for en pris som ligger under hvad tidligere polermaskinen alene kostet.

Den kolossale omsetning av denne nye elektriske polermetode har gjort det mulig for Black & Decker å tilby et komplett sett (som illustrert og beskrevet til høyre) for mindre enn hvad før polermaskinen alene kostet. Tenk over det. En metode, som har revolusjonert rensning, voxing og polering av automobiler og som skaffer en meget bedre og mere varig finish. Den eter bort den generende hinde av veistøv, gir den originale lakk sin oprinnelige kulør og glans og beskytter finishen med en hård brilliant og voxet finish - det hele i en hurtig, enkel operasjon. Denne nye metode benyttes med fordel ikke alene for voxings og poleringsarbeider, men også for istandsettelse av brukte biler og for oppfriskning av nye biler, som er blitt matte. Benytt Dem av den nye lave pris. Få et utstyr fra Deres forhandler eller skriv idag efter nærmere opplysninger eller forlang demonstrasjon.



Matte, stygge lerbetrunkne topper blir som nye, beskyttes mot væte og mot sprekkdannelse ved anvendelse av topvox nr. 3 med den elektriske polermaskine.

Den elektriske polermetode fjerner hinden av veistøv, frembringer den oprinnelige glans, voxer og polerer, alt i en operasjon.

Sammen med den elektriske polermaskine består utstyret av: lammeuldspolerskive, lammeuldspolerhette, 1 gallon Nr. 1 elektrisk polermasse, ditto nr. 2, elektrisk karosserivox, ½ gallon nr. 3 elektrisk topvox.



Eneforhandlere for Norge

A.s Storm Martens Maskinforretning

Telefon 24532 - 20027

Kirkegaten 8, Oslo

Telegramadresse: "Stahl"