

MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

Nr. 2 15. oktober 1991

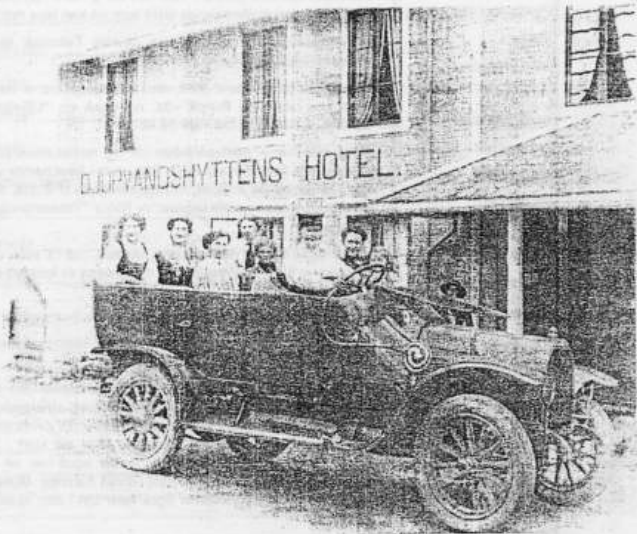
8. årgang

For noen tiårs siden

For vel tre uker siden var det en reportasje i Sunnmørsposten om søstrene Uggelvik som drev sommershotellet ved Djupvatnet i Geiranger i mange år. I dag bringer vi et usikkert bilde fra stedet. Bildet har vi fått av Olav Kvig. Det viser hotellets første bil utenfor -Djupvandshyttens Hotell-. Kvigs mor og tante er passasjerer i bilen som føres av Ane Uggelvik. Sammen med sin mann Lauritz kjøpte Ane arbeidsbrakken på Geirangerfjellet og gjorde den om til hotell. Kvig forteller at moren som var født i 1885, bare var 17 år da det ble tatt. Bildet må altså være fra 1901-1902.

Til høyre for fru Ane sitter Karoline Larsen (tante), bak sjåføren sitter Lull Uggelvik. Larsen og L.V. for henne sitter Olav Kvigs mor, Stina Frelvstrand Kvig. Dammen med alene er sannsynligvis Ingrid Uggelvik, mens de to i baksetet er søsken. Hvis noen kan gi opplysninger om denne bilen, vil vi gjerne høre fra dem.

Bj. S.



SKYSSBILER

På forsiden bringer vi et bilde vi fant i Sunnmørsposten i sommer.

Vi kan opplyse om at den avbildete bilen er en Opel, som kom til Geiranger og fikk bygd karosseri på Geiranger Vognfabrikk i 1913. Tidsangivelsen på bildet er derfor gal.

Dette var begynnelsen til turistkjøringen i Geiranger og på Vestlandet.

Bak dette stod bl.a. hotelleier Mjelva (Union) i Geiranger. Hans sønn Karl er forøvrig velkjent i veterankretser, og har selvfølgelig flere biler av Geiranger typen (Buick 31 og 32). Hvis noen vet om, eller har tips om Opel som avbildet, vil Mjelva gjerne starte et prosjekt med en slik bil.

MOTORIS- TEN

Organ for

Motorhistorisk

Klubb

Ringerike

og Omegn

Postboks 1019

Flattum

3501 Hønefoss

Postgiror.:

0802 3506326

Bankgiror.:

2335 0805311

Redaktør:

Olav Rypdal

Solligrenda 29

0491 Oslo

Tlf.: 02 226801

Vårt styre:

Leder:

Dag Snekvik

Tlf. 067 35225

Nestleder:

Torbjørn Grønvold

Tlf. 067 37321

Kasserer:

Helge Bihli

Tlf. 067 35140

Sekretær:

Ulf Gusgård

Tlf. 067 32893

Arr. komite:

Tom Grøtåsen

Tlf. 067 35473

Forsikring:

Kristian Øiorn

Tlf. 063 11374

Matr. forvalter:

Knut Lindstad

Håkon Lindstad

Tlf. 067 23537

REDAKSJONELT:

Med dette er MOTORISTEN nr. 2 ute, og det er 1 etter skjema på 4 nr. i året. Det er mange grunner til det, maset med stofftilgangen skal vi la ligge denne gang. Hvis man ser etter til venstre for denne tekst, sees at red. har skiftet adresse. Bare de som selv har flyttet vet at dette innebærer en hel masse jobb, som medfører at alle andre gjøremål som ikke haster, må vente.

Vi har ikke flyttet langt, men innen samme bydel som der vi før holdt hus. Vi har kommet nærmere bakken, helt ned for å være nøyaktig, og alle er glade for det, ikke minst den oppvoksende slekt som nå kan løpe rett til lekekamerater osv.

Av attraksjoner i nabolaget kan nevnes **Teknisk Museum**, og også **Norsk Veteranvognklubb**s møtelokale.

Vi har enda ikke besøkt NVK, men på museet har vi vært to ganger. Der er det for tiden bl.a. utstilt en **Buick -31**, og også en "**Lillebror**" campingtilhenger fra 60-tallet. Vi har også tatt vare på en slik.

Siden sist har vi vært på både vår og høstmarked på Ekeberg, i vår var vi så stressa at vi ikke fikk sett noen ting, men i høst hadde vi bedre tid. Resultatet etter disse to besøk var magert, kun en navkopp til Buick, og to bukker fra Biltema. Vi kjøpte også noen gamle utgaver av NVKs "Veteranposten" der bl.a. Peter Lyse var bidragsyter.

Vi har også rundet år i klubben, og red. må få stille seg i gratulantenes rekke. Klubben er fortsatt levende, selv om graden av livskraft er diskutabel.

Red.

MUSEUMSTUR

Vi er blitt lovet spesiell åpning til Hortensmuseet den 4. november. For de som ikke har vært i Horten, kan vi fortelle at det inneholder mange fine og spesielle kjøretøyer, obs. også mc. De som husker TV programmet med Max Manus vil huske den Buick -38 som kronprins Olav ble kjørt i da han kom tilbake etter krigen. En av Norges eldste biler finnes også her, en Lohner Porsche fra 1901. Den er elektrisk og har en motor i hvert framhjul. Museet er innredet i et nedlagt bryggeri, slik at bygningene også faller inn i den spesielle stemning et museum må ha.

Tekniske data:

Påmelding til: Tom Grøtåsen tlf. 067 35473

Påmeldingsfrist: 23.10

Fremmate: Hønefoss Auto

Tid: 4. november kl. 16.30



Bussreise til Horten, denne deltok i Sandvigen-Sundvolden i år.

10 ÅRS JUBILEUM

Referat fra 10 års jubileumet til Motorhistorisk klubb, Ringerike og Omegn, den 7. juni 1991.

Vi ble ønsket velkommen til Søndøya Fjordrestaurant av formannen, som stod i døra da vi kom inn, og vi ble deretter servert en cocktail mens praten gikk livlig rundt bordene.

Etter at alle de 47 påmeldte (medlemmer med ektefeller og barn) hadde kommet, gikk vi til spisesalen hvor Dag Snekvik sa velkommen til bords. Det var deilig rekecocktail til forrett. Hovedretten var oksesteik med grønnsaker, saus og poteter. Etterpå ble det karamellpudding med krem.

Kristian Øiom hadde med blomster og hilsen fra L.M.K. og opplyste samtidig om de nye reglene for skilte og lysbruk på veteranbiler.

Etter maten gikk vi ned til danserestauranten hvor det ble danset til levende musikk utover i de senere timer.

Sekretær Ulf Gusgård.

P.S. Takk til arrangementskomiteen for vel utført arbeid. Det var synd at flere medlemmer ikke hadde anledning til å komme.

Referat fra møte i Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn 9. september 1991.

10 medlemmer tilstede.

Formann Dag Snekvik ønsket oss velkommen til det første møtet etter ferien. Posten som hadde kommet i ferien ble gått gjennom og vi hadde fått et bidrag på 700 kroner fra Kulturuke komiteen som takk for utstilling av veteranbiler.

Dag informerte litt om utgiftene fra jubileumsfesten. Mat og drikke kostet kroner 14.430 og vi betalte også 570 for musikken, så total sum ble kroner 15.000. Festkomiteen hadde håpet at så mange som 200 hadde kommet, men det kom desverre bare 47. Og det ble da diskutert på dagens møte om forskjellige grunner til at så få av medlemmene møtte opp til festen vår.

Det ble også tatt opp til diskusjon hvilke aktiviteter som skal skje på de neste møtene, og det ble foreslått:

1. Foredrag av Øistein Bertheau
2. Tur til småbilmuseet i Horten
3. Vise videofilm fra Sandvigen - Sundvolden fra iår (1991).

Det ble vedtatt at vi skulle prøve å få til en tur til Horten, muligens allerede til neste møte den 7. oktober. Og at vi da reiser alle i en buss. Hvis vi ikke rekker å få arrangert tur til førstkommande møte, vil det den 7. oktober bli vist videofilm fra Sandvigen - Sundvolden. Det skal også arbeides for å få Øistein Bertheau til å holde foredrag ved en senere anledning, muligens til julebordet?

Kristian Øiom fortalte oss litt om forebyggelse av branner i biler. Og anbefalte Halon slukker i stedet for pulver. Da pulveret i enkelte tilfeller kun skader mer enn selve brannen.

Sekretær Ulf Gusgård.

Torbjørn hadde lånt to videofilmer fra veteranløp. Den første var fra et løp i Telemark, der man skulle over Haukeifjellet. Været slo om, slik at kjettinger måtte fram. Til og med en AA Ford last med knottgenerator fikk på snøplog i Artig.

Neste film var fra et jubileumsløp NVK arrangerte for å markere 75-år siden hollenderen Beduin kjørte til Bergen - den første biltunst i Norge. Initiativtaker til dette løpet var Petter Lyse. Flere kjente veteranfolk som nå er gått bort var å se, og flere andre i adskillig yngre (og penere ?) versjon. Det var en gammel film.

Referat fra medlemsmøte i Motorhistorisk Klubb Ringerike og Omegn 7.10.91

10 medlemmer møtte, og nestformann Torbjørn ledet møtet.

Det ble diskutert neste møters program. Den 4. november reiser vi til Bilmuseet i Horten. Avhengig av antall interesserte, reiser vi med buss. Års- og julemøte blir som vanlig på Ciro, og datoen ble bestemt til 2. desember. Øistein Bertheau er invitert, og vil komme og holde foredrag. Innbydelse til disse to møter kommer i Motoristen. Styret må utarbeide årsmelding og regnskap. Valgkomiteen må aktiviseres.

Som et improvisert punkt på dagsorden ble ei kjølekappe som red. hadde med gjenstand for diskusjon for både retting og krom/nikkel. Det var ingen som kunne si hvilken biltype den hørte til men Knut H. mente at den kunne være fra en Nash. Det finnes også to dører som ble funnet på samme sted.

EKEBERG DELEMARKE

Dette er den tittelen vi skulle ønske arrangørene ville bruke og etterleve, men selgere av tomme og gamle ølflasker, kopper og kar osv. selger tydeligvis stadig mer, siden det bare blir fler av dem.

Vi tok oss god tid den 21. september. været var bra og det var fryktelig mye til salgs. Likevel var ikke utbyttet for vår del rart, vi fant ingen tråbil (den som ser ut som Willys).

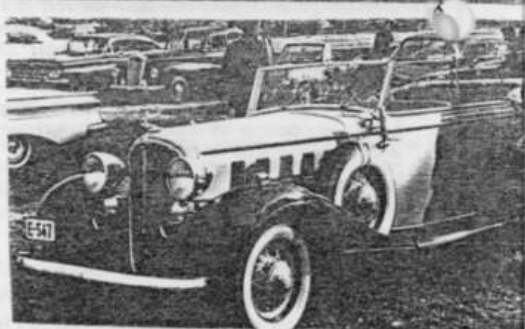
For de som var ute etter moped, var det mange tilbud. Gamle Tempo ser ut til å komme i skuddet.

Videre var det en stor parkering for veteraner og entusiastbiler. Her så vi flere Citroen DS/ID 19, dette ser også ut til å være en bil som taes vare på.

Vi traff flere klubbkolleger, bl.a. Torbjørn som hadde solgt hele lasset med T-Ford deler, og Lorang som var litt mellomformøyd med sitt salgsvolum.

Øverst til høyre: Artigste salgsbod: DKW Junior med tilhenger av Tempo varesykkel. Her kjøpte vi flere ex. av NVKs medlemsblad "VP" fra tidlig -70 tall. Mange timers hyggelig lesning.

Til høyre: Flott bil på parkeringen: Buick 1933



Kongelige veteraner:

På kongefamiliens signingsferd i vår, ble det medbragt flere biler som ble kjørt fra sted til sted, mens de kongelige reiste med kongeskipet.

Det er særlig den kjente A-1, Buick 1939 man legger merke til. Da Måløy ble besøkt, ble det også benyttet en innlånt Buick, dette var en åpen 1931 modell av "Geiranger-typen".

Bilen hørte hjemme i Stryn og var visstnok en "perle".

Vi bringer her Aftenpostens omtale av A-1.

Vi håper at kongefamilien fortsetter Kong Olavs tradisjon med å benytte eldre stasbiler til sine representasjonsoppgaver.

Den ærverdige gamle Buicken av 1939-modell ble benyttet da kong Olav ble signet i 1958. Søndag skal den benyttes av kong Harald og dronning Sonja til Nidarosdomen. Men bare dersom været er bra.



Henter frem stas-bilen

BENTE HAARSTAD

Trondheim. Vårt kongepar kjører til signingskirken i samme bil som kong Olav brukte i 1958. Stasbilen er en åpen Buick 1939-modell, og brukes meget sjelden.

Men været må være bra for at bilen skal bli benyttet søndag. Buicken, med registreringsnummer A-1, er Slottets eldste av en samling på syv-ltte offi-

elle biler. Etter den ærverdige Buicken kommer kronprins Haakon og prinsesse Märtha. Loutse, sannsynligvis en Lincoln Continental 66-modell. Den kore herden fra Stiftsgården til Nidarosdomen skal foregå i gangfart.

Kongebilen er gammel, men velholdt og i god stand. Det går år mellom hver gang den benyttes, sier kabinettsekretær Magne Hagen på Slottet.

Den sorte Buicken fikk vårt daværende kronprinspar i gave på reise i USA. Kronprins Olav omregistrerte bilen fra C-1 til A-1 da han ble konge og flyttet fra Skaugum til Slottet i Oslo.

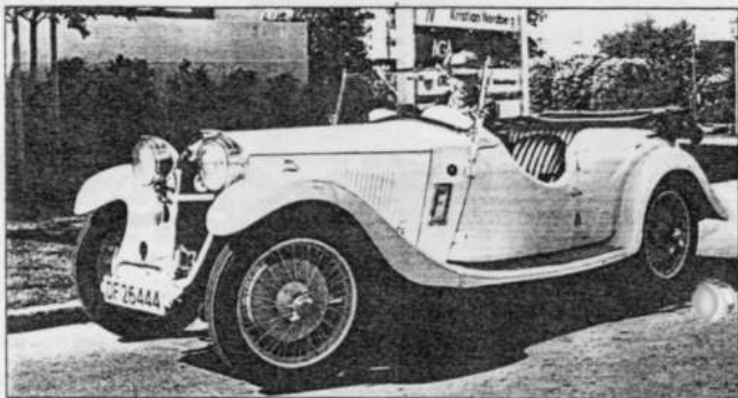
Kongefamilien har fire offisielle biler til rådighet på hvert sted de besøker under signingsferden, og seks i Trondheim. Blir det dårlig vær på den store dagen, går kjereturen til kirken i lukkede biler, i en Cadillac og i en stor Volvo.

GJØR BILEN STERK OG STOR KJØP BATTERIER I FRA TOR



Tor Haugo
Råen
3185 SKOPPUM
Tlf. priv 033-82110
Jobb 033-78684

Batteri-type	Internasjonal DIN nr.	Kapasitet AH (20 timer)	Kaldstart kapasitet	Kassemål:		Dimensioner i mm					
				L	l	B	b	H	h		
TYPE-OVERSIKT 6 VOLT BATTERIER											
306	6618	66	270	175	177	174	175	165	185		
337	7715	77	310	215	215	164	170	165	190		
339	8411	84	330	214	225	172	174	192	217		
345	11215	112	370	240	251	172	174	192	217		
350	11213	112	370	482	490	97	102	202	227		
351	11211	112	370	270	280	172	174	192	217		
357	15011	150	500	297	316	167	174	210	235		
364	15411	154	500	330	348	168	170	197	220		
359	13511	135	450	284	296	170	173	210	235		
TYPE-OVERSIKT 6 VOLT MOTORSYKKELBATTERIER											
6845 MC845	01411	14		120		90		165			
6840 MC840	00811	8		90		81		165			



Nær været tillater det, bruker Harald Hovde sin klassiker til jobben.

Biler av god årgang

Av Tove Jensen

Fra bedrifts-
avisen IGA AS
"PEGASUS"
3-1991

Det er vel noen og enhver som ikke har helt ny bil, men det er få som har valgt å gjøre det til en hobby å ha en som er gammel. Harald Hovde har alltid vært fasinert av de klas-

siske engelske bilene, og da han kom over denne (se bildet), ble fristelsen for stor.

Det er en fireseter Riley fra 1935. Fireseter med dette utseende er ikke så helt vanlig.

—For meg var det imidlertid en klar forutsetning at det skulle være plass til hele famili-

en, sier Harald. Det blir en helt annen glede i hobbyen når alle sammen kan være med på utflykt, enten det er en tur når solen skinner, eller det er vete-ranvognop.

—Bilen ser sportslig ut, men det er ikke så stor motor i den. I England ble bilene skattelagt etter motorvolumet. Det betyr at mange engelske biler hadde små motorer. Denne har derfor bare 1198 ccm, men til gjengjeld er motoren relativt avansert med to forgassere og to høytliggende kamaksler. Gearkassen er et kapittel for seg. Bilen er fra tiden før det var vanlig med synkron gir, så her er det montert inn en forvaigsgirkasse. Det gir raskt og lydløst girskift, men det er en clutch for hvert gir, pluss en sentrifugalclutch i tillegg. Dette gjør at girkassen er meget komplisert, pluss den praktiske ulempen at det ikke lar seg gjøre å trille igang, hvis bilen en dag skulle være treg å starte.

av Interflug vil frata 2 900 personer arbeidet. For bare tre uker siden både gråt og jublet arbeiderne samtidig over at den siste øst-tyske Wartburg-bilen, som tilhørte luksusklassen i DDR, rullet ut av fabrikken og gikk over som et tall i historiebøkene.

(NTB-Reuter).



DDR's velkjente «Trabi» blir om få år ikke lenger å se på landeveien. Når bil nr. 3 096 099 forlater samlebåndet idag, er sluttstrek satt for det tidligere Øst-Tysklands bilproduksjon. (Foto: Camera Press)

Den siste Trabant rett inn på museum

Solen er i ferd med å gå definitivt ned for det tidligere DDRs bil- og flyindustri. Idag ruller den siste Trabant rett fra samlebåndet og inn på et museum. En gang var de to industrigrunnpillarene i den kommunistiske økonomien.

Atmosfæren ved den 80 år gamle Trabant-fabrikken i industribyen Zwickau vil være følelsesladet når «Trabi» nummer 3 096 099 forlater samlebåndet som den siste bil av denne typen. En gang for ikke lenge siden måtte øst-tyskerne stå i kø et tidlår for å bli eiere av den lille frikantede bilen. Rundt 50 000 arbeidere vil miste arbeidet, men opptil 30 000 av dem håper på å bli ansatt av den nye VW-fabrikken som er under planlegging i området.

Samtidig stanser flyselskapet Interflug all trafikk med sin tilråkkomme sovjetisk bygde flypark, som ikke lenger er konkurransedyktig på et marked som er overtatt av det tidligere vest-tyske flyselskapet Lufthansa. Nedleggelsen

BILJAKT PÅ NORDMØRE

av Olav Rypdal

Historien begynte med at jeg avverterte noen deler til Buick -31 i det Nordiske annonsebladet Delene ble overtatt av Jon Jenstad fra Sunndalsøra. Han arbeider med en åpen 7-seter som har vært nedgravd i 20 år, så det er litt av hvert han trenger.

I sin jakt etter deler, hadde han kommet over en bil maken til min, og vi avtaite at vi skulle treffes i ferien for å se på den, og evt andre biler, han hadde også en -32 på lur.

Vi møttes i Molde, og sammen kjørte vi utover mot stedet der bilen skulle stå. Vi fant greit fram, og låven lå ute på et jorde, der det gikk en hei baling med okser og kviger.

Vårt nærvær vakte deres interesse, og hele balingen stमित sammen rundt oss. En brå bevegelse fikk de nærmeste til å tro at vi ville leke, noe vi absolutt ikke hadde tenkt. Før jeg fikk snudd meg var JJ tilbake over gjerdet med kaffekanne og det hele, og jeg overlatt til de ville horder alene. Okseløpet i Pampiona var neste tanke, men nauta roet seg såpass at vi unslapp og fikk tilkatt bonden. Med han i spissen vek buskappen til side og lot oss passere.

Bilen i låven skulle ifølge beskrivelser være komplett, men som alle andre slike gode tips, så var dette også ikke i nærheten

av sannheten engang. Det meste var dårlig, men noen gode deler fantes tross alt Motoren satt der den skulle, og olien under toppdekslet var svart og fin. Skjermmer kunne kanskje brukes og aksler og hjul så ut til å kunne reddes.



I det fjerne, målet for vår utflykt

noen deler, bl.a. støtfanger som han trodde var til Buick. Etter mye roting og leting fant han ingen støtfanger, men en - og så en til skjerm til Buick -31 av den store typen. Disse var riktig sort til JJs bil, snakk om flaks!

Bonden visste også om et vrak av en Buick varebil (?) ute på ei myr i nærheten, men da vi kom på stedet var vraket fjernet i en kommunal opprensningsaksjon for noen år tilbake.

Med dette sluttet dagen, men kontakten til Nordmøre er opprettet, slik at neste feriemål er sikret.



Som man ser, her er det mye jobb!

Årsmøte og Julemøte

Den forstående høytid og avslutningen på året markeres på restaurant Ciro den 2. desember.

☞ Dagsorden:

- Åpning
- Årsmelding
- Regnskap
- Valg
- Servering
- Kaffe
- Foredrag v. Øistein Bertheau
- Hyggelig prat

Disse møtene pleier å være hyggelige, og vi oppfordrer alle til å møte. Ingen risikerer å bli valgt til noe, alle kandidater er forespurt og

villige. Dette er valgkomiteens ansvar.

Foredragsholderen, Ø. Bertheau er en av størrelsene i norske veterankretser, og har gitt ut flere bøker om veteraner. Han benyttes til konferansier ved bl.a. Sandvigen-Sundvolden hvert år.

☞ Merk:

Årsmøte/julemøte

Tid: 2.12.91 kl. 18.30

Sted: Restaurant Ciro

Pris: kr. 75.- pr pers, pluss drikke

Meny: Juletallerken m. kaffe

Påmelding til: Tom Grøtåsen tlf 067 35473

Påmeldingsfrist: 15.11

Velkommen!

GAMLE SKILT

Etter den nye ordningen med at vi kan benytte gamle skilt på våre veteraner, har det på den korte tiden ordningen har vært gjeldende, kommet mye rart på kjøretøyene.

Vi stiller med en hobby som har et historisk element. Til og med navnet på vår klubb henviser til dette.

Meningen med å benytte gamle skilt på kjøretøyene var å få vekk de moderne, selvlýsende skiltene. Det ble gitt adgang til å benytte skilt som er mer historisk korrekt.

Vi har sett skilt med moderne bokstav- og talltyper, på selvlýsende plater, og tall og bokstavkombinasjoner som ikke "hører hjemme" på den aktuelle bilen eller mc.

Vi synes det må være litt stas å finne tilbake til det skilt som ble benyttet tidligere, og et riktig skilt er på en måte den siste "prikk over i-en" i en ellers fin og korrekt restaurering. Det må være synd å edelegge helhetsinntrykket med et mer eller mindre "artig" skilt.

Vi bringer et innlegg fra "Amcar" og ber medlemmene å ta seg dette ad notam.

Videre bringer vi noen adresser til steder der man kan få tak i skilt av den riktige typen. I tillegg til dette har Krogsæther på Teknisk Museum nevnt en Urbye i Oslo som også leverer skilt i stanset aluminium, men vi har ikke adressen hit.

NYTT VETERANBLAD

Vi har mottatt gratis, et nytt forsøk på bilblad i Norge. En delikat trykksak med navnet Norsk Motorveteran, med masse bilder og farger. Vi lurte på om dette det som skulle være en slags riksdekkende klubbavis, men klubbstoffet så vi ikke noe til her. Bladet inneholdt mye, og det meste var bra. Noe kjedelig oppramsing m.h.t. antall produserte osv er det visst vanskelig å unngå. Dette har tror vi, mest interesse for merkefantastene. For de som kjenner spesielt til en biltype f.eks. er det lett å oppdage unøyaktigheter.

Bladet fortjener å bli tatt seriøst, men kr 240 for 6 nr er kanskje i meste laget?

Norsk Motorveteran

Boks 548 Hunn

2801 Gjøvik

Tlf. 061 75783

C-350

KJENNETEGN I HELSTØPT ALUMINIUM

(lik original)

Kr. 600+ mva. pr. par
LAGES PÅ BESTILLING

Hof modell- og skiltmakeri

Eirik Mathisen, 2266 Arneberg
Tlf. 066-53 679 efl. 16

SKILT-MORAL

Er det riktigere med A-1957 på en 1957 Chevrolet enn VE 195707? Er det bedre med V-444 på en 1954 Volvo PV enn DD 54444? Er det sannsynlig at T-1919 ble tildelt en 1919 Ford T og A-1929 en 1929 Ford A?

For ordens skyld slo vi opp i et par utgaver av Bilkalenderen. A-1957 var en 1960 modell Willys tilhørende Oslo Lysverker, V-444 en 1961 Rambler på Stjørdal, T-1919 en 1947 Dodge på Ørsta og A-1929 en 3 Volvo tilhørende Norges adrs- og Energivisen. Sjansen for at bilens årsmodeLL skulle stemme med tildelt registreringsnummer var vel å sammenligne med lotto - men nå er det plutselig blitt mange lotto-vinnere i gammelbil.

Han som er i ferd med å restaurere Dodge'n fra 1947 eller han som har satt una Rambler'en fra 1961, har virkelig grunn til å bli forbannet den dagen bilene skal registreres. Da er plutselig muligheten til å sette kronen på verket med det originale registreringsnummeret blokkert av årstall- eller modellfikkerte veterankolleger med en Ford T som aldri har vært på Ørsta eller en PV som i beste fall kjørte gjennom Stjørdal på ferietur en gang.

Mange blir nok provosert når vi påstår at det ikke er spesielt fantastisk å ha F-1955 på en 1955 Ford. Men vi er adskillig mer imponert av han som har

KJENNETEGN/
VETERANJØRNETØY
Prod. av kjennetegnet/skilt i gammel stil, støpt aluminium m/boiget bunn. Div. andre reservedeler etc., lages også på best.
Østlandske Lettmetall AS
T. 064 11 126.

VETERANBILSKILT

C-4032

Fax eller send din bestilling i brev form ved å ta en kopi av vognkortet (eller rekvissjon på tildelt nummer), samt en kopi av kvittering for innbetalt beløp (kr. 398,- bil/kr. 225,- mc) på bankkonto nr. 8601.06.74400 eller postkonto nr. 0814 4095600. Skiltene vil da fritt bli tilsendt deg.

Fæes hos

☆ AMCAR ☆

SERVICE A/S

Tlf. 07/88 84 31, 07/88 82 33

Fax 07/88 95 60

Box 6006, 7003 Trondheim

tatt seg bryet med å finne ut at Forden fra 1955 opprinnelig gikk på (for eksempel) D-14617 - og har sørget for at det nummeret er kommet tilbake på sin rettmessige plass.

For utforstående, ihvertfall de som er gamle nok til å huske noe fra før 1971, vil en samling av gammelbiler der majoriteten har registreringsnummer med årsmodeLL eller hele tusentall, fortone seg ganske merkelig. For veteranentusiaster med evne til å se lengre enn sin egen fortelgenhet, vil den samme ansamling av biler være et tragisk eksempel på historieforkvinnning. Poenget med adgangen til å gå tilbake til gamle registreringsnummer må vel være å få det nummeret som en gang satt på bilen - uansett hvor mange oddetall det måtte bestå av.

Hva så med 30-års importbilene som aldri har hatt noe gammelt norsk nummer? Ingen uskyldigdom, for LMK har utarbeidet en fyldig oversikt over hvilke nummerserier som ble brukt i hvilke tidsrom. Derfor er (var) det fullt mulig å finne et passende nummer som sannsynlig ville ha blitt tildelt bilen hvis den hadde kommet til Norge som ny eller senere brukimport.

Asbjørn Roiseith

Bestilling skjer ved å sette inn kr. 190,- (som for medlemmer av LMG- og MHR-klubber inkl. porto) på postgirokto, ØRDØ 2 04 85 51 6. Bertheim, Borgenvæien 41, 0375 Ømo 3.

Uten porto vil boken for medlemmer av disse klubbene koste kr. 170,-. Salg ved postoppkrav vil ikke finne sted, fordi dette fordyrer uønskelig.



Ukens bil

en av verdens billigste
4-dørs firestater av
betitt kvalitet, sammen-
sett av Bilfabriken
på Kimo.

STANDARD B
FOR ENHVER
LEVESTANDARD

Bilfabriken
DEN NORSKE AUTOMOBILLABRIK
E. Hesselberg Møysa A/S, Eimhalsv. 11, 49 48 00.

Annonse i Aftenposten 27. september 1954. - Hvis det i Norge finnes en noenlunde velbevart slik bil, vennligst gi fra til platein Bertheim, tlf. 02 - 14 10 01.

II NY BOK OM NORSK BILHISTORIE II

MADE IN NORWAY

Historien om bilproduksjon i Norge

Skrrevet av Erlstein Bertheim og Christian Stokke og med bidrag fra fjorten andre forfattere.

Norge har aldri hatt noen egentlige bilfabrikker. Selv montasjevirksomheten av ferdige deler fra utlandet har hatt mindre omfang enn i våre naboland. Men noe har vi hatt - i en periode i 1930-årene utgjorde norskmonterte biler faktisk ca. 20 % av alle nyregistreringer!

Bertheim og Stokke har akkurat om bilene fra Kimo og Strømmen, de to viktigste tilkøbene. Disse to har også behandlet en rekke andre virksomheter, mens medforfatteren har tatt for seg ett eller flere andre tilfok som gikk ut på produksjon og/eller montering. Virksomhetene har pågått mange steder i landet: Oslo/Orskald, Bertheim, Strømmen, Lynaker, Stavern, Øjevik, Roubaix, Orskald, Stjørdal, Notodden, Lillehammer, Kimo, Innem, Lunde i Telemark m. l.

"MADE IN NORWAY" Historien om bilproduksjon i Norge" er gjennom- allukret og nikkellid innbundet. Norsk Teknisk Museum er boken forlegger, men Erlstein Bertheim vil stå for salget. Boken kan bestilles nå for levering før jul.

VETERAN-MAI Nytt lys over landet...



2 messing forlykter
2 messing torpedolykter til Cadillac 1914-16 selges kr. 3.800,-.
Henv.: Hans Peter Nielsen, Stationsvej 5, 4672 Klippinge, tlf. 03-57 80 93

Til 1952-53 Chevrolet: 1 stk klokke og bensinpumpesett. 1 panser til Mercedes Benz 170 V 1938. 2 Mercedes Benz 170 V 1938. 2 forskjerm til Citroen 1920-22 med braketter og lyktebraketter. 1 dør til 1929 Buick 2 dørs (lukket). 2 støtdempere med store muttere og armer. 1 stk. motor til 1920-25 Berliet. Bensinpumpepsett til 1930-1950. kr. 50,- pr. sett (V8 bl.a.)

Har masse chassisdeler til Buick 1926-27-28 Master som helst byttes i Buick deler som jeg trenger til min 1926 Master Touring og min 1929 Old touring. Har dessuten masse bra karosserideler 1970 Amazon og meget bra innredning. Har dessuten noen dørhåndtak, sparkebrett, chokespaker, og noen få hjulkapsler igjen til 1926 og 1929 Buick (nystøpte) til salg.
Henv.: Odd Ødegård, 2910 Aurdal, tlf. 063-61000 arb. 063-64965 priv.



Jaugar Mk II 3,8 ltr. aut. 60 mod. Bilen har servostyring, chrome eikefelger, fargete ruter og er venstrestattet. Stroken, rustfri bil, godkjent biltilsynet. Selges prisant. kr. 185.000 el. høystbydende nærest.
Henv.: Ole Arne Eiksund, Bugarden 19, 6065 Ulsteinvik Tlf.: 070 10937

LMK meddeler gledelig nytt om kjøreløys på veteraner.

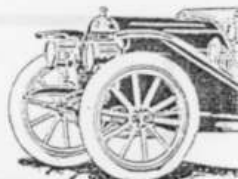
Det er Statens Vegvesen Vegdirektoratet, Trafikkjuridisk kontor som fastslår følgende:
"FORSKRIFT OM MOTORHISTORISKE KJØRETØYERS BRUK AV LYS OMDAGEN.

Fastsatt ved Kgl.res. 10. mai 1991 med hjemmel i vegtrafikkloven av 18. juni 1965 nr. 4 § 4 første ledd. Fremmet av Samferdselsdepartementet.
§ 1. Motorhistoriske kjøretøy produsert før 1950 er unntatt fra

påbudet i trafikkreglene (forskrift 21.3 1986 nr. 747) § 15 nr. 1, annet ledd, om bruk av lys under kjøring, i følgende utstrekning:

- A) Kjøretøy med karbidlykter o.l. unntas helt fra påbudet.
- B) Andre motorhistoriske kjøretøy unntas fra påbudet under motorhistoriske stevner, løp o.l. samt kjøring til og fra slike over korte distanser. Unntaket er betinget av at dårlige batteri- og ladekapasitet ellers ville vanskeliggjøre deltakelse i arrangementet.

§ 2. Forskriften trer i kraft straks".



1951 mod. International L-112. Råbarsk Stepside Pickup rett fra farmen i Pennsylvania! 8 fot stålkar med sidemontert reservehjul, 127" akselavstand, 100 hesters 6 cyl. 1 HC Silver Diamond O.H.V. motor på 220,5 cu.in. Bilen er i god originalstand og selges nå til lav selvkost grunnet endrede behov.

Ring eller skriv til: Tor Wollebæk, Edelgranveien 46, 1340 Bekkestua, tlf. kontor 02-84 14 83 div. innvalg. 84 12 00 sent.bord, tlf. priv. 02-53 47 85.

Spesialitet
Forkromming av Bil,
Motorsykkler og
Aluminiumsdeler



A S VELO galvanisk anlegg

PB, 6011 7003 Trondheim
Tlf: (07) 96 85 55

HILM-HOZZ

JEG SKAL SKRIVE STILL OM EN AV LIVETS STORE GÅTER..



HVIS EN PERSON IKKE HAR BIL... HVORDAN SKAL DA PARKERINGS-VAKTEN FÅ SATT GIROBLANKETEN PÅ FRONTRUIEN HANS?



© 1988 United Feature Syndicate, Inc.

P.B.



SØKNAD OM FTVA-PASS

Sendes: LMK, PB 652 Sentrum, 0106 OSLO

Merke:

Modellbetegnelse:

Fabrikasjonsår:

Chassisnummer:

Motornummer:

Registreringsnummer:

Eierens navn:

Eierens adresse:

Klubbtilhørighet:

Øvrige opplysninger, f.eks. opplysninger om restaurering, avvik fra originalstand, bruk av vesentlige komponenter fra forskjellige årsmodeller etc.:

Vedlegg de dokumenter og det bevismateriale du vil påberope deg.

Jeg bekrefter at gitte opplysninger såvidt meg bekjent er sanne og korrekte.

.....
Sted og dato

.....
Signatur

Tre identiske 9x13 foto med lesbart registreringsnummer vedlegges. (Ikke polaroid)
Kopi av kjøretøyets vognkort vedlegges.
Gebyr kr. 50,- er betalt bankgiro 7074.20.08159 / postgiro 2365096. (Strek under)
Alternativt vedlegges kr. 50,- i frimerker.



Landsforbundet av
Motorhistoriske Kjøretøyklubber

Postboks 652
Sentrum
N-0106 Oslo I

Post giro 2 36 5096
Bank giro 7074 20.08159

Member of FEDERATION INTERNATIONALE VEHICULES ANCIENS . FIVA

ØNSKER DU Å DELTA I NVK'S JUBILEUMSLØP 1992?

Arrangementet blir også Norgesløp og skal klassifiseres som FIVA-arrangement.

Kjøretøyer som skal delta i FIVA-arrangementer i Norge skal ha gyldig FIVA-pass for å kunne delta.

Kjøretøyer uten pass blir ikke registrert som påmeldt og får derved ikke anledning til å starte selv om de møter frem.

Generell informasjon om passøknad er som følger:

FIVA-pass.

Regler for bruk av FIVA-pass vil i fremtiden bli håndhevet langt strengere enn i dag. LMK-klubbmedlemmer som planlegger å delta på fremtidige FIVA-registrerte arrangementer må derfor anskaffe seg dokumentet.

Ved deltakelse i alminnelige norske arrangementer har passet liten eller ingen betydning. Derimot må kjøretøy som deltar i norske FIVA-registrerte arrangementer ha passet i orden.

Det understrekes derfor at alle som skal delta i Norgesløpet 1992 må vedlegge kopi av FIVA-pass ved påmeldingen.

Det samme gjelder Styrkeprøven 1992 i Sverige.

LMK-klubbmedlemmer oppfordres derfor å benytte høsten og vinteren til å anskaffe FIVA-pass til sitt/sine kjøretøyer.

Hvis alle skal ha utstedt passet uken før frist for påmelding, blir deltakelsen i nevnte arrangementer lav.

Etter den nye skiltordningen kan det bli mange kjøretøyer med FIVA-pass utstedt på et tidligere registreringsnummer.

Ved deltakelse i internasjonale FIVA-arrangementer vil dette skape problemer.

LMK-medlemmer som har slike FIVA-pass kan få utstedt nytt ved å sende sitt gamle pass med kopi av nytt vognkort og tre nye identiske bilder til LMK.

Oppdatering av FIVA-passet er gratis.

Nytt FIVA-pass koster kr. 50,-

Kjøretøyets registreringsnummer skal fremkomme på bildet.

Bilde av bil skal derfor tas i en vinkel skrått sidenfra/forfra, ca. 20° fra siden, eller i en tilstrekkelig vinkel til at registreringsnummer synes.

For MC som ikke har registreringsnummer foran tas bildet i tilsvarende vinkel mot baksiden.

Bildet skal ha størrelse 9x13 cm.

Det aksepteres ikke polaroidbilder.

Bruk vedlagte skjema og få tatt bildet før kjøretøyet settes inn for vinteren.



VETERAN-MARKEDET

SELGES

Auto Union/DKW 1000 coupe de luxe 1958 med 2 dørs HT. Teknisk meget bra, forøvrig OK bruksstand. Auto Union/DKW 3-6, 1958 mod. 4 dørs limousin. En bil med originallakk, teknisk restaurert og understellsbehandlet. Deltok i Rally Viking i 1989. Siden ikke brukt, registrert.
Henv.: Paul Hotvedt, tlf.: 02-95 34 25 arb., 02-53 48 49 priv. 030-51766 mob.



Fiat 508 1934. Rest.objekt. Selges høystbydende.
Henv: Magne Resmoen, 2260 Birkenær, tlf.: 066-48432



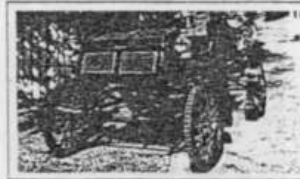
Engelsk klassiker, Riley RME 1954 mod. selges kr. 95.000. Sports-coupe, farge rød-krem. Humber Pullman limousine 1948, urestaurert. Tidl. utenriksminister Langes bil. Kr. 10.000,-.
Henv.: Tom Nordlie, tlf. 02-19 96 75



Cadillac 1951 - 62, 4 dørs Sedan. Reg. Restaurert, ny lakk, krom, interiør, dekk, matter etc. + Deleobjekt/ rest. objekt 1952 Fleetwood 4 d. Sedan. Rust i gult, men lett sak for den rette. Krom er ferdig. Alt dette får du samlet for kr. 80.000.



Er du veldig interessert i Cadillac har jeg også en 1950 convertible reg. og i topp stand. Denne skal jeg ha kr. 180.000.
Henv.: Ove Sandve, Bordalen 12, 4639 Kristiansand, tlf.: 042-40 135 priv., 042- 140 50 arb.



Locomobile 1903. Norges eneste dampbil i privat. Ifølge Stanley Museum i USA er dette det eneste kjente bevarte eksemplar i verden av denne modellen. Karosseriet er i "show condition", chassiset likeså. Pris kr. 190.000,-.

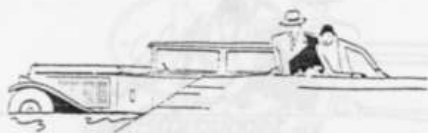


Alvis TD 21 1959, nordeuropas mest strøkne Gentleman's coupe av dette meget avholdte merke. Gjennomrestaurert av en av Englands fremste Alviseksperter. Alice Blue - originalfarge på karosseri, lys blått skinninteriør, nøttetre dashboard, nye matter, etc. etc. Pris kr. 290.000,-.
Henv. Lasse Aas, tlf. 02- 56 76 60.



I-910 selges. Denne Ford T Touring ble produsert på Fords samle-fabrikk i København i 1926 og registrert første gang i Arendal på I-910. Dette registreringsnummeret har bilen nå fått tilbake. T-Ford'n hadde originalt Florentinerørd (mørke rød) farge fra fabrikk, som var en av de fire fargene man kunne velge i på den tiden. Bilen går bra, er beholdt mest mulig original, men har fått ny lakk, kalesje og setetrekk.
Henv.: Øivind Grimsmo jr., Bestumveien 20B, 0281 Oslo 2, tlf. 02-52 51 21

Sort koffert til Veteranbil selges:
Henv: Hallan, Tlf: 02 375259, Malmøgt. 7, Oslo 5



VETERAN-MARKEDET



Renault Monasix 1928 Cabriolet, Ground-Up restaurert, kjørt 400 km siden R.H.D. Pris kr. 115.000,-.



Chevrolet Center Door 1917, Fin stand. Lettere restaurering påkrevet, kr. 65.000,-. Peetles 6 cyl. 4 dørs 1929, original bil uten rust, behøver nye trekk. Pris kr. 55.000.

Buick 1932 4 dørs 50 serie, ikke restaurert. En kasse nye og brukte deler medfølger - kr. 29.000. Henv.: Hans Peter Nielsen, Stationsvej 5, 4672 Klippinge, Danmark, tlf.: 53- 67 80 93 e. kl. 18.

AVHENDING AV BIL

Skoda 100L 1975 mod. Er det noen som kan gi bilen et fortsatt liv?

Henv.: Tønnes Tønnesen, Vevelstadåsen 53, 1405 Langhus, tlf.: 09-86 84 74.

Oldsmobile 1937. Delebil eller rest.objekt. Gangstercaps og litteratur medfølger.

Henv: Sigbjørn tlf. 04-71 32 83

Fiat 522 1931 lukket 6 syl, mørk blå. Karr. restaurert - gjenstår salmaker, noe mekanisk: Rimelig. Henv.. odd Hedum, Plankesvingen 11, 1555 Son, tlf.: 09-95 91 33

Ford T 1922 - 1 ton. Komplet bil, nytt lasteplan, noe oppusset men ellers i god, velbrukt originalstand. Førerhuset er som seg hør og bør, norskprodusert av ukjent karosserimaker. Som den står - kr. 50.000 - kan også leveres ferdig restaurert.



PIERCE ARROW 1928 - Sports coupé m/svigermorsete. Enestående sjanse til å skaffe seg en 100% komplett og fullt kjørbart restaureringsobjekt av denne amerikanske klassiker. 6 syl. m/alluminiumstopp, 4-hjulsbrems. Nye dekk m/whiteside. Ekstra motor medfølger + felger og brukte dekk. Meget takknemlig restaureringsprosjekt - helt uten rust. Selges til selvkost. Henv. Lasse Aas, tlf. 02-56 76 60



MORRIS "Bulnose" 1923 - åpen 2-seter. Norges eneste av denne engelske klassiker. Kjent fra mange NVK-løp som en trofast sliter. Helrestaurert og klar til høstens løp. Må selges omgående, går

derfor til høyeste bud rundt 100.000,-. Henv.: Sundet, tlf. 06-99 00 78.



ROVER 3 Litre 1960. Meget anvendelig hverdags-veteran i god kjørbar stand. Pent, originalt skinninteriør og treverk, nye dekk, nye ventiler og overhølt topp. Brukbar lakk og krom, dog ikke perfekt - dessuten står den på nåde i lånt garasje - derfor en særdeles gunstig pris. Beste bud rundt kr. 25.000,- får tilslaget. NÅ!

Adler Trumpf Cabriolet 1939. Forhjulsdreven, kvikk liten sportsbil med 1000 ccm motor. Ferdig restaurert - trenger bare litt innkjøring og en kjærlig avsluttende hånd. Blå og beige, nytt interiør og kalesje. Selges til under selvkost hvis hurtig avgjørelse. Henv.: Lasse Aas, tlf. 02-28 45 57.

DIVERSE SELGES

Bensinpumpe. Intakt håndpumpe fra 20-årene "Ø.P.C. 5 liter" mont. vegg selges privat. Henv: Johan Henrik Hansen, S.N. Hansensgt. 4790 Lillesand, tlf.: 041-70007

Skriver till er med anledning av att vi gjør sadelmakerjobb till mycket konkurentkraftiga priser. Har ni någon i er klubb som behöver hjälp med sin inredning er han/hon velkommen att kontakte oss så skal vi ge et ferdig pris på inredningen. P.S. Vi er veldig bra på skinninredningar D.S. Henv.: Ola Hoppstadius,

VETERAN-MARKEDET

Djurgårdsgatan 33A, 414 62
Göteborg, Sverige, tlf. 031 42 41 01

Motor til 46-48 Plymouth, kr. 400.
Motor til 66 Mustang, 6 syl.
komplett, kr. 500.
Frontrute til 64-66 Mustang, blank,
brukt, kr. 500.

til 46-48 Dodge Custom Club
pe. Kr. 2000.

Ramme, kortet, med bakaksel, 2
felger, torpedovegg, halv
frontfanger, litt av dashbordet. Kr.
200.

Til Jaguar/Daimler XJ 6, tidlig 70
tall, forskjerm. kr. 500,- pr. stk.
Panzer kr. 500. Koffertlokk kr. 300.
Dører 4 stk. kr. 200. pr. stk. eller
alt kr. 2000.

Henv.: Rune Kolberg,
Bergkrystallen 42, 3340 Åmot, tlf.
03-78 40 56 priv. 03-78 40 27 - 78 49
44 jobb. fax 03-78 58 57. Jeg er ikke å
treffe 10/9 til 19/10-91.

Unik samling av Rolls Royce
"flying ladies" til salgs:
Silver Ghost, Edwardian kr. 7.500.
Silver Ghost, Vintage kr. 6.500.
Phantom I kr. 4000.
Phantom III, kneeling lady kr.
3.500.
20/25 kr. 2.500.
Silver Cloud kr. 2.250.
Silver Shadow kr. 2.750.

er Shadow, inkl. tube kr. 2.750.
Bentley 4,5i maskott kr. 6.000.

"AA badge" med Rhodesia
heading, som ny kr. 600.
"AA badge" i messing kr. 300.

Original nummerert Jaguar
maskott, montert på marmor sokkel
kr. 800.
Original Bentley 3,5i håndbok kr.
500.

Original RR Silver Wraith
håndbok kr. 850.
Henv.: Ole Arne Eiksund, Bugarden
19, 6065 Ulsteinvik, tlf. 05-26 32 63
dag
fax 05-26 32 23 el. tlf. 070-10
937/76996 helg.

Instruksjonsbøker/håndbøker
selges: DKW 3/6 54. Fiat 1100
instr. og dekket 55-58. Hillman
Minx 56. International D-40 1937
delekat. Moskwitch 402. Merc.

170DB 53. Morris 8 HP og Ten-Four
50 tall. Oldsmobile 1st 1937.
Peugeot 203 og 403 1949-57. Taunus
12M 1955-57. Saab 93 1956. Skoda
1200 52. Studebaker Buschass. 1929
delekat. Simca Aconde 50 tal.
Vauxhall Wyvery/Velox 50 tal.
Vauxhall 12-four 1938.
Henv.: Hans G. Hauge,
Sagdalsveien 30B, 2010 Strømmen,
tlf.: 06-81 56 73

Messing motorsykel ka:bidlykt
med aggregat.

30-talls bensinpumpe for
bensinstasjon uten kuppel og
påfyllingspistol.

Instrumentpanel for 28-29 mod.
Chevrolet.

Ventilstyringer for 30-talls
Chevrolet.

Ventiler og stempelringer til en
masse forskjellige bilmodeller.
Henv.: Thorkild Langsæther, 1866
Båstad, tlf. 09- 82 83 38

Arvbeidsbord for garasjen selges.
Jeg har en gammel, solid og gedigen
6 cm. tykk bordplate i eik, som er
182 cm. lang og 78 cm. bred. Denne
tåler roff behandling, slag og bøyer
seg ikke på midten. Og selvfølgelig
tidsriktig! Kontakt Øivind
Grimsmo på tlf. 02-52 51 21

Trilledekk - behøver noen noe av
dette:

1 stk. 3.50-19 Dunlop Speed
Universal

2 stk. 5.00-16 India + Firestone

1 stk. 5.60-16 Viking Trygg

1 stk. 6.00-16 Dunlop Track Grip

6 stk. 5.50-17 Viking Ekstra

1 stk. 4.75-18 Firestone

1 stk. 5.00-19 Viking Ekstra

1 stk. 700x80 (26x3) Englebert
Chevron

2 stk. 710x90 Englebert Chevron

2 stk. 710x90 Goodrich Souple

Henv.: Ole J. Hafsten, Skjellerud
gård, 1440 Drobak, tlf. 09-93 35 01
helg og kveld.

Komplett forstilling og bakaksel
til Buick serie 90, 1934 selges
billig.

Henv.: Stein Morten Eng, 2847
Kolbu, tlf. 061-67201

NSU Prima scooter 1958, 150 ccm.
Nyrestaurert, gått 10 mil,
veteranreg. LMK-forsikret. Full
dokumentasjon og delesyssel følger
med. Prisantydning - selvkost - kr.
12.000,-. Alle seriøse bud
overveies.

Henv.: Hans Petter Starholm,
Dølevn. 1B, 1472 Fjellhamar, tlf.
jobb 06- 80 96 00 priv. 02-70 84 81

Tempo Matador, 1961 mod.
vare/campingbil. Bra karosseri.
Motor og bremsér må
kontrolleres/overhales. Det meste
av deler følger med, både nytt og
brukt. Selges til høystbydende.
Henv. Per Gunnar Sørensen,
Hunsrødkroken 18, 3200 Sandefjord,
tlf. 034 70 352 kveld.

Mercedes 250 SE (W 108) med
dårlig motor ellers bra objekt med
lite rust og EL soltak selges for ca.
15.000,-.

Henv. Vidar Ingebretsen,
Grobråtenvn. 33, 1370 Asker, tlf.:
02- 90 91 91.

1950 Standard Delivery, temmelig
hel, objekt/delebil. Kr. 1.000.

1961 Mercedes 220 Sb, USA mod.
soltak, stygg utvendig/innvendig,
litt rust, bra motor, gear, bremsér,
håndbrekk, elektrisk, kardang,
eksos. Registrert. Bud minst kr.
13.000.

1964 Wartburg 1000 deluxe, bra
objekt, 5000 mil, pen innvendig, litt
rust, defekte bremsér, eksos, må
lakeres. Kr. 2.000.

Henv: Rune Kolberg,
Bergkrystallen 42, 3340 Åmot, tlf.
priv. 03-78 40 56, jobb 03-78 40 27 -
78 49 44, fax 03-78 58 57. Jeg er ikke
å treffe 10/9 til 19/10-91.

1946 Ford V8 lastebilchassis
m/kraftuttak. Ferguson gråtass
deletraktor, selges høystbydende.
Henv.. Thor Hesleskaug, Torshaug,
1820 Spydeberg, tlf. 09-83 70 58.

RETURADRESSE:
MOTORHISTORISK KLUBB
RINGERIKE OG OMEGN
Postboks 1019 Flattum
3500 Hønefoss

B



Sandvigen-Sundvolden 1991

Vi var tilstede på Festringsplassen da Veteranene trillet inn etter årets løp. Været var kjempefiott, og masse folk kom for å se. Vi hørte dårlig det Bertheau sa, og kioskene hadde ikke is. Ellers var det masse flotte kjøretøyer. Vi så og så, og spesielt så vi på Drammensformannens Buick, og en Ferrari og en Mercedes 300 SL deltok også. I Norge finnes det alltid en av alle biltyper. Den største bilen hadde Halvdan Præsch, brannbil Mack 1948. Det ble litt langdrygt å vente på alle, slik at løpet sluttet uten oss. Det ble iallefall brukt noe film. Se på bildene. Mer omtale av dette løpet kommer i et senere Motoristen.

Red.