

MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

Nr. 4 16. November 1992

9. årgang



Forsidebildet er et amerikansk julekort, og viser en Buick Skylark 1953 modell. Føreren er selvfølgelig Julenissen, mens reinsdyret (Rudolph) som i amerikansk tradisjon vanligvis trekker nissens slede, har tatt plass i bilen som passasjer.

Vi ønsker alle medlemmer og lesere God Jul og Godt Nyttår !

MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORISTENE I NORGE OG I UDEN

Postboks 1019

Flattum

3501 Hønefoss

Postgironr.:

0803 3506326

Bankgironr.:

2335 0805311

Redaktør:

Olav Rypdal

Solligrenda 29

0491 Oslo

Tlf.: 02 226801

Tlf. etter 28.1.93:

22 22 68 01

Vårt styre:

Leder:

Dag Snekvik

Tlf. 067 40268

Nestleder:

Torbjørn Grønvold

Tlf. 067 37321

Kasserer:

Helge Bihli

Tlf. 067 40105

Sekretær:

Ulf Gusgård

Tlf. 067 33390

Arr. komite:

Reid Frølich

Tlf. 067 22854

Forsikring:

Kristian Ølrom

Tlf. 063 11374

Matr.forvalter:

Knut Lindstad

Håkon Lindstad

Tlf. 067 23537

Redaksjonelt:

Dette er MOTORISTENs fjerde og siste utgave i år, og dermed har vi klart vår målsetting, nemlig å komme med fire utgivelser i året. Ikke bare har vi fått ut bladet fire ganger, det har også vært innholdsrike blader, i allefall målt i antall sider, de tre siste nummer har alle vært på 20 sider. Dette skyldes ikke minst dere, vi synes nå at medlemmene har vært flinke til å levere stoff. Riktignok ikke uten mas og purringer, men det er vår jobb.

Redaktøren er på valg til dette årsmøtet, og selv om valgkomiteen ikke har spurt enda, kunngjør vi at vi tar gjenvalg. Vi liker å skrive, og så lenge det kommer inn stoff, er det en overkommelig jobb.

Året som er gått, har til nå ikke bydd på så store overraskelser. Situasjonen i garasjen er den samme, det er kun dagligbiler og litt motorsykler som har fått oppmerksomhet. Vi har mange kontakter med deler etc. til våre mange prosjekter, og disse har blitt pleiet. Delelageret og bokhyllen er blitt tilført nye interessante objekter.

Vi går en travel tid i møte, med julegaver og andre ting. For oss blir det ekstra spennende, årets julegave er underveis, og det går an å kjenne på "pakken". Vi venter et barn til ! Det er derfor ikke sikkert at vi blir å treffe på julemøtet, selv om pakken egentlig ikke skal åpnes før senere, man kan aldri vite.

Vi ønsker våre medlemmer og lesere God Jul og Godt Nytt år !

Red.



Møtedatoer i 1993:

Etter årsmøtet er det et nytt styre som skal planlegge neste års aktiviteter. Vi har som vanlig møte den første mandag i hver måned, slik at det er lurt allerede nå å reservere følgende møtedatoer:

Mandag 1. Februar

Mandag 1. Mars

Mandag 5. April

Når det nye styret har fått summet seg, vil det bli sendt ut innbydelser til det første møtet.

Velkommen nye medlemmer:

Siden sist har følgende personer meldt seg inn:

Roar Langen, Øverbygd Troms

Knut Berglind, Hønefoss



Julemøte

Inkalling til årsmøte/julemøte:

Slutten på året og julen er fin anledning til å samles i hyggelig lag. Vi vil ha en enkel tilstelning på Ciro den 1. desember.

☞ Program:

- Åpning
- Årsmelding
- Regnskap
- Revisjon av statutter (forslag til ny tekst annet sted i dette nr.)
- Valg
- Servering
- Kaffe
- Kåseri m.film v. Trine og Einar Trygve

Dette er en fin anledning til å bli bedre kjent med andre medlemmer. Ingen risikerer å bli valgt til noe verv, alle kandidater er klarert av

valgkomiteen på forhånd.

Kveldens kåsører burde være kjent som mangeårige medlemmer. Trine og Ty kjørte løpet "Monte Carlo Challenge" i vinter, med sin MGA. Dette er et løp for gammelbiler, der løpet går som i gamle dager. Det er ganske tøft, både for biler og deltagere. "Våre deltagere" havarete visst motoren, hvordan det gikk får vi altså høre nærmere om.

☞ Merk:

Årsmøte/Julemøte

Tid: 1. desember -92 kl. 19.00

Sted: Restaurant Ciro i Hønefoss

Pris: kr 60.- pr. person pluss drikkevarer (billigere enn i fjor !)

Meny: Juletallerken m. kaffe

Påmeldingsfrist: 25. november

Påmelding til:

Dag Snekvik, tlf. 067 40268

Torbjørn Grønvold, tlf 067 37321

Kristian Øiom, tlf. 063 11374

Har du hørt ?

Det blir vanskeligere å importere motorhistoriske kjøretøyer fra EF, i allefall dersom et lovforslag om dette blir vedtatt. Da kan ikke kjøretøyer eldre enn 75 år taes ut fra EF-land, uten at det er innvilget lisens. De som har planer om å hente hjem et så gammelt kjøretøy, må raska på, loven blir eventuelt gyldig fra 1.1.93. Neste sjanse får man dersom Norge skulle bli medlem engang, men vi tror det blir lenge å vente.

Medlem Einar Bauger har solgt sin Fiat 850 Sport Coupe, og den ble kjøpt av en fra Rælingen. Einar har også avertert sin Fiat 508 C, den er i original bruksstand og har reg nr. B-83. Så vidt vi vet, er den enda ikke solgt, men den som er interessert bør ikke nøle lenger !

Kjøpe deler i USA ?

Dette er en historie vi har sett i flere andre medlemsblader, vi syntes det var et så godt tips at vi bringer det videre. Monrad Strømø bladde tilfeldigvis i Hemmings, og kontaktet firmaet med denne annonsen pr. telefax. Neste dag ringte en nordmann, og ytterligere en telefax med spesifikasjoner på deler ble sendt. To dager senere ble det ringt igjen, og delene var nå under produksjon. Kjøkt med nordmenn i USA og telefax !

HARD TO FIND

1931-1990 STEERING & SUSPENSION

We have hard-to-find parts for classic American cars 1931 and up. Reasonable Prices. Fast Service. 24-hr Answering. —We always call back with information and price.

(805) 544-3300 FAX (805) 543-0162
258 Higuera St. San Luis Obispo, CA 93401

 **MAT'S AUTOMOTIVE**

AUTOMOBILLØPET SANDVIGEN - SUNDVOLDEN 1992

Det 37. løpet ble arrangert 6. september. Løpskomiteen viste nok en gang at det gikk an å skape variasjon over et gammelt tema.

I underkant av 200 "feststemte" kjøretøy sto oppstilt på Vik Idrettsplass, og presis kl. 10.30 gikk startskuddet for start nr 1. I et aldeles nydelig vær skled biler og motorsykler ut i løypa. Kjøreruta var i år lagt til to ulike traseer. Klasse Vintage, MC og Commercial kjørte en "kort" løype på 56 km. De øvrige klassene kjørte en "lang" løype på 93 km.

Den konkurransemessige del av arrangementet gikk i år som tidligere år, - bra for noen og dårligere for andre. Og den som måtte være så uheldig at egen maskin ikke fungerte helt til mål, kunne få hjelp av en "oppsamlende" servicebil.

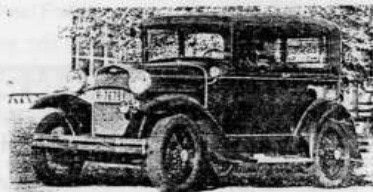
Ved innkomsten til Akershus Festning ble vi møtt av den alltid sprudlende Ø. Bertheau, som over høytaleren hadde noen "godord" i omtalen av kjøretøyene.

På festningsplassen var det utstilling av noen av Kongehusets tidligere biler som nå er i privat eie, - litt av et syn for gammelbilinteresserte.

Etter premieutdeling var Sandvigen - Sundvolden over for 37 gang. Et vellykket arrangement fra begynnelse til slutt.

Deltaker

A-FORD, 1931



Lottenbilen fra Grenland Veteranovalgklubb er til salgs. (Nyrestaurert.) Kun seriøse henvendelser.

Morten Sten Olsen, Skien.
Tlf. arb.: 03:59 22 21, priv.: 03:53 61 76.

Jubilant

I forbindelse med A-Ford-klubbens jubileum, tar vi med denne annonsen.

De fleste husker vel Grenland-klubbens lotteri, der denne bilen ble loddet ut. Vi vant ikke (vi gjør aldri det), men den glade vinner er visst likevel ikke så glad. Bilen var bra den, så interesserte kan sikkert gjøre et fremstøt.

Norsk "A"-modell Klubb 25 år. Jubileumsløp.

De modige menn som i 1967 innså at også A-Forden var en egen klubb verdig, var meget kloke menn. De var framsynte nok til å forstå at også A-modellen, og alt omkring den, måtte tas godt vare på. På den tiden "hostet" det enda mange varianter av modellen omkring på veiene som bruksbiler, - skjønt de nok begynte å se litt pjuskete ut.

- At A-modellen er etterkommeren av den velkjente T-modellen er kjent for de fleste.
- At den første gang ble gjort kjent for offentligheten i desember 1927
- Produsert i et antall av 5 mill. eksemplarer i 27 forskjellige varianter
- Driftssikker god og robust
- 1931-modellen var den siste som ble produsert, - er og verd å vite.

- - - - -

Klubbens markering av 25 aktive år, skjedde på Tyrifjord Turisthotell.

Jubileumsløpet gikk av stabelen lørdag 12. september. De som sto for arrangementet, hadde lagt opp til at det skulle være et innholdsrikt løp, - noe de i høy grad fikk til.

Noe i underkant av 50 A-modeller var klare til start, den ene penere enn den andre. Løpet gikk på gammeldagse veier. Grus, søle, skarpe svinger og bratte bakker var det som møtte bilene. Men alle som en hadde evnen til å vise hva de var gode for.

På postene fikk både fører og bil benytte anledningen til å vise ferdigheter, med mer eller mindre vellykket resultat.

Et besøk på Blaafarveverket var og innbakt i programmet, og her kunne alle benytte anledningen til å "gå fritt omkring", samt fortære en velfortjent lunch.

Med tilsølte biler og godt humør kom alle i mål utpå ettermiddagen. - Og så var det festmiddag, premieutdeling og dans til ut i de små timer.

Et helt vellykket arrangement.

Deltaker

Medlemsfortegnelse

Det kan ofte være greit å vite hvem som er medlem i klubben vår, trenger du hjelp, så er kanskje naboen også medlem ! Dette er registrerte medlemmer pr. 1. nov. 1992



Det ble også gitt til informasjon. I tillegg med dette er Det offentlige og kunsten skal
underriggende på et høyt nivå og det er viktig at det er en god kvalitet på arbeidet som utføres.
I tillegg er det viktig at det er en god kvalitet på arbeidet som utføres. Det er viktig at det er en god kvalitet på arbeidet som utføres.

MØTEREFERAT

MØTE I RINGERIKE OG OMEGN MOTORHISTORISK KLUBB,

den 2.11.92. 30 medlemmer tilstede.

Kristian Øiom ønsket velkommen, og for de som var kaffetørste, sto varmt vann og pulverkaffe på spiserommet. Det var meningen å demonstrere rustsveising på en Jaguar type-E, men der hadde det skjedd noen forsinkelser. Så vi fikk se en Opel Olympia 1937 mod. i stedet. Av denne biltypen er det produsert ca: 86000. Det er bevart 11 stk. i Tyskland, og 20 er kjent i utlandet. En av grunnene til at så få biler eksisterer er at den har selvbærende karosseri, med mange rustfeller, som samler skitt og fuktighet. Så Opel ble kjent for å ruste fort. Ja,- Opel måtte dra på dette ryktet helt inn på 70-tallet.

PLATE ARBEIDE:

Når du skal lage en plate bit som skal sveises inn, bør du først lage en mal av stiv papp. For der hvor du kan bøye til en papp bit, greier du også å bøye til stål. Lag biten med samme profil som den rustne biten du skal skifte ut. Merk opp, på bilen der den skal sitte, før du skjærer ut den gamle biten. Lag samme profil på den nye biten, selv om den sitter på en plass som ikke synes, da det i mange tilfeller er lagt inn profiler som forsterker karosseriet. Kristian bruker ofte en sikkemaskin til å lage profiler i stålet. Andre ganger hugget han ut fordypninger i en trekloss og formet til stålet med hammer. Plate tykkelsen som brukes er oftest 0.9 - 1.0 mm, kaldvalset stålplate som kan kjøpes hos byggevare butikker (F.eks. Hønefoss Bygg) Det kan også brukes 0.7 mm plate, men den er vanskeligere å sveise da den er tynn.

RUST SVEISING:

Kristian viste oss noen eksempler på punktsveising med punktsveismaskin og da er det faktisk mulig å beskytte platene med maling eller bruke galvaniserte plater, (Ps.- malingen må være elektrisk ledende F.eks. Aluminiums maling) før du punktsveiser platene sammen. Biler er bygget opp av punktsveisede profiler så Kristian brukte skjelden buttibutt sveis, der hvor han ikke kom til på baksiden. Han viste oss teknikken med å bruke falselang. Og å "punktsveise" med Mig/Mag sveiseapparat. Da må du borre hull (Kristian brukte hulltang) iden ene plata som du så legger inntil en annen plate. Så sveiser du igjennom hullet og inn i underliggende plate til hullet er fylt opp, og vips du har en punktsveis. Det ble også gitt litt informasjon

om gass og surstoff sveising, men det er et problem at platene har lett for å få deformasjoner pga den sterke varmen.

RUST BESKYTTELSE:

Det er viktig å rustbeskytte i mellom plateskjøtene når du punktsveiser. I bil industrien brukes det ofte kitt mellom plateskjøter, og når dette løsner, vil skitt og fuktighet trenge inn og rusten starter sitt arbeide. Derfor er det viktig å starte med rustbeskyttelse innen to til tre år, slik at du får sprøytet inn F.eks. tectyl eller noe lignende stoff der kittet har løsnet. Dette gjelder både "ny bilen og gammelbil". Hvis du sandblåser karosseriet så er det å anbefale å bruke epoksygrunning på hele flater. De vanskelige punktene er plateskjøtene hvor du ikke kommer til å få rengjort. Da kan du bruke F.eks. OWATROL i skjøtene, noe som Kristian har gode erfaringer med. Det er to typer: Owatrololje som er klar og tynnere enn vann (denne kan kun overlakkeres med syntetiske lakker F.eks. Bengalakk), og bør kun brukes innvendig og under bilen der hvor du ikke skal bruke akryllakk etc. for utseendet skyld. Og det er en Owatrol-RLS som har en rød/orange farge, denne kan overlakkes med akryllakk når RLS'er tørket. Innvendig Fks.på gulv og på kanaler bruk: Epoksygrunning på plateflater, deretter Owatrololje og saus inn i skjøtene og lakker over med syntetisk lakk. Utvendig: Owatrol-RLS i alle plateskjøter smør på tykt, slik at det trekker godt inn i stålet og tørk av det overflødig. Og lakker over med akryllakk når RLS'en er tørr (er det ikke tørt får du koking av lakken). Er det mye rust, så kan du banke løs "rustkaker" og børste vekk løs rust med stålborste, og pøs på med owatrol. Owatrololje kan blandes med F.eks 50 % Bengalakk (syntetisk lakk) slik at det blir lettere å se hvor du har påført Owatrol olje. Tips: Owatrol produkter selges hos Gandrud i Hønefoss. Kristian viste oss rustbeskyttelse på en 2 CV (Citroën) han hadde til rustsveising. Der var understell og hytte skilt fra hverandre. Kristian anbefalte å bruke først epoksy-grunning, så Owatrol olje på understellet og gjerne 1. strøk med ren Owatrol olje. For så lage et 2. strøk med 50 % Bengalakk og 50 % Owatrol olje. Og så asfaltmasse eller tectyl. Obs. det er viktig å ikke sprøyte på Owatrol olje da sprøyte støvet som setter seg på lakken, ikke kan fjernes når det tørker, selv ikke med polering. Så bruk pensel når dette påføres.

TIPS OM KRYMPING AV PLATE:

Prinsippet med dette er: Der du har en kul som skal

MØTEREFERAT

Referat fra medlemsmøte i Motorhistorisk Klubb Ringerike og Omegn mandag 5.10.92

11 medlemmer hadde funnet veien til Hensmoen denne kvelden, og Dag ønsket velkommen og startet med å oppsummere løp- og arrangementer hittil i år. Det er stor aktivitet, selv om våre egne arrangementer ikke har hatt så stor oppslutning, har mange deltatt i merkeklubb sammenheng. Likevel var det bra oppslutning på Kulturuka i vår, og vi fikk takk og kr 700.- av kommunen for dette. Det var også beklagelig at vi ikke ble invitert i tide til Drammensklubbens jubileumsløp, og at så få kom på Gransmarkedet 18. sept. Dag mente at det kanskje var kommet flere hvis det hadde vært tidligere på året, gammelbiler har ofte dårlig lys.

Treff til tusen og Pedalfarten er arrangert og referert, videre vil det komme referat fra Sandvigen-Sunvolden. Kristian deltok i Flåklypa Grand Prix, her vant forresten vårt tidligere medlem Jan Braathen. Han er nå formann i Lillehammerklubben.

Knut Haugan og Ole Martinsen var med på MC-folkets Skogsløp i Kongsberg distriktet, dette er nesten like stort som S-S, det var 168 startende ekvipasjer med over 200 personer. Løpet startet på Lågendalsmuseet og gikk rundt i distriktet før man avsluttet på museet. Dette løpet som er hovedarrangementet for motorsykkelenusiaster, arrangeres 2 år på hvert sted før det flyttes til neste sted.

A-Ford klubben hadde 25 års jubileumsløp i Modum distriktet, og gikk på skogsveier som var svært gjørmete og dårlige. Masse regn før løpet gjorde at

alle bilene ble sølete. Start og innkomst var på Tyrifjord hotell, Vikersund, Haugan deltok.

Dårlig vei var det også under Ford V8 klubbens løp på Golsfjellet, men her var støvet verst. Kristian var der, og fortalte at særlig svenske deltagere var sure. Likevel er dette veier som de var da deltagerens biler var nye, slik at de burde tåle litt dårlig vei.

Tidligere har vi hatt en rundspørring blandt medlemmene, og her ble praktiske aktiviteter på møtene ønsket av mange. Vi har hatt møter med oppretting/rustsveising i red, men dette er stadig aktuelt, slik at Kristian Øiom påtok seg å arrangere neste møte på sitt verksted. Han skal starte en større jobb på en Jaguar E, og dette burde bli interessant å se. Det er også mange "vidundermidler" for rustsveising på markedet, dette vil vi også se på.

Før årsmøtet i desember må vi ha gått gjennom statuttene våre, det trenges en oppdatering på flere punkter. Red, og sekretær må se på dette. Videre må valgkomiteen begynne sitt arbeid.

Det var hopet seg opp mye post, mest blader fra andre klubber. Det var også en del snakk om motorsykkelførererkort, flere hadde latt kortet gå ut, men angret og ville ha det tilbake. Det er visst mulig å få det til, hvis man kan dokumentere at man har hatt det tidligere.

Kristian hadde filmet video fra Pedalfarten (T-Ford løpet), denne filmen ble vist uklippet og usensurert til slutt.

Red.

Flere museer

Det er mange som arbeider med museumsplaner i landet vårt. Til nå har vi bilmuseer i Horten, Lillehammer, Kristiansand og Teknisk Museum i Oslo. Disse ble omtalt her i "MOTORISTEN" nr. 1 1990.

I det senere har Norsk Vegmuseum ved Hunderfossen kommet til (omtalt i forrige "MOTORISTEN"), og nå er også Norsk Motorhistorisk Museum i Stange åpnet. Dette er en samling av traktorer, stasjonærmotorer og landbruksredskaper, og det er også biler og motorsykler. Bak dette står to brødre Bækkedal og Knut Bakke, og de samarbeider med Motorveteranene på Hamar. Utstillingen finnes på Lindstad Vestre ved Stangehallen, og opplysninger fåes på tlf. 065 22888.

Vi har tidligere hørt rykter om et museum som er under etablering i Oslo regionen, og at kjente personer i NVK-sfæren sto bak. Nå ser det ut til at dette kan bli en realitet, nærmere bestemt i Triaden på Lørenskog. Her er Olav Thon eier, og han har tidligere vist veteraninteresse ved å restaurere Strømmen biler (Thon eier også bygningene der disse ble bygget).

En arbeidsgruppe er dannet, og denne innbyr klubber, personer og firmaer til å delta i en stiftelse med en andel på kr 5000.- Deltagende klubber vil få en egen "klubbstand". Interesserte kan ta kontakt med Trond Thorbjørnsen, tlf. 02 297449.

bort, varmer du opp en flekk så stor som en tiere på toppen av kulen. Jo flattere plate jo mindre flekk skal varmes opp. Og når flekken blir kald så krymper plata p.g.a den kalde sonen rundt den varme flekken.

FORNIKLING/FORKROMMING:

Vi ble vist en 35- Ford radiatorcappe som Kristian hadde til reparasjon. Der var først gammel krom og rust trukket av i bad hos Hønefoss krom og nikkel (H.k.n.), så hadde Kristian sveiset og rettet opp skader, så ble det lagt på kobber hos H.k.n. og så la Kristian tinn i alle porer og skader (loddebolt, loddevann + loddetinn). Han sparklet med tinn og pusset ned igjen til de riktige profiler oppnås. Tilstutt vil H.k.n. legge på nytt kobber og det blir polert før kappa blir dyppet i krom og nikkel bad og gies sitt opprinnelige utseende tilbake. Tips: Hvis du skal

levere noe til fornikling, så må maling etc. fjernes (Gammel krom og rust, fjernes i bad hos H.k.n.). Da må du bruke kjemiske malingsfjernere og passe på at du ikke får riper i stålet da disse blir synlige når ny krom legges på.

Tips: (reklame?) Kristian kan ta på seg sand blåsing, men kun store deler (hele biler). Det blir samlet opp til det blir nok å gjøre og så blir alt sandblåst samtidig. Ps. Tar ikke en dør, skjerm etc.

Med hilsen sekretær Ulf Gusgård.

KJØPES

Til 1932 Buick 56C

Har bagasjebrind, men mangler pen koffert til denne.

Så fremt du skulle ha noe annet til denne bilen så er jeg interessert.

Henv: Alf Bryhn, tlf 03-285347

Til 1933 Buick 91 Club Sedan

Askebeger til baksetet.

Kromlist på radiatorcappe ca 3 cm lang.

Deksel for sveivehull i grillen.

Henv: Dag Oppegaard, tlf 02-153590

Buick deler 1953-57. smått og stort ønskes kjøpt.

Henv. Tom Pettersen

Fagereng, Prost Blom gt 44

2800 Gjøvik

Tlf. 061-77321 - 061-70723

Baklys og holder til Buick 1931 ønskes kjøpt.

Henv: Tom Nordlie, tlf 02-199675

Ønskes kjøpt

Til Buick Master 1926 ønskes rundt speedometer av typen AC

Henv: Finn Bøe, Bjønnehuevn 20. 3140

Borghheim Tlf 033-83794

SELGES

1934 Buick Serie 90

Kompl. chassis m hjul, girkasse, 4 skjermmer grill, radiator, torpedovegg, ratt m/snekke, ett stighbrett, panser kompl., begge støtfangere, vakumtank bremser, bensintank etc.

Selges samlet kr 13.000,- el bud

1936 Buick serie 90 limousine m/skillevegg og mellomrute. Koffertgrind bak (original) og skiholdere (originalt?) Tekn. bra stand, men karosseriet er dårlig. Div. original litteratur medfølger. Vurderes solgt. Tidligere reg nr C-40429.

1949 Buick Roadmaster "Woody wagon".

Nyimportert fra California. Originale norske papirer medfølger til 1949 Roadmaster med reg nr T-192. Bra karosserimessig og teknisk. Alt treverk skal utskiftes og nytt er delvis laget, bl.a. ny bakluke.

Vurderes solgt pris 50.000,- kr

1935 Buick Spesial chassis m/forstilling og

bakaksel. Støtfangere div motordeler etc.

Selges 2000,- kr

1958 Buick Limited 4 dørs HT model 750

Restaureringsobjekt 98% kompl. Bra objekt

Sølvgrå utv/lvs grå innvendig

Selges 35.000,- evt bud

1963 Buick 401 motor i deler

Selges 1500,- kr

Henv: Kjell Kr. Nilsen Sen. tlf 071-40862

KJØP/SALG/BYTTTE:

KJØPES:

Til Swing 1959: Tank uten
bulker og skjerm m/"kappe".
TLF:07-847376 (p)
07-880260 (a), Petter Sollie.

KJØPES:

Til Standard 1955: Lyktbryter
og batterifeste ø.kj./bytte.

BYTTES/SELGES:

IFA 125 ccm. motor 1955 mod.
m/defekt stempel.

ADRESSE: Dagfinn Johansen,
lundheim, 7057 Jonsvatnet.

TLF:07-591860 el. 07-839817.

KJØPES:

Baklyktglass el. baklykt til
79 mod. Corvette ø.kj. Glasset
er av typen som er høyt, og
med metallreflektor i sidene
og toppen. Kan du hjelpe meg?

ADRESSE: Sverre Pay Aasen,
Eiksv. 65, 1345 Østerås.

TLF:02-247126(e.1600 hv.dag).

KJØPES:

Pen lyktering (hella 1300) til
Swing, med skygge. Styrelås
med/uten nøkkel til Swing 1958

TLF:09-185602,

Tor William Olsen.

KJØPES:

Svinghjul til Tempo Fighter
125 ccm.

TLF:081-76943, Arne Hanssen.

ADRESSE: 8066 Nordfold.

LAKK TIL SPRINT:

Trenger org. lakk til Sprint
210. Lakken heter RØD 570. Har
noen resepten eller tilgang på
originallakken?

Også intr. i å skaffe clutch
og veivlagre til motoren.

ADRESSE: Tore Amundsen,

Mildevæien 34,

5067 STORE MILDE.

SELGES:

Tempo Cross/Sport 65-mod.

Ramme m/papirer, tank, rest.

lyktheus m/ring, nav, skjerm
+ div. smått.

TLF:065-22881.

TLF:05-22 91 56.

SELGES:

Skal selge min motorsykkel
samling som inneholder flere
Tempo'er.

Kontakt: Knut Bakke,

Utsikten 5, 2300 Hamar.

KJØPES:

Fighter 125 ccm. 1970 mod:
Svinghjul.

TLF:04-782916,

Bergsbakk (e.1800)

SELGES:

Tempo Swing 150 1958 mod.

Nylig påkostet over 20.000,-

ADRESSE: Hans Henrik Gauslaa,
Furulunden 2, 4800 Arendal.

TLF:041-21833.

2 Europaller med nye Tempo Mc-
deler kr. 8.000,-

2 Europaller med nye Tempo

Moped deler 56-80. kr. 3.500,-

3 Europaller med Puch moped og
mc deler 6.000,-

1 Puch 150 Skuter objekt:

4.000,-

SELGES Gr. FLYTTING.

ADRESSE: Svein Egil Meringdal,
Bolsøyveien 10, 6400 Molde.

TLF: 072-54168 (e. 20.00)

BYTTES/SELGES:

Til Taifun 63: Ramme 175, hjul
18", tank, skjerm, lykt og
sete.

Til Taifun 60: Ramme 125

(Kappet ved demperfestet).

Til Sport 61: Ramme 125, hjul
tank, lykt og sete.

Til Standard 54: Motor S-150.

Til T. Cz: Ny sylinder Cz 150.

ØNSKES/KJØPES:

Til Taifun 63: Sidedeksler,
motor S-175, eksosrør.

Til Cross 59/60: Bra
teleskopgaffel, sete, deksel
for eksosrør.

Motor 58/59 S-125, motor 59/60
S-175, nye originalskjerm.

Til Swing: Bra/nye 19" felger
eller hjul.

ADRESSE: Roger Sørvik

Østbyfaret 15, 0687 OSLO

TLF:02-273107.

1968 Volvo Amazon, 4 dørs i daglig drift. NAF/Biltis, godkjent. Ny lakk, 8 dekk. Bruker litt olje. Selges kr. 15.000. Asbjørn Hagen, tlf. 065/21877 etterm.

Biler kjøpes

MERCEDES 190 SL ønskes kjøpt. Alt av interesse. Tlf. 061/63168 e.kl.16.

MESSERSCHMIDT kjøpes, gjerne i god stand. Henv. tlf. 081/90127, kveld (Mats)

SKODA (med motor foran) ønskes kjøpt. Tlf. 02/143818

TRIUMPH HERALD eller MORRIS MINOR cabriolet ønskes kjøpt. Bilen må være i god stand, og eldre enn 1963. Henv. tlf. 02/808756 eller 654730, linje 19 (Terje)

VW BUSS med takvinduer og soltak (De luxe) kjøpes. Rest.objekt, eller deler (tak) Henv. Grønvoild 06/856563 e. kl. 19.

Jeg ønsker å komme i kontakt med noen som har følgende biler for salg: DKW 1000 AU eller lign., Auto Union Coupe eller Renault Dauphine. Bilene bør være i kjørbar stand, men alt er av interesse. Egil Bergman
Furrasgt. 35, 4010 Stavanger

30 eller 40 talls amerikansk rest.obj. ønskes kjøpt.
Jørn Urberg Tveten, tlf. 03/960575

1948-1953 Hudson Super, Commodore eller Hornet, 4 dørs sedan ønskes kjøpt. Alt inntil kr. 40.000 av interesse. Knut Soltun, Prestebjørnveien 20, 3055 Krokstadelva, tlf. 03/874393.

Bildeler selges

Diverse deler til 1951 KAPITAN, samt nesten komplett 1963 OPEL KADETT selges til «gi bort» pris. Jan Håvard Hynne, tlf. 077/57030

Til MERCEDES 190 SL selges økonomiplate, høyre framdel og høyre lyktepote. Til CITROËN B11 Normale: panser, høyre forskjerm. Til B11 SPORT: panser, støttfanger foran, frontrute med ramme. Til B11 for 1952: Bagasjelokk + diverse til disse biler. Tlf. 09/195988, Lennart.

CHEVROLET 283 motor i god stand, 66 mod, 195 Hk, komplett uten dynamo og starter. Kr. 3.000. Til 1957 CHEVROLET selges nye kanallister, til 1953 CHEVROLET selges meget bra bakrute (Two-

ten, Bel Air) pluss div. listverk og parklyring foran. Henv. tlf. 09/149442

Diverse deler til FIAT 509. Motor, gearkasse, forstilling, 2 hjul, radiator m/ kappe, styresnekke og panser. Rammen følger også med, men er kappet ved fremre, bakre fjærfeste. Alt selges under ett for kr. 4.000.

Olav Rypdal, Soligrenda 29
0491 Oslo, tlf. 02/226801

CHEVROLET: 1 stk. rekkeseksjer 230 cid komplett, høystbyd, over kr. 1.000. Hi Jackers til CHEVELLE 64-67, kr. 300. Til CHEVELLE 64, framskjerm kr. 500 pr. stk. Emblem til MALIBU 64 kr. 150 pr. stk., 4 ståfelger til IMPALA 66, kr. 50 pr. stk., 2 ståfelger til CHEVELLE 64-67, kr. 50 pr. stk., venstre baklyst til CHEVELLE 67, kr. 150. Fordeler til CHEV. rekke 6, kr. 400. Fremre exhaustør til OLDSMOBILE CUTLASS CRUISER, small block (nytt) kr. 100.

Henv. Asmund Bøhle, tlf. 02/192506

Til VOLVO PV/DUETT. Midtre støttfangerdel (ny) kr. 400. Har også godt utvalg i nye, originale instruksjonsbøker til PV 61 og 65 mod. kr. 200 pr. stk. Til VOLVO 140-164: 4 stk. originale 5" felger, kr. 2.000. Original bensinkanne (option) til å ha i reservehjulsbrønn, kr. 300, 1 ny forskjerm til 140, 67-72, original, kr. 500. 1 nytt kretskort til VOLVO GT instrument, 1973 og nyere, kr. 500, 2 nye Girling bremsecalipere foran til 140 serien, kr. 700. Grill til 1973, 140 serien, kr. 50. USA parklysglass til 140, 1967-70, pris? Godt utvalg i nye, originale emblemer til 140 serien, Sport, GLE, osv. Har det meste i deler til 140 og 164 seriene. Til VOLVO B 16 SPORT: Doble SU forgassere m/inn-sug/ex.manifold, topplokk mm. USA bøyte til frontanger for VOLVO AMAZON (ny) kr. 1.000, og 1 stk. 5" feig m/fal-sekant, kr. 250.

Henv. Asmund Bøhle, tlf. 02/192506

Fiere 60 talls VW hogges. Bra bunnplater med papirer selges rimelig. Tlf. 063/42257 priv. 42140 arb. (Ivar)

1972 OPEL KADET B selges i deler, lav km. stand. Bl.a. rustfrie forskjerm. Har også mye deler til KADET C, FORD CORTINA MK II, GRANADA MK I, CONSUL 1961, PUCH KS 50. FORD V-8 302 motor, rep.obj., servopumpe, AC.pumpe + FMX aut. som fungerer ok. 4 stk. fine hjulkapsler til CHEVROLET CORVAIR selges. Årsmodell er jeg ikke sikker på. Lars Dahlberg, Kolstadiata 15C
7078 Saupstad, tlf. 07/990454 e. kl. 21

4 stk. Renault 8 Gordini felger selges. Ikke pene å se på. Gi bud. Henv. 067/45538

Fra konkurssbo selges 3000 støttem-pere, Sv.kr. 40.000. Komplette clutcher til japanske biler, Renault, Peugeot m.fl. selges meget billig i partier. Også andre bildeler, mest til 60 og 70 tall selges. Lars Wiman, Svalövstigen 4
58259 Linköping (Sverige)
Tlf. 013/159357

T-FORD motor, 1925 modell, komplett med girkasse selges eller byttes i Tempo. Henv. tlf. 06/989478

2 stk. fine 19" hjul med dekk og styresnekke til A-FORD selges. Tlf. 061/63168 e. kl. 16.

2 perfekte skjermar til MERCEDES 170 selges for kun kr. 1500 (samlet), samt en selvsøkende BECKER MEXICO FM radio fra 50 årene! Kan leveres med bakelitkontroll m/hoytaler til MERCEDES. (Ikke billig)
Tlf. 061/64164 e. kl. 15.30

Lykter til NASH 1930, motor til OPEL 1500 1961, støttfanger til FORD CORSAIR, støttfanger, grill og ny forstillings-travers til FORD ANGLIA 1960-66. Nye framskjermar til FIAT 600, nytt fremre eksosør til AUSTIN A-40, bakaksel til MERCEDES 170 V, samt verksteds-håndbøker til FIAT 1100, 1400 diesel, 1800 m.fl.
Henv. tlf. 056/96456

Til 1967-70 FORD CORTINA MK II, 2 dørs selges: 1300 motor, girkasse, dører, ruter, felger, bakaksel, mellomaksel, forstillingsdelar, bremsesystem, seter, instrumenter, kofferlokk, teppe, ratt, osv.
Henv. tlf. 067/45538 10-18



Nå hugges 1966 OPEL ADMIRAL A og 1969 Opel ADMIRAL B (se bilder) og 1956 Oldmobile 88.
Tlf. 06/883571

Div. deler til MERCEDES 220 1954-59, div. nye skjermar til OPEL REKORD C og OPEL MANTA A, samt pakn.sett til mange bilmerker, noe fra 20-årene, men mest fra 30-årene og oppover selges. Tlf. 06/883571.

STØTDEPERE til de fleste biltyper fra 1950 til 1992 mod. Justerbare, Hi-jackers, fjærførsterkede etc. Kun kr. 95 pr. stk. uansett forpris og type. VINDUS-PUSSERE til mange forskjellige bilmerker. Kun kr. 30 pr. par. Ken Ryder, Boks 42, 2826 Snertingdal Tlf. 030/63855

Masse deler til 1949-1954 CHEVROLET selges.

Ove Albinsson, tlf. 09/955189

VW 1952 deler selges: Original radio som passer inn i dashbordet, klokke (som trekkes opp fra hansenrommet), speedometer m/åre innsatsen der teningslås og nøkkel, varsellys er med, diverse tilbehør, blinklys, m.m. Paul Mattis Nørstebo, Digernesveien 22, 7820 Spillum, tlf. 077/76082

Diverse deler selges: Ubrukte skjermelister til 1949 Buick serie 50, kr. 200. Baklykteglass til am. Ford 1953-55, kr. 50 pr. stk. Røde baklykteglass til 1958 Chevrolet, kr. 50 pr. stk. Baklykter, passende for universallamper til A-Ford, kr. 75 pr. stk. Baklamper til 1953-56 Ford pick up, kr. 125 pr. stk. Alt ubrukt i originale esker. Amerikanske Chesterton tagpakninger 3-8 mm til veteranbil vannpumper, akslinger m.m. kr. 50 pr. m. inkl. porto. Henv. Jan Martin, tlf. 09/335865

Bildeler kjøpes

VW 1500/1600 motor i brukbar stand ønskes kjøpt. Tlf. 063/42140 priv. 42257 arb. (Ivar).

Til 1952 OPEL OLYMPIA varebil ønsker jeg å kjøpe bakre støttangere (høyre og venstre).

Arne Dybo, Tjernvn. 13, Ø. Skogstjard, 4500 Mandal, tlf. 043/65121 p. 62933 a.

2 (eller flere) felger til 1954 BUICK SPECIAL (6,5x15") ønskes kjøpt. Diverse andre deler til samme ønskes også. Tlf. 061/60870 e.kl.16.

Fremre støttanger, lyktefeste og framstol (event. stativet) til PEUGEOT 202 1948 mod. ønskes kjøpt. Tlf. 09/195988 (Lennart)

Til 1955-56 CHEVROLET ønskes kjøpt 6 sylindret motor (235 cid) med 3 trinns gearkasse rimelig. Tlf. 09.149442

Til 1951 VW BOBLE kjøpes støttangere, baklys, retningsvisere, radio og luftfilter. Frontplate (ny) til 1962 VW TRANSPORTER og nye støttangere foran og bak til 1967 VW TRANSPORTER kjøpes. Og så andre deler til samme ønskes kjøpt. Tlf. 034/10804 e. kl. 17.

Til 1956 BUICK CENTURY 2 d HT kjøpes vindusspylerbeholder, Century emblem (håndskrift), komplett kartlys, glass til taklys, 2 stk. sort frontsofa panel (nedre plastidel), luftfilter, originale utv. spill, peilepinne/ror til Dynaflow, gummi-matte under rattstang, dynamo og 2 stk. dørstøkk kromlister. Svein Olsen, Boks 11, 5022 Bergen

Motordeksel og instrumenter til FIAT TOPOLINO 500 B 1948 o. kjøpt. Tlf. 061/63888

Topp til CHEVROLET 216.5 CID. Dører og frontruteramme til CHEVROLET 40/47 mod. cab. 11 eller 12 kjøpes. Ellers alt av deler av interesse. Tlf. 05/917297

Til NSU 1200 TT ønskes følgende deler: Panser, kuffertlokk, pakning til frontrute, samt listverk. Er også interessert i å høre om det finnes noen egen NSU klubb i Norge.

Egil Bergman
Furrasgt. 35, 4010 Stavanger

Til 1928 DODGE ønskes framskjermar og temperaturmåler. Til ca. 1935 DODGE ønskes hjulkapsler. Rolv Krogfoss, tlf. 06/972100 e. kl. 18

Til MG Magnette ZA-ZB kjøpes diverse deler. Alt av interesse. Henv. John Boklund, tlf. 02/504684

Til 1600 Rootes motor kjøpes stempel m/ fjorer i originalstørelse. Til Super Mixx mk. 2 kjøpes 2 bremseband og hjulsylindere og evt. andre deler. Gunnar Svend Nygård
4732 Engelsland, tlf. 041/78140 kveld.

Komplett støttanger foran til TRIUMPH SPITFIRE MK II 1965 ønskes kjøpt. Henv. tlf. 09/285700, 09/333635 e. kl. 17



REAR FENDER GUARD (se bilde) og FOG LAMP Guide 5 3/4" 2002-E o. kjøpt. Ove Albinsson, tlf. 09/955189

Til BMW 700 LS 1962 kjøpes frontlykter, baklysglass, høyre forskjerm, støttangere og gummiapakninger. Henv. tlf. 089/26281 e. kl. 20.

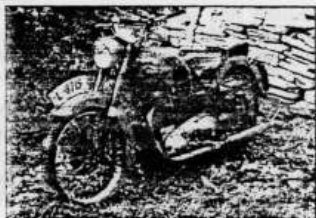
Motorsykler selges/kjøpes

1923 Harley Davidson 1000 ccm. Brewster Green med gullstofferinger. Nyoverhølt motor og girkasse, nye hjul-lagere. Topp stand. Henv. tlf. 065/27383 kl. 21-22

1939 TRIUMPH TWN 350 ccm. 95% restaurert. Selges kr. 20.000 eller byttes mot 1957-62 Chevrolet lastebil, kl. 1 med tipp, 8'er eller 8'er, diesel eller bensin. Alt av interesse. Jan Ivar Slettbakk
Fjellveien 4, 8150 Ørnes
Tlf. 081/54715 privat, tlf. 081/52115 arbeid (kl. 7-15)

1956 NSU Superlux 200 ccm 2-takt selges. Fint restaureringsobjekt. Skjermar og stell nylakkert, motor nesten komplett. Sadel og diverse smådeler mangler. Selges kr. 4.500. Vagn Hansen
2564 Sel
Tlf. 062/33346 e. kl. 16

MZ 125 ccm BG modell i meget god stand. Registrert og veteranforsikret selges til høystbydende. Martinus Berg
2860 Hov i Land
Tlf. 061/22049



1951 mod. Ariel 500 Twin (Red Hunter), se bilde. Sykkelen er restaurert, men jeg var uheldig og fikk et hull i girkassen. Selges eller byttes i annen sykkel, event. bil, båt eller camp.vogn. Vennligst skriv til: Jan Hovring
Snik, 5510 Vormedal

1941 Ariel WING, totalrestaurert med 1954 modell Red Hunter motor. «Sivile» farger i rodt/sort. Mengder av nye deler fra Draganfly, bl.a. alle slidedeler i motor, forgasser. Rustfrie eker, nyviklet magnet, nye dekk, etc. Sykkelen selges for tilnærmet selvkost kr. 30.000 Kjetil Storvik
Tlf. 02/281238 priv. 02/1255580 arb.

1960 modell Triton Caferacer. Unik anledning til å kjøpe en klassisk 60 talls caferacer. Sykkelen er bygget i England, med mange originale/tidsriktige deler, bl.a. Borani felger, Dunstall clip-ons «baconsliders» Lyta poiert alum.tank m.m. Rammen er en Norton Featherbed 1960, motoren en nyoverhalt Triumph Bonneville «Pre-unit» 1962 med racing beltdrive og racing magnet. Gaffelen er en «Roadholder» med «Manx conversion». Ring for nærmere opplysninger. Sykkelen vurderes solgt til bud over kr. 45.000.

Kjetil Storvik

Tlf. 02/281238 priv. 02/125580 arb.

Etter «moden» overveieelse selger jeg min samling av motorsykler, scootere, mopeder, bensinpumper, rekvisita, klær og kjøretstyr, deler etc. Det er ca. 50 komplette sykler: Tempo, BMW, Zündapp KS 750, HD, BSA, DKW, Norton, Indian, NSU, MZ etc. etc. Liste vil bli utarbeidet og sendes mot kr. 20,- i frimerker. Finere våpen, tollekniver, antikviteter og kunst kan tas i bytte. Obs! En del av dette kan sees på Norsk Motorhistorisk Museum på Lindstad Vestre i Stange. Henv. Knut Bakke, Hornsgt. 26, 2300 Hamar, tlf. 065/22888, 065/31333 arb.

TEMPO SPRINT/FIGHTER/TRIGGER eller SPORT ønskes kjøpt. Andre sykler kan også være av interesse. Henv. Willy Olsen, tlf. 03/285689

Motorsykkeldeler kjøpes/selges

Til 1939 BMW R51 (samme som R71/R66/R61/R5/R6) kjøpes lykt, skjerm, hendler, speedometer og sete. Alt av interesse. Til 1937 BMW ønskes gir-kasse, styre og lykt. Alt av interesse. Til 1926 DOUGLAS 350 ccm ønskes tank, magnet, forgasser og lykt. Alt av interesse. Til 1939 MONET & GOYON MACON (invalidesykkel) ønskes gir-kasse. Jeg ønsker å komme i kontakt med andre som har tilsvarende sykler. Til 1954 TEMPO HANDY ønskes diverse rammedeler. Alt av interesse. TEMPO CZ/Sprint/Fighter/Villiers - hel eller i deler kjøpes også. Henv. Rolv Krogfoss Tlf. 06/972100 e. kl. 18.

Til 1952 Csepel 250 ccm (ungarsk) ønskes diverse deler. Henv. Paul Inge Mathiesen Tlf. 03/771023

1965 Tempo Cross/Sport. Ramme m/ papirer, tank, lyktehus m/ring, nav + div. deler selges. Gi bud! Ole Ødegård, Storhamargt. 82, 2300 Hamar, tlf. 065/22881

Følgende deler selges: SIMSON/AWO ramme med sete, hjul, motor. Tank og skjerm mangler. NSU mopedssete, hvitt pent (gummitopp). TEMPO VILLIERS 52-53 ramme, TEMPO SAFIR/PANTER motor, og NIMBUS sidevognskjerm RB. Jan O. Regstad, Bjørnebaeriveien 34, 3032 Drammen, tlf. 03/886934 e. kl. 17

Ønsker å kjøpe følgende deler: NIMBUS 52-57 baksjerm/bakhjul, TEMPO 150/1953 gummitopp (sete), eksospotte, støtte og batterikasse, VESPA 125 motor, forlykt, delebok og rep.manual Jan O Regstad, Bjørnebaeriveien 34, 3032 Drammen, tlf. 03/886934 e. kl. 17

Diverse kjøpes/selges/byttes

BILBROSJYRER selges: Fiat 500, 8 sider, Fiat 850, 8 sider, Fiat 600D og Multipla, 8 sider, Fiat 1500 cabriolet, 6 sider utbrett, Fiat 1800, 6 sider, Fiat 2300 og 1800B, 16 sider, 1964 Ford 17M, 12 sider, Morris Mini Sprint, Steward & Arden Ltd., 4 sider, Porsche 912, 6 sider utbrett, Porsche 911 og 912 Targa, 6 sider utbrett, Porsche 911 2.2 liter, 8 sider, Porsche 911, 6 sider utbrett, Simca 1000, 8 sider utbrett, Simca Ariane (1962), 4 sider. INSTRUKSJONSBØKER SELGES: Mercedes 170 V (ny), Buick 1950, Consul Cortina (1962), Ascona 1.6 A, Toyota Crown 1966, Simca 1301/1501, Audi 60, Renault 16, Toyota Corona Mk II. Henv. tlf. 061/64164 e. kl. 15.30

Endel DELEKATALOGER OG REP.BØKER til BMC biler fra femti- og sekstitallet selges. Har også endel til Chevrolet last og til Corvair. Gunnar Bang, tlf. 04/843020

MOTORBARKESPADE, brukt av tommerhoggere på 50-tallet kjøpes. Også gamle motorsager, helst 2 manns sag ønskes. Henv. tlf. 06/989478.

RADIOER med løs høytaler, samt krysstallapparater og krigsradioer ønskes kjøpt. Henv. tlf. 06/989478

LITTERATUR KJØPES. Instruksjonsbok, delekatalog og verkstedhåndbok kjøpes til 1951 VW. Er også interessert i litteratur til femtitalts VW Transporter. Tlf. 034/10804 e. kl. 17

LITTERATUR til 1928 DODGE, 1939 BMW motorsykel og 1926 Douglas motorsykel, samt alt av TEMPO litteratur ønskes. Rolv Krogfoss Tlf. 06/972100 e. kl. 18

VERKTØY KJØPES. Er interessert i å kjøpe gammelt Hazet verktøyskap (gjørne uten verktøy), samt originalt Hazet verktøy til Volkswagen. Tlf. 034/10804 e.kl.17.

Ønsker kuppel til å ha på toppen til min BP BENSPUMPE fra 1930. Også andre gjenstander med BP på ønskes. Til TRASYKKEL ønskes Fantom motor til å sette på forhjulet. LUTFKOMPRESSOR ønskes også kjøpt. Henv. Rolv Krogfoss Tlf. 06/972100 e. kl. 18

Ferdigbygde MODELLEBILER i skala 1/24-1/25-1/32 selges. Jeg kjøper halvferdige eller oppgitte modellbiler i samme skala. Liste over biler til salgs sendes. Skriv eller ring! Lars Dahlberg Koltstadflata 15 C, 7078 Saupstad Tlf. 07/990454 e. kl. 21

BARNEVOGN fra 20 tallet selges. Trehjul, trehåndtak, flettet korg og kalesje i pergamoid. Henv. tlf. 09/195988

ØVERAASEN TRYGG 5 Hk stasjonær-motor selges eller byttes i fint rest.obj. TYSK FELTPUMPE fra krigen, ligger i solid treliste selges. Henv. tlf. 06/989478

1950 FERGUSON GRÁTASS med løseapparat og kjettinger selges. Er et objekt. kr. 3.000. Tlf. 034/10804 e. kl. 17.

Tysk 4 hjuls krigshenger med svingskrue og sentraismøring. Type Eisenwerk Rothe Erof GmbH Dortmund. Måler 5-6 meter med drag. Arnt Ralle 1911 Flateby, tlf. 09/929064-094/05635

Produksjon og salg av motorstempler til de fleste bilmotorer. Tlf. 064/11126 (7-15-30)

Ford Nytt fra 1951, 28 sider, illustrert, bl.a. avbildet Bjarne Trygg-Lier, Oslo selges kr. 200. Til 1963 Hillman Super Minx mk. 2 kjøpes instruksjonsbok og delekatalog. Gunnar Svend Nygård 4732 Engelsland, tlf. 041/78140.

**Velkommen til
BRUKTMARKEDET!**
**Annonser gratis i
NORSK MOTORVETERAN!**

Statutter

Vi hadde med våre statutter i nr. 1 1991. Her er styrets forslag til reviderte statutter, dette blir en sak som må avgjøres på årsmøtet (se paragraf 7).

LOVER FOR MOTORHISTORISK KLUBB - RINGERIKE OG OMEGN

1. Klubbens navn er MOTORHISTORISK KLUBB - RINGERIKE OG OMEGN.

Klubben er tilsluttet Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.

2. Klubbens formål er:

- a) Å medvirke til å oppspore, erverve, restaurere og bevare motorhistoriske kjøretøyer.
- b) Å medvirke til å sikre historiske og tekniske data om slike kjøretøyer.
- c) Å arbeide for øket interesse for, og kunnskap om slike kjøretøyer.
- d) Å arrangere turer, konkurranser, utstillinger og -stevner for slike kjøretøyer.

3. Som medlemmer kan opptas personer, familier, organisasjoner eller bedrifter som eier eller er interessert i motorhistoriske kjøretøyer.

- a) Innmelding skjer ved innbetaling av kontingent. Styret kan ekskludere et medlem dersom medlemskap ikke er ønskelig.

- b) Utmelding skal skje skriftlig til styret.

- c) Ved ubetalt medlemskontingent vil medlemmet bli ekskludert.

4. Medlemskontingenten forfaller til betaling ved innmelding og hver 1. januar. Ved innmelding etter 1. september, vil nytt medlem bli registrert og gitt alle rettigheter, mens kontingenten betales ved første forfall.

6. Styret består av 6 styremedlemmer. Styret velges av generalforsamlingen for 2 år, men slik at 2 styremedlemmer hvert år er på valg.

Leder velges særskilt for hvert år.

Styret velger selv nestleder, sekretær og kasserer blant styrets medlemmener.

Styret er beslutningsdyktig når minst 4 av medlemmene er tilstede. Hvert medlem har en stemme. Ved stemmelikhet avgjør lederens stemme.

Styret avholder styremøter så ofte det selv finner grunn til det. Møteprotokoll føres over styrets arbeid.

Styret kan oppnevne komiteer og tilsette medhjelpere.

7. Generalforsamling/årsmøte skal avholdes i løpet av november/desember måned hvert år. Generalforsamlingen innkalles med minst 2 ukers varsel, og behandler:

- a) Styrets beretning for arbeidet som er utført i løpet av året.

- b) Revidert regnskap for siste regnskapsår - 1. november -31. oktober.

- c) Andre saker som ønskes behandlet, som er nevnt i innkallingen, skal være sendt styret skriftlig innen utgangen av september.

- d) Valg av leder og 2 styremedlemmer.

Generalforsamlingen ledes av leder - i dennes fravær av nestleder - som underskriver protokollen fra generalforsamlingen.

Ved avstemningene har alle medlemmene en stemme.

8. Forslag om endring av klubbens lover må være styret i hende innen utgangen av september måned.

For en lovendring kreves 2/3 flertall og oppmøte av minst halvparten av medlemmene. Møter ikke tilstrekkelig antall medlemmer ved første behandling, kan lovforslaget framlegges på ny ordinær eller ekstraordinær generalforsamling hvor avgjørelse tas med 2/3 flertall av avgitte stemmer.

Forslag om endring av medlemskontingenten avgjøres med vanlig flertall av generalforsamlingen.

9. Forslag om oppløsning av klubben fremmes og behandles etter reglene om lovendring, jfr. 8.

Styrets kommentarer til reviderte statutter:

1. LMK har endret navn.
2. Endret til å følge dagens praksis.
3. c) er lagt til.
4. Endret for å lette regnskapsføringen.
5. Fjernes, 7 dekker dette.
6. Kjønnsnøytrale betegnelser på verv.
7. Årsmøtet kan også avholdes i desember.

TEMA REALVERDIER

Veteranbiler:

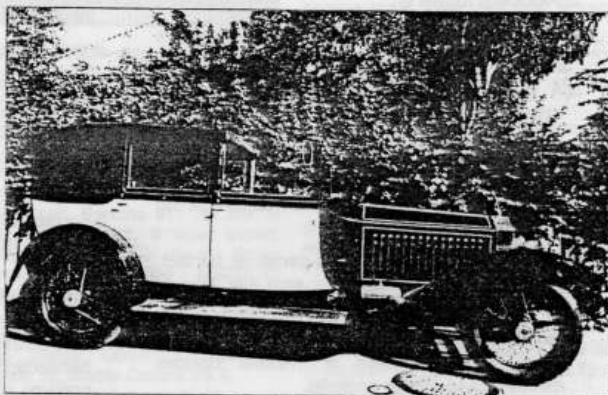
Best for øyet

Skal du investere i veteranbiler må du vite hva du gjør, og være inneforstått med at fortjenesten ikke kommer over natten.

For den normale lønsmottager er investeringer i veteranbiler omtrent det samme som å kaste penger ut av vinduet. For å investere i veteranbiler må du vite hva du gjør, og ha genuin interesse for biler som strekker seg langt ut over det å fylle bensin når det er nødvendig.

For bilentusiaster er bilnavn som Packard, Bugatti og Jaguar som søt musikk. Apropos Bugatti – vet du at det finnes fire ganger flere Bugatti på markedet i dag av roadstermodellen enn det trillet ut fra fabrikk?

Markedet i Norge for veteranbiler er lite. De siste to til tre årene har det knapt vært omsetning av biler som kan gi en pekepinn om prisutviklingen i markedet. Det som har vært omsatt går som oftest mellom kjennere i de indre veteranbilkretser, og salgssummer når sjelden utenforstående ører. I veteranbilkretser er det ofte en uskrevet regel at biler til salgs tilbys medlemmene først, deretter kan utenforstående få legge inn bud hvis eier ikke er fornøyd.

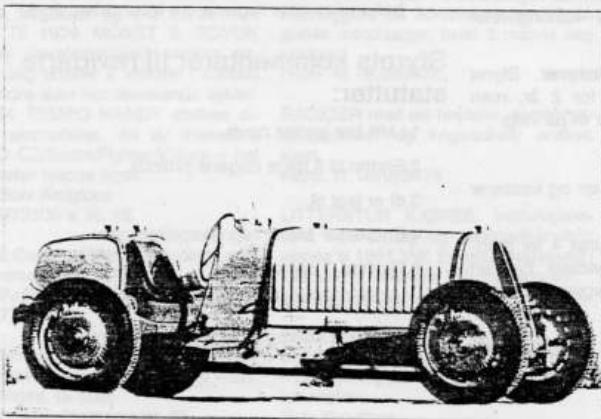


Rolls Royce 1913.

En veteranbil er pr. definisjon en bil som er eldre enn 30 år fra den dagen den rullet ut fra fabrikk. Da slipper man unna de tøffe norske toll- og importavgifter. Men er en bil fra 1962 en veteranbil? Aldri, er Halfdan Prosch

svar. Han er formann i Norsk Veteranvogn Forening. – Vi synes grensen må gå før 1950, fordi bilene etter denne tid gjennomgikk så store forandringer at de er tiinærmet like dagens biler hva gjelder bremsesystemer og motorer.

Bilens verdiutvikling er selvfølgelig meget avhengig av antall produserte eksemplarer. I utgangspunktet bør dette være innlysende, men det er en generell oppfatning at det koster mange penger å kjøpe for eksempel en T-Ford fra 1929. Det gjør det absolutt ikke. Du kan i Norge få en T-Ford i fullt kjørbare stand for under 100.000 kroner. Årsaken til det er selvfølgelig at den totalt ble produsert i 15 millioner eksemplarer. Skal du dermed ha en Bugatti som kanskje alt i alt ble laget i 10 eksemplarer må du opp i millioner av kroner. Det sier seg selv at verdistigningen kommer på Bugattien og ikke på T-Forden. For å gi en viss pekepinn på hvilke elementer som spiller en avgjørende rolle for prisen på en veteranbil har vi laget en liste med nøkkelpunkter i egen ramme.



Firehjulsdrevet Bugatti Type 53, 1932 modell.

TEMA REALVERDIER

Pristall i Norge

I begynnelsen av 80-årene begynte omsetningen for veteranbiler virkelig å ta av, og toppen ble nådd i 1986/87. Pussig nok sammentallende med den generelle økonomiske oppgangen i Norge på denne tiden. Pengene satt lett hos folk, og med de lette pengene kom også interessen for ytre tegn på suksess. For en rekke personer i finansmiljøet var det å samle på veteranbiler toppen av suksess i 1986. Mest ettertraktet var gamle engelske sportsbiler, og i løpet av noen travle år på midten av 80-tallet rullet en rekke rusthauger inn over landegrensene. Rusthauger, fordi kjøperne var lite profesjonelle, og ikke viste hva de skulle se etter. Selgerne bare utnyttet kjøpernes ubemerkede interesse for små røde sportsbiler.

Resultatet ble at prisen ble kunstig høy, noe som forklarer det dramatiske fallet man har opplevd i ettertid. Omsetningsmessig har markedet tørket bort i den siste tids økonomiske krise. Ekspertene ser heller ikke spesielle lyspunkter på himmelen de neste 2 til 3 årene. – Markedet svømmes over av biler som ingen vil ha, og prisen faller deretter. De gamle klenodiene, fra før krigen, holder seg imidlertid godt i verdi, sier Prösch. Men noen attraktiv måte å investere pengene på er veteranbiler ikke, du skal ha en meget stor porsjon entusiasme og interesse for biler for å drive på med dette, og kunne tiltale deg å ha en 10 års horisont på kjøpet, er den almenne oppfatningen. Hvis du da ikke kjenner til markedet og greier å plukke ut de rette objektene. Her som i mange andre tilfeller gjelder det å finne gode emner for restaurering. I de fleste tilfellene har fortjenesten kommet som et resultat av at kjøper er entusiast og har greid å gjennomføre en perfekt restaurering av bilen.

Adskillig heldigere er investorene som kjenner markedet kommet ut. Selv om prisnedgangen ikke bare rammet Norge, men i stor grad også internasjonalt, har investorene som kjøper gode objekter vært forskånet for den store prisnedgangen. Tilknytningen til et internasjonalt marked er en fordel, fordi det med de rette objekter er mulig å gjøre bilene mindre konjunkturomfintlige. – I flere tilfeller viser det seg at amerikanske biler fra 50 og 60 tallet kan selges tilbake til USA med god



Packard 902 Convertible i 1932-modell.

fortjeneste, men det er meget avhengig av biltype og etterspørsel, sier administrerende direktor Rune Aschim i AS Finansiering. Han er selv entusiast og nærmest forpliktet gjennom arbeidet til å følge utviklingen i priser for veteranbiler. Selskapet er et av de få i Norge som blandt annet finansierer veteranbiler og mer eksklusive brukte biler.

Hva skal man så kjøpe? Etter å ha snakket med en rekke personer i bransjen drister vi oss faktisk til å sette opp tre biler som kan bli attraktive investeringer. Men det er her snakk om en avkastning som kommer over tid, ikke over natten.

Et vellykket kjøp?

Hva bestemmer prisen på en veteranbil?

- fabrikkårgang
- karrosseritype
- motorstørrelse/utstyr
- tilstand/kvalitet
- originalitet
- antall kjøpere/selgere på markedet
- internasjonal etterspørsel

Hva bestemmer fremtidig prisutvikling?

- prisbarometre fra auksjoner etc.
- kjørbart (egne opplegg for messingbiler)
- utseende (smaken endrer seg)
- miljøet rundt bilmerket (merkeklubber, deleforsyning)
- hvor mange biler som lanseres på markedet til enhver tid
- konjunktorene (meget konjunkturomfintlig)

Hva kan medføre pristall på de enkelte bilene? - skjulte mangler

Corvett Roaster fra 1960 er meget populære biler og har holdt seg godt i pris i Norge til tross for at prisen de siste årene har falt med 30% her hjemme. Videre er tyske biler ettertraktet, spesielt modeller rett før og etter krigen. Bilene er etterspurte fordi Tyskland gjennom årene alltid har vært kjappe med å hugge biler for å holde bilparken så ny som mulig. Vi satser her på for eksempel Mercedes 190 SL cabriolet fra 1950-tallet. Andre gode tips er Packard -37 Cabriolet og Buick -32 modell cabriolet. Men husk avkastningen kommer ikke over natten, men kanskje over litt tid. ●

- dårlig restaurering
- uoriginale karrosserier m.v.
- panikk salg fra storsamlere/spekulanter
- tidligere "kjøring" av prisene på auksjoner etc
- morgendagens kjøpere ønsker nyere modeller
- uvetting bruk/vedlikehold (råkjøring, nok olje osv)
- for høyt innlandsk prisnivå

Kriterier for et vellykket kjøp

- at man selv har kompetanse, eller engasjerer en kvalifisert person til kjøpet
- at man selv følger opp det tekniske, eller engasjerer en kvalifisert person
- at bilen står forsvarlig lagret, og ikke benyttes om vinteren
- at man følger med i prisutviklingen hvis man er like mye investor som entusiast, og selger hvis man begynner å føle seg ukomfortabel.

Eugen Bjørnstad

Vi har tidligere omtalt boken "60 år med norsk bilsport" her i MOTORISTEN. I boken er det flere kapitler med omtale av storheter innen sporten. Men først etter at vi i sommer tok oss av noen deler til en Fiat 509, og begynte og undersøke om denne biltypen, ble vi klar over at Bjørnstad hadde to utgaver av denne bilen. I 1928 vant en slik bil Rally Monte Carlo. Bjørnstads siste, og "grommeste" av disse, en 509 A Sport Spyder, er bevart og eies av Terje Antonsen på Teknisk Museum. Denne bilen hadde karosseri av treverk med boartail bakende. Bjørnstad er ellers mest kjent for å kjøre med Bugatti og Alfa Romeo, men han kjørte også ERA.

Bjørnstad døde i sommer, og vi bringer her Aftenpostens minneord etter ham.

Aftenposten Fredag 21. august 1992

Eugen Bjørnstad



Eugen Bjørnstad er død, 82 år gammel.

En kjær og god venn, en stor personlighet og en av de største innen norsk motorsport er gått bort. Han var et fascinerende menneske, med et smittende humør og glimt i øyet.

Eugen kjørte sitt første løp som 18-åring på motorsykel. Etter tre hjernerystelser gikk han over til å kjøre bil, bl.a. Bugatti. Året 1930 etablerte Bjørnstad seg som en av de aller beste motorsportutøvere, og mang en vantro tilskuer fikk oppleve hans dristige kjørestil. I 1932 fikk han sitt store gjennombrudd, fra da av gikk han under betegnelsen «Nordens fartskonger».

Hans spesialitet var bakkeløp og israce, samt grusbaneløp. Tidlig i 1933 gikk turen til Italia, der han gikk til innkjøp av en splitter ny Alfa Romeo 2300 Monza. Dette var en ekte Grand Prix-bil, som kan sammenlignes med en Formel 1-bil i dag. Med denne bilen hadde han like god redskap som de beste i Norden, og med sin eminente kjøring ble han nesten uslåelig. Han søkte større utfordringer, og tok den nye bilen den lange veien til byen

Lvov i, som dengang tilhørte Polen, der han vant en av sine største seire. Dette var et internasjonalt Grand Prix-løp, og Bjørnstad er hittil eneste nordmann som har vunnet et slikt løp.

Eugens oppfinnsomhet bidro til triumfene, blant annet monterte han tvillinghjul på Alfa'en, noe som viste seg å være et genialt påfunn. Han var stolt over å representere Norge, og bilen var selvfølgelig i norske farver. I 1937 anskaffet Eugen en «E.R.A.» Grand Prix-bil, for å kunne delta i den nye 1,5 liters voituretteklassen i Europa. Med den dro han til Italia og Torino Grand Prix. Der seiret han blant annet over Maseratis fabrikklag. Å hevde seg i slike sammenhenger var svært dyrt, og senere samme år var kassen bunnskrap. Midt under forberedelsene til et løp på Avusbanen i Tyskland, måtte han reise hjem. Som den eventyrer han var, tok han Alfa'en til USA. Der var det store prispenger å hente, men etter det forsøket la han opp.

Man blir ikke profet i eget land, og Bjørnstad opplevde å være bedre kjent i utlandet enn hjemme. Imidlertid ble han i 1979 invitert til å kásere i Norsk Sportsvogn Klubb. Der fikk han vist hvilken eminent og engasjerende forteller han var, og vi fikk del i alle hans utrolige opplevelser. Etter dette ble han fra tid til annen trukket frem i rampelyset. Hans meget spesielle premiesamling skal nå Kjøretøyhistorisk Museum på Lillehammer stille ut. Han var

svært tilfreds med at det ble nettopp olympiabyen 1994 som skal huse premiene. Dessverre ble Eugen rammet av sykdom, og han rakk ikke å se utstillingen ferdig montert.

Eugen Bjørnstad var en eventyrer og en usnobbet gentleman. Et eksempel er at han på premiefesten etter løp ofte foretrakk å feire sammen med motorsykelgutta fremfor racerbillistene, som den gang som regel besto av overklassemenn.

Som sportsmann var han kompromissløs. Beste mann skulle vinne, og han hatet fusk. Forslaget fra en av lederne for bilsporten den gang om å la noen andre vinne en gang iblant, var noe av det som falt i svært dårlig jord. Han hadde en jernvilje, noe som kom godt med da han etter krigen sto på bar bakke. Med to tomme hender arbeidet han seg opp som forretningsmann.

Eugen Bjørnstad ble æresmedlem i Norsk Sportsvogn Klubb i 1979, og i Klubb Alfa Romeo Norge i 1988.

Et eventyrlig liv er over, og med Eugen Bjørnstad er den siste av de store nordiske racerkjørerene gått bort. Savnet etter Eugen er stort, men jeg er stolt og takknemlig over den tiden jeg fikk oppleve sammen med ham.

Måtte hans minne leve lenge blant oss.

Morten Larsen

Panservogn til begjær



BORGERKRIG: Det private initiativ har fritt spillerom i den kaotiske borgerkrigssituasjonen i gamle Jugoslavia. I Derventa, en by nord i Bosnia, ble disse serbiske soldatene truffet med det selvlagede, armerte kjøretøy. Det kan se ut som en vits, men er det slett ikke med sin grove, rekylfri kanon i stilling. AP-FOTO



BOBILA: Folkevogn nr. 20 million rullet ut av VW-fabrikken i Mexico 15. mai 1981. Nå har de klart en million til.

Aftenposten

Freitag 25. september 1992

Farvel med «gemsen»



MOSJØEN: Rep-soldatene i IR 14 benyttet sjansen til å ta farvel med GMC, eller gemsen, under sin høstøvelse på Drevjamoen. For første gang er ikke den gamle tørbilbil med under øvelse i Mosjøen.

– Det er ikke noe trist farvel. Bilene er nedrustet, bulkete, og de har ikke varmeapparat, sier gjåfar Svein Asen. Cirka 30 GMCer blir nå utrangert på Drevjamoen, og de skal auksjoneres bort i Trondheim.

SISTE GANG: Svein Asen kjørte GMC for siste gang på årets øvelse.

Foto: JAN-PETTER DAHL

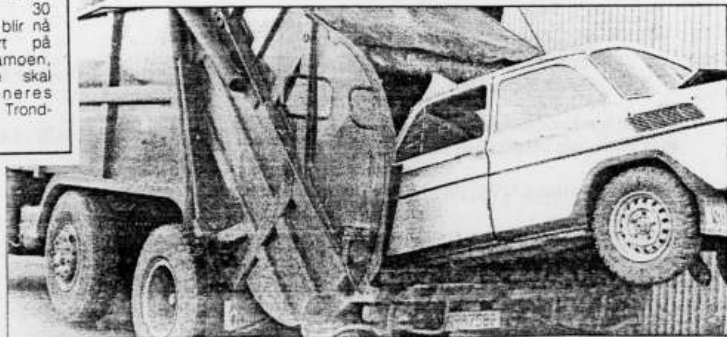
Millioner av bobler

Det finnes biler som aldri dør - tilsynelatende. Den legendariske Bobla, den egentlige Folkevognen, ruller fremdeles ut av Volkswagens fabrikk i Mexico. Og denne sommeren rullet boble nr. 21 million ut på veien! Ingen annen bilmodell har noensinne vært produsert i så mange eksemplarer, ei heller så lenge. Den første Bobla sto på egne hjul i februar 1936, men produksjonen for den gemene hop, publikum, kom først i gang etter krigen. Nå er den altså blitt snart 57 år gammel, og den produseres fortsatt. Dessuten er den trolig Norges mest elskede ombyggingsobjekt blant bilfrelste. Neppe noengang tidligere har det rullet så mange flotte, velstelte og spesielle bobler rundt på norske veier som nå i 1992.

Det går forrydener om at varetrafikkmyndighetene nå vil gjøre noe med all denne feilparkeringen rundt omkring i vare tettsteder. Men er ikke dette vel dramatisk, mon tro?

Ingeniørnytt
TORSDAG 30. APRIL 1992

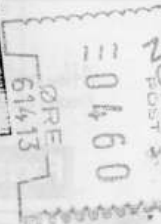
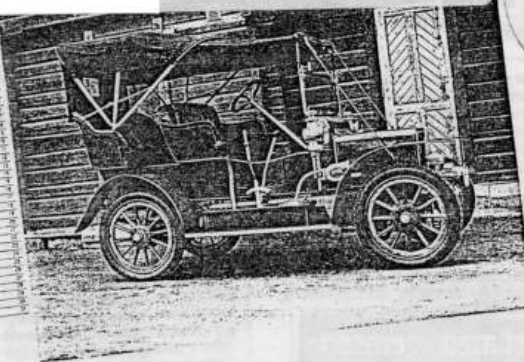
Feilparkering



RETURADRESSE:
MOTORHISTORISK KLUBB
RINGERIKE OG OMEGN
Postboks 1019 Flattum
3500 Hønefoss

B

JANUAR
1993



Det lakker og lir....

Følgelig er det en helt ny NVK veteranbilkalender rett rundt hjørnet. 12 vakre biler presenteres i førsteklasses trykkvalitet. Denne MÅ du ha - og den er også en like populær gave som alltid!

Prisen er beskjeden - kun kr. 50,- pr. stk, med hyggelige kvantumsrabatter.

Kalenderen leveres også i "firmautførelse" med forlenget bakplate for reklamepåtrykk.

Meget gunstig pris på antall fra 60 stk. og oppover. Ring 02-56 76 60 for nærmere opplysninger. Men gjør det idag - julestrida er over oss før vi vet ordet av det!

Ja, jeg vil ha den nye veteranbilkalenderen fra Norsk Veteranvogn Klubb - og bestiller herved:

- | | | | |
|--------------------------|-------|----|-------|
| <input type="checkbox"/> | 1 stk | kr | 50,- |
| <input type="checkbox"/> | 2 stk | kr | 90,- |
| <input type="checkbox"/> | 3 stk | kr | 130,- |
| <input type="checkbox"/> | 4 stk | kr | 170,- |
| <input type="checkbox"/> | 5 stk | kr | 200,- |

Kalender med firma-reklame

Kjøper du mer enn 60 kalendere til ditt firma - er prisen pr. stk. bare kr. 39,-. Og da får du påtrykk av logo eller reklamebudskap på kjøpet!

Beløpet forskuddsbetales til postgirokonto 2 41 19 65 eller bankgirokonto 1600 13 48594, eller vedlegges bestillingen som krysset sjekk.

Bestillingen sendes NVK, PB 37, Bekkelagshøgda 1109 Oslo 11

Navn: _____

Adresse: _____

Poststed: _____