

# MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

Nr. 3 24. september 1992

9. årgang



Dette er Engerodden skyssstasjon fra Ådal. Den er nå gjenreist på Norsk Vegmuseum på Hunderfossen ved Lillehammer. Vi besøkte museet i sommer, og dette er noe av det vi fikk se.

Mer fra museet inne i bladet!

## MOTORISTEN

Organ for

Motorhistorisk

Klubb

Ringerike

og Omegn

Postboks 1019

Flattum

3501 Hønefoss

Postgironr.:

0803 3506326

Bankgironr.:

2335 0805311

Redaktør:

Olav Rypdal

Solligrenda 29

0491 Oslo

Tlf.: 02 226801

Vårt styre:

Leder:

Dag Snekvik

Tlf. 067 35225

Nestleder:

Torbjørn Grønvold

Tlf. 067 37321

Kasserer:

Helge Bihli

Tlf. 067 40105

Sekretær:

Ulf Gusgård

Tlf. 067 33390

Arr. komite:

Reid Frølich

Tlf. 067 22854

Forsikring:

Kristian Øiorn

Tlf. 063 11374

Matr.forvalter:

Knut Lindstad

Håkon Lindstad

Tlf. 067 23537

## Redaksjonelt:

Sommeren er forbi, og en ny møte- og mekkesesong står for tur. Det har vært en aktiv og fin sesong for mange, og ikke minst har vi opplevd et vær i sommer som nesten uansett har medvirket til vellykkede arrangementer.

De mange markeder har sikkert også medført at noen har fått tak i noe som vil medføre aktivitet i kjellere og garasjer.

Vi har også handlet inn og solgt en del i det siste, og vi har opplevd respons på annonser. Dette er sjeldent, for fra før er vi ikke vant til at noen svarer i det hele tatt.

Barnas tråbilprosjekt er også avsluttet, dvs. at en bil er blitt satt istand og benyttes flittig. Vi fikk også interesse for historien bak disse norske tråbilene, og her gjenstår det en del arbeid med å samle inn mer informasjon.

Motorsykler er interessante, og her har vi oppdaget at våre egne Temposykler er i skuddet. Det er stadig mye av slikt å se på markeder, og nå har også mopedene kommet med. Dette er en ideell situasjon for yngre og ikke så bemidlede entusiaster, for nesten "ingenting" kan man få seg en veteran.

Dette blir MOTORISTENS høstnummer, og vi har fått inn bra mye stoff. Det er et julenummer under planlegging, stoff til dette mottas gjerne. Sett dere til med blyanten og send oss noen ord da vel!

Red.

### Møtedatoer høsten 1992:

Medlemsmøtene holdes på Ringerike Yrkesskoles kantine på Hensmoen. Alle møter begynner kl. 19.00

I høst må dere reservere følgende datoer:

**5. oktober**

**3. november**

I desember blir det julemøte/års møte som vanlig, innkalling til dette kommer vi tilbake til.

### Velkommen nye medlemmer:

Torbjørn Greftegreff, Roa, Hudson 1931.

Lars Smerud, Brandbu, T-Ford.

Åsmund Martinsen, Hønefoss, DKW AU 1000 1961.

Harald og Knut Løken (far og sønn), Jevnaker, BMW R60 1970.

Reidun Parken, Jevnaker, Renault Dauphine 1961.

Ole Gunvald Maribo, Hønefoss, Ford Anglia.

Sigmund Rypdal, Haug, Mercedes Benz 220 1953.

Til slutt meldes det om et rykte at Ringerike Brannvesen vil bli medlemmer, de har en Mercedes Benz brannbil fra 1927.

# Lederens ord for dagen

Så er det på'n igjen. Skolene har begynt og de fleste av oss er kommet i vante omgivelser etter ferien.

Høsten er en travel tid for veteranentusiaster, og i skrivende stund er både Treff til 1000, Pedalfarten og Sandvigen-Sundvolden avviklet. Det neste som står for tur er vel "Handelstandsdagene på Gran" og loppemarkedet på Ekeberg, henholdsvis den 18. og 19. september.

Det var stor deltagelse fra klubben i Sandvigen-Sundvolden, og det kan vel skyldes en forglemelse fra Drammensklubben som lovet å sende oss innbydelse til 20-års jubileet som erstatning for Krøderløpet. Krøderløpet skulle gått 22/8 og ville da kollidere med Drammensklubbens 20-års jubileum. Vi prøver igjen neste år.

Når vær, vind og mørke gjør det mer trivelig å være inne, håper jeg at dere utnytter tiden i veteransammenheng, gjør ferdig det dere ikke rakk, eller starter på noe nytt, for dette kommer til å bli en lang fin vinter, og da vet vi av erfaring at alle tror de har god tid.

Vi starter med medlemsmøte mandag 5/10 og senere 3/11 på Yrkesskolens avdeling på Hensmoen, så riv dere løs fra gjøremålene og ta en tur, vi starter kl. 19.00 og har kaffe, program og kan skravle.

Vi sees og lykkes til! Dag S.

# Pedalfarten

Løpet ble arrangert den 29. august, og startet på Hønefoss Auto med første post hos Knut Lindstad.

Videre kjørte vi gjennom Tandberg gårdene over til Klekken, videre til Jevnaker og Sløvika og opp og ned på gamle veger med lunch på Sanner hotell.

Etter lunch kjørte vi videre på gamle veger til Grinaker vev. En gammel gård med manuelle og mekaniske vever. Veldig interessant.

Vi var 12 biler til start, og to biler kom helt fra vestlandet.

Etterpå var det middag, premieutdeling og hyggelig samvær. Kristian gikk av med førstepremien og vandrepopak.

Flott løp, det var arrangert av sønnene til Kristian Øiom.

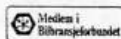
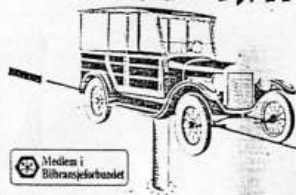
Torbjørn Grønvold

## ØIOM'S KÅROSSERI

BERGERMOEN

RING 11 374

KRISTIAN ØIOM  
DAGLIG LEDER



OPPRETTING — LAKKERING — HENTING AV SKADER

## Ford Y Junior

av Torleif Håvi på Røyse.

**På oppfordring fra nabo Thorbjørn Jødal skal jeg komme med historien om min gamle Ford Junior.**

Den står nå hos Torbjørn Grønvold, og er i trygge hender når restaureringsarbeidet har startet. Så det blir nok en kjøretur med Junioren igjen.

For da jeg var 4 år og flyttet til Hole i 1954, var dette familiens bil, og da hompet det godt på dårlige grusveier fra Gjøvik. Ford'n var det min bestefar Torleif, kalt "Tølløv", som kjøpte i 1935. Da hadde den gått som demonstrasjonsvogn i ett år hos Nordgaard Auto. Bestefar overlot bilen til sønnene i tur og orden, og far var tredje-mann. Og en kan tenke seg at denne Forden har blitt satt skikkelig på prøve. Far mener å huske at den gikk i 110 km/t på

Mjøsisen.

Far solgte bilen til Olaf O. Lehne i 1967, og han kjørte med den fram til 1970. Da trillet den ved et uhell fra Leinetriet og ned på stranda (flere hundre meter), men jammen overlevde den det også. Men like etter det ble den satt på låven.

Rent tilfeldig kom jeg bort i bilen igjen, og fikk kjøpt den tilbake i 1977. Så jeg har lenge gått rundt og tenkt mye på restaurering, men kom ikke skikkelig igang før Torbjørn tok saken.

Jeg sender med et par bilder. Det ene er av bestemor og bestefar i 1936. Stolte bileiere som har lagt skiene på skjermene til ære for fotografen. Det andre er fra garasjen til Torbjørn.

Jeg legger også ved historien som sto i Fremtiden i 1977 fra da vi hentet bilen på låven til Olaf O. Lehne.

Hilsen Torleif.



Disse bildene er tatt i garasjen hos Torbjørn Grønvold og her har det gjennom tidene blitt restaurert mang en gammel Ford - kanskje mest kjent hans egen FARMERS T Pick-Up.

Her er det John Erik Melbye som nikker anerkjennende på godt utført arbeide. Melbye har som flere av oss vet hatt flere av disse Model 40 og de er vel også den modellen av Ford i dag som ligger hans hjerte nærmest.



Det å restaurere en vanlig Model 40 er lett - når en ser hvor spinkelt dette er til sammenligning og så mye mindre. Mesteparten av det som mangler her må en lage, man kan ikke henvende seg til BOB DRAKE, for han har ikke noe til denne typen FORD, iallefall ikke å se i hans fine delekatalog.

Vi håper Torleif II er heldig med restaureringen og at vi får se den miniatyren av Model 40 på GOL under Scandinavisk Ford Treff i '92. Torleif har lovet oss det.

OLA.

HVORFOR REPARERER DU BILEN DIN SELV, BESTEMOR?

6847

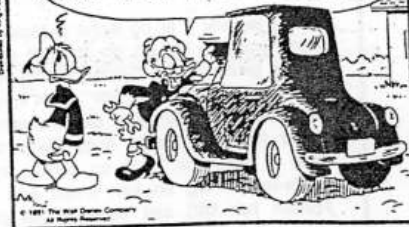


JEG MÅ DET, DONALD!



7-17

JEG FINNER INGEN MEKANIKER SOM ER GAMMEL NOK TIL Å HUSKE MODELLEN!



© 1981 The Walt Disney Company All Rights Reserved

# Model

# 40 OLA HEGSETH

TEKST:



Her skulle det ha vært mere stoff om Fords Model 40 - som måtte befinne seg blant dere medlemmer, men da det er noen som har sendt meg stoff, - så kan dette nummeret være det siste i denne omgang?

Da jeg kun har denne historien liggende i skrivende stund, så må dere nøye dere med en MODEL 40 Junior.

Bilen er en 1933 FOR Y JUNIOR av engelsk herkomst som i sin tid ble solgt av en Fordforhandler på Gjøvik, antar jeg. Som tidligere nevnt, så denne modellen dagens lys første gang i DEARBORN



Forden har siden vært i en og samme familie. Nå er det Torleif II Håvi fra Røyse utenfor Hønefoss som er i ferd med å få den tilbake på veien etter mange års hvile.

Tilvenstre øverst:

Bestefar og bestemor Håvi skal på skitur. Utstyret var ikke så fint dengang men de greide seg den gang også. Bestefarens navn var også Torleif. Bildet er tatt VARDAL i 1936.

Tilv:

Hamar 1947: Det er Torleif II's mor Margit som står utenfor Bilen.

Det kunne være greit å få innsendt flere slike gamle historier og det er jo slike gamle bilder vi liker, som Ivar Stav gjentatte ganger har sagt. På neste side ser vi fortsettelsen av historien om Forden, fra en lokal avis fra mandag 15. august 1976, men ennå skulle det ta flere år før den fikk en bedre tilvarelse, jfr. bildene på den tredje siden. Disse ble tatt under et garasjebesøk vinteren 1991, hvor klubbens Tekniske Rådgiver John Erik Melbye og undertegnet, var på de kanter.



Den gamle Forden og dens redningsmann.

# Skjebnen står gammel Ford bi enda en gang

43-åring fra Røyse kan rulle igjen

For 12 år siden kunne Fremtiden fortelle om en gammel Ford som på egen-hånd trillet nedover en poretåker, gjennom en kirsebærhage og så ut for en mindre fjellrabbe for så å legge seg tilrette nede på stranden ved Tyrifjorden ytterst på Røysetangen.

Eikeren som biddet kjøreturen gjennom kjøkkenvinduets hadde lite håp om å kjøre Ford'en mer. Men de gamle er eldst, stes det, og stor var hans glede da han kom ned på stranden og fikk se Ford'en ligge pent på siden med en bulk i den ene skjermen og en knust rute, mens motoren fortsatt putret og gikk.

Nå vel, bilen var som sagt gammel, og noe senere ble den plassert på en låve hvor den siden har stått gjemt og glemt med små sjanser til igjen å trille på lundeveien.

Men skjebnen er nå en gang lunefull. Bilens første eier, som bor på Gjøvik, har en sønn som er bosatt på Røyse, og ved en tilfeldighet fikk de vite at bilen fremdeles var i «live».

Etter en rask kontroll mente de at bilen kunne settes i stand igjen. Problemet var imidlertid at veien til låven var grødd igjen av busker og trær, og uter en gang måtte den ta en kjøretur gjennom buskuset, men denne gang ledsaget av sterke, men nensomme hender.

Og hvem vet? Kanskje kan den første eier igjen få en kjøretur med sin kjære Ford som hun for 43 år siden var så mektig stolt av.

# MØTEREFERAT

REFERAT FRA MØTE I RINGERIKE OG OMEGN MOTORHISTORISK KLUBB den 11. mai 1992.

Dette møtet ble holdt hos Biltilsynet og det ble gitt anledning til å få testet bremses, støtdempere, forstilling etc.

Selv om det var både surt, kaldt og fare for regnbyger, møtte det opp to åpne biler. Torbjørn Grønvoid i T-Ford 1919 og Dag Snekvik med Chevrolet 1926. Dag hadde også tidsriktig antrekk-lærfrakk, hansker og kjørebiller. Kristian Øiom kom "glidende" med sin sorte Buick. Og undertegnede



*Kristians sorte Buick 1938 blir kontrollert*

kjørte med Ford Anglia 1962 modell.

Det var dessverre ikke så stort oppmøte av gammelbiler, men noen medlemmer møtte også frem med sin dagligbil for å se og vurdere medlemmenes kjøretøyer. Redaktøren vår, Olav Rypdal, kom helt fra Oslo for å titte og for å ta bilder til avisen vår.

Fra Biltilsynets side stilte Ola Nerdrum, en blid og smilende kar. Siden jeg hadde den yngste bilen ble jeg vinket inn i hallen som førstemann. Støtdempere, bremses og forstilling ble sjekket av Nerdrum, mens medlemmene kommenterte og var med på inspeksjonen.

Hos meg ble det funnet en slark i et forhjulslager, men som Kristian Øiom hadde erfart på 60-tallet, hadde lagrene lett for å bli blåe ved for stramme lagre. Så en liten slark er bedre enn for stramt. Da



*Oppstilling rundt Torbjørns T*

jeg kjørte ut kom neste bil inn og fikk samme granskning. Og det kom mange vittige kommentarer, mens vi alle var med og sjekket. Slik som da det ble registrert 01 på støtdempertesten (00 er dårlig og 100 er bra) på begge hjul foran. Da var det en som sa: De er i hvertfall jevne, og alle fikk seg en god latter.

Totalt ble det registrert: Ett slarkete hjullager, en "sliten" styresnekke, to slappe støtdempere og en kingbolt som bør skiftes.

Etter kontrollen ble det overrekkelse av boken *Made in Norway ?* - skrevet av Christian Stokke og Øistein Bertheau. Og så tok Torbjørn en kjøretur, slik at besiktigelsesmann Nerdrum, fikk føle hvordan pedal-Ford med togiret bakaksel virket. Og fort gikk det, ett par runder rundt på plassen og bortover mot Georg Bentzen bygget, Torbjørn smilte og forklarte - Ola Nerdrum virket ikke fullt så selvsikker, der han satt, helt åpent og uten sikkerhetsbelter. Men da de parkerte etter turen og vi flokket oss rundt dem, kom smilet fram igjen. Og Nerdrum innrømmet at han hadde gammelbil selv, en eldre Opel Kaptein, som med tid og stunder skulle pusses opp. Øyner vi ett nytt medlem tro ?

Hvis noen lurer på om det ble mangellapp på noen av kjøretøyene, så må vi innrømme at Biltilsynet ikke tok fram skriveblokk, siden vi kom frivillig. Men som det ble sagt: Enkelte sikret seg noe å gjøre i ledige stunder.

Sekretær

Ulf Gusgård

## Har du hørt ?

Ved et besøk i Vikersund den 25. april, traff vi Gunnar Kjemperud på Shellstasjonen der. Gunnar, som mistet flere biler i en brann for noen år siden, gir seg ikke så lett. En av bilene han mistet var en velholdt Pobeda, men til denne hadde han også en delebil som ikke var hentet. Nå er delebilens ferdig restaurert ! Opprinnelig var dørene skadet, slik at vann var lekket inn i bilen, og ødelagt interiøret. Han har skaffet dører og interiør, pluss at rust og bulker er utbedret. Bilen har fått sitt opprinnelige F-nummer, og fremsto i en pen lys blå farge. Vi synes det er veldig artig at noen gidder å ta vare på 50-tallets vanlige biler, hva med alle Moskwitser og Skodaer ? Vi får også snart problemet med Lada og Polski biler, blir noen av disse tatt hånd om ? I allefall - gratulasjoner til Gunnar !

Vi passerte forbi Veme ivår, og vi svingte oppom plassen til Harald v. Tangen som døde for noen år siden. Der sto det som kjent igjen en rekke biler og deler, og det var en viss interesse i klubben for å ta vare på noe av dette. Bl. a. sto trekkvognen til "Ormen Lange" der, en Faun som kom hit med tyskerne under krigen. Denne hadde fått ny førerhytte til tjenesten foran "Ormen Lange". Nå var plassen helt rensket, det var kun noen hjul i en liten haug. Hytta der Tangen bodde, var brent, og det så ut som det skulle pløyas på jordene der. Vi så ikke folk, og gjorde heller ikke forsøk på å finne ut hvor alt var blitt av.

### Mer om tråbiler

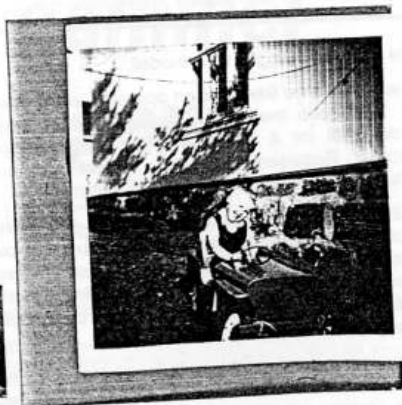


Vi har kjøpt mer Tempodeler. Den 175 motor som ble overhølet i vinter, skal få plass i ei ramme fra en 1965 Taifun. Dette er siste utgaven av Tempo med de "gamle" Sachs motorer (125/150/175). Etter denne kom Sprint og senere Fighter, og disse hadde tysk ramme fra Hercules.

I vår, i hetebølgen i mai, hørte vi umiskjennelig "Tempolyd" en lørdag vi sto og grov i hagen. En Tempo Transport ble observert ved posthuset like ved. Ved nærmere undersøkelse viste det seg å være en 1952 mod. med Villiers 125 ccm motor. Sykkelen hadde også gammeldags Webbgaffel, og eieren mente at Øglænd her hadde benyttet deler fra gammelt lager. Sykkelen var helt strøken, og eieren hadde brukt 7 år på restaureringen.

Mer om Karud: Otto Karud er som vi meldte i forrige utgave, konkurs, og er slått sammen med Cylinder service Motor. Anlegget i Frysjeveien er fraflyttet, og firmaet er etablert i nye lokaler i verkseier Furulundsvei 9 på Alnabru. Tlf 02 302200.

Historisk Racing har til nå vært åpent for biler produsert før 1966. Nå kommer det etter det vi har oppfattet fra Sverige, en ny klasse for biler fra 1966 til 1973 ! Dette betyr at "legendariske" biler som Ford Escort Lotus kan benyttes, og at de nyere Mini Coopers får konkurranse av Fiat 850 og 850 Sport Coupe..



Fra Kjell Thon har vi fått låne disse bildene. Bilen av jeep-type, var Kjells, men var hjemmelaget. Bilen ser ut til å være en vellykket kopi av Willys. Den andre bilen var lånt. Kjell har også en tråbil på lager, også denne hjemmelaget, men det er ikke samme bilen.



# Museumsbesøk

Vi har besøkt Hunderfossen med tilliggende attraksjoner i ferien. Familieparken er mest for de små, men for de over 6 år er det mulig å kjøre "veteran", elektrisk drevet, i NAFs trafikpark.

En av de store attraksjonene er Il Tempo Gigante, som er utstilt i et glasshus. Det gode været gjorde det vanskelig å se bilen pga. gjenskinn i glasset. I et lignende glasshus var det også utstilt en Le Zebre, maken til Drangsholt (NVK) sin. Denne bilen hadde ingen plakater eller noen annen informasjon, men vi mener å huske at den ble kjøpt fra utlandet for noen år siden, og at den i samlingen har selskap med den Wanderer Pupchen som Torbjørn Grønvold eide tidligere.



GM lastebil 1931 i utstillingshallen

Norsk Vegmuseum er som kjent åpnet i juni i år, og vi avla også dette et besøk. For oss fra Ringerike er det spesielt artig at Engerodden Skysstasjon fra Ådal er gjenreist på museumsområdet.

Det er bygget en ny museumsbygning, og i denne er vei-historie fra tidligste tider dokumentert. Det er mange bilder av veianlegg, og dette gjør at man trenger tid for å studere alt. I en stor hall er en del materiell utstilt, mye av typen veivalser, veihevler og snøploger, men også lastebiler, personbiler og motorsykler. Det er også utstilt en Landauer som er utlånt fra Ringerikes museum, men denne vet man lite om. Den ble visnok kjøpt på auksjon en gang i tiden av en Hurum, men mer informasjon ville museet være takknemlig for.

Ute er noen miljøer gjenskapt, som nevnt er Engerodden på plass, og en campingplass fra 60-årene er anlagt. Her er kiosken fra Åsteløkken ved Otta plassert, og museet tilbyr camping til



"Veterancamping" og Consul m. tilhenger

"veteranpriser" for de med tidsriktig utstyr.

En gammel veistasjon er også komplett på plass, Høydalsmo fra Telemark. En koselig museumsbetjent fyrte opp bensinmotoren for oss og demonstrerte at dreibenker og bormaskiner osv. fungerte. Veistasjonen hadde også dynamo for lysanlegget. Og obs, alt gikk med reimdrift med overføringer og aksler i taket!

Lysaker Gjestgiveri er også flyttet hit, og der er det kafeteria med god mat.

Vi synes at dette er blitt et flott museum, som absolutt er verdt et besøk. Det vi savner, er mer informasjon ute i selve anlegget, plakater på bygninger og maskiner, men dette kommer kanskje etterhvert?



Beltebil i et lagerskur. Hva er dette?

# Bøker vi har lest

Når organisasjoner eller foreninger jubilerer, gies det ofte ut en bok eller et skrift. To av bøkene vi har lest, er slike.



(Over) Spektakulære Scania med hastverk under bakkeopet på Norefjell.

Norges Bilsportforbund er 60 år, og har utgitt en flott bok. Her er det ikke så mye historikk, men hver gren innen bilsport er beskrevet, fra gocart til dragracing! Mesteparten av boken er omtaler av de mest kjente bilsportsutøvere, og her får vi et nærmere kjennskap til personer vi kanskje bare har hørt om. Videre er det interessant å lese om hvordan de forskjellige egentlig startet sin karriere.

Kjente motortrimmere er det også blitt plass til, dette er mekkegutta som opererer bak sjåførene.

Sist i boken er det en oppslagsdel, der vinnere av de største løp og norgesmesterskap er listet opp.

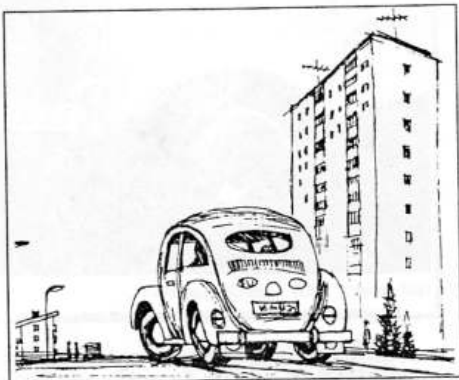
Denne er en flott bok, og med masse actionbilder både fra gamle dager og nyere tid.

Boken heter "60 år med norsk bilsport", og er skrevet av Geir Svardal. Hvis du ikke får tak i boken i

bokhandelen, kan den bestilles fra Norges Bilsportforbund, tlf 02 650070.

En annen forening som jubilerer, er **Bilimportørenes Landsforening**, som er 75 år. Her har man utgitt en historisk oversikt i bokform. Det er tatt utgangspunkt i pionertiden før 1. verdenskrig, og boken forteller om bilimportørenes "evige" kamp mot myndighetene om bilavgiftene. Et annet stridsspørsmål er bruktbilimporten, som foreningen av naturlige årsaker ønsket å begrense. Systemet med kjøpetillatelse for å kjøpe bil er også viet stor plass.

Boken gir et godt bilde av bilimportørenes og norsk bilhistorie, og den er spekket med bilder og reklameklipp av gammel og nyere dato. Boken er skrevet av Jørgen Seemann Berg, og har tittelen "På krøttersti og motorvei". Den kan bestilles gjennom Bilimportørenes Landsforening, tlf 02 202006.



Den siste boken denne gang er ikke egentlig en bilbok, men en underholdningsbok for barn, "Barnas Beste Baksetebok". Den er en del i serie fra Cappelen's "Barnas Beste", som våre barn abonnerer på. Denne boken inneholder en rekke små historier om og med biler, fra Bertha Benz første kjøretur via grevlingen som ville bli bilmekaniker til en søt fortelling av Anne Cath. Vestli om Aurora og pappa på pappas første kjøretur. Historiene er varierte og noen passer best for de minste, mens andre passer for de som er litt eldre. For de som liker å synge er det flere viser for familien på biltur.



Allerede i 1949 markerte Motorliv at omdreiningene på avgiftsskruen hadde begynt for bilens vedkommende. Fremdeles var avgiftene lave etter vår målestokk i dag, men det skulle bli værre.

# TTT

## REFERAT FRA TREFF TIL TUSEN PÅ VIK CAMPING, HØNEFOSS 14-16.92

Treff Til Tusen (T.T.T.) holdt i år sitt 5-årsjubileum på Vik camping i Hole. Dette treffet er åpent for biler over 20 år og med motor under 1000 ccm. Som arrangører står noen entusiaster fra Norsk DKW-Union, Club Renault Norge, GammalSaabens Venner og Norsk Mikrobil register.

Mottoet til T.T.T. er: **Smått er flott**. Treffet startet på fredag 14. august kl 15:00, med innregistrering og utdeling av hytte for dem som trengte overnatting. Det var også salg av vaffer, og både varme og kalde drikkevarer. (Undertegnede reiste på kveldsbesøk,



BMW Isetta

og koste seg med deilige varme vaffer med syltetøy, en stor kopp te og trivelig gammelbilprat).

De fleste deltagerne kom på lørdag den 15. Da startet innregistreringen kl 08:00, matserveringen (varm "drive-in Gulasj") skjedde kl 11:00 og start av løpet foregikk fra kl 12:30 med ett minutt mellomrom i to retninger, slik at vi møttes på veien. Mellom innregistrering med utdeling av startnummer, messingplakett og startdokumenter, gikk deltagerne rundt og hilste på hverandre og tittet på alle kjøretøyene. I år møtte 65 biler til start, men ikke alle deltok da noen hadde fått problemer med bilene sine.

Ved start fikk alle utdelt veibeskrivelse, og løypa i år var 56 km. Den gikk forbi Helgelandsmoen, til Snyta, gjennom Hønefoss sentrum og opp til Domus. Det var innlagt 11 poster i reiseruta. Noen var ferdighetskonkurranser, mens andre hadde spørsmål som passet både for unge og eldre. Det ene spørsmålet



Mange biler og mye folk, fra treffplassen

var: hvilken farge har MAX-MEKKER, og da var det en fordel å ha barn i bilen eller sett barne-TV. Svaret var blåfarge, men for dem som ikke visste svaret var det mulig å tippe, da det var satt opp tre svaralternativer på alle spørsmål.

Ved Domus i Hønefoss var det laget en "VIP-parkering" hvor bilene ble utstilt for publikum, mens deltagerne kunne benytte sjansen til å handle grillmat til kveldens grillfest. Fra Domus gikk veien tilbake til sentrum, mot Åsa og opp bakkene til Damtjern hvor to av våre medlemmer (Kai Martinsen og Reid Frølich) bemannet en ferdighetspost i rygging. Jeg fikk problemer med koking av kjølevesken og måtte raskest mulig sette "nesa" nedover bakkene igjen. Herfra gikk turen mot Sundvollen og etter noen avstikkere kom bilene tilbake til utgangspunktet - Vik camping. Her var siste kontrollpost: Sjekking av vognkort, førerkort og om varseltrekant var med i bilen. Siden de startende startet vekselvis i to retninger, kjørte halvparten av kjøretøyene motsatt av den veien som jeg har beskrevet.

Etter innkomst og levering av svarskjema ble det tid til å beske deltagerens kjøretøyer, og vi stemte på treffets publikumsfavorittbil. Det blir en for lang liste å nevne alle bilmerkene som deltok, (møt opp neste år og se selv) men jeg vil nevne Hans-Jurgen Bosse med hustru fra Danmark som kom med sin lille Henkel 1959 modell (jeg tror det var 3. året de var med i år).

Ved åttetiden på kvelden startet premieutdelingen, med publikums favoritter, juryens favoritter og femårs deltagerplakett for dem som hadde vært med på alle treffene. Etterpå ble det premier til alle bilene som fullførte løypa. Og det foregikk på denne måten: Det var laget et stort premiebord og den som kom på 1. plass fikk velge først, så var det 2. plassen sin tur, 3. plass, 4. plass og så videre. Den "fineste" premien som ble utdelt var en Defa



Ulf liker Anglia, her en hvit utgave



Norskprodusert "El-bil" typegodkjent som mopedy

3000 bilalarm. Ellers så var det mange forskjellige premier. Abonnement på bilblader, lekebiler, gensere, motorolje (4 liter), vesker, skrivemapper i skinn pluss mye mer.

Etterpå ble det grilling og "fullfart" utover kvelden. De siste deltagerne reiste hjemover på søndagen. En stor applaus til arrangørene for Treff Til Tusen,

og mange ser nok allerede fram til neste treff. Så for dem som har, eller restaurerer biler som passer inn i T.T.T. sine kriterier, møt opp neste år og opplev en uforglemmelig atmosfære.

Sekretær

Ulf Gusgård

## Nytt fra Forsikringskomiteen.

### UNI-Storebrand er ikke konkurs !

LMK-Forsikringen er like god som før. Alt bråket med UNI/Skandia aksjene har ikke noe med forsikringsordningen LMK-UNI å gjøre. Det er eierselskapet som har problemer.

Vi i vår klubb har vel ikke behøvd å belaste forsikringen så mye i år. Jeg kjenner bare ett tilfelle, en hjemtauing, men den var også langvegs. Forsikringen var i orden, så jeg tror det løste seg bra.

Desverre brant det en låve i Vestfold i vår, der sto det visst mange gammelbiler. Dette er noe som kan hende både deg og meg ! Har du sørget for å ha LMK-Forsikringen i orden ? Både gromkjøretøyet og objektet du kjøpte på loppemarkedet sist.

Restaureringsforsikring koster jo bare kr 200.- pr. år, enten du skruer på en T-Ford eller en Rolls-Royce. Og på alle delene i kjelleren kan du tegne lagerforsikring for bare kr 150.- Dette er så billig at mange flere burde tegne slik.

Har du foresten sjekket at du som LMK-medlem og er UNI-Storebrand kunde har fått LMK-rabatt på øvrige forsikringer på 8 % Dette er en ekstra rabatt fordi veteranfolket er forsiktede mennesker.

Husk også å melde fra til LMK hvis du selger et

kjøretøy som har LMK forsikring, så vi kan holde arkivene ajour.

Ta en prat med Kristian om forsikring av øyestenen!

Vi har fått noen nye kjøretøy med forsikring i sommer.

Ole Martinsen er ferdig med et par MCEr, deriblant en nydelig Harley-Davidson.

Knut Haugan har fått skilter på en HD til.

Reidun Parken har registrert si -61 Renault Dauphine, dette er en fin originalbil med lite km.

Åsmund Martinsen har fått skilter på sin DKW A 1000. Denne bilen har gått i Hønefoss distriktet i mange år.

Lars Smerud har kjøpt 1919 T-Ford i Vestre Brandbu. Denne bilen har gått som drosje i Brandbu. I 1935 ble den kjøpt til "Vestsia" for bruk til drift av vedkapp ! Nå har den fått nytt liv, som pick-up, baksete m/m er desverre borte. Lars fikk et lynkurs på telefon om kjøring av Pedal-Ford, og hentet den dagen etter, og kjørte den på egne hjul hjem. Tøft gjort !

Kristian

## Gjestetekst:

Unødvendig å presentere dagens bilekspert nærmere: Eldar Vågan fra Toten er ikke bare bilhøgger i Vazelina og revy-mann, men har et svært kjærlig forhold til biler. Fra platestudio har han sendt oss denne:



— Første gang du kjører Bedford?



## Vinnertekst:

— Jeg er ikke interessert i din overliggende kamaksel!

Innsendt av Jan Holme, Haugenesveien 17, Fevik.

Mye viril og sex-sylindret humor denne gang, og mange sengehester under panser og dyne. Fart og spenning i sengen i «drømme-bil»; ble paret «tatt på sengen» eller sovnet de ved rattet? Også leserne foreslo utgaver av Bed-forder, samt Ford Siestaer. Noen av de galeste og originaleste:

- Ekstraservice? Nei, det er Kjell det!
- Dyna varmes av dynamoen.
- Firehjuls dymetrek, Margit!
- Seivfølgelig venter jeg meg ikke noe første kvelden vi går ut!
- Jo, det er lovlig å kjøre uten kyskhetsbelte.



I 1932 markedsførte bilfabrikanten «The Graham-Paige Motors» i Detroit en bil som de kalte «The Blue Streak», eller «BLÅSTREKEN». Langa sidene malte de fiskeskjell i alle regnbuens farver.

2

© 1982 United Feature Syndicate, Inc.

# Er vi treige og sidrompa ?

Av Kristian Øiom.

Grans Marken er avviklet med masse underholdning, gjøglere, oppvisninger og veteranbilutstilling. Masse folk og stor stemning. Vår klubb ble innbudt av Gran Handelsstand til aktivitet på marken. Vi ble omtalt i deres avis som er utgitt i 27 000 eks., og annonsert over Radio Hadeland m/m. Over 45 veteran bil og MC eiere ble innbudt til møte kl 19.00 i Gran sentrum, som for anledningen var omgjort til gågate og veteranbilparade.

Kun 5 biler stilte ! 3 stk. Øiom, Mai og Knut, og Dag kjørte helt fra Hole, Reid kjørte Buick'en min.

Hvor F... var dere, er godstolen for dyp eller tåler ikke grombilen/MC fingrete mennesker ? Og spesielt dere hadelendinger, dette var jo i deres distrikt og nærmiljø.

Hvis hver enkelt tenker slik at JEG behøver vel ikke å gjøre noe, dette får andre ta seg av, så blir det bare ikke noe. Det finnes ikke noen andre. Dette er deg og meg og vi alle.

Hva har vi klubben for ? Er det bare for å få billig forsikring, at noen ordner gammelskiltregler, krangler med myndigheter osv, så JEG fortsatt kan kjøre med grombilen/MC, når jeg vil. Hvis den bare skal stå i garasjen og pusses på, så behøver jo ikke noen ordne med noe.

Nei folkens, få opp ræva fra godstolen og bidra med litt til fellesskapet.

Har du prøvd gammelbil/MC på en fin høstkveld som denne, kjølig og klart, da trives den så godt at det er en fryd å kjøre.

Dette får være nok utløp av edder og galle i frustrasjon etter gårskveldens fremmøte. Klokka er nå 06.00 lørdag morgen, så nå reiser jeg på loppemarkedet. Der treffer jeg mange sanne entusiaster, håper vi møtes.

Hilsen Kristian

PS.

Jeg skal gjerne be hver enkelt om unskyldning, hvis jeg bare får en reaksjon. En storm av protester ville glede oss alle.

DS

# Sommerens Markeder

Til sommerens aktiviteter hører markedsbesøk. For oss som ikke har noe kjørbart, er dette også en fin måte å holde kontakt med miljøet.

Det er en ting som er felles for alle markeder vi har



Ulf på Biri med Anglia vare 1967

vært på, og det er at været har vært utrolig bra, på samtlige! Det er ingenting som er så trist som et marked i øsende regnvær, så dette vil friste flere til markedene neste år.



På oppstillingen fant vi denne MB 220

Det begynte med Ekeberg i mai. Der var det blitt utrolig stort, og enormt med folk. Været var riktignok

litt kjølig, men det så ikke ut til å legge noen demper på godtdolks kjøpeyst.

Neste var Gardermoen 29. mai. Da hadde tropesommeren startet for alvor, og selgerne klaget på liten kjøpevilje blandt et svettende publikum. Is og brusselgerne var fornøyd. Markedet var ikke så stort, med det var en stor utstilling av biler og MC. Nærheten til flymuseet, gjorde at flere fly var på vingene og hadde oppvisning.

Etter sommerferien var det Mjøsklubbens tur på Biri travbane. Her virket det som om at det var orden og system i innkjøringen og parkeringen, men det glapp litt inne på banen. Det ble langt å gå, men det som var fint her, var at alle selgere hadde skilt med navn og adresse, og evt telefonnummer. Dette gjør det enkelt å komme i kontakt med selgere også etter at man har reist hjem, de lure noterte seg navnet der de var i tvil om et kjøp. Også her var det stor parkering med biler, og noen klubber hadde også lagt møter hit, slik at man kunne slå to fluer i en smekk. Bildene er fra Biri.

I dag har vi vært på sesongens siste marked, Ekeberg i september, og litt før vi har fordydd alt, er inntrykket at nå er dette blitt så enormt at det snart ikke går an å få med seg alt. NVK hadde lagt mer vekt på å organisere selgerne i gater, men med Ekebergs interne veier og kuperte gressbakker, blir det litt vanskelig likevel. Noe som var veldig positivt, var at selgerne var sortert med krams nederst og deler øverst. Likevel var området med deler nå like stort som det hele var i vår. Det måtte bli kaos. Før alle hadde kjørt inn, begynte noen å kjøre hjem. Innkjøringen er trang, og en camping-plass er ikke som en motorvei, folk og biler sto overalt og stanget.

På alle markeder synes vi at vi ser samme tendens, det blir mindre deler til de riktig gamle kjøretøyer, og mer til 50 og 60-talls. Selgerne har mer orden, selv om mange enda bare setter fram kasser fulle av diverse deler, uten å vite hva de er til. Når det blir så stort som Ekeberg, er det ikke mange som gidder å rote gjennom alle kassene. Hvis man ikke ser noe av interesse ved første blikk, går man forbi. Prislapper og plakater med tekster er fint, selgerne er ofte opptatt med andre. Noen går fra alt og setter opp en lapp med at de er tilbake kl 11, de tapte nok flere salg, i tillegg var det vel litt svinn.

Vi synes likevel at marked er veldig gøy, selv om vi ikke har funnet på langt nær alt av det vi kunne tenke oss å kjøpe, vi kommer igjen til neste år.

Red.



# VETERAN-MARKEDET

## A-Ford-Deler

til fornuftige priser

- og med høy kvalitet.

Over 700 deler nr. på lager!

Rustsveisedeler i godt utvalg  
Overhaling av komponenter ved  
egget verksted: Starter/dynamo,  
fordelere, styresnekker, girkasser,  
kardang osv. Mengder av brukte  
deler for salg og bytte, har også  
noe brukt til V8.

Ordrettif. 033/32 925 mandag-  
fredag kl. 9.00-15.00 og/eller  
17.00-20.00

Dessverre ubemannet noen  
dager/kvelder, men da med  
telefonsvarer og fax.

Vi sender over hele norden!  
Besøk kun etter avtale.

Erik Storm-Olsen  
Marinøveien 14, 3173 VEAR  
Tlf.: (033) 32 925

## BIL KJØPES

Buick åpen syvseter 1931 mod. ønskes  
kjøpt. både prosjekt og ferdig bil av  
interesse.

Herv.: Dag Kjeldsberg,  
tlf. 033-48056

MGB - RGT ønskes kjøpt. Ønsker også  
kontakt med en MG-klubb.

Herv.: tlf. 02-27 69 62 e.kl. 16.30.

PV fra ca. 1960 med B 16 motor.

Utrykningspolitiet ønsker å skaffe seg en

PV som tilnærmet er lik de første

Volvoene de kjørte med. Bilen bør være  
sort eller mørk blå, delvis eller helt  
restaurert.

Norges Automobil-forbund (NAF) ønsker  
seg en åpen fire seter fra 1924, det året  
NAF ble startet.

Herv.: Thorleif Rønningen,  
tlf. 02-34 14 00 kontor, 02-78 35 83  
priv.

Ønsker å kjøpe Ford A Phaeton 1928 eller  
1929 i god registrerbar stand. Må kunne  
brukes slik den er. Ingen fantasipriser.

Ønsker svar med bilde.  
Herv.: Einar Gjertsen, Halsabrotet 54,  
5463 Uskedalen, tlf. 054-86325

## Radiatorproblemer?



Vi har reparert og laget nytt  
helt siden veteranbilene var  
nye! Eneste verksted i landet  
med egen register produksjon.  
Flere "tidsriktige" typer - og  
alle størrelser. Ring for  
nærmere opplysninger.

## Bil & Radiator A/S

Tlf. (02)37 63 08

Fax (02)37 85 93

Københavngt. 2 - 0553 Oslo

Alt i rep. og produksjon av  
radiatorer, varmeapparater,  
oljekjolere og intercoolere.

## BATTERIER

### TIL BIL OG BÅT

Spesialpris til medlemmer  
av Norsk Veteranvogn  
Klubb og abonnenter på  
VETERAN

*Kontakt oss  
Det lønner seg!*

LARSEN & STIKBAKKE A.S  
Nils Hansensvei 14 Bryn  
Telefon: 65 38 19

## BILDELER

## KJØPES

Til MB 170H (W28) ønskes hjulkapsler,  
originalredskap, hovedlyskaster og  
askebeuger. Er også interessert i alt annet  
til denne bilen.

Til 190 SL ønskes V/H pyntelist (under  
dørene), V/H endebeslag foran kalesjen  
og felgringer.

Til MB 200 (W 110) kjøpes dør- og  
vinduspakninger, samt deler til  
varmeapparat og vindusviskere.

Herv.: G. Rolfsrud, 6062 Bramdal,  
tlf. 070-93052

Til VOLVO Amazon 67 kjøpes bremsekam-  
forsterker montert på innerskjermen.

Herv.: 05-37 04 55



Koffert til bagasjebrind for veteran  
m/fasong som passer til avrundet stuss:  
Herv.: Terje Bøe, tlf. 02-99 34 42 kveld.



Forgasser til Opel 1911-12.  
Messing. Stor. Delen ved siden av  
flottarkammeret har fasong omtrent som  
et timeglass.  
Herv.: L.Aas, tlf. 02-56 76 60 dag,  
02-28 45 57 kveld.

## BILDELER SELGES

Buick bakaksel m/kardangrør, dekk, felg.  
Herv.: Guttorm Røy, 2032 Maura,  
tlf. 094-22689 e.kl.18.

2 stk. frontruter til VW boble 60 mod.  
1 stk. frontrute til boble 68 mod.  
1 stk. frontrute til SAAB 96 totakter -  
kr. 300,- pr. stk.  
Støtflanger bak til boble 70 mod.,  
kr. 400,-.  
Herv.: Kjell Tønnes, tlf. 066-30947

### Deler til Fiat 509:

Motor; gearkasse, forstilling,  
2 hjul, radiator m/kappe, styresnekke og  
panser. Rammen følger også med, men er  
kappet ved fremre bakre fjærfeste.  
Alt selges under ett for kr. 4000,-.  
Herv.: Olav Rypdal, Solli grenda 29,  
0491 Oslo, tlf. 02-22 68 01

## MC-DELER SELGES

Framhjul m/bra dekk 17" - kr. 450,-.  
Sadel kr. 300,- til Tempo Fighter + kick  
til NSU 250, som ny, kr. 250,-.  
Herv.: Kjell Tønnes, tlf. 066-30947

### Diverse kjøpes/selges/byttes

1954 International, restaureringsobjekt  
selges.  
Herv. A. Lenes tlf. 03/994488.

Motor barkspeade. Brukt av tømmerhog-  
gere på 1950 tallet, samt 2-manns mo-  
torsag ønskes kjøpt.  
Tlf. 06/989478

Clutch lager, veiver til Sachs, CZ, Villiers  
byttes/repareres.  
Tlf. 06/989478

Ervinrude båtmotor, årsmmodell et sted  
mellom 1920-30 selges.  
Sigurd Hansen, 2256 Grue Finnskog  
Tlf. 066/45541, kveldstid



Hovedlykter - ukjent merke. 1 glass  
mangler, ellers OK stand. Diameter 18 cm.



Baklampe "Rubbolite model 17".  
Gummilykt, nyprodusert etter original og  
klassisk engelsk modell.  
Herv.: tlf. 02-28 45 57 kveld

Studebaker 1931. Alle deler, bortsett fra  
karosseri, som brant opp.  
Herv.: Thorleif Rønningen,  
tlf. 02-34 14 00 kontor, 02-78 35 83  
priv.

En del veteran båtmotorer selges. Fra  
1920 - 1965.  
Herv.: tlf. 034-80238

Veteran bensinmotor til:  
1928 Chevrolet, 4 syl. + div. ting.  
1946-52 mod. Chevrolet, 6 syl. + div. til  
1947 mod. 4-dørs.

1928 Dodge Durant, 4 syl. m/magnet.  
1929 Studebaker Efskin, 6 syl. + div.  
deler.

1951 MB 170, sideventil.  
Alt selges billeg.  
Herv.: tlf. 066-35 655

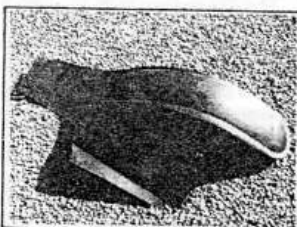
10 gamle bilskilt (trolig fra siste  
verdenskrig) - gullfarget med sorte tall.  
Alle skilt femsifret uten bokstav.  
Herv.: Gjertsen, tlf. 02-28 12 28

LUCAS modell "Landalite T 51"  
(selvgenerende), meget helt og fin pr -  
messing og stål. Passer til bil fra 1908 -  
1914. Selges til auksjonspris.  
Herv.: Tlf. 02-28 45 57.

5 stk. dekk 650 x 19 "Cooke" sorte. Bare  
kjørt noen få km. Selges grunnet kjøp av  
"white-sides".

Motor JAGUAR XJ 12, forgassermodell  
m/automatkasse og komplett forstilling +  
radiator.

KUN kr. 10.000,-.  
Herv.: Espen Volle, tlf. 02-67 67 45



Fabr. ny forskjerm til ukjent bil. Ca.str.  
som T-Ford (men det er det ikke).  
Herv.: Michael Falch,  
tlf. 02-29 63 56

TIL FORD: 2 stk. A-Ford motorer  
1 stk. B-Ford motor, gearkasse  
3 stk. A-Ford ekehjul  
2 stk. Ekehjul V-8 1930  
1 stk. Foraksel A-Ford  
2 stk. venstre skjerner  
1 stk. Gengaspotte Corolex KOL  
Snovesla Studebaker-motor 1940. Prs  
20.000 kr. Utombordare Penta 12 HK  
1940. Ev. bytte mot restaurert og  
kjøreklar motorsykkel.  
Herv.: Kennert Sjøberg, PL 2025,  
370 12 Hallabro, Sverige,  
tlf. 0454/54018 kl. 18-22.

### norsk motorveteran

Instruksjonsbøker selges. Mercedes  
170 S-V (ny), Wolverine Six, 1950 Buick,  
1962 Consul, Cortina, Taunus P7  
(mangler perm), Ascona A (1.6), 1966  
Toyota Crown, Simca 1301/1501, Audi  
60, Renault 16, Toyota Corona MK II.  
Herv. Tlf. 061/64164, e.kl.16.00

Brosjyre til 1952 Mercedes 300 kjøpes.  
Herv. 061/64164, e. kl. 16.00



## Biler kjøpes

1930 Chevrolet last rest. Objekt ønskes kjøpt, helst komplett, men også interessert i deler.

Svein Nyhus, 3536 Noresund (Buskerud)  
Tlf. 067/46220

1969-72 Mercedes Benz 280 S/SE m/ takluke i meget god stand kjøpes.  
Henv. tlf. 09/259192 e.kl.16.00.

## Bildeler selges

Til Moskvitch 401, 402, 407 (60 talls) selges følgende ubrukte deler: motordeiler, pakninger, emblemer, jekk og illustrerte reservedelskataloger for alle modeller (også for Volga M-21), instruksjonsbøker. Til Opel Rekord (tidlig 60 talls) selges følgende deler: speedometer (som nytt), hjulkapsler, utvendig speil, lysbryter mm. Til Chevrolet 1957 HT Bel Air selges speedometer og ur (rektangulært). Til Ford Crown Victoria selges 1 stk. tenningslås med 2 nøkler, originalt og i perfekt stand.

Priser avtales pr. telefon 07/573343 (Tommy Paulsen)

Bakpart til 1929-30 Chevrolet Phaeton + noen andre deler til samme selges.  
Henv. Tlf. 05/266274 e.kl.15.00

Diverse deler selges. Deler til 1950-52 BUICK Super/Special: Fordeler til rekkeåtter, dobbelt instrument (temp/oil press), grilltenner. Ny støtfanger bak til CHEVROLET Chevelle Concourse stv. 1969. Ny bremskraft-forsterker til CHEVROLET Apache C 40 1961. Nytt rep.sett til vannpumpe til PONTIAC 1949-52, 6 eller 8 syl. rekkemotor.

Skriv eller ring til:  
Kjell Myking, Postboks 10  
5212 Sjøtland  
Tlf. 07414

Div. deler til 1938 BMW 326 og 1967 NSU 1000, starter, støtfanger og varmeapparatmotor til Wartburg, og 2 stk. SU forsgassere med innsug til Morris Mini selges.  
Henv. Trond Bakken, tlf. 061/28219

Diverse deler selges: Forstilling til 1947 Chevrolet person og til 1944 International pick up. Komplette taklamper til 1965 Opel Rekord. Frontrute til 1959 Opel Rekord. Motor til 1939 Chevrolet person. Jeg har også noen deler til 1958 Saab toakter.

Sigurd Hansen, 2256 Grue Finnskog  
Tlf. 066/45541, kveldstid

1960 2.5 l Opel motor (KAPITÅN) evt. m/ parkasse, selges.  
Henv. 061/75783 (Reidar Bakke)

Til Morris Mini: 4 bra vinterdekk på felg pluss 2 slitte sommerdekk på felg selges samlet.

Henv. tlf. 02/105484 e.kl.18.00

Diverse bildeler selges: 2 stk. dører, hengerfeste, dekk og felger til 1969 Ford 12 M, frontrute, sideruter, dører, forskjerm, baklykter, felger til VW boble 1953-1969, panser, koffertlokk, lykter til 1968 Volvo Amazon, 1700 motor, frontrute, baklykter og speil til 1968 Opel Rekord. Panser, koffertlokk, frontrute, bakrute og støtfanger til 1964 Ford Corsair. B 16 motordeler, girkasse, drivverk m.m. til 1960 Volvo PV.

Kremreim i Follo,  
Brekkeskog 25, 1430 Ås, tlf. 030/30524, også kveld.

Til 1960-66 Ford Anglia selges ny venstre forskjerm + innerskjerm, flott innredning, støtfangere m.m.  
Henv. tlf. 03/138200

Diverse nye deler selges. Til Opel Blitz. Nye sideskjørt montert av 3 deler, punkt-sveiset og presset som original. Avlange skruerull og utstansinger ferdig. Til Chevrolet 1927-1931. Nye sideskjørt (plate mellom karosseri og stighbrett) presset ut med felt på siden, buet vinkel foran og skarp knekk bak. Alle avlange skruerull er ferdig utstanset. Til Opel 1936 P4. Nye støtfangere presset ut lik originalen, firkantede skruerull ferdig utstanset. Slipt og maskinpolert klar til fornikling. Super reproduksjon! Passer muligens flere modeller. Til Chevrolet 1928. Nye stighbrett presset lik originalen med forhøyning rundt kanten og utpresing ved forskjerm og ferdig utstansede firkantede skruerull og påsveiste braketter under. Opel Olympia/Rekord 1953-1957. Deler som overveies satt i produksjon dersom tilstrekkelig interesse: Nye støtfangere, nye kanaler med jekkfester og gulfplater med utpresede forsterkningsprofiler. Til Chevrolet Roadster 1925-1928. Nytt roadsterkarosseri vurderes satt i produksjon. Du behøver kun et komplett chassis med torpedoseksjon. Be om gratis brosjyre! Flere av disse delene passer også touring modellen. Nytt treverk til Ford A. Chevrolet Touring 1927-28 på lager. Delene kan leveres fraktfritt på delemarkedet på Ekeberg i september. Katalog med nye platedeler, nytt treverk til veterankjøretøy, og informasjon om restaureringsverkstedet kr. 25,-.  
Henvendelse:  
Strødet Automobilverksted,  
tlf/fax 04/387147.

Har du behov for deler til din gammelbil, så ring meg. Jeg har mye rart, bl.a. annet bremsbånd, bremsesklosser, tennstifter,

fordelerlokk, rotor, lyspærer, vipper, felt, spoler, styreledd, eksosanlegg, pakninger m.m. Har mye til amerikanske og europeiske biler (også østeuropeiske som Skoda, Volga etc.).  
Dersom du mangler noe så ring 073/79290 e. kl. 16.00

Nyoverhalte deler til motor MB 170 V (1936-37). Bagasjegrind til 20 taller. Flere 6 volts innvendige horn. Frontrute til IFA F-9.

Henvendelse:  
Jan Vidar Lie Pedersen  
Tlf. 062/54441

Deler til 1932 Ford. 1 stk. karosseri engelsk Tudor lakkert innvendig, nytt treverk og tøyttak innsatt. For- og bakseter og diverse treverk og deler. 5 stk. 18" felger, 6 stk. 17" og 4 stk. 16". Krommet dashboard til karosseriet.

Henvendelse:  
Abraham Espeland;  
4480 Kvinesdal  
Tlf. 043/54840

Jeg har et større parti deler til diverse Vauxhall modeller fra 1950-1970. Av sortimentet kan nevnes hjulkapsler i flere varianter, noe krom og lyktedeler, en mengde sitelødder, støtdempere, speedometerwire, luftfilter + mye mer. Alle delene er nye og partiet har en markedspris på 18-20.000. Jeg selges alt samlet for kr. 9.000,- event. bytte i 30 og 50 talls Opel deler.

John O. Haugvaldstad, Osloveien 34,  
4300 Sandnes,  
Tlf. 04/670134 kl. 17.00-22.00.

Chevrolet motor ca. 1920 med påbygget reimskeive, som lett kan fjernes (uten radiator). 4 stk. nye dekk 5.20x12, 4 lag kr. 200. Komplet bakaksel til Ford V-8 ca. 1937. Div. motorblokker Ford V-8. Komplet bakaksel til Ford A.  
Henvendelse:  
Ole Birger Gjevne  
2900 Fagernes, Tlf. 063/60870

Diverse deler til Mercedes: 2 perfekte forskjerm til 170, grill til 1959 190, støtfangerhjørne v/foran, h/bak til 180/190, varmeapparatkanal v/side 180/190, grill til 1959 180, frontplate til 1959 180, ny vannpumpe til 180/190, grill til 1952 300 (dårlig), overliggende støtfanger foran til 220 fra 1959 (2 deler). Nye, komplette baklys til Chevrolet/Chevelle, delenr. Delco 910531/910532. Ny speedometerwire til Morris 1000, BMC 13H2184. Pakninger (sump-set) til Opel Olympia, 22/23PS og 24/26PS, og Kadett 1936-41. 2 toppakninger til Vedette V-8. Diverse pakninger til Peugeot 403.  
Henv. Tlf. 061/64164 e.kl.16.00

## Bildefer kjøpes

Til 1961/62 Opel Rekord, P2 kjøpes rustfritt baklokk og rustfrie støtfangere. Ellers er alt i deler til denne biltypen av interesse.

Henv. tlf. 061/90363 på kvelder

Til MB 170 (W 28) ønskes hjulkapsler, originalredskap, hovedlyskastere og askebeuger. Er også interessert i alt annet til denne bilen. Til MB 190 SL ønskes pyntelist (v/h side) under dørene, v/h endebeleslag for kalesje samt felgringer. Til MB 200 (W 110) kjøpes dør- og vinduspakninger, samt deler til vindusviskere og varmeapparat.

Henv. G. Rolfsrud, 6062 Brandal  
Tlf. 070/93052

Innredning til 1956 VW type 1 ønskes kjøpt. Stoffet skal være brunt med hvite prikker.

Oddmund Brattås  
Brattås Haukerød. 3200 Sandefjord  
Tlf. 034/10818 e.kl.16.00

Jeg skal begynne å restaurere en Gram lastebil modell 25D fra 1930 årene. Jeg mangler deler og, trenger nærmere opplysninger om denne bilen. Har du noe håper jeg å høre fra deg.

Hilsen  
Sigurd Hansen, 2256 Grue Finnskog  
Tlf. 066/45541

Ønsker å kjøpe girkasse til Opel Kapitän 1960-1962.

Tlf. 061/60424, Børre

Bosch ekstralys fra 50-årene, og middel støtfanger foran til MB 300 1952 kjøpes  
Henv. Tlf. 061/64164 e.kl.16.00.

## Motorsykler selges/kjøpes

1954 Maico Blizzard 250 ccm (totakt) selges. Flott restaureringsobjekt, skjermier nylakkert, motor komplett, noe ekstra deler. Sadel og eksosanlegg mangler. Pris kr. 4.000. **SOLGT!**  
Henv. Olav Rypdal, Solligrenda 29, 0491 Oslo, tlf. 02/226801

1954 Tempo Transport 125 ccm med Villiers motor, ferdig restaurert selges høystbydene over kr.15.000  
Henv. tlf. 07/970465

2 stk. Jawa 350 ccm 1957 og 1960 modell rest. objekter selges, helst samlet. Mange deler medfølger.  
Henv. 063/42140-42257 (Ivar)

1962 Harley Davidson 1200 ccm i flott stand selges kr.60.000.  
Henv. Henning Erlandsen, tlf. 062/33933

1954 BSA 350 ccm OHV type B 31 selges. Sykkelen er registrert og jevnlig i bruk. Komplet og i god original stand. Fotografier sendes på forespørsel. Pris-antydning kr. 25.000

Terje Bernsten  
Tlf. 03/596273, privat

Restaurert NSU MAXI 1958 modell og dto. delesykel 1964 modell? selges samlet for kr. 9.000.

Arlid Aamodt, 1892 Degernes  
Tlf. 09/224137 priv, 09/224323 jobb

1952 Ariel KH 500 Twin restaureringsobjekt, 85-90% komplett selges kr. 7.500.

Knut Nordskog  
Elinadn. 64, 1600 Fredrikstad  
Tlf. 09/339955

1929 Francis Barnett 200 ccm i god stand selges kr. 22.000.  
Tlf. 03/522866

Tempo «tråkkemoped» ca. 1954-56 ønskes kjøpt. Tempo Sprint/Fighter, hel eller i deler kjøpes også.  
Tlf. 06/989478

1955 Jawa 150 ccm selges. Sykkelen er helt original, komplett og i god stand. 30.000 km og kun 3 eiere siden ny. Stått lagret inne siden 1964. «rattlås»/styrelås med nøkkel og den originale instruksjonsboka følger med. Sykkelen er registrert og kan brukes som den er, men bør pusses opp for å bli strøken. Selges kr. 6.500.

Henv. Ingar Raknerud,  
2638 Fåberg  
Tlf. 062/77231

1963 Svithun Corvette 49 ccm i god stand selges. Bør lakeres da den dessverre er gul. 1966 Tempo Lett som ikke er helt komplett selges også.

Henv. Olav Johansen, tlf. 042/97689

## Motorsykkeldeler selges/kjøpes

Sadel til Swing/Sport/Taifun selges. Trekket på skiftes. **SOLGT!**  
Henv. Olav Rypdal, tlf. 02/226801

Nye Jawa deler til Modell 11 og 18 tilsalgs, som komplette forgaffelben, lykteglass, lykteringer, bakdrev 44/47, tenner, kickstartpedal, styrestammer med bakkelt eller metalltopp, m.m. Mest deler til modell 18. Lykteringer og lykteglass til CZ selges også.  
Thor Steen, Vold, 1850 Mysen  
Tlf. 09/891353, 18-21

Til førkrigs Tempo 98 ccm ønskes diverse rammedeler, alt av interesse.  
Tlf. 06/989478

Sadel og eksosanlegg til 1965 Taifun 2, tank til Taifun 2/Sprint/Trigger. Andre deler til Taifun 2 også av interesse. Enkeltadler, fører og passasjer til BMW R11/R12 kjøpes også.  
Henv. Olav Rypdal, tlf. 02/226801.

Ønsker å kjøpe kick til 3 hjuls Tempo Villiers 1948 (90 motor). Deler til differensial til samme sykkel også av interesse. Dag Helge Fjeld, Falkeveien 9, 2070 Råholt, Tlf. 06/953081 e. kl. 17.00

Triumph T-15 Terrier 150 ccm 1952-1956 vrak, deler, bilder, litteratur ønskes. Også hel sykkes ønskes hvis prisen er normal. Tips på hvor jeg får deler til NSU Quickly 1957 ønskes også.  
Svein Garberg  
Boks 208,  
2830 Raufoss  
Tlf. 061/90628, sene kvelder.

## Litteratur selges/kjøpes

Følgende instruksjonsbøker selges: 1930 Chevrolet, kr. 90, 1934 Chevrolet Master, kr. 90, 1939 Chevrolet, kr. 90, 1955 Chevrolet Truck, kr. 90, 1930 Ford A, kr. 75, 1953 Ford Truck, kr. 100, 1955 Ford Truck, kr. 100, 1956 Ford Truck, kr. 100, 1956 Ford, kr. 120. De fleste årganger fra 1930 til 1970 til Ford og Chevrolet kan skaffes.  
Kjell Wang-Henrichsen  
Bredes vei 2 B, 1088 Oslo

Diverse brosjyrer selges: Jaguar Mark II, 16 sider spiral, Jaguar 3.4 og 3.8 S-modeller, 16 sider spiral, Jaguar Mark Ten 4.2 Saloon, 16 sider spiral, Jaguar 4.2 litre E-type, 4 sider karton, Jaguar 420 G, 4 sider karton, Jaguar 4.2 litre Mark Ten, 4 sider karton, Austin Seven Cooper, 4 sider, BMW 700 Luxus, 4 sider, BMW 1500, 4 sider, BMW CS, 4 sider, Daimler 2.5 litre V-8 Saloon (mappe), Fiat 500, 8 sider, Fiat 600 D (Inkl. Multipla), 8 sider, Fiat 850, 8 sider, Fiat 1500 Cabriolet, 6 sider utbrett, Fiat 2300 og 1800 B, 16 sider, Fiat 1800 B, 6 sider utbrett, Ford Taunus 17M (1964), 12 sider, Ford Capri MK I, 20 sider + 4 sider spesifikasjon, MGB, 16 sider, Morris Minor 1000, 12 sider utbrett, Morris Mini Sprint, Steward & Arden Ltd, 4 sider, Porsche 911, 911S og 912, 28 sider. Porsche 912, 6 sider utbrett. Porsche 911 og 912 Targa, 6 sider utbrett. Porsche 911 2.2 liter, 8 sider. Porsche 911, 6 sider utbrett. Sunbeam Rapier, 12 sider. Simca 1000, 8 sider utbrett. Simca Ariane (1962) 4 sider, Van den Plas Princess, 16 sider. Wartburg 1000, 24 sider, Wartburg 1000, 18 sider.  
Henv. Tlf. 061/64164, e.kl.16.00

## HØSTENS VETERANBEGIVENHET!

# LØRDAG 21. NOVEMBER PÅ GJØVIK! STORT INNENDØRS DELEMARKEDE FOR VETERANBILER OG MC.

Lørdag 21. november åpner dørene igjen for  
NORSK MOTORVETERANs store innendørs delemarked.

Her finner du mye spennende:

- \* Deler til gamle biler og motorsykler mm.
- \* Hele kjøretøy, restaurert og urestaurert.
- \* Bøker, litteratur og tidsskrifter.
- \* Verktøy, dekk og tilbehør.
- \* Leverandører av utstyr og tjenester stiller opp.
- \* Mange private selgere.
- \* Kaffe, forfriskninger mm. fås kjøpt.
- \* 7000 kvadratmeter veteranmarked!
- \* Oppvarmede lokaler.
- \* Gratis parkering.

Åpningstid er 8.00-17.00.

Inngang kr. 30,- for voksne. Barn ifølge med voksne gratis.

Selgere: Ta kontakt med arrangør snarest for mer informasjon.

Sted:

KEFAS-bygget

Alfarveien

2800 GJØVIK

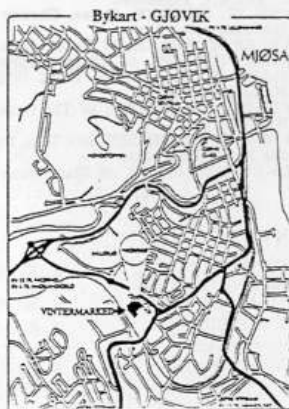
Arrangør:

Norsk Motorveteran

Postboks 548 Hunn

2801 GJØVIK

Telefon 061 75783



RETURADRESSE:  
 MOTORHISTORISK KLUBB  
 RINGERIKE OG OMEGN  
 Postboks 1019 Flattum  
 3500 Hønefoss

B



Issues Policies of Insurance after a Careful Inspection of the Boilers,

COVERING ALL LOSS OR DAMAGE TO

**BOILERS, BUILDINGS, AND MACHINERY,**

AND DAMAGE RESULTING FROM

**LOSS OF LIFE AND PERSONAL INJURIES,**

CAUSED BY

# Steam Boiler Explosions.

Full Information concerning the plan of the Company's operations can be obtained at the  
**COMPANY'S OFFICE, HARTFORD, CONN.,**  
 Or at any Agency.

J. M. ALLEN, President.

W. B. FRANKLIN, Vice-Prest.

J. B. PIERCE, Secretary.

FRANCIS B. ALLEN, 2d Vice-Prest.

E. J. MURPHY, M. E., Consulting Engineer.

## Board of Directors.

J. M. ALLEN, President.  
 FRANK W. CHENEY, Treas. Cheney Brothers Silk  
 Manufacturing Co.  
 CHARLES M. BEACH, of Beach & Co.  
 DANIEL PHILLIPS, of Adams Express Co.  
 RICHARD W. H. JARVIS, Pres. Colt's Fire Arms  
 Manufacturing Co.  
 LEVERETT BRAINARD, of The Case, Lockwood &  
 Brainard Co.  
 GEN. WM. B. FRANKLIN, late U. S. Commissioner to  
 the Paris Exposition.  
 NELSON HOLLISTER, of State Bank, Hartford.

HON. HENRY C. ROBINSON, Attorney-at-Law, Hart-  
 ford, Conn.  
 HON. FRANCIS B. COOLEY, of the National Exchange  
 Bank, Hartford, Conn.  
 EDMUND A. STEDMAN, Treasurer of the Fidelity  
 Co., of Hartford, Conn.  
 GEORGE BURNHAM, Baldwin Locomotive Works,  
 Philadelphia.  
 HON. NATHANIEL SHIPMAN, Judge United States  
 Circuit Court.  
 C. C. KIMBALL, Pres. Smyth Mfg. Co., Hartford, Conn.  
 PHILIP CORBIN, of P. & F. Corbin, New Britain,  
 Conn.

## GENERAL AGENTS.

THEO. H. BABCOCK,  
 CORBIN & GOODRICH,  
 LAWFORD & MOKIM,  
 C. E. ROBERTS,  
 H. M. LEMON,  
 C. C. GARDINER,  
 L. B. PERKINS,  
 W. G. LINDBURGH & SON

## CHIEF INSPECTORS.

R. K. McMURRAY,  
 WM. J. FARRAN,  
 R. E. MUNRO,  
 F. S. ALLEN,  
 WM. HEAFORD,  
 A. B. ECOFF,  
 F. S. ALLEN,  
 J. H. RANDALL

## OFFICES.

NEW YORK CITY: Office, 285 Broadway.  
 PHILADELPHIA, Pa. 432 Walnut St.  
 BALTIMORE, Md. Chamber Commerce.  
 BOSTON, MASS. 125 Milk St.  
 PROVIDENCE, R. I. 29 Weybosset St.  
 CHICAGO, ILL. 112 Quincy St.  
 ST. LOUIS, MO. 319 North Fourth St.  
 HARTFORD, CONN. 218 Main Street.  
 BANGOR, CONN. 9 Sanford Building