

MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

Nr. 2 12 Desember 1986

4. årgang



Dette er vel ikke et bilde som passer til et julenummer, men se på bilen, ikke anledningen. Fra Aftenposten 16.5.86

MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN
POSTBOKS 1019 FLATTUM
501 HONEFOSS

Redaktør:

Olav Rypdal

Grefsenkollveien 12 D

0490 Oslo 4

Tlf. 02 226301

REDAKSJONELT:

Vi tar fatt på en ny mekkesesong og et nytt nr. av "MOTORISTEN"

Reds virksomhet i sommer har vært ganske "omflakkende".

Sesongen startet rundt 1. mai med en Danmarkstur og innlagt besøk på Kalholm Slot & Automobilmuseum. Dette museum har vært foreslått som formål i klubben, og dette må dere se! Museet er Nord-Europas største og inneholder biler fra hele verden. Ta turen til Nysted, Lolland, like ved Rødby og fergen til Tyskland.

Vel hjemme hadde vi besøk av en Buick entusiast fra Australia, Gordon Berg. Han har selv en 1931 serie 55, åpen 5 seter, Tourer. Det er hans bil til venst re på bildet. Den er produsert i Australia på lisens. Sommerferien ble tilbragt på Vestlandet. På reisen oppover ble det tid til en stopp på museet på Lillehammer. Mye fint der, men liten utskifting fra tidligere, så det meste har vi sett før.

Vi var innom Jon Rosenlid i Stryn og så hans og hans brødres bilsamling. Rosenlid er kjent som snekker av trekarosserier til Buick og Cadillac. Bilen på forsiden så vi også hos Rosenlid. Det er en 1931 Buick serie 57 McLaughlin, dvs. den er bygd i Canada og har høyerratt. Den har tålt sin opptreden som russebil ganske bra, og er snart tilbake på veien. Red deltok også i Sandvigen Sundvolden som passasjer i Johan Bergsunds 1954 DeSoto. Vi tok 2. plass i klassen og kom på 5. plass totalt. Da både fører og passasjerer var debutanter, er vi meget fornøyd med den plasseringen.

På kurs i England i oktober, ble det tid til et besøk på National Motor Museum i Beaulieu like ved Southampton. Dette museet tar spesielt vare på britisk kjøretøysthistorie, derfor mest engelske biler. Svært bra kvalitet og nydelige utstillingsobjekter.

I november var vi på besøk hos noen svenske venner i Värmland, på et nedlagt småbruk med en spennende låve. Da vi hørte at det sto en motorsykkel der, "indianer" eller noe slikt, ble vi virkelig tent.

Det viste seg å være en James, engelsk med 98 ccm Villiers motor. Skulle ? Sykkelen er sjelden og sikkert interessant.

Innimellom all reisingen har vi fullført restaureringen av vår 1954 Tempo. Den ble desverre ikke ferdig i sommer, men nå gjenstår bare registrering.

Et slutt noen ord om annonsering etter deler. Red har hatt noen annonser i det svenske Classic Motor og fått bra respons med kontakter med deler

både til Buick og til Maico (som er neste MC prosjekt). Svenskene virker mer seriøse enn oss, og den som ser en annonse av interesse tar kontakt. Prøv selv!

All reising og annonsering har sikkert forsinket arbeidet med forskjellige kjøretøyer, men når det medfører nyttige kontakter er det absolutt verdt det.

De riktige delene koster det samme som de nesten riktige.

Sender du julekort til dine kontakter? God jul. RED



ÅRSMØTE

ÅRSBERETNING 1986

Styret har i perioden bestått av:

Formann Torbjørn Grønvold
Nestformann Odd Harald Evjen

Sekretær og

Kasserer Reid Frølich

Styremedlem Dag Snekvik

" Olav Rypdal

Arrangementskomite Tom Grøtåsen, Dag Snekvik, Kari Grønvold
og Mona Evjen

MØTER

Det har vært avholdt 6 styremøter og 5 medlemsmøter + årsmøte. Medlemsmøtene har delvis hatt faglig innhold med salmakerarbeid og bilektrisk.

ARRANGEMENTER/AKTIVITETER

Klubbens medlemmer har deltatt på følgende anledninger:

-Hovedarrangementet var Krøderløpet hvor klubben var medarrangør sammen med Drammen, Horten, Hallingdal og T-Fordklubben.

-Formann og Nestformann deltok i Rebusløp i gamle Kristiania med hver sin A-modell. Nestformann Evjen tok jumboplassen.

-Flere medlemmer deltok i det kombinerte løp Hageland rundt og Sandvigen Sundvolden.

-Ellers har det vår og høst vært loppemarked på Vinterbro hvor flere har vært med.

LMK

På LMKs landsmøte møtte fra klubben Kristian Øiom.

MEDLEMSTALL

Det er ca 75 medlemmer, en økning på 5 fra siste år. 5 medlemmer har ikke betalt kontingent.

VALG

Valgkomiteens forslag gikk gjennom uten diskusjon.

Formann	Odd Harald Evjen	ny
Nestformann	Torbjørn Grønvold	ny (gjenvalg)
Sekretær	Magne Medhus	ny
Kasserer	Reid Frølich	ikke på valg
Styremedlem	Knut Haugan	ny
Styremedlem	Dag Snekvik	gjenvalg
Arrangementskomite	Tom Grøtåsen, Dag Snekvik, Mona Evjen	
Redaksjonskomite	Olav Rypdal gj.v Kari Grønvold	alle gj.v
Forsikringskomite	Kristian Øiom	gjenvalg
	Torbjørn Grønvold	gjenvalg
	Ola Martinsen	gjenvalg
Materialforvaltning	Knut Lindstad	gjenvalg
	Kristian Lindstad	gjenvalg
Valgkomite	Rolf Karlsen	ikke på valg
	Magna Medhus	ikke på valg

Revisjon

Arsberetning fortsatt.

REGNSKAP

INN:

Kontingent	7000.-
Salg av blader	360.-
Kaffesalg	331.-

UT:

Frimerker	1398.40
Foto, film, rammer	249.-
Bergraf forlag	900.-
Gave til Dybdahl	207.-
Blomst Lindstad	60.-
Div varer til møter	256.20
Postboksavgift	25.-
LMK	485.-
Kopiering	732.-
LMK Blader	297.-
Rep. av fyringsanl.	350.-
Pokaler til Krøderløp	1005.-
Andre kontoer, konvolutter	366.40
Overskudd	1369.-
	<hr/>
	7691.-
	<hr/>
	7691.-

BALANSE:

Overskudd 1986	1369.-
Innestående bank 2.12.85	6643.-
Innestående bank 17.11.86	8012.-

«PÅ SPARKET»

monterer vi
Bilens Eksosanlegg



også **AM-CARS**

***64 43 10**

Lørdager stengt



MØTEOVERSIKT VÅREN 1987

Tirsdag	6. 1.	Tur til Norsk Teknisk Museum. Møt på Hverven kl 17.30
Mandag	2. 2.	Bilunderstell. På Ringerike Yrkeskole kl. 19.00
Mandag	2. 3.	Møte hos Biltilsynet på Hensmoen kl. 19.00
Mandag	6. 4.	Føreløpig ikke bestemt

RESTAURERING ?

Det er ledige plasser på låven.
De som trenger en restaurerings-
plass, ring Knut Lindstad tlf.
067 23537

TUR TIL TEKNISK MUSEUM

Det første møte i 1987 skjer
på Teknisk Museum i Oslo.
Pga bestilling av buss, meld
fra til Torbjørn Grønvold tlf
067 21333 eller Tom Grøtåsen
tlf. 067 35473. om du vil være med
Bussen går fra låven, Hverven
gårdkl. 17.30
Vi blir guidet på museet av
Trygve Krogsæter
Bli med og se "BILEN 100 ÅR" !

HARLEY-DAVIDSON

HD 1940 - 1985 av Knut Haugan

Jeg skal forsøke å skrive litt om Harley Davidsons historie etter den andre verdenskrig.

I 1941 kom HD med sin første toppventilerte 1200 ccm som senere ble kalt Electra Glide modellens bestemor. Vil også nevne modellen som kom i 1936, som mange også i dag vil si er HDs flotteste modell, det er The Knucklehead. Den fikk navnet etter toppens spesielle utforming.

For krigsbruk utviklet HD en 750 ccm sideventilert modell som i ettertid er regnet som en av HDs mest pålitelige og uslitelige modeller.

Neste store modell kom i 1947, også den fikk navn etter toppens utforming, det var Panhead på 1200 ccm.

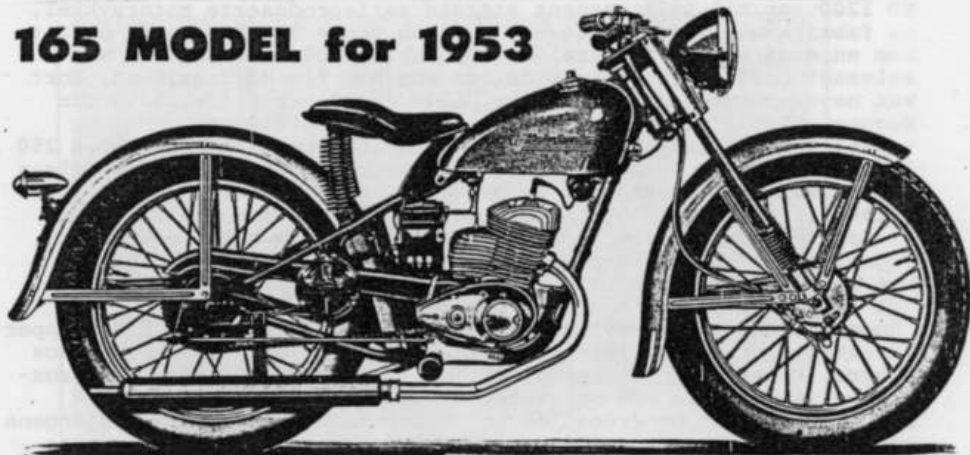
Foruten 750 og 1200 og en modell med drift på sidevognshjulet kom HD med en helt ny lettvekt på 125 ccm. Det var DKW som var forbildet for denne typen, og den fikk betegnelsen S 125, produksjonen varte til 1952.

I 1949 kom HD med en ny type forgaffel som skulle gjøre kjøreegenskapene mye bedre. Det var den hydrauliske gaffel, og modellene fikk navnet Hydra Glide. Men fremdeles var det ikke avfjæring bak slik som mange sykler på den tiden hadde. I 1952 kom det bakfjæring. 1200 motoren ydet nå ca 55 hk, så her var det viktig og få en sykkel som var sterk og rask.

I 1952 kom så K-modellen og en som ble kalt KK modellen. De var i produksjon til 1956. I K serien var det foruten de vanlige størrelsene også en modell på 900 ccm. Den hadde som første HD både motor og gearkasse i samme konstruksjon.

Det ble nå mer og mer vanlig at HD brukte andre farger enn grønn, selv om de begynte med andre farger allerede i 30 åra.

165 MODEL for 1953

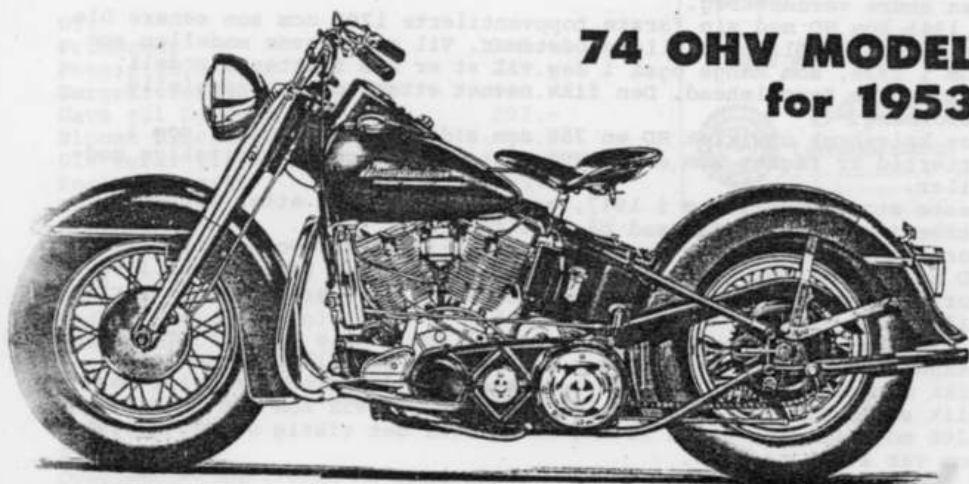


A New Lightweight Harley-Davidson — The 165!

Største nyhet i 1953 var HDs nye lettvekter på 165 ccm, den avløste den gamle modellen S 125. I reklamen fra den tid står det at modellen

var veldig populær blant damer, hvorfor står det ingenting om. 165 ydet 6 hk og haddetoppfart på 70 km/t, og den hadde totaktsmotor. Siden er det laget mange forskjellige størrelser, som moped M-50, scooter 165, 175 ccm, golfsykler og til og med snøscootere. I 1958 kom den kjente Duo Glide, den ble ikke forandret noe særlig før i 1965 da det ble en del forbedringer. 1965 er det året HD fikk elektrisk starter og 12 volt anlegg. Dette er den første Electra Glide, som året etter får sin nåværende utforming som Showel Head.

74 OHV MODEL for 1953



Reklamen betegner modellen som The King of the Road, vekten var enorm med ca 400 kg krom og stål. Den hadde dekkdim. foran og bak 5.10 x 16.

HD 1200 var til 1978 verdens største serieproduserte motorsykel, da fabrikkens sjef, Willie G. Davidson samme år kunngjorde at det kom en enda større Electra Glide på hele 1300 ccm. Men det var selvsagt også mange andre modeller som kom fra HD fabrikk, kort kan nevnes: 1000 ccm Cafe Racer, 1200 ccm Super Glide, 1000 ccm Hugger, 1000 ccm Sportster, Low Ride, Wide Glide osv.

I 1961 introduserte HD i samarbeid med italienske Aermacchi en 250 ccm sprint med ensylindret 4 taktsmotor. Modellen fikk betegnelsen Aermacchi/Harley Davidson, og den var i salg fram til 1974.

I 1966 laget HD en 4 sylindret modell som ikke kom i produksjon. Den første 4 sylindrete japanske syklene som kom noen år senere ble bygget veldig på HDs prøvesykel.

Det kan skrives mye mer om HD, men jeg nøyer meg med dette.

På slutt vil jeg ta med litt om Choppere.

Chopper interessen begynte så tidlig som i 40 åra, Den tids chopper var skifte ut framgaffelen med en fra en krigsmodell, som var noe lengre. Forskjermen ble satt bak, og et lite sete på denne. Eksosrørene skulle peke noe oppover mot bakenden av sykkelen.

Det er vel først og fremst de store amerikanske motorsykelgjengene som har gjort chopperne kjent. I Sverige og Danmark er det mange choppere i forhold til i Norge, men her er det andre registreringsbestemmelser enn i de andre land.

De fleste choppere er på 1000 - 1500 ccm, men det er mulig å få volumet helt opp i 1800 ccm.

Hvis man vil ha bakhjulet til å ta igjen forhjulet kan man sette på turbo.

MINE EGNE KJØRETØYER:

På forespørsel fra redaktøren ble jeg bedt om å skrive noe om mine egne kjøretøyer, i tillegg til HD artikkelen.

Kan begynne med motorsyklene mine. Det er da naturlig å starte med den nyeste, det er en Jawa 125 ccm 1959. Den kjøpte jeg i 1962 og den var da kjørt ca 300 km og var som ny. Prisen var på hele kr. 325.- Jeg brukte sykkelen til i 1970 da jeg kjøpte bil. Siden er ikke sykkelen blitt brukt.

Den neste motorsykkelen er en BMW R4 400 ccm 1936 som nå er ca 95% restaurert. Det mangler noen småting her og der, men jeg håper å få tak i delene om ikke alt for lenge. Sykkelen har kardandrift, 4 gear og motoren yder 14 hk. Toppfarten er ca 145 km/t.

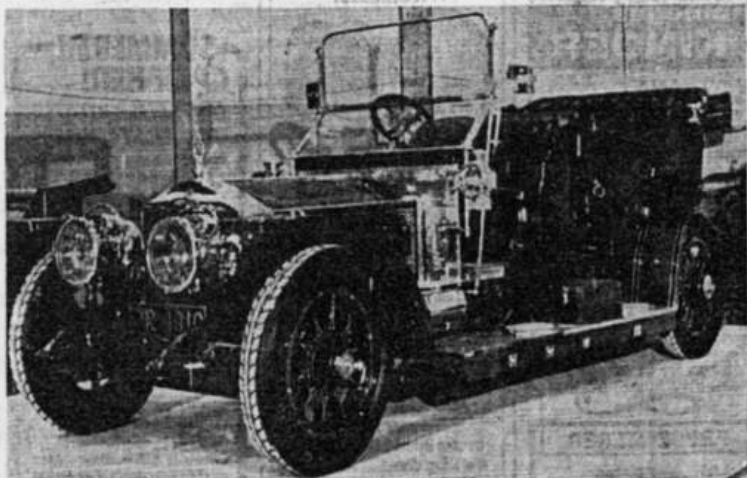
Ellers har jeg 5 HD sykler, 1000 ccm, 3 er komplette og de 2 andre mangler diverse ting. Den eldste fra 1917 var det den kjente kunstmaler Kristian Skredsvik som eide før min onkel kjøpte den i 1923. Han hadde den i noen år før den ble solgt. Jeg var så heldig å få tak i restene av den i 1984. Den hadde endt sine dager på en seter i Telemark, men sykkelen skal restaureres, selv om det vil ta noen år. I 1982 kjøpte jeg en 1919 HD i Gausdal etter en annonse i Bondebladet. Sykkelen manglet bakhjul og tank, men ellers var resten ganske bra.

Den HD 1920 som er restaurert og registrert har fra den var ny vært slottsordonans, siden kom den til Krødsherad, deretter til Gran på Hadeland, der jeg kjøpte den i 1979. Det er også sidevogn til den. De to siste HD er fra 1923 og 1925, og begge er under restaurering. 23 modellen har i alle år gått i Tønsberg, 25 modellen i traktene rundt Elverum.

Av biler har jeg 2 lastebiler og 1 personbil. Den ene lastebilen er en 1946 Chevrolet med defekt motor, men ellers ganske bra.

Den andre lastebilen er en Ford AA 1930 og den håper jeg å få restaurert i løpet av ganske få år.

Den siste bilen er en 1931 Ford A som de fleste i klubben kjenner, den var ferdig restaurert i 1983 og har gått ca 2500 km etterpå.



Pustehullredaksjonen forsøkte å få tilslaget, men denne Rolls Royce Silver Ghost Roi-Des-Belges Tourer ble solgt på Sothebys i Monaco for 393 000 dollar. Kjøperen var ukjent, heter det, og ellers kan vi fortelle at bilen er knall rød med 24-karats gull som «forniklings». Tidligere eier var kongen av Siam. Forretningsavdelingen i vårt hus hadde ingen fordel for at denne redaksjon bør kunne representere på en verdig måte.

MARKEDET :

- SELGES:** 1925 Chevrolet Superior bakpart
KJØPES: Forstilling til liten fransk bil med forhjulsbremser.
Kristian Øiom tlf. 060 11374
Liavn. 14 2700 Jevnaker
- SELGES:** Austin Seven Saloon 1929. Påbegynt rest.objekt.
Evt. byttes i kjørbil.
Reid Frølich tlf. 067 22854
Bekkegt. 22 3500 Hønefoss
- SELGES:** Opel Super Six 1936-37 Motor/gear.
Odd Harald Evjen
3506 Røyse
- SELGES** Opel Blitz 1935 Hytte/karosseri
Knut Lindstad tlf 067 23537
Hverven Gård 3500 Hønefoss
- SELGES:** Ford 1935 Ford Komplette understell
Adler For og bakstilling 20" dekk
Chrysler 1929-30 For og bakstilling, Motor/gear
Gunnar Kjemperud
Internatvn. 3360 Geithus
- SELGES:** 1946 Chevrolet last Tvilling ca. 4 m plan
1930 Ford A Last chassis m.hjul
Knut Haugan tlf. 060 11642
Strandvn. 2700 Jevnaker
- SELGES:** 1951 Dodge. Kjørbil, nyboret motor, rustent gulv. Kr.3000.-
Gunnar Kjemperud
Internatvn. 3360 Geithus
- SELGES:** Studebaker 1942 Skogsvrak. Fin krom
Knut Lindstad tlf. 067 23537
Hverven Gård 3500 Hønefoss

FORSIKRINGEN ER VEL I ORDEN?



VED UHELL:
Kontakt din forsikringsmann står det.
Godt jeg har LMK forsikringen, har du?
Kristian ordner forsikring på alle kjøretøyer, både gamle og nye.
HAN ER UNI AGENT OGSÅ.

Kristian Øiom
Liavn. 14 2700 Jevnaker
Tlf 060 11374