

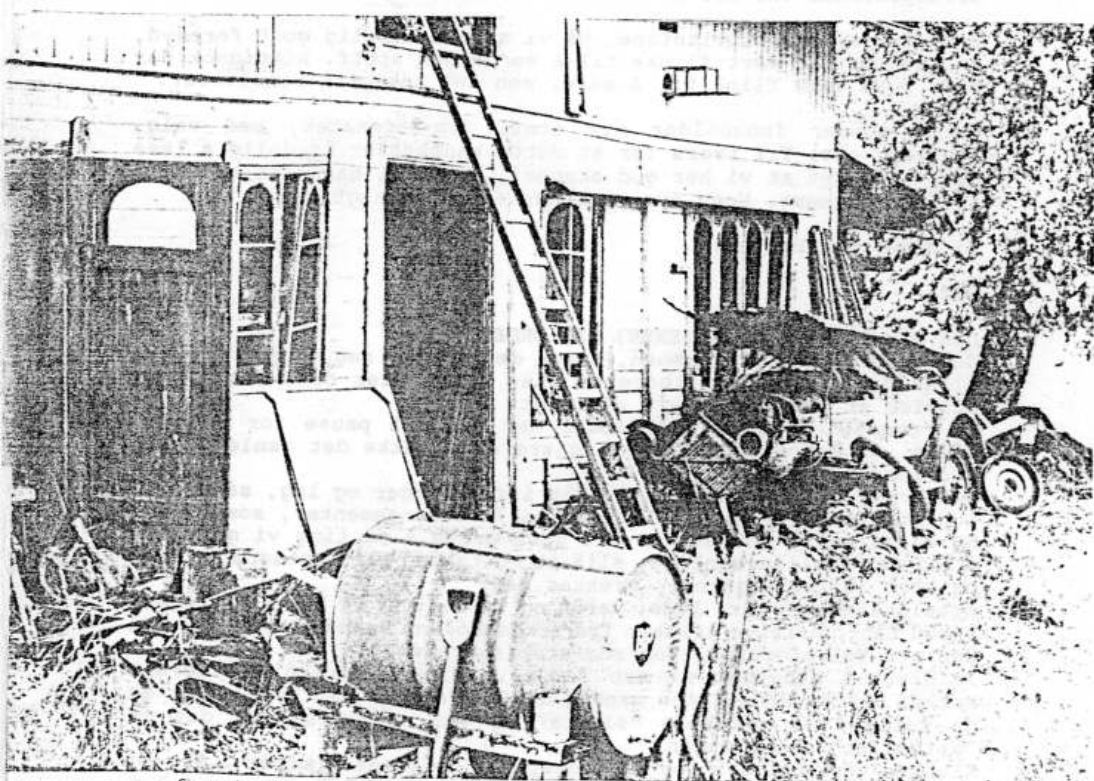
MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

Nr. 1

1. februar 1990

7. årgang



Sic transit ...

Mennesker kan inndeles i mange forskjellige typer og på mange forskjellige grunnlag. En inndeling er i «de effektive» og «de ikke effektive». Vi som er glad i gamle biler, bør foretrekke de ikke effektive menneskene, for de lar i hvert fall sin gamle bli stående. De effektive tar på sin side ikke bedre vare på slike ting, men sørger derimot for å få skrapet fjernet på et tidlig tidspunkt. Bilen på bildet er nok et vrak, men kan kanskje restaureres og inneholder i hvert fall deler som kan komme til nytte ved restaurering av en annen bil av samme merke.

Foto: Olav Brennsund

Forsidebildet viser den nye formannens siste prosjekt, bilen er nå på det nærmeste fullført.

MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

Postboks 1019 Flattum
3501 HØNEFOSS

Redaktør: Olav Rypdal
Grefsenkollveien 12 D
0490 Oslo 4
Tlf 02 226801

REDAKSJONELT:

Det er et nytt år, og vi starter på ny frisk. Vi håper at det nye året blir minst like godt eller bedre enn det vi er ferdig med, vi tenker her på aktiviteten i klubben vår. I fjor gikk det litt tregt med klubbarbeidet, oppslutningen på møter og andre arrangementer var for å si det rett ut laber.

For vår del av aktivitetene, må vi si oss rimelig godt fornøyd, medlemmene har vært flinke til å sende oss stoff. Riktignok har red. også vært flink til å mase, men det har gitt resultater.

Dette nummer inneholder mye stoff fra årsmøtet, med valg, regskap, osv. Til tross for at dette kanskje er kjedelig å lese om, viser det at vi har god økonomi, og at vi har fått et styre som er rutinert. Noen nye personer er også valgt inn.

Vi håper det beste !

Red

DEN NYE FORMANNEN (LEDEREN) HAR ORDET

God sesong til alle sammen, enten det dreier seg om motorsykkel eller bil. Frem og tilbake er like langt sies det. Realiteten tilsier at det er dobbelt så langt.

En "gammel" formann er tilbake der han tok pause for noen år siden, og det første jeg vil gjøre er å takke det gamle styret for innsatsen.

Det er en tid med treg aktivitet i foreninger og lag, så vi vil i perioden satse på rimelige og enkle arrangementer, som vi vil ha flest mulig med på. Vi vil også prøve å få ting vi gjør til å bli mer familievennlige, slik at kontakten blir bredere og kone og barn (eller lignende) trekkes med.

Møtelokalene må være lyse, varme og trivelige. Vi har i skrivende stund fått positive tilsagn fra Yrkesskolens Transportavd. og fra den nye Volvoforhandleren som etablerer seg.

Imidlertid avholder vi det første medlemsmøtet på restaurant Kokken i Øvre Hønegaten mandag den 5. februar kl. 19.00. Det er da mulig å ta med hele "slekta" og jeg regner med at det er "møteplikt" denne dagen.

Klubben vår skal stå for arrangementet av Krødertreffet i år, og detaljene skal avklares med klubbene i Drammen, Horten og Gol i slutten av januar.

Vi vet også at vi får en del å gjøre med løpet Sandvigen - Sundvolden.

Kulturuke kommer også, så vi har nok å henge fingra i.

Hold dere igang, bli ferdige med det dere driver med, og hold kontakten med hverandre.

Hilsen Dag S.

REFERAT FRA ÅRSMØTET:

Generalforsamling/Julemøte på Ciro den 4. desember.
12 medlemmer møtte opp på Ciro, og formannen ønsket velkommen.
Følgende sakliste ble presentert:

- 1 Årsmelding
- 2 Regnskap
- 3 Valg
- 4 Eventuelt

Det var ingen kommentarer til innkallingen til møtet.
Formannen leste årsmeldingen (referert annensteds).

Mai Haugan (revisor) refererte det avsluttede regnskap da kasserer ikke var tilstede. Revisor hadde ikke bemerkninger til regnskapet, men forsamlingen ønsket en fortegnelse over klubbens eiendeler. Materialforvalter setter opp dette.

Valgene ble gjennomført i henhold til valgkomiteens forslag.

Under Eventuelt ble følgende saker tatt opp:

- Salg av biler. Formannen hadde fått henvendelse fra folk utenfor klubben som ville selge biler. Dette gjøres kjent for medlemmene gjennom "MOTORISTEN".
- Møtedag. Vår møtedag skal fortsatt være første mandag i måneden.
- Møtested. Vi vil prøve å få et fast møtested. Formannen og styret vil utrede dette.
- Møtetema. Det var delte meninger om dette, noen mente at det ikke nødvendigvis behøvd å være noe bestemt tema på hvert møte. Tema eller ikke tema må avgjøres av formannen og styret.
- Ormen Lange. Tidligere trekkvogn til bussen "Ormen Lange" står utsatt for vær og vind. Det er stemning i klubben for at denne bør bevares. Materialforvalteren vil forfølge saken.
- Kulturhus. Klubben har tidligere søkt om å få benytte den gamle kraftverksbygningen i Hønefoss til museum, men har fått avslag. Kommunen har tenkt å ominnrede bygningen til kulturhus og flerkino. Med den rådende økonomi i kommunen er planene utsatt. Det er derfor likevel et håp om at det kan bli museum.

Til slutt benket forsamlingen seg til juletallerken m. tilbehør.
Red.

ÅRSMELDING FOR 1989

Styret har bestått av:

Formann: Knut Lindstad
Nestformann: Torbjørn Grønvold
Sekretær: Steffen Steffensrud
Kasserer: Helge Bihli

I tillegg til disse har en fra hver komite vært med på styremøtene.

Klubben har i dag 80 betalende medlemmer.

Det er i løpet av året holdt flere medlemsmøter på Fritidsgården. Emnene har vært av faglig art, og meget lærerike. Det er synd at ikke flere av medlemmene har møtt opp på disse kveldene. De har virkelig gått glipp av noe. Det har også vært hyggekvelder med film og lysbilder. Det er moro å se alle de fine gamle kjøretøyene.

4/

Arrangementskomiteen har også i år gjort en god innsats.

Det ble ordnet til et samarbeid om arrangement i Kulturuka, slik at klubben stilte opp med mange av kjøretøyene i Storgata. Dette er alltid vellykket både for eierne og for publikum, alle har kommentarer om hvor fine de synes de forskjellige kjøretøyene er. Noe senere på dagen skulle Kommunestyrets representanter kjøres til Riddergården etter ei bestemt rute. Dette gikk ikke helt etter oppskriften, men det gjorde ingenting. Vi kjørte rundt i gatene, og var på den måten godt synlig.

Dagen etter var det lagt opp til en dagstur til Samsjøen. Det var gjort meget godt forarbeid til denne turen, men den måtte desverre avlyses på grunn av dårlig oppmøte. En stor skuffelse for komiteen.

Av andre arrangementer som medlemmer har deltatt i er Krøderløpet, Sandvigen - Sundvolden og T - Ford løpet. Dagen før S-S hadde vi postmannskaper ute på løpet.

I 1988 ble det bestemt at "MOTORISTEN" skulle komme ut 3 - 4 ganger i løpet av året. Vi har fått 3 nummer i dette året, så vi håper at Olav står på enda noen år. Vi oppfordrer medlemmene nok en gang til å sende inn stoff til Redaktøren Olav. Kanskje kan det bli enda fler nummer.

Et meget hyggelig medlemsmøte ble holdt på Melkebaren den 7. november.

Vi hadde besøk av Romerike Gammelbilklubb. Dette møtet er så godt referert og ført inn i protokollen at jeg henviser til det som står der.

En spesiell takk til Mai og Knut Haugan som ordnet med at dette ble til.

Knut Lindstad

VALG

Etter valget har styret denne sammensetningen:

Formann:	Dag Snekvik	Ny
Nestformann:	Torbjørn Grønvold	Ikke på valg
Kasserer:	Helge Bihli	Gjenvalgt
Sekretær:	Ulf Gusgård	Ny
Styremedlemmer:	1 fra hver komite	
Arrangementskomite:	Tom Grøtåsen	Ny
	Mona Snekvik	Gjenvalgt
	Marit Grøtåsen	Ny
	Knut Haugan	Gjenvalgt
	Mai Haugan	Gjenvalgt
Redaksjon:	Olav Rypdal	Ikke på valg
Forsikringskomite:	Kristian Øiom	Ikke på valg
	Torbjørn Grønvold	Ikke på valg
	Ole Martinsen	Ikke på valg
Materialforvalter:	Knut Lindstad	Ikke på valg
	Håkon Lindstad	Ny
Valgkomite:	Knut Lindstad	Ny
	Harald Ødelien	Ny
Revisor:	Mai Haugan	Ikke på valg

REGNSKAP FOR RINGERIKE OG OMEGN MOTORHISTORISKE KLUBB
Fra 1-12-88 til 25-11-89

	Inntekt.	Utgift.
Medlemskontingent	12240,00	
Ref. toll vedr. jakkemerker	166,00	
Salg jakkemerker	140,00	
Renter 88	759,94	
Frimerker - kopi		2473,80
Servering		329,90
Annonse, LMK, ann. blad og diverse		2725,17
Ref. feilbet. medlkont.		100,00


Overskudd i perioden	13305,94	5628,87
		7677,07

	13305,94	13305,94

BEHOLDNINGER.

Kapitalkonto	10000,00
Postgiro	11161,21
Kassa	440,65

Årets overskudd er noe mindre, da det ikke er kommet regn på servering og porto ca. kr.1200,-
Regnskapet er gjennomgått av revisor og framlagt på årsmøte.


Helge Bihli, kasserer.

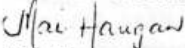
Motorhistorisk Klubb Ringerike og ømegn

3500 HØNEFOSS

Bokføring og bilag for tiden 1.12.88 - 25.11.89 er gjennomgått.

Det fremlagte materiell gir ikke grunnlag for bemerkninger.

Jevnaker 3.12.89


Mai Haugan

CHEVROLET 1916 SUPERIOR V

Av Dag Snekvik

Året var 1981, og jeg var akkurat ferdig med å restaurere A-Ford

1929. Bilen ble flittig brukt og jeg hadde ingen tanker om å skaffe meg noe nytt å begynne på.

Så hendte det bare, helt idiotisk, jeg satt hos Woldstad Sandforretning i Modum, med det mål å selge dem en hjulaster (Tore Woldstad er veteranbilentusiast, og har vært det lenge). Woldstad får en telefon fra en entrepenør som sitter hos tannlegen, tannlegen har fortalt at han har arvet et stort gammelt hus i Frognersterveien i Oslo som han skal rive. Det står noen gamle biler der som han vil ha fjernet.

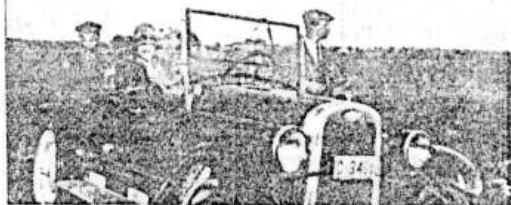
Entreprenøren visste at Woldstad drev med gamle biler, og han ringte bare for å opplyse at var det noe han kunne bruke, måtte det vekk denne uka. Woldstad så på meg, gamle biler midt i Oslo! Tull. Siste uka før sommerferien var det også, men nyskjerrigheten seiret.

Vi ble enige om å reise inn til Oslo samme kveld, og der, på Vinderen, Frognersterveien 25, sto det et kjempestort trehus, herskapsvilla fra de gode, gamle dager. Ved siden av, et uthus på 2 1/2 etasje med små tak ut til sidene. Alt var urørt, det hadde ikke bodd folk der på 30 år.

Og ganske riktig, det sto biler der, en Singer todørs sedan som vi senere fant ut var en 1933 modell, en Chevrolet Cabriolet som vi trodde var 1927, og en toseters sportsbil cabriolet som var gammel! med girstang og handbrekk på utsiden av karosseriet.

Den viste seg å være en Alba ca. 1918 - 1920 (fransk).

Nå ble det fart i sakene, vi ringte tannlegen, som skulle sende sønn med nøkkel neste kveld.



Vi lånte en biltransporter med henger og en lastebil fra Woldstad Sandforretning, og med kjeledresser, verktøy, slegge og spett var vi på plass da sønnen kom med nøkkel kvelden etter.

Vi fant hjul, deler og nye dekk i de store kjellerrommene, og så gikk vi inn i huset for å se etter papirer. Det var umulig å finne fram i alle rommene, her ville en møbelhandler med interesse for gamle ting gått berserk!

Vi fant fotoalbum i plysj med messinghjørner, og sønnen rev ut sidene med bilder av biler på, og vi fordelte etter merke.

Pris kr 2500.- for 3 stk. biler, det gamle skrotet skulle jo bare vekk. Vi lastet opp, og etter en avtale ble jeg ved Chevrolet og Alba.

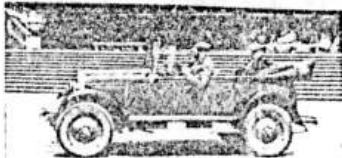
(Alban er overlatt kristian Øiom)

Blid og fornøyd stablet jeg alt inn i verksted og garasjen.

Øistein Bertheau bodde noen kvartaler lenger ned i gata der vi fant bilene, og han hadde vært på plassen og fotografert 14 dager før. Derfor sender jeg med bildet som han tok av Chevroleten før restaureringen til sin bok "Amerikanske Biler 1930 - 1942".

Restaureringen tok tid, nå hadde jeg Forden igang, så jeg restaurerte litt hver vinter fra 1982. Nå er imidlertid bilen startet opp, det meste lakkert, og det gjenstår litt trekk og finmontering.

Såfremt influensa eller jobben ikke hefter for mye for hobbyen i vinter, så skal Chevroleten være på veien i 1990.



EN TUR MED A - FORD
av Mona Snekvik

Godt Nytt År !

Må har det snudd og går mot lysere tider ! Derfor fikk jeg lyst til å skrive om en artig tur vi hadde i fjor vår (juni) Deilig å tenke på at det går mot sol sommer igjen.

Men tilbake til turen jeg ville fortelle om. Jeg er med i et kor, "Sangvinikerne", kjempekor altså ! Hver vår tar vi en tur et eller annet sted som en avslutning før ferien. Denne gangen var vi budne til Son for å synge på en jazz-café der. Forresten et kjempekoselig sted, Son. Om sommeren går det en gammel dampbåt fra Oslo til Son, den heter Børøysund. Denne gamle damperen skulle koret reise med nedover for å stå på dekket og synge da båten la til kai, det var nemlig "Son-dagene" også. Det var da jeg hørte om dette at jeg fikk den glupe ideen, at kanskje kunne jeg ta gamlebil-

en nedover, parkere på brygga og ta imot de andre som en overraskelse. Det ville jo passe godt sammen tenkte jeg, med den gamle båten og Forden.

Jeg hadde aldri vært i Son før, så jeg visste ikke om det i det

hele tatt gikk an å kjøre ned til brygga, men pytt, pytt. Men det var en ting som var verre, tørte jeg å kjøre gamlebil- en så langt ? Hadde nemlig ikke kjørt Forden på over to år. Fikk jeg i det hele tatt låne'n av Dag ? Hadde jo aldri kjørt'n uten at Dag satt på og korrigererte.

Joda, jeg fikk lov til å låne'n, kjempesnill han Dag. Han ble til og med meg da vi øvelseskjørte en tur til Sundvollen dagen før avreise. Å hut-

tetu, tørte jeg dette ? Forden rista og jeg svetta, holdt helt krampaktig i rattet ! Men det nyttet ikke å trekke seg nå. Hadde nemlig avtalt med tre av de andre koredlemmene at de skulle få sitte på med meg hvis de tørte. De ville gjerne sitte på med meg, gleda seg vilt. Maken til passasjerer har jeg aldri hatt før, de eide ikke nerver !

Dagen kom med det flotte været, vi reiste ganske tidlig da vi ville ha god tid på oss nedover, og pick nik i det grønne. Så stapp full Ford har vel ingen sett før trur jeg, det var pick nik kurver og torader, gammeldags fotografiapparat på stativ med slikt teppe til å ha over hodet, pluss mye annet. Alle hadde vi selvsagt tidsriktig kostyme, Inger hadde fått låne Dags gammeldress og sjåfør-lue, og var virkelig staselig. Hun ble

straks døpt til Henrik, og jeg var da Henrikke, selvfølgelig. Henrik hadde stor stri med sine mustasjer på veien nedover.

Bjørn satt foran og var kartleser, han fant ut at

vi kunne kjøre den gamle vegen om Hjølet for å slippe unna den verste trafikken.

Forden var i storform, tror han likte å ha så mye folk og oppakning.

Så ettehvært slappet jeg mer og mer av i armene, det gikk som en drøm.

Vi hadde en kjempeartig tur, folk vinket og hver gang vi hadde en liten tissestopp var Bjørn ute med filla si og pussa og koste med Forden.

Da vi kom fram til Son, skjøn-



te vi ingenting, så masse folk i de trange gatene. Hvordan skulle vi komme fram i dette mylderet og ned til brygga, nei det gikk nok ikke tenkte vi.

Da plutselig kom det en høy kjekk kar kledd i nydelig, gammeldags grå smoking og flosshatt. Han smilte og vinket til oss og begynte å gå foran oss og fikk unna folk og rydda veg. Nedover mot brygga bar det og vi skjønte mindre og mindre. Det virket nesten som vi var ventet, og ble tatt imot nesten som kongelige. Da vi endelig var nede på brygga skjønte vi hvorfor slik service. Nei og nei, "helledusen" den flotte rekka med veteranbiler !

Vi ble geleidet på plass, og fy så trangt. Jeg svetta og gira og folk glante, men jeg fikk'n elegant på plass. Da smakte det godt med kaffe og mat etterpå ! Vi hadde god tid, og vi var så heldige at vi fant et ledig bord med krakker like ved, og vi hadde rutete duk og greier. Da vi satt der og koste oss kom det noen fra lokal TV og hadde intervju med oss, og vi var selvsagt helt med på notene. Så kom Børøysund, og du verden så staselig. Den var stappfull av mennesker den også, og koret stod på dekket og sang av full hals, og vi stod på brygga og tok imot dem. Akkurat slik som jeg hadde tenkt. Det ble en kjempeoverraskelse!

Hjemturen ble ikke dårligere den, men den vil jeg ha for meg selv, tror jeg. Det eneste jeg vil si er at vi parkerte Forden på Karl Johan og spilte og sang !

Takk for meg, Mona.

BYGGING AV EN ANNERLEDES GAMMELBIL

Av Kristian Øiom

Jeg har ikke noe veteranbilprosjekt på tur i vinter.

Morten og Steinar har engasjert seg i bilsport og dette tar mye av min fritid også.

Etter div. bilcross, rally og asfalt løp de siste to sesongene er det en ny bil under bygging. Denne skal brukes til 12-timers løp i Sverige.

Med 120 liter bensin trengs det en lett, rask bil som er eldre enn 7 år og ikke koster for mye. Ut fra dette tok vi en Mini og ribbet den for alt utstyr, bare skallet var igjen. Under den bygger vi inn understell og maskin fra en 1300 ccm 5 gear Honda vrak.

Med 195/60 x 14" lettmetallhjul og max senket blir den en lav, lett og bred løpsbil.



Hør bare:

Vel 1 m høy og 1.8 m bred. Totalvekt 500 kg, og ca 80 hk uttrimmet gir litt over 6 kg pr. hk. Ikke dårlig for en 20 år gammel Mini ?

Veltebur i aluminium, kevlar bøttestol og 6 punkt sele, fast mont. brannslukker og hovedbryter samt brannsikkert tøy og helhjelm sørger for max sikkerhet for de 3 førerne.

Radiator og vifte er flyttet bak, kjøleluft tas inn foran baksjermene og ledes ut gjennom baklokket.

På baksetets plass er det montert en ny tank med hurtiglås på 45 l.

Hele fronten er er løs og kan skrus av for lett adkomst til maskinen. Det er viktig at de- (forts. side 10)

HAR DU HØRT ?

CARBONFLO I BENSINEN i stedet for bly ?

Fra sekretær Ulf Gusgård har vi fått et engelsk bilblad der det kjøres et forsøk med tilsetningsstoffet "Carbonflo" i bensinen i stedet for bly. Dette kan være et alternativt også hos oss etterhvert som Staten gir oss magrere og magrere bensin. For de med høykomprimerte motorer er bensinen snart et problem, A- og T-Forder går i følge Halvdan Prøsch like godt på blyfritt.

Produktet er basert på tinn, og ble utviklet under krigen til flymotorer.

En "dose" plasseres i tanken, og en behandling er nok for opptil 250.000 miles. Behandlingen for en 2 liters motor koster i England ca. f 50.- Dette kan man fort tjene inn med tanke på prisforskjellen mellom super og blyfri.

I tillegg til å høyne oktantal tallet skal middelet også minske friksjon, bedre forbrenningen osv., men slike midler har vi hørt om før.

Vi fant ikke noen adresse til firmaet som selger dette middelet, men Ulf vil sikkert melde fra dersom han får vite mer.

SANDBLÅSING

Fra Magne Medhus har vi fått et brev der han forteller at han har hatt problemer med å finne noen til å sandblåse deler. Vidar Larsen som er eier av MODUM SANDBLÅSESERVICE har flyttet fra Hølemoen over grensen til Krødsherad. Han er lett å be og svært ekspeditiv. Den som vil vente mens Vidar sandblåser, får med seg de ferdige delene omgående. Grunning av sandblåste deler kan avtales. Du finner VIDAR LARSEN på telefon 03 78 39 93 eller med postadresse: MODUM SANDBLÅSESERVICE SYSLE 3370 VIKERSUND

Carl Axel Lovenskjøld på Ask har kjøpt 1952 Mercedes Benz 220 Cabriolet.

Dette er en fin bil, men den trenger omtrekking innvendig.

Astrid Onsager har en 1931 Studebaker Six Sedan som hun skal restaurere. Dette er en stor flott vogn som har vært i hennes bestefars eie.

Hvis noen kjenner til deler til en slik bil, ta kontakt !

Andreas Bjørnstad har en Lotus 7 til salgs. Denne sto også på Ekeberg utstillingen i høst, og er en liten tøff sportsvogn, men ikke gammel nok.

Kristian har en sjelden bil til reparasjon. En 1952 Lancia Aurelia Coupe. Denne bilen brukes i Historisk Racing og veltet på taket i et løp i Sverige i sommer. Det ble stor skade, men LMK forsikringen var heldigvis i orden.

Kristian besøkte Mercedes og Porsche museene i Stuttgart i ferien. det ble en del fine bilder. Kanskje blir det en lysbildeserie?

HAR DU HUSKET LMK-FORSIKRINGEN



Dette kan hende når som helst, ta kontakt med Kristian tlf 063 11374

***** MEDLEMSMØTE ! *****

* Årets første medlemsmøte avholdes på restaurant
* Kokken i Øvre Hønegaten mandag 5. februar kl 19.00

* Møtet holdes i restaurantens 2. etasje.

* Styret bes møte kl. 18.00

*
***** MØT OPP !! ***** Dag

forts. BYGGING AV EN ANNERLEDES GAMMELBIL

pot-stopp blir kortest mulig. Ekstra brede skjermes og spoilere er bygget i stål. Ikke det letteste, men ingen plast som sprekker ved første nærkontakt med konkurrentene.

Rutene er av Lexanplast og limt inn uten gummilister, disse blir også forsynt med nødvendig ventilasjon av kupeen.

Eksosanlegget er ført over høyre forhjul, i 2" flexirør, med potte og utløp i høyre kanal foran bakhjulet på ekte sportsvognvis.

Denne Minien blir som dere skjønner ganske ombygd, men mye av arbeidet er det samme som ved restaureringen av en veteranbil og like tidkrevende. Drivkraften bak et slikt arbeid er også den samme, nemlig gleden av bilhobbyen og gleden av å skape noe spesielt.

Gutta har fått Channel 3 Broadcast og Shell som hovedsponsorer, så følg med på TV Norge på torsdag kveld og se om ideene stemmer i praksis.

8 løp skal filmes i sommer, det første går ved påsketider. Kanskje denne lille flate, gule fare blir gjenganger sammen med Huysmann og gutta på TV til sommeren.

Hvordan blir det med LMK-forsikringen da, Kristian ? (Red)

MARKEDET:

SELGES: Opel Olympia 1938 Cabricoach. Står på Nes i Adal.
HENV: Motorhistorisk klubb Ringerike og Omegn,
v. Torbjørn Grønvold, tlf 067 37321

SELGES: Volvo PV 1962, svart. Står hos Holt, Vestre Adal.
160 000 km, mangler støtdempere, litt rust.
HENV: Gudveig Gravir, John Colletts alle 3, Oslo 8
Tlf 02 692459

SELGES: Gearkasse til Fiat 125. Billig
HENV: Olav Rypdal, Tlf 02 226801

VETERAN

2 stk Buick 1928 STD 2 dørs. Nytt karosseri m. fremstillet af dansk skærene. 2 adskilte biler i god stand, selges samlet for selvkost.
Henv. Hans Peter Nielsen
Stationsvej 5, 4672 Klippinge
Danmark. Tlf. 03 678493 eller kl.18.

SELGES

Selges: Ford Taunus 17M 1963/64 mod. (nysk) i daglig drift til 1976, deretter lagret innettes. Svært pent interior, komplett og hel bil. Henv. Tor Breen, Grandøen, 1900 Fetsund, Tlf. Kveid. 06 - 880203

Selges: Garaservindning hos Bratland. 3 syl Nash-motor m/dobbel tenning. Radiator-kappe - panser alt til 1930 mod Packard 8 syl. 1938 -39 42 masse deler, nye og brugte. Ford A-dejer, brukte.

Dunlop messing håndpumpe. Gammelt bil-ik. Icke-ve, gamle sølv & Guld lunner, 150 år gammelt gulvur m/ messing skive, samt masse annet som det er synd å kass. Packard Super Clipper Custom Sedan 1942 - 47. Sisse American Classic til salgs med skifter. BC 41111, blå metallic. Rling for avtale. Nils C. Bratland. Tlf. 02-563915.

Selges: Fiat Balilla 508 cc m 1934. Helt ny H. bakskerm. Henv. Øyvind Lønn B.I. Nilsensgt 24, 0654 Oslo 6. Tlf. 02-672136 søne kvelder.

Selges/bvtes. Til Fiat 509 - radiator-regjeler, 1 fclg. 720x720. Fiat 5202, 2 fclger 18". Fiat 501: Litt pedaler, chassisdelar, 2 fclger 730x130 balling m.m. Fiat 510: 2 forsikrerm m.m. Har litt karosserideler. T-pron i aluminium. Henv. Knut Opheimskakken, 2190 Aurdal, tlf. 06-4 65568.



STOKRS 8 - 1928. Landets ærste lille engelske bil! Halvstaurert og usednyttet kjørelagd, 4 dets 4 seter med solik og vippevindu, selges for under selvkost.
Henv. John Brenngren, Haldøa Nordmarka, 089 Oslo 8.



FORD THAMES værdi. Type E83W 1951. Meget god restaureringsobjekt, som gerne istandssetes for kjøper for en rimelig penge. Meget skleden, "helnsok" vogn som formorer å kunne tilbake på norske veier.
Henv. Ivar Rind, Roslyngveien 4, 39-0 Stabellst. Tlf. 0376-4001 eller 03-96120 (kvelder).

NORDEYS eneste og eldste Ford Woodye Stasjonsvogn, 29 modell, selges til høyestbydende.
Henv. Bert Bråten, Stasjonsvogn 30, 1940 Barkelangen
Tlf. 061 29049

1 stk. tre-ekebil til NASH 1928/29 Big Six i topp stand, kr. 300.-
Henv. Erik Schjerve. Tlf. 02-295670.

T-FORD: komplett motor/gjærkase i god stand selges rimelig.
Henv. Knut Enevold tlf. 02-296070 eller 295303 (kveld)

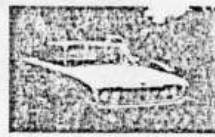
Selges: Chevrolet master 1933 åpen formoter. Nyvassinator, megen skleden. Etenhendt med brune skjermor. Samt brune skinnstøver. Har hatt byr, men selges i utvordret tilskes.

Selges: Buick Standard 1927 åpen toseter med svigermøreste Engelsk aluminiumskarosseri med utvendige kalesjevinter. Bra originalstand, bl.a. gode kinnstøter, kjørbær, kun å etre siden den kom ny til Oslo. kr. 9000.-
Henv. Rune Aschim, Guldberg vei 9, 0375 Oslo 3, Tlf. 02-207210, priv. 02-5121302

Selges/bvtes ca. 200kg. med nye deler til Buick 1930, serie40. King-bolter, forg. respo, smerted, fjør-bolter, tannhjul, stredelr, bolter skruer osv. Selges helst samlet.
Henv. K.O. Granberg, 5582 Østensvåg tlf. 04-768476.

Selges: Volvo PV 44 1958 modell. Henv. Reidun Thorstensen, PB 1, 0915 Oslo 9.

Nydelig AM-Car. Ford Galaxia 1960, kun gdt 3000 miles, original stand, 3,0 HK V8. Automat. Hvit. Kog stand like vinterkørt. Nye dekk. Selges pangsug. henv. Jon Åge Koning. 08-42 833 06, 41608.



Selges: Volvo Amazon 1962 B18 motor, med skifter. henv. Anne Lise Eriksen, tlf. 06- 87 65 35.

Selges: Helt nytt 112 1971, jossie lyster forer, Lit. dlrige. Fremser. Ny motor, Selges høysydende over vraspent. Henv. Vigda Svoboda. tlf. 02-61106

Diverse deler:
- 0 syl. amerikansk motor fra før 1920. Merke ukjent. Komplet med Stromberg forgjæser, fulldejer, dyrelø, gjærkase etc.
- 5 fclger til Ford V8 tra ca. 36. Mellom- og bakaksel med bylse, bak-hjulsnav og bremsstromler til samme.

- RUGBY ca. 25-27-mod. Torpedo (dårlig), radiator med kappe, rattstamme m/snekke og rattpiler, starter, clutch og gjærkase.
- OVERLAND WIPPET 1928. Torpedo (dårlig), komplett ramme m/ akslinger og hjul tve/rle i tre-e-ker, rattstamme m/snekke og rattpiler, radiator (dårlig), motorpanser og mulgens en 4 vindret motor.
- DARRACQ 1928: til 1ten 4 syl. lindret motor, 3 stk. skjerm, front-trateranone.

- Diverse kompaktgummi ringer til lastebil, et tre-ekebil til GMC + to røskvæver.
- FENALTY 1908-10. Ramme fra bakaksel og fremover til meget stor vogn, komplett forstilling med to brukbare trehjul, messing røskvæper med "Renault Fretes" gravert.
- NASH 1930: to forsikrmet til stor littevindret mod.
- BUICK 1926: to dlrige, men "bedre enn ike noe" forsmøret, tverrslatte og ikke allfor gode frontlykter.
- BUICK 1928, radiatormaskott.
Henv. Kent Strandem, Feltn. 1. Åkrene, 2000 Lillestrøm. Tlf. 06-880124

I par selvgenerende messing karbidlykter, front fra e 1912-14.
I par karbid torpedolykter av merket Europ ca. 1910-15.
1 Shell Benzin emaljert.

Billeg: 1 stk. sidebil til: FORD CUS-TOM 1951, 1 par horn ca 40 cm lange, formikledet amerikanske - samtem del annet rart, lykter, løkk etc.
Arnebrød 1, Oslo 3. Tlf. 02-144727.

KAROSSERI-ASK. Nybyggert, solid ask i store lengder selges rimelig.
Henv. Per Kjølle Eit. 02-243679

OPEL Olympia 1936. Komplet vrak selges meget rimelig.
CHALMERS 8 syl. motor til personbil fra 1914-20. Helt komplett og tilsvarende god stand.
REO spesielt lyshvret til personbil ca 1918.

CITROEN 1937 - komplette front- vkt-innsatser, 2 stormotorer, nye instrumenter, horn 1 hull + reservehjuls-dekket.
Henv. Kent Strandem tlf. 06-880124.

Selges: Packard Six, 1939 mod. Restaurert og registrert. Pen bil selges kr. 90 000.- Rimeligere veteran kan tas som delbetaling. Tlf. 043 - 35 823



Selges/bvtes. Bakluxe til Dodge 1937-mod. Dører og tre-ekebil til Nash 1928 mod. 4 dørs. Bakakslinger. Litt og stor avstand til Nash 1929-30. Panser og Speedometer til Plymouth 1935 mod. 4 stk tre-ekebil til Chrysler 1926-28. Flatsheid m/ akslinger til Nash 1927 mod. 4 hulls.

Div. slitedeler og karosserideler til Volvo PV 1954 - 56 mod samt til Volvo Amazon fra 1960.
Ford Lastebil 1938 mod, med restaurerere.

Henv. Odd Fredriksson, 6263 Hjørningvåg, tlf. 076-93002.

Selges: Ope! bakaksel fra 34-årerne til selges. Øyvind Grønmo tlf. 02 52 21.

Buick 1923 6 cyl. 4 dørs lukket. Fin stand, ingen rust, men skal males. Priskr. 5000.-

Dodge, Jensen Six 1928. Skal restaureres, norske parter - kr. 18.000.-
Chevrolet 1930, 2 dørs. Fin urestaurert - kr. 25.000.-
Chrysler New Yorker Newport de Luxe 1954, 2 dørs handtp VS. Aut gear, servo. E. ruter. Fantastisk flott og original, kjøret som ny. - kr. 95.000.-

Frontlykter til Nash 1928, Chevrolet 1929-30, Cadillac 1912-18, 2 passlykter N.O.S. med messing rand og tep. i glass til N.O.S.

Koffertboks (sase type) til mont. på styrtrom.
Torpedolykter Cadillac 1912-15, Buick 1929-31, Chevrolet 1926-27 + andre.

Skyrmlykter Buick 1932-33
Baklykter Buick 1930-31, Packard 1929-31, Buick for 1926 N.O.S. samt mange emkille med "SPOF" i glass.

T-Ford horn: Hånds-mekaniske motorhorn, el-motorhorn til bila. Chv. 1926-30, Buick, Packard, Pontiac o.a. Trumpeterhorn med nye trage til Chv. 1932-33 (danske lapp).
Gjærkasser: Buick 1931, Chevrolet 4 cyl. MGB

2 for-tre-ekebil til Dodge 21
Toppkyrtor 2 deler til Pontiac 1926-32
Ratt: Pontiac 26-27, T-Ford m/ messingeker.

Bass sel komplett kron + pumpe + 2 aksler til Chrysler 1931-32
Henv. Hans Peter Nielsen
Stasjonsveg 3, 4872 Klippinge.
Danmark, Tlf. 03 678599 eller kl.18

Radiator til 20-talls Citroen.
1 stk. messing blærehorn ca. 1915 Henv. Thorikid Langsæther, 1866 Elstad. Tlf. 08-828336

KJØPER

Til Buick 1936 serie 40. Skal restaurert og sat. Pensinstakk til instrumenter, baklykter, 1. og 2. syl. av interesse.
Henv. K.O. Granberg, 5582 Østensvåg, tlf. 04-768476

Div. T-Ford Touring kar. dører å kept Henv. O. Lein B.I. Nilsensgt 24, 0659 Oslo 6. Tlf. 027136 søne kvelder

Kjøper: Motor SPA 35, 50 Hp 4 cyl. 110 mm boring, 1912-1919 og andre opplysninger om SPA i Norge ønskes.

Hvisen har to festetætnere uti ramme på hvor sine, suppt fclr med aluminiumsvassinator. Utvendig innside ramme er 84 cm. Fast, topplokk. Åpen forbiok. 86 mm flange svinghjul og girboks. 1 sylinder, 85x135, diams. 63,5 cm.
Til Fiat 501 skjem en fclg. 760mm diam. 36 cm.

Motor til Merc. Benz 200D 1963, 4 syl. Henv. Lasse Schnell, 06-917140

M.C. Gammal motorvagn, 1908 eller 80'er og 80'er motor, 4 dørs, 1100 cc. av interesse. Henv. Arnt Knud, Kvaløya nr. 24, 3041 Drammen. Tlf. 03-817625.

Deler til Neckar Jagat / Fiat 509, 1935. Deler til Hansa Norge med 1500 cc vogn 1953 mod. Dørrer m/ Nash type 450 4 d. 1930 planlagt med 6-bolthull. Deler til Nash type 3641 A 1936 mod. Gull og baklykter. Øst og interesse i Fiat 700cc kar. multiply eller trehjul motorvagn. Faldamot / ISQ / Messosramme av inter.
Henv. Odd Fredriksson, 6263 Hjørningvåg, tlf. 076-93002

Vinchul til AGU, AR MK, 1. og 2. syl. Henv. koarschjerve, Tlf. 02-563915

ZAGATO-Hvem har lenka Alfa Romeo Zagato (sagat) zillert anstøtt. Zillert-veivogn av Lancia eller Alfa Romeo?

Kjøp eller skv til Claudio Caruso, Dalsgt 5c, 133 28 Tilly, Sverige. Tlf. 46-820485 - telefaks 46-820485

Støpe rikebil til dekkdimensjon 60x120 - til FIAT fra 1914-18. Samme type og størrelse bil ble også brukt på flere engelske biler. 8 bolthull, 4 diameter på feigen er 6 cm. Henv. Ingvar 35k, men kjøper også røskvæper. Henv. Lasse Aas, tlf. 02-284587.

REGISTREROLLE 1932 pickup kjøper registretfer og betennskase.
Henv. Håkon Gørsk, tlf. 02-563915

Til MERCEDES-BENZ 170 V. 1 syl. kjøper Askervegr. amperer og apparat, innvendig og utvendig samt 1. og 2. syl. Henv. Rune E. Gæsen, tlf. 295 67 00

MIDGET 500SERIE RACER til 1928. Årene kjøpes, også deler og røskvæver. Ringes motor. Ønsker lapp eller 1. og 2. syl motor for overenssett. Gull på betalt. "Duson" for røskvæver og røskvæper.
Henv. Per Grundtun, Breven 7, 1188 Nesvika. Tlf. priv. 02-847622, 02-547130 kontor.

Hovedlykter og parklykter til N. G. SERIE 908. Jan ene. Bytter hjul til Nash 1930 serie 40.
Henv. Jan S. Vestre, Kragerø v. 1, 0873 Oslo 8. Tlf. 02-181-97

Course 12-cyl. m/ 12 syl. motor, 1914-1930 - 1936 ønskes kjøpt. Av interesse, men mest analysert Chevrolet eller Ford.
Henv. Murray Strømme, Leo, Breven 7, 1188 Nesvika. Tlf. 02-847622

RETURADRESSE:

MOTORHISTORISK KLUBB
RINGERIKE OG OMEGN
Postboks 1019 Flattum
3501 Hønefoss

PROSJEKT FIAT 503



Fiat 503 - 26 mod. åpen

Som bildet viser kan det ikke gå så mye mer bakover. Altså det som går, det går framover. Siste som har skjedd er at jeg har fått tak i nye dekk. De befinner seg et sted mellom Dunlop i England og meg. Har bestilt gjennom N.Kjærgård i Danmark, etter de undersøkelser jeg gjorde ble dette det billigste og har til nå holdt det som er lovt. Dekk til gammel Fiat er av typen "vulst" og er handlagde som for 50 år siden. Det lages en serie da bestillingene er mange nok, nå er det ca. 4 år siden sist. Så det er lettere med amerikanere som det meste kan kjøpes nytt her tillands. Ellers er planene store, håper å få satt sammen motor og montert alt på ramma i løpet av vinteren. Målet er å sitte på ei kasse i ramma å flytte seg for egen maskin til våren en gang. Må legge til at det ikke ser så håpløst ut som på bildet, ramma er sandblåst og lakkert. Til våren er det 3 år siden jeg begynte på Fiat'n. Da jeg starta var jeg optimist, da skulle jeg være med på Sandviken Sundvolden i 89. Så det er ikke alt som går etter planen her i verden. Hvis det er framgang kanskje en ny rapport i neste Motorist. Hvis ikke sitter jeg nok fortsatt på delehaugen.

Hilsen Helge kasserer.