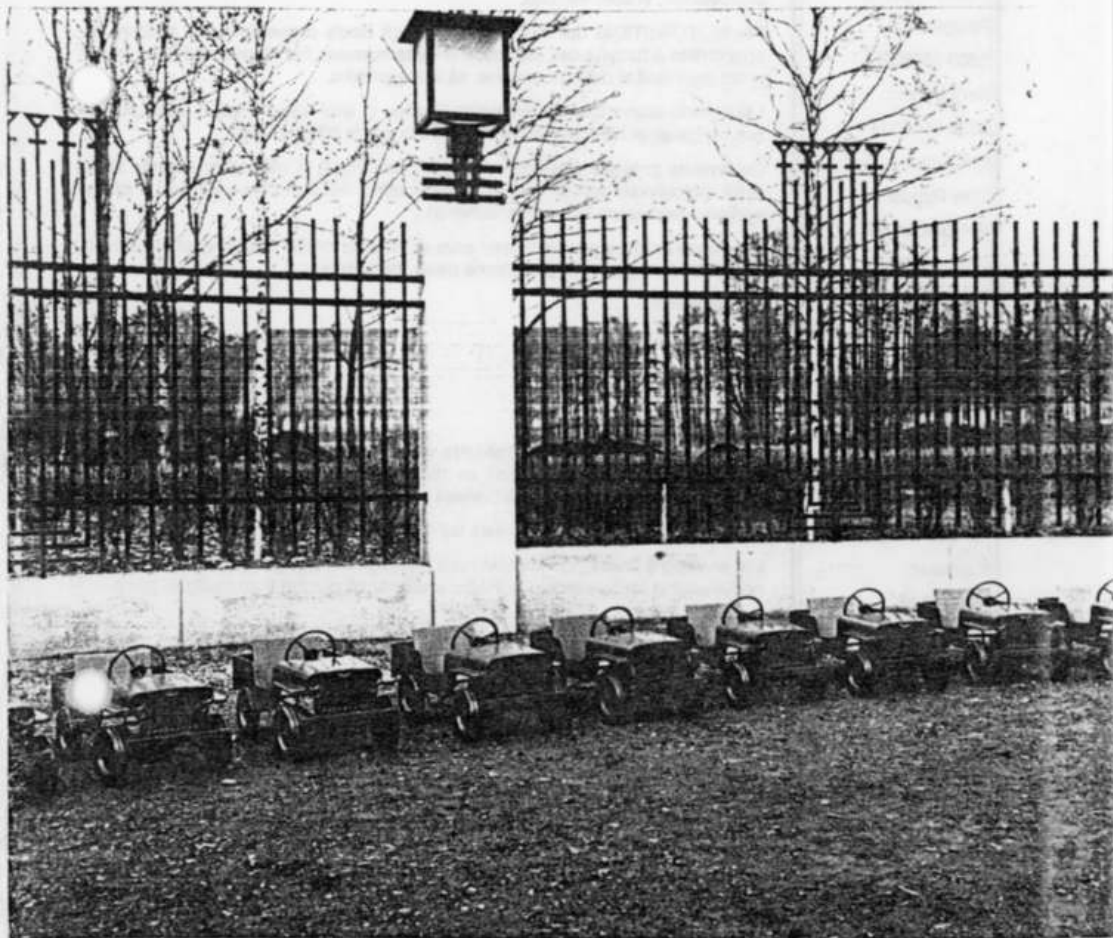


MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

Nr. 2 2. mai 1992

9. årgang



I forbindelse med vår søking etter tråbil, har vi fått tak i dette bildet. Det viser 10 biler oppstilt utenfor Frognerparken. Alle bilene har jernhjul, det betyr at de er av den tidligste produksjon fra Sigurd W. Ødegaards mek. Verksted, som produserte bilene. Fra 1946 til 1952 ble det produsert ca. 3000 biler. Etterhvert fikk bilene gummihjul, i siste produksjonsår kostet en tråbil av denne typen "Jeep" kr 550,-

MOTORISTEN

Organ for

Motorhistorisk
Klubb

Ringerike

og Omegn

Postboks 1019

Fiattum

3501 Hønefoss

Postgirnr.:

0803 3506326

Bankgirnr.:

2335 0805311

Redaktør:

Olav Rypdal

Solligrenda 29

0491 Oslo

Tlf.: 02 226801

Vårt styre:

Leder:

Dag Snekvik

Tlf. 067 35225

Nestleder:

Torbjørn Grønvold

Tlf. 067 37321

Kasserer:

Helge Bihli

Tlf. 067 40105

Sekretær:

Ulf Gusgård

Tlf. 067 33390

Arr. komite:

Reid Frølich

Tlf. 067 22854

Forsikring:

Kristian Ølom

Tlf. 063 11374

Matr.forvalter:

Knut Lindstad

Håkon Lindstad

Tlf. 067 23537

Redaksjonelt:

Nå er det snart sesongstart og sommer - for de som ikke allerede har innledet sesongen med den mangelfulle vinteren som har vært.

Dette nummer inneholder en rekke invitasjoner til løp og markeder, de fleste inneholder et tlf. nr. for mer informasjon. Innbydelsene er gjerne på flere sider, slik at vi ikke har plass til alt. I tillegg har LMK gitt ut en kalender, har alle fått den tro? Det er iallefall vanskelig å få plass på kalenderen for de som skal ha med seg alt.

Det starter med marked på Ekeberg Camping, og slutter med Sandvigen - Sundvolden, vi sees kanskje.

For MOTORISTENs del har vi ikke planlagt neste utgivelse før til høsten, de som tenkte å forsyne oss med stoff til dette nummer har sjansen da. Likevel har vi fått mye stoff til dette nummeret, så vi klager ikke.

I skrivende stund påsken rett rundt hjørnet, vi skal ikke på fjellet, men pusle i hus og garasjer hjemme. Vi håper som alle andre på godt vær.

De seneste prosjekter består av en tråbil (endelig!) til den oppvoksende slekt, samt motorsykkkel motor. Noe av dette kommer vel litt videre i påsken, i allefall sykkelen bør kunne kjøres til sommeren.

Alle vil vel oppleve noe i sommer som er verdt å fortelle til andre, et lite skriv til MOTORISTEN gjør at opplevelsene deles med mange.

God sommer!

Red.

Møteinnkalling

I stedet for vanlig møte, vil vi monstre våre kjøretøyer for Biltilsynet. Dette er ikke noen systematisk kontroll, men en gjennomgang av ting man bør sjekke og utbedre. Det blir mulighet for å benytte bremsetester osv.

Ingen får mangellapp, men påviste feil må selvsagt utbedres.

Det er viktig å holde god kontakt med myndighetene, og vi ser på dette som en god mulighet for samarbeid, vi håper derfor at så mange som mulig vil møte.

Dato: mandag 11. mai

Tid: kl. 19.00

Sted: Biltilsynet, Hensmoen

Kulturuka

Vi vil også i år delta med utstilling av kjøretøyer på Kulturuka. Det blir som vanlig opplining av våre veteraner foran fengselet i Hønefoss. Nytt i år er at de som vil og ønsker det, kan ta med publikum på en liten runde i sentrum.

Til slutt blir det kjøring i opptog til Riddergården. De som har dårlig kjøling, kan trekke seg for dette.

Dette er nesten den eneste måten vi kan møte publikum og markedsføre oss på, slik at vi ser dette som en fin anledning til å vis oss fram.

Dato: lørdag 23. mai

Tid: kl 10.00

Sted: Foran fengselet i Hønefoss

Møtereferat

MEDLEMSMØTE I MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN,

2. Mars 1992 7 medlemmer tilstede.

Leder Dag Snekvik ønsket oss velkommen. Og orienterte oss om befaringen på kulturhuset. De nederste lokalene er lite egnet for våre formål, da de antagelig er kalde og fuktige. I første etg. er lokalene bra. De er muligens avsatt til "finkultur", men vi skal søke om lokaler til møtevirksomhet med forbehold om kostnader etc.

Kristian Øiom informerte oss om sakene fra siste LMK-møte. Det var for det meste vanlige klubbsaker. Det er nå opprettet en Norsk Volvo Amazon klubb. Et viktig tips: Ved kjøp av gamle kjøretøyer, som er registrert med de "gamle skilttypene", sjekk også Brønnøysund registeret på bilens forrige nummer. Da eventuell pant etc. kan være registrert på dette nummeret.

Her kommer noen datoer for treff og markeder i 1992.:

9 MAI og 19 SEPTEMBER Ekeberg, 31 MAI Romeriksmarked, 8 AUGUST Biri, og 14 -16 AUGUST er det TREFF TIL TUSEN. Det skal i år være på Vik/Sundvolden og er åpent for biler 20 år og eldre og inntil 1000 ccm. Undertegnede har vært med tre ganger og kan anbefale dette treffet.

Klubben skal i vår bestille en spesial annonseutgave av bladet VETERAN som sendes til alle medlemmer.

Møtet ble avsluttet med et lysbildekåseri om Mercedes, som ble glimrende holdt av Kristian Øiom. Han hadde tatt alle bildene selv. Kanskje andre medlemmer vil gjøre noe lignende ?

Sekretær

Ulf Gusgård

Velkommen nye medlemmer

Vi har nå mer enn 100 medlemmer.

Nr. 100 er Ole Øyvind Sætra, Steinsfjerdingen. Han har restaurert en JAWA Motorsykel.

Nr. 101 er Erik Bratteng, Hønefoss. Han arbeider med en A-Ford 1930. Denne er litt spesiell, da den er bygd om med bakdør. Den er ikke forlenget, men døra er satt på en vanlig Fordor bil. Bilen ble kjøpt på Skreia i 1982, og var da registrert og kjerbar.

Møtereferat

Referat fra møte i Motorhistorisk Klubb Ringerike og omegn 6.4.92

11 medlemmer tilstede.

Dag ønsket velkommen og gikk gjennom posten. Det er mange innbydelser til løp og markeder. Dette trykkes i neste MOTORISTEN.

Det kom også informasjon fra LMK om racing med veteraner. Dette er et opplegg med regelverk som kommer fra England Sverige, hvor de har kjørt historisk racing i flere år.

Neste møte blir ikke et egentlig møte, men en menstring med kjøretøyer hos Biltilsynet. Man kan her få doningen kontrollert, og mangler påvist. Uten mangellapp. Personalet hos Biltilsynet vil også bli kjørt en tur. Tidspunkt er enda uklart, vi satser på uke 19, ellers vil inkalling komme i MOTORISTEN.

Kulturuka er i år tidligere, med "vårt" arrangement lørdag den 23. mai. Tom Grotåsen kommer tilbake med informasjon om opplegget til neste møte, ellers vil vi prøve å få informasjon i MOTORISTEN.

Til slutt ble det en del snakk om medlemmenes pågående prosjekter, ingen har vel unngått å legge merke til at redaktøren avetterer etter tråbil. Det var mye respons på annonsen i VG, men mindre etter annonser i veteranblader. Knut H. anbefalte å avettere i Bondebladet, annonser han har hatt der har fått god respons. Men de er dyre.

Kasserer har sveiset rust på Fiaten, og treverket i karosseriet er også utskiftet. Han har brukt ask. Dag brukte eik på sin Chevrolet, og det var et levende materiale, og hardt. Fiatmotoren er overhald, men går ikke helt bra.

Et nytt medlem var også møtt opp, Erik Bratteng, og han fortalte om sin Ford A med bakdør.

Sekretæren har operert hånden, og hadde ikke noe på gang nå, mens Einar Bauger håpet at musene hadde latt hans Fiat i fred i vinter.

Torbjørn hadde fått to medlemmer til å skrive om sine kjøretøyer, slik at red. har stoff i to nummer framover.

Red.

KRØDERTREFFET 1991

Tradisjonen tro fikk vi invitasjon til treff også i år.

I mange hjem gikk diskusjonen sikkert høgt om påmelding skulle sendes eller ikke. - Om det skulle avmerkes for både løp og fest eller bare løp. Heldigvis er det en avgjørelse hver enkelt selv må ta, ut fra tid og anledning. Mange av oss synes liksom det ikke har vært august, hvis vi ikke har vært på Krøderen.

For de av oss som meldte vår interesse, var det bare å vente på dagen, - trodde vi. Så skjer det, - Krødertreffet avlyses (på grunn av for liten deltagelse til festen etter løpet). Vel, vel -----

Da er det at klubben i Drammen v/Bryhn tar en real beslutning: Treff skal det bli, - vi ordner det. (Det var tross alt over 30 som hadde meldt sin interesse for selve løpet).

Med fart og glød sto Bryhn på startstreken den fastsatte løpsdag. Hvor travelt han og hans medhjelpere må ha hatt det, kan vi bare tenke oss.

Om velvilje og glød så absolutt var tilstede, så motarbeidet værgudene oss alt de kunne makte. De sendte ned utrolige mengder vann. Og den som optimistisk trodde at bilen var tett, måtte kanskje endre oppfatning. At motorsykkel ikke er det mest egnede kjøretøy i regnvær ble også bekreftet.

Fra Slevika gikk turen til alders- og sykehjemmet i bygda. Et populært innslag for både beboere og deltakere i løpet. Vi registrerte bemerkninger som: Jeg husker da vi hadde slik bil, - da ----- . Og mange var det som nikket gjenkjennende til kjøretøyene.

Så bar det avsted fra post til post så søla skvatt. En skikkelig overraskelse var innbakt i programmet:

Besøk i cowboy-landsbyen på Kløftefoss.

Kuler, krutt og alt tilhørende fikk vi oppleve. En frisk avslutning på dagen.

- Og så var det hyggelig samvær til langt ut i de små timer for de som ønsket det. Fint plassert under en stor pressenning fikk vi oppleve et festlig grillsekskap. Mens regn, hagl, lyn og torden braste over Krøderen, og gjorde et siste tappert forsøk på å ødelegge, måtte de gi tapt for ivrige veteranbil/sykkelentusiaster.

Krødertreffet 1991 var vel i havn, og det kan vi takke klubben i Drammen for.

Deltaker

Nash 400 Sedan DeLuxe 1930

av Thorbjørn Jødal

Det var egentlig Torbjørn Grønvold som skulle fortelle her, men han har fått denne historien i stedet. Nestemann, stadig ifølge Torbjørn, er Thorleif Håvi med Ford Junior.

Det skulle gå over 20 år før drømmen om å bygge opp en "Gammel-bil" ble satt ut i livet, men nå er prosjektet i full gang på 3. året. Ved siden av en økende mengde "ferdige" deler, stadig mer slunken prosjektøkonomi og travel fritid, er mengden av erfaringer på godt og vondt det foreløpige utbytte så langt.

Jeg deler gjerne mine opplevelser, både de gode og dårlige, med andre som kanskje kan ha nytte av dem når et nytt prosjekt planlegges og beregnes.

Utgangspunktet for søkingen etter prosjekter var: Amerikaner, 1925 -32, litt spesiell, øvre middel klasse, restaurering påbegynt, prosjektid 2 år, kostnadsramme, innkjøp + kr 50.000.-Til tross for at denne søkefasen varte i nesten 2 år, hadde jeg ikke gjennomført vesentlige kalkyler og vurderinger. Dette har fått konsekvenser for prosjektet.

Jeg vraket mange gode prosjekter på grunn av feilvurdering og tro på at det enkleste og beste var å overta et påbegynt prosjekt. En -26 Studebaker fra Kristiansand glapp unna på denne måten.

Men endelig, i august -89 var jeg eier av en Nash 400 Sedan DeLuxe 1930 modell. Den ble hentet på henger fra Drammenskanten, hadde 6 sylindret motor, falske kalesjebøyler, treeikehjul, plysj-interiør og så riktig staselig ut.

Kjærlighet ved første blick, og som kjent, kjærlighet gjør blind.

En hyggelig selger hadde tatt det meste av av den vanskelige og grunnleggende restaureringen, nå sto bare lettere arbeid med finishen og lakk og interiør tilbake.

Dette er et farlig utgangspunkt, og det vil aldri gå bra dersom du og tidligere "mekker" ikke har samme oppfatning av hva restaurering og krav til standard innebærer.

Nå startet en spennende og frustrerende prosess som varte i snau halvannet år. Bilen ble sakte "lag for lag" tatt fra hverandre. Fjerning av en komponent avslørte en ny feil eller en dårlig restaurering.

Fortvilelsen steg, og deltagelse på "Sandvigen - Sundvolden" ble stadig utsatt.

Det var en befrielse i samråd med Torbjørn Grønvold å ta avgjørelsen: "Plukk den helt ned og begynn på nytt!"

Nå startet en ny tidsregning. Jeg forsonet meg med situasjonen, fikk igjen roen og kunne glede meg for hver komponent som ble merket og plassert i "ferdig hylla".

Idag er bilen helt nedplukket, og arbeidet er konsentrert om å gjøre chassiset med motor, drivverk, fjærer, styring og bremses ferdig. Det er håp om å avslutte denne fasen på sensommeren i år.

Deretter står karosseriet for tur, og kanskje -93 blir året for ferdigstillelse.

95 % av krommen er tatt, og stopping og trekking av setene er nesten ferdig.

Mine erfaringer er så langt sikkert ikke enestående, men jeg deler dem gjerne med andre som kanskje kan unngå noen av grøftene som ligger i slike prosjekter.

Bilen ble etter sigende først kjøpt av Steen i Steen & Strøm i Oslo, før den fikk B-skilt og havnet på en gård i Østfold. Det var her min selger grov den fram fra låven.

Uansett; Kjærligheten til denne staselige damen, med en stor forkrommet ugle på radiatorknappen, er like het.

Vi møtes i herlig luntetrav langs Tyrifjorden om ikke så alt for lenge.

Hilsen

Thorbjørn Jødal

3506 Røyse

Tlf. 067 37370

Av Kristian Øiom

Angående annonse i Ring. Blad om sammensetting av bil på torvet på Jevnaker.

Øioms VW Cabriolet

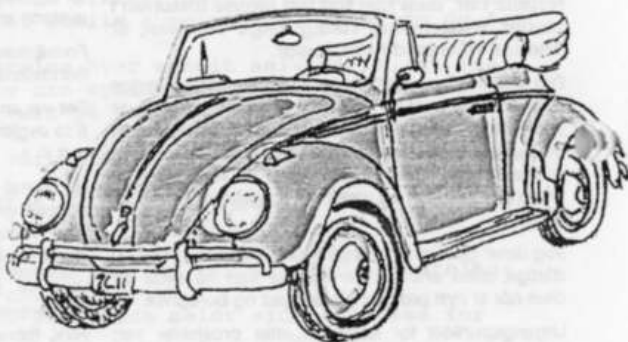
Ideen kom da jeg fikk vite at Handelsstanden skulle ha lang-åpent med diverse aktiviteter på Jevnaker helgen 1. og 2. februar. Alle bedrifter i bygda skulle markedsføre seg.

Vår -63 VW Cabriolet ble plukket frem og et intensivt restaureringsarbeid ble satt igang, for å få den så fin som mulig til utstillingen. Etter diverse problemer med motor som skar seg, starter som brant og batteri som ikke holdt på strømmen, tok vi en liten prøvetur på fredag kveld, altså dagen før utstillingen. Noe trening på sammenmontering ble det ikke tid til.

Lørdag morgen ble bilen kjørt for egen maskin bort på torvet og demontert. Karosseri og ramme ble skilt, motor, gearkasse, forstilling, skjerner, dører, pansere, lyfter, støtfangere, seter m.m. ble demontert og utstilt på et stort teppe. Det ble 55 små og store deler, 110 skruer og 60 ledninger og rør som skulle kobles. Alt dette skulle vi sette sammen til kjørbil på kortest mulig tid på søndag. For å folk interessert og litt reklame, lagde vi en et reklameskriv med tippelapp hvor folk kunne gjette monteringstiden, premien var en tårbil av en VW Cabriolet som ble sponset av Hamax Auto A/S.

Vi fikk en enorm respons, ca. 250 utfylte tippelapper i retur. Tippeliden varierte fra 17 min 26 sek til 40 t 18 min 20 sek.

Søndag kl. 14.00 startet vi stoppeklokka og gikk på 4 mann med vanlig håndverktøy. Med ca. 100 tilskuere og Anders Bjørnerud som speaker ble det



ganske mange kommentarer og tilrop fra publikum under arbeidet.

Tiltross for en sur vind og -6 grd.C ! gikk monteringen ganske greit. Det ble jo litt stive fingre for små deler og litt problemer underveis, men bilen startet og lensmann Bergrem kom og tok en kontroll av lys og bremses før han hengte på prøveskiilt. Kun en mangel med et svakt hovedlys, men han satte seg på og vi kjørte en æresrunde på Nesbakken til applaus fra publikum.

Monteringstiden ble 39 min 52 sek. Den som tippet nærmest tid ble Louis Collins Blystad, dattersønn av en ikke ukjent mann i bilmiljøet.

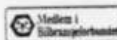
Cabrioleten har vi kjørt litt med etterpå, men en VW er jo ikke så varm om vinteren, og uten tak og sidevinduer tror jeg den får stå til sommeren.

ØIOM'S KAROSSERI

BERGERMOEN

RING 11 374

KRISTIAN ØIOM
DAGLIG LEDER



OPPRETTING — LAKKERING — HENTING AV SKADER

Det begynte da jeg var i 13-års alderen (1968), at min bror og jeg "fant" restene av en Victoria moped bak ungdomslokalet. Delene var egentlig ment til å graves ned, vaktmesteren på lokalet hadde skaffet seg et annet kjøretøy. En kamerat var også innblandet, han hadde noen mopedsaker stående fra før.

En avtale om at kameraten fikk ramma med hjul, mens broderen og jeg fikk motoren ble akseptert av partene.

"Skatten" ble fraktet hjem bakpå sykkelen og montert på en benk i fars garasje.

Vi kunne sveive på pedalene, og skru den fra hverandre og sette den sammen igjen, men ellers ble det ikke så mye glede av motoren.

Avtalen med kamera-ten ble reforhandlet, og vi fikk ramma med hjul og skjerm.

Motoren ble montert, og etter masse tråing og dramming med bensin i tennpluggullet, startet den. På fri eksos. Nabolagets fred og ro var etter dette totalt spolert i år framover, men de tok det pent.

Mopeden ble etterhvert komplettert og "grommet opp" etter alle kunstens regler, den skulle ligne en cross sykkel. Det ble etterhvert mye Tempo deler.

Konflikten med den andre eieren (min bror) ble mer merkbar etterhvert som det ble mer kjøring enn skruing, vi måtte ha hver vår moped.

Victorian ble byttet ut med hver vår Tempo moped, jeg kjøpte en -62 Corvette av en nabo for den uhyrlige sum av kr 200.-, mens broderen kjøpte en 2-gira tråmoped Tempo Comfort av en annen nabo - han bød kr 50.- for den, men siden han bare kunne reise kr 30.- ble de enige om at resten kunne betales senere. (Jeg tror han fortsatt skylder restbe-lopet).

Vi kjørte mye på jorder og i skauen rundt der vi

Gammel Tempo

av Olav Rypdal

Tempo begynner å bli interessant for stadig flere veteranentusiaster. Deler og hele sykler sees ofte for salg på markeder og i annonser. Jeg har også innsett dette, og jeg har nå har meldt meg inn i Norsk Tempoklubb. Dette er min "karriere" med Tempo mopeder og motorsykler. Det er sikkert mange av dere som har lignende opplevelser.



Tempo Sport "Busk sykkel"

bodde, og hadde det storartet.

Min Corvette (med svingarm foran) ble ansett som litt for dau til å kjøre med når jeg skulle begynne å kjøre lovlig.

Den ble derfor byttet bort. Han som over- tok Corvetten "tryna" med den da forstil- lingen knakk like under lykta. Han satte da på teleskopgaffel.

I bytte fikk jeg en Taifun 125, 1962 modell. Den hadde hatt mange eiere etter siste registrering, så det fulgte med en hel bunke salgsmel- dinger. Før registerer- ing og "lappen" ble det meste sett over og fikset.

Vi syntes at Taifun hadde et litt "gub- bete" utseende, med sideskjørt på skjermene og deksler over forgasseren. Det ble derfor montert sport skjerm i aluminium, sidedekslene ble fjern- et og lyktebraket- tene ble skiftet til inn-

korta og kromma sportbraketter. Sidedekslene ble forresten benyttet en gang, det var da jeg viste sykkelen. Bremselyset måtte ha eget batteri for å virke, jeg juksa og hadde et stort lommelyktbatteri istedet, gjemt bak dekslene. Siden ble aldri bremse- lyset brukt.

En feil som jeg gjorde, var at jeg la inn for mye shims på en av akslene i gearkassa, dette gjorde at den hoppet ut av 4. gear. Det var ikke så plagsomt på prøveturene i skauen, men ille etter at den kunne lange ut på slettene. Det ble å holde pedalen oppe med foten, etter lengre turer var jeg ganske stiv i leggen.

Taifun ble mye brukt, mest til kjøring til skole. Også om vinteren. En dag det var 10 kuldegrader la jeg avgårde, men det tok hele dagen på skolen for knærne var opptint, for jeg skulle hjem. Bussen ble benyttet mer etter dette.

Jeg hadde motoren oppe flere ganger, og etterhvert ble alt skiftet. Kanaler og veivhus ble polert, og sykkelen ble etterhvert raskere enn alle andre

Tempo, untatt de som kjørte "ulovlig" med 175 motor.

Vi var også medlemmer i en motorklubben "Gnist" som MA og Nicolai Wergeland stod bak. Her hadde de tidlig begynt å kjøre Trial, og da med ombygde Tempo sykler, helst mopeder. Flere medlemmer her hadde vært Norgesmestere.

Cross og Trial var fritidssysler, og etter flere "busk"sykler med basis i Sport, besluttet jeg å bygge trialsykel etter egne ideer og design.

Egentlig foregikk det en utvikling, men den endelige resepten besto av en 175 motor, boret til 200 ccm med Saab stempel og Amal forgasser. Dette ble gjort av Fred Olsen, aktiv i Osloungdommens motorsenter i Hvervenbukta.

Motoren satt i restene av ei Temporamme, og baksvingen og bakhjulet (18") var også Tempo. Resten kom fra alle hold. Forstillinga og fremre del av ramma var fra en CZ cross (denne forstillinga hadde lenger fjæringsvei), forhjulet var Tempo moped, mens tanken var fra en Raufoss moped. Ramma ellers var gjort mye smalere enn originalt under setet. Bakfjærene var mer skråstilt får å få lengre og mykere fjærer.

Med denne sykkelen deltok jeg i flere trial-løp og NM runder, uten at det ble noe særlig med premier.

Byggingen var artigere enn kjøringen kanskje, jeg bygget også sykler til min bror (med MZ motor) og andre.

Det året jeg ga opp trialkjøringen, var det siste året at selvbygde sykler var aktuelle (1974). Året etter hadde "alle" Bultaco, Montesa, osv.

Alle år med Tempo gikk ikke helt uten skader og velt, men likevel "utrolig bra" ifølge min mor.

I Hønefoss var det lenge bare et lyskryss, og der kom jeg idet det ble rødt. Da jeg ville sette ned høyre fot, hang buksebeinet (slengbukse) fast i fothvileren. Jeg bare la meg pent på siden. Det så kanskje elegant ut for de som så på, men jeg led alskens kvaler, der jeg lå med sykkelen over meg, og et glødende eksosor svei et pent merke på innsiden av ankelen. Merket kan enda sees.

Med trialsykkelen kjørte jeg en ettervinter i skiløypa, og på en bakketopp var snøen smeltet og frosset til is. Jeg bare datt rett over sykkelen og fikk styret i

brystet, før jeg sklei på ryggen ned hele bakken. Jeg måtte krabbe opp igjen på siden av bakken, og slepe sykkelrøret etter meg ned igjen før jeg kunne kjøre videre. En stikkende smerte i brystet viste seg å være ribbensbrudd. Det var fryktelig vondt, men mest når jeg lo. Aldri så galt... jeg slapp gymtimene i tre uker etter dette.

Da jeg fylte 18, ble Taifun solgt, og året etter ble også trialsykkelen avhendet (på Toten, finnes den der enda -?).

Med dette skulle man tro at min Tempo periode var slutt. Min far, som så seg lei på at garasjen hans var

oppfylt med mitt skrot, hadde en generalopprydning og kastet der meste en gang på slutten av -70 tallet.

Jeg må også tilstå at det ikke bare er min far som har syndet med å kaste "verdiløse" deler. Jeg har også, som mange andre, kvittet meg med ukurante deler, dvs. originaldelersom ikke var tøffe nok. Jeg kjøpte også en Tempo Progress scooter, denne ble berøvet

sin 200 ccm motor med selvstarter, og 16" hjul ble overtatt av en som skulle bygge chopper.

Denne var en scooter som jeg tror at Øglænd ikke bygget selv, men tok inn stort sett ferdig og satte på egne hjul og merker.

Noen deler ble likevel liggende igjen, og med en ramme fra en Standard 1954 ble en sykkel bygd opp. Denne er langt fra original, men en ekte "SRD" (sammenraska deler). Motoren er en 125 som antagelig har sett bedre dager, og forstillinga og forhjul er fra en Sport. Bakhjulet er 18" Taifun, og et chopperinspirert 4.00" dekk er montert. Styret har også samme inspirasjonskilde, og kommer fra en 60-talls Triumph.

Siden motoren går dårlig, er jeg nå i sving med en 175 motor, som forhåpentligvis vil gi et bedre forhold mellom størrelsen på bakdekket og effekt.

Denne sykkelen har jeg aldri hatt papirer til, og den som var antatt som siste eier, ble sporet opp og avkrevet en signatur. Han hadde, viste det seg, aldri hatt sykkelen registrert i sitt navn, men dette var bra nok for biltilsynet, jeg fikk skilt.



Broderen på Taifun

NORGES FØRSTE INNENDØRS DELEMARKED FOR VETERANBILER/SYKLER

Lørdag 7. mars var Norsk Motorveteran på Gjøvik arrangør av stort marked.

Foruten å være årets første marked, var det også første innendørs marked i sitt slag her i landet.

Kefas-lageret på Gjøvik, som for tiden står ubenyttet, fungerte som markeds plass. - En plass godt skjermet for vær og vind.

Antall "utstillere"/selgere var omlag 100 i tallet, og det ble reklamert med:

Hele kjøretøy, restaurerte og urestaurerte.

Deler til biler og sykler.

Bøker og tidsskrifter.

Verktøy og dekk.

Avdeling for kopper, kjeler o.s.v., - og en hel masse til.

Initiativtagerene til markedet anslo at ca 3.000 personer, inkludert selgere, kjøpere og nysgjerrige, var innenfor markedsdørene. Et antall de var fornøyd med.

Men fant folk det de var på jakt etter?

Mange gikk nok hjem med uforrettet sak etter dette markedet også. Men mange var det og som fikk tak i noe de virkelig trengte til bilen eller sykkelen.

Ansiktsuttrykkene til skikkelige veteranentusiaster som krampaktig klamret seg til "gullklumper" som rusten forlengst hadde tatt herredømmet over, var et fornøydlig syn. Slike syn var det mange av ----

Og har det ikke blitt noe nytt i Kefas-bygget til neste år, så blir det vel marked på samme sted da også.

En besøkende

Jeg innser gjerne at det i disse "original-tider" ikke er særlig bra å kjøre med en ombygd sykkel, men av de deler jeg hadde, er det slik det er blitt. Likevel er jeg ikke fremmed for å skaffe flere deler, slik at Standarden igjen kan bli original, og at det kan bli en Sport eller Taifun av resten. Helst vil jeg ha en Taifun av den siste serien, med firkanta tank. Den syntes jeg var finere enn den jeg hadde med rund tank.

Dette ble kanskje litt langt, men det er det jeg har av gode minner om Tempo, og alt dette var starten på andre motorhistoriske interesser, det er gjerne slik at men ønsker seg tilbake til ungdommen og de kjøretøy man hadde da, for meg har dette også gitt seg resultater i biler jeg også samler på.



Trial sykkelen var god å kjøre, men feil gira

Har du hørt ?

Vi har i vår klubb et medlem med en uvanlig bil, nemlig Magne Medhus med en forlenget Chevrolet 1930. Dette har alle trodd var "den eneste" i landet, men i det siste har vi sett omtalt to andre tilsvarende biler. En var nevnt i Ringerikes Blad, den 29. februar, der drosjesjåføren Reidar Kviteberg fortalte at han hadde hatt en 7-seter Chevrolet. Bil nr. to var omtalt i medlemsbladet til Sunnfjord Veterantvognklubb, der Ståle Grebstad har en 1930 forlenget og åpen 7-seter Chevrolet.

Sekretær Ulf har begynt å interessere seg for Tempo, en ramme fra Swing og noen deler har visst kommet i hus. Det trengs flere deler, hvis noen kan hjelpe er han sikkert takknemlig.

Redaktøren har også skrudd Tempo i det siste, en 175 motor er overhølet og montert for medlem Reidar Haugli, samtidig er en motor for eget bruk også satt sammen.

Otto Karud er igjen omorganisert, denne gangen er også navnet nytt. De er slått sammen med Sylinder-service avdeling i Oslo, og nå heter de Sylinder-service Motor. Stemplar av egen produksjon kan ikke leveres lenger, alt utstyr for stempelproduksjon er solgt til Østlandske Lettmetall på Elverum. De har også overtatt lageret av ferdige stemplar. Foreløbig er ikke alt katalogisert, men etterhvert vil de kunne levere både fra lager og egen produksjon. Tlf. til Sylinder-service Motor, deler: 02 150189, reparasjoner: 02 154080. Østlandske Lettmetall leverer også alt i støpte deler med de gamle som modell, gamle skilt og nå også stemplar, stemplar herfra kan også bli levert som emner, men da må en maskinere selv. Tlf. hit er: 064 11126.

Reds avertering etter tråbil i forrige nr., samt i en del andre publikasjoner, har endelig gitt resultater. En bil er nå innkjøpt og en lettere restaurering forestår. Noen sentrale deler er skaffet tilveie av produsentens sønn, og han følger interessert med i prosjektet. PS: Bilen heter "Jeepy".

Blybensin kommer sannsynligvis til å forsvinne. Dette har ført til at mange produkter som skal "erstatte" bly er kommet på markedet. Vi viser til omtalen av "Carbonflo" vi hadde her for halvannet år siden. Dette middelet virket dårlig i denne testen. Andre midler med tinn som basis finnes også. Nå har OK i Sverige kommet med et additiv som skal erstatte blyet, og alle som krever bly kan benytte det. Det blir spennende å se om det virker. OK fantes tidligere i Norge, men ble slått sammen med BP og fikk navnet Norol da Staten gikk inn på bensinmarkedet. Om Statoil og OK har noe samarbeid vet vi ikke.

Den 27.-29. mars var det arrangert MC-messe i Sjølysthallen i Oslo. Vi var innom og kikket. Det var

utrolig fullt av folk, og i avisen sto det etterpå at dørene til tider måtte stenge for å lette trykket inne. Det var mye å se, men for oss veteraner var det kun Trond Bull Enger (Pennzoil) som viste noe for oss, nemlig en Jawa 250 cross 1960. Ellers var det bare plast og strømlinjer. Likevel, Tempo selges som før, nemlig Corvette som har fått et mer moderne utseende, menkonstruksjonen, og motoren, er den samme som fra 1960.

Sekretær Ulf har fått seg PC. Dette betyr at møteinnkallinger og annen info blir produsert mye lettere enn før, da han bare hadde en finsk skrivemaskin uten norsk æ, ø og å. Også for Red. og skrivingen av MOTORISTEN medfører dette lettelse, da tekster som Ulf har skrevet bare sendes på diskett, og kan legges direkte inn på Reds PC.

Ty og Trine kjørte Rally Monte Carlo for historiske biler i vinter. De startet med sin MGA Roadster. Vi har hørt at det endte med motorhavari. Håper at du hadde LMK-forsikringen iorden Ty ? Det hadde vært moro og få en rapport fra løpet.

En annen av de norske deltagerne startet med en Auto Union 1000 sport. De var uheldige og slang baksjermene sin i fjellveggen på glatta. Løpet ble fullført, og de kjørte hjem for å få bilen reparert her på LMK-kasko.

Dag Johannesen og Kjell Solhaug fullførte lår som ifjor, og på en bra plassering. Lår kjørte de en 1947 Ford Coupe, ifjor deltok de med en 1934 Ford Roadster.

Det er ristet liv i Formel VW-klubben igjen. Kristian og Steinar Øiom var med på et stiftelsesmøte i Oslo i høst. Det møtte ca. 40 deltagere, så det var stor interesse for å lage løp for disse enkle og billige enseters løpsbilene. Det kan bli en 4 - 5 løp til sommeren. Første samling er i påsken på Rudskogen. De fikk også mange opplysninger om sin bil. Den er en norskbygd, "Beach Car" fra -66. De bygger også en ny Formel-VW og trenger for- og bakaksel fra -66/-67 1300 (5-hulls felg med kulebolt). Er det noen som har tips ?

Kristian har sett på en 1935 Dodge varevogn med originalt norskbygd Kambo karosseri. Den er i original stand, men med en del rust og mye arbeid. Eieren har alle kvitteringer på det som er reparert fra 1955, da han kjøpte den. I 1960 var timeprisen kr 12.80 på Honefoss Auto. Eksospotte kr 20.25, og 6 plugges kr 40.80 ! Hyggelig timepris, men dyre plugges. I forhold til dagens timepris ville pluggene kostet over 1000 kr !



VETERAN-MARKEDET

- 1 Ørn dreiebenk kr. 4000,-
- 1 Fisher dreiebenk kr. 6000,-
- 1 Shaping, 12 tommer kr. 600,-
- 1 V.L.C. Bremsetester, ruller for person + last, 12 tonn akseltrykk kr. 8000,-
- 1 Garasjejekk, 10 tonn kr. 1000,-
- Eksosavtrekk, slanger + ruller kr. 1000,-
- Delevaskemaskin, luft kr. 1300,-
- Komplett Combicamp, i god stand kr. 3000,-

Henv.: J. Unneberg,
1820 Spydeberg, tlf. 09-83 79 38

18" og 19" eikehjul til MG ønskes
19" eikehjul med 50 eiker
og mindre hull i nav enn til MG.
Henv.: Knut Jørgen Skallerud,
Postboks 20, 1435 Kråkstad,
tlf. 09-86 33 11

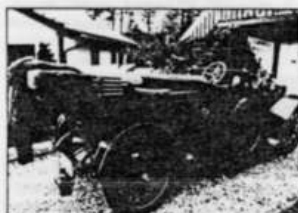
Diamond T 1938-39 selges motor,
gearkasse, clutch, torpedo, panser,
forstilling, noe av kardangklokka,
hjul, fine instrumenter.
Plymouth 1954: Restobj./delebil
selges.

Henv. Sæming Horneset,
2483 Lomnessjøen, tlf. 064-67473



Salg av Rolls Royce Wraith
Salon 1954 mod. DC 22222.
Bilen skal ha vært i dronning
Elisabeths eie, men har ingen bevis
for dette. Det er laget meget få
semplarer av bilen. Antagelig 2-
3 i Europa. Bilen er i 100% stand.
Den ble importert av meg fra
England i 1974 og registrert
1975. Bilen er sort og porselenshvit
med gullstriper. Kilometerstand
84800 miles. Vinter og sommerdekk
på felg er nye. 750x16 (205 R 16)
Firestone radial. Alt er originalt,
bl.a. radio "Blåpunkt" og figuren
foran som er forgyldt. Bilen har et
avansert alarmanlegg med bl.a.
mikrobryter i figuren foran.
Karosseriet er i aluminium og er
laget av Freestone & Webb. Bilen
selges eller byttes i annen flott bil
"cabriolet". Høy prisklasse, men
pris kan diskuteres. Kun seriøse
henvendelser.

Henv.: J.K. Blichfeldt,
Fossgårdsvegen, 3580 Geilo,
tlf. 067-86 878



Landets eldste ROVER
En enestående original og
imponerende engelsk kvalitets bil.
Årsmodell 1912 - 4 sylindret med
masser av messing - parafin bak- og
sidelykter, acetylen bak-lykter.
Restaurert i 50-årene. Nydelig
skinninteriør og meget kjorbar.
Henv.: Terje Bøe, tlf. 02-99 34 42
kveld.

DIVERSE SELGES

Nye dørplater til Chevrolet 25-26
modell selges.

Henv.: Asle Skaret,
Øvre Ryensvei 6, 2013 Skjetten,
tlf. 06-84 30 16.

Div. deler til Jaguar/Daimler XJ6
series II (III) selges.

Henv.: Einar Haugen,
Askerjordet 51, p.b. 3, 1371 Asker,
tlf. 02-78 36 52 privat, 02-78 13 60
jobb.

- 1 stk. motor Berliot 1920-23
- 1 stk. klokke Chevrolet 1952-53
- 1 stk. panser MB 170 1938

- 2 stk. støtdempere syl,form,
kraftige (franske).
- 1 stk. dør Buick 1929 2 dørs.
- 1 stk. KLAXON motorhorn
- 25 stk. Bensinpumpepsett, Ford
V8 - Chevrolet m/flere.
- 1 stk. grill MB 180-190.
- Diverse clutchplater (løse).
- 1 stk. vifte og vannpumpe Ford B,
V-8.
- 1 stk. meget bra radiator MB 219-
1957.

Mange typer bensinpumper og
forgassere.
2 stk. Fordson magneter.
1 stk. Sev. magnet 6 syl.
1 stk. innredning Volvo Amazon
1969. Meget bra. Ellers mange bra
rustfrie deler til samme bil.
Har ellers mye chassisdeler til
1926-27-28 Buick Master som helst
byttes i Buick-deler jeg trenger.
Har også noen få nyproduserte
hjulaksler, sparkebrett og
dørhåndtak til 1926-27 Buick.
Henv.: Odd Ødegård, 2910 Aurdal,
tlf. 063-64 965 priv. 063-46 026 arb.

Delar til Morris Minor 1954 mod.
selges. Kompl. gearkasse, kardang,
mellomaksel, samt radiator og
2 dekk + felger.
Henv.: tlf. 042-56 737.

Chrysler motor 1947 mod. med
automatgearkasse. Borgward
motor '37 mod. m/gearkasse. Ford
V8 motor 110 hester, lite kjørt
(militær verkstedvogn) i deler.
Mercedes 200 diesel sviver - uten
dynamo. Stempler/topper til
Volvo D47.

Henv.: Tore Arne Tesaker,
Skei 28, 4460 Moi, tlf. 04-46 16 37.



2 stk. Lukas ekstralys, lysåp. 130
mm, dybde 120 mm. kr. 2.000,- i
god stand.

RKEDET

TRANSPORT HISTORISK KALENDER 1992

En ny utgave av
lastebilentusiastenes egen
kalender er klar: 12

transportveteraner fra 1925 til
1964: Austin, Chevrolet, Dodge,
Ford, FWD, GMC, International,
Mack, Morris-Commercial og
Scania-Vabis.

Stort format: 42x30 cm.

Priser: 1 - kr. 60,-, 2 - kr. 115,-, 3 -
kr. 165,-, 4 - kr. 210,-, 5 - kr. 250,-.

Bestill i dag - 1991 utgaven ble
utsolgt!

Asbjørn Rolseth, Rypesnaret 7,
2044 Frogner, tlf. 06-82 12 04,
fax 06-82 12 01

Til Ford 1928-32 Last:
Framhjulstilling, to hjul,
styresnekke og lykter (dårlig hus).
Til Austin Van/Ambulance 1946
mod: Instrumentpanel, lykter,
lysskilt til tak "AMBULANCE"
sirene toning med vekselrele,
sveiv, hjulkryss, forgasser. Grill.
Div. deler: Ford baklys 32-36 lang
type m/gummi for stigetrinn på
HS.

Til Nash 34-38: Res. hjuls feste
m/deksel for bakmontering.
Til Nash 29: Ramme (type 420-450)
Div. Amazon og PV deler.
Henv.: Odd Fredriksson,
N-6063 Hjørungavåg, tlf. 070-93002

Sommerdekk:

2 stk. 5,60 x 13 Nokia Finnemiler
1 stk. 5,60 x 13 Firestone F7
1 stk. 5,90 x 13 Goodyear G8
1 stk. 5,90 x 13 Continental
Henv.: Jan-Inge Wiig,
Røykenveien, 6017 Ålesund,
tlf. 071-47013

XK Jaguar - rykende fersk fra
forlaget, engelsk bok om
restaurering av XK-modellene,
utgitt av "Practical Classics & Car
Restorer". - Spes.pris til
VETERAN-lesere kr. 90,- + porto.
Henv.: VETERAN tlf. 02-56 76 60.

Gass sidelykt messing, fra Darracq
ca. 1910. Fabrikat "Autoclipse".
Fyrlykt-linse glass. Diam. 13 cm.
kr. 900,-.

Henv. Lasse Aas, tlf.: 02-56 76 60

Selger deler til BMC og British
Leyland. Har over 1000 forskjellige
delenummer lagret, mest fra 60 og
70 tallet.

Henv.: Magnar Storbugt,
6520 Rensvik, tlf. 073-25335

Mønster til kostymer for damer,
herrer og barn fra 1910-1975.
Blyskiltplomber, 1 sett kr. 15,-
inkl. porto. Send frimerker eller
sett beløpet inn på
postgiro 0807 3315280 -
Agnar Granberg, Vestad,
2436 Våler.

Motorsykler kjøpes/selges

Ønskes kjøpt: Lykt og hender til 1939 BMW R 51,
styre, baksjerm, girkasse og lykt til 1937 BMW R
4, tank, lykt, magnet og forgasser til 1926
Douglas 1926, eksosrør, lykt, potte og pute til
Tempo Cross, eksosrør 125 cc (175 cc) og baklykt
til Tempo Transporter, og gasshåndtak til Tempo
Handy. Ellers kjøpes alt til Tempo som deler,
kataloger, bilder, reklame osv.
Til Staffet 1953 mod. ønskes bakhjul og motorde-
ler.
Tommy hjem, liten, byttes i en større.
Rolv Krogloss, Hovin, 2050 Jessheim
Tlf. 06/972199 priv. 02/651360 arb.

Til Horex Regina ønskes skjerm og kjedekasse.
Øyvind Gladhus, 3550 Gol
Tlf. 067/74278 priv. 067/74177 jobb.

Bensintank, styre og lykt til Norton 16H, samt
ramme til Tempo Handy ca. 1955 grønn type
ønskes kjøpt.
Tlf. 06/989478

Er det noen av Norsk Motorveteran's lesere som
kan hjelpe meg med deler til 1929-32 Henderson?
Jeg kan forsikre om at alle deler eller tips om deler
er av interesse. Excelsior Super-X deler passer
også. Kan eventuelt bytte med deler til B.S.A. og
Velocette, men jeg har også litt annet liggende.
Bent Granberg, Hvetestien 18, 2006 Lavenstad,
Tlf. 02/708910 priv. 02/487315 arb.

Puch Maxi S 1970 mod. automat, som ny, god-
kjent og registrert selges for kr.3.000
Tlf. 03/812766

1953 TWN 250 BDH restaurert til originalstand
selges kr.15.000.
Tlf. 09546-57013746 (Arvika)

Diverse deler til 1952 DKW 250 ccm kjøpes.
Tlf. 030/85452

Verkstedhåndbok, delekatolog, annen informa-
sjon og deler til 1933 mod. Raleigh 500 ccm
ønskes.
Øivind Bangor, 3840 Seljord
Tlf. 036/50073

1938 mod. 350 ccm. Sarolea motor, ramme og
girkasse selges eller byttes.

Arild Heigeland, 4100 Jærpeland
Tlf. 04/448439

Rammer med diverse deler, hjul, gaffer osv. til
Tempo Swing 175 ccm, Jawa C2 1954,
Husquarna 118 ccm, 1955 Tempo Villiers, 1966
Vespa 125 ccm. Mye deler til DKW 98 ccm. 1937-
40 selges.
Geir Seth, Postboks 122, 5860 Vik i Sogn

Tempo C2, Tempo Fighter, Tempo Sport og
Tempo Taitun blå mod. kjøpes.
Rolf Krogloss, Hovin, 2050 Jessheim
Tlf. 06/972100 priv. 02/651360

Ønsker å kjøpe motorsykkel, helst fra 50 eller 60
tallet eller lignende. Er interessert uansett til-
stand.

Vennligst henv. tlf. 03/295689

Bildeler selges.

Verkstedhåndbøker Fiat 1100, 1400 diesel, 1800,
2300 selges. Nytt fremre eksosrør til Austin A-40,
ny forstillingstraverser for Ford Anglia 105 E,
retningspilar til VW boble og motor til MB 250, 6
syl. ca. 1970 modell, god stand (uten slitekant)
selges.

Geir Seth
Postboks 122, 5860 Vik i Sogn.

Ford 1,2 liter sideventilert motor m/girkasse, ca.
1952 modell selges.
Iver Gautvik,
tlf. 072/11372.

Smith 6 V varmeapparat, 21 cm i diameter, o.k.
vitte, liten væskelekkasje, kr.150, ubrukt Calix
pluss 450 W frittstående motorvarmer (50-tallet?)
komplett med ledninger for nettilkopling kr.200.
Flott, rundt, fornikia, låsbart tanklokk med
monteringsstuss til ca. 2" røyr. Union FA nøkkel
og rund 30 mm holskjuler, lokket er 80 mm,
kr.200. Fornikla lyktering til 7" med lita vorte i topp
og hol for festeskruer nede, kr.50. 2 Solex dele-
forgassere (ulike) kr.50. Innv. spill m/alm. bak-
side merka FK, 2 ledd i festeandordning for innv.
m/feil kr.30. 2 delmotorer frå Hillman Minx midten
av 60 åra kr.400 pr. stk. Forgasser og fordeler til
automat, kr.300 for begge to.
Gunnar Svend Nygård, 4732 Engesland,
Tlf. 041/78140 kveld.

Til 1938 og 1939 Chevrolet selges diverse deler,
event. deilebler. Til 1934 Nash Big Six selges
ramme med motor og gir samt fjærrer,
torpedovegg, skjerm og dører. Til 1961 Hillman
Minx selges div. deler, event. deilebil.
Geir Martinsen,
tlf. 06/904105 e.kl.18.00

Til 1928-32 Ford last selges framhjulstilling, 2
hjul, styresnekke og lykter (dårlig hus). Til Austin
Van/ambulance 1946 selges instrumentpanel,
lykter, lysskilt til tak "ambulance" sirene toning
med vekselrele, sveiv, hjulkryss, forgasser og
grill. Div. deler: Ford baklys 32-36 lang type m/
gummi for stigetrinn på HS. Til Nash 34-38:
Reservehjulsfeste m/deksel for bakmontering.
Til Nash 29: Ramme type 420-450. Diverse
Amazon og PV deler.
Odd Fredriksson, 6063 Hjørungavåg
Tlf. 070/93002

Forts. side 29

Diverse deler til 1929 Graham type 612-615. 1916 Stoewer motor, A-Ford og T-Ford deler, diverse deler til 1913-29 Studebaker, Ford V-8 deler, komplett 1938 Chevrolet chassis, deler til 1937 Cord 812, 1924-26 Minerva, 1929 Roosevelt, 1928 Stutz, 1929 Essex, 1918-1939 Buick, Mercedes Benz 170, 220, 230, førkrigs Opel, chassis til 1937 Packard 120 serien, komplett chassis m/ torpedo til 1936 Pontiac, 1955 Ford type 75, diverse startere, dynamoer, fordelere, coiler, dynastartere, tenningsmagneter, forgassere og følger fra 1910-1960. Henv. tlf. 06/968496

1967 Ford 17M selges i deler, bl.a. soted frontnute, 2 dørs 1968 20M P7 selges i deler, 2 tonn brukte Opel deler: til Record C og Commodore A-modell, coupe + 4 dørs. Lister, emblemer, grill, dører, dører, panser kuffertlokk, dashboard, innlykter og mye annet. Per Roar Tveit, 3500 Drangedal Tlf. 03/996633, hele dagen.

Nye og brukte deler til Vauxhall 1952-1978 mod., nye deler til Bedford last ca. 1960 mod. og nyere, bl.a. clutch selges. Rolf Berntsen, tlf. 06/824195, kveld

Original, fungerende klokke (Kienzle) til Mercedes 190 SL vurderes solgt til høystbydende. Tlf. 061/64164 e.kl.16.00

Komplett 1600 motor til boble selges kr.500. Deler til Mercedes type 108 som er kjørt kun 58000 km: Komplet forstilling, servo styresnekke, komplett bakaksel, mellomaksel, bremseforsterker, panser, bagasjeokk, 2 framskjerm, komplett motor i deler (280 SE), 4 MB lettmetallfelger 6x14" En høyre forsterker til Mercedes 180/190 ponton selges. Henv. Brendan M. Donnell, Tlf. 067/28719

Til 1957 Opel Blitz selges: Motor, rekke 6er, girkasse, snutepanser, støtfanger og differensial. Henv. Tlf. 065/86440, e.kl.16.00.

1 stk. VW 1300 motor, lite kjørt selges. ca.kr.1.200, og 1 stk. VW 1200 motor, 30 hk m/girkasse selges ca.kr.1.200. Henv. Tlf. 03/787787

Volvo PV: Originale gangstercaps 1957, kr.1.500, vacuumpusser kompl. 1957, kr.500, panser 1962, kr.500, dashboard 1961 og -64 kr.500, bakaksel 1957, kr.1.500, radiator 1957, kr.500, baklykter 1959, div.utv. krom, koffertlokk og diverse. Til Amazon: 4 dører 1959, kr.500 pr.stk., bakaksel 1962, kr.800, sidevinduer bak, bakseter, baklykter komplett forgasser B20B, forgasser B18B, venstre forsterker, frontrute, bakrute og diverse. Henv. tlf. 09/187123

4 stk. hjul til Range Rover, brukt, med pigger. Firestone Town & Country Radial 205 R 16 med slanger. Prisen blir vi enige om. Tlf. 02/669907 dag, 02/731432 kveld (Hennum)

Pickup tak til LR 90" og 110" selges. Svingbart reservehjulsfeste til alle Land Rovere selges. Henv. Dan Ove, 06/862373 arb, 06/864334 priv.

5 stk. 205x16 Avon Rangemaster, forholdsvis grovt mønster, lite brukt, kr.500 pr.stk. Henv. tlf. 06/883819 etter kl.18.00

Automatkasse til Range Rover 1985 modell, komplett med oljekjeler, spaker etc. og fordelingskasse, og en V-8 bensinmotor til Range Rover 1975. Alt selges helst samlet for ca.kr.10.000. Henv. Holst Tlf. 033/92442, kveld.

Ford V-8 motor 302 cid, nye lager i veiv, bra topp selges kr.2.000 Tlf. 065/96226

4 stk. Broadway grand prix diagonaldekk med hvit side, H78x15 selges billig grunnet overgang til originaldimensjon. Henv. tlf. 061/90363 på kvelder.

Diverse bildeler selges. Til Chevrolet: 2 stk. ekkhjul, 1 starter, 2 dynamoer og 2 stk. hjulkapsler (dårlige). Til 1962 Plymouth: 2 stk. hjulkapsler. Til 1932-35 Citroen: 2 stk. Marchall hovedlykter. Til 1949 VW 1200: tak og dårlig front. Morten Bratås, tlf. 034/10804

Diverse bildeler selges. Til 1946 Chevrolet personbil: Tenningsslås med nøkkel, kr.150. Til 1954 Chevrolet personbil: Innvendig spill, kr.25. Til 1958 Ford Custom 300 4 dørs: Dører, ikke komplette men all krom sitter på. kr.150. Til 1967 Rambler Rebel: Dører kr.150 pr. stk. Til Ford 17M: 3 giret boks kr.250. Til ca.1960 Ford 17M: Stor rund, rød baklykt, 2 stk. baklykter, antagelig til 1968 Ford 17M. Oljefilterinnsats Fram CH-B15 PL som passer til Austin 1957-61 og Wolseley 6/99 & 6/110, kr.20 pr.stk. Til Ford Capri MK I: Dører, kr.350 pr.stk, tak kr.250 pr.stk. forsikjerner kr.350 pr.stk. Front og bakrute, kr.150 pr.stk. 1600 GT topp, høvlet med nye tetninger, kr.200. Ketil Magnussen, Hovland, 3503 Tyrstrand Tlf. 067/40823

Motor til 1929-31 Chrysler rekke 8, Chevrolet motor 1937-38 selges. Skogsvrak av 1964 Studebaker Commander gis bort i deler. Knut Stori, Rute 3, 7340 Oppdal, Tlf. 074/23178

Amerikansk stålhytte til 1931 A-Ford pickup eller lastebil selges. Henv. tlf. 067/75189

VETERANBATTERIER

Moderne tørrladede batterier, men i tradisjonell veterankledning



Einstruøveien, 2260 Kirkenær
Tlf. 066/48 251 - Fax. 066/48 600

Deler til Opel Rekord P1: Mellomaksel, tromler, bremsekjæver, dynamo m/vippa. Kan event. selge hele bilen Tlf. 061/90148

Girkasse med clutchhus samt 19" felg til A-Ford. 2 stk. 6.00x16" piggedekk (regummierte diagonaldekk) selges. Øivind Bangor, 3840 Seljord Tlf. 036/50073

Diverse deler selges: Grillkule til 1950 Studebaker, kr.250, venstre dør (2-dørs) til 1967 Ford 12M, kr.250, 1 nytt baklysglass til 1967 Dodge Coronet, kr.350, 1950 Standard Vanguard varebil, restobjekt/delebil, 2 liters motor som passer Triumph sportsbil, kr.1.000. Til 1946-48 Dodge: Tak til Custom Club Coupe kr.1.000, koffertlokk m/vrust i bunnen til samme, kr.300, plate mellom baktanger og karosseri kr.100, jern til å feste frontranger kr.200, bakaksel kr.400, Veiv og converter til halvautomat kr.400. Mye rester av demmekanismer selges billig. Baklysglass til sedan kr.150 pr.stk. Div. hjulkapsler sen 40 og tidlig 50 tall, 4 som nye, små hjulkapsler til Studebaker Lark og tidlige 60 tallis modeller, kr.1.000, 6 syl. motor til 1946-48 Plymouth, kr.400. Til 1964-66 Mustang og andre 60 tallis Ford: Komplet 6 syl. motor kr.500, frontrute Mustang, brukt, blank, kr.500. Til ca. 1954 Opel Rekord: Frontranger kr.100, hjulkapsel kr.10. Til ca.1967-74 Dodge Dart: høyre bakdør kr.300, til ca. 1963-64 Plymouth Vallant: lorder, bakdør, venstre side, kr.100 pr.stk. Til Mercedes: 4 små hjulkapsler, blanke, ca.60 mod. kr.300, 2 blanke felgninger ca.58 mod. 13" kr.150. Radiator 180, sen 50-tall, kr.200, 2 Europalykter 220 b 1959-67, kr.500, 2 USA lykteringer 220-250-280, 60 tall, kr.1.000, 2 røde grilltrekk til 220 b m/lyre kr.100 pr.stk. 4 feiger 14" sen 60 tall m/slitte vinterdekk, kr.500, 4 heledekkende hjulkapsler 14" 60 tall, pen, kr.800. Til 1956 Chrysler Windsor: komplett speedometer, kr.600, Chrysler embel (sammenhengende bokstaver) kr.300. Til Opel Kadett, sen 60 tall: koffertlokk kr.100. Til ca.1927 T-Ford: 2 feiger m/ dekk, ett brukbart, kr.500 samlet, ratt (mangler ratttingen rundt) kr.100. Rune Kolberg, Bergkrystallen 42, 3340 Åmot Tlf. 03/784027, 03/784944 arb, 03/784056 priv.

Deler til MB 219 58 mod.: Dører, panser, koffertluke, seter, støtfanger framme, + diverse andre deler. Henv.: Bent Arne Handeland, 5574 Skjold, tlf. 04-76 25 32

Div. interiør, motor og drivverv til Jaguar XJ6 V12 og XJ6 series II selges. Hobbykompressor selges. Henv.: Einar Haugen, Askerjordet 51, p.b. 3, 1371 Asker, tlf. 02-78 36 52 priv. 02-78 13 60 jobb.

Til Ford T, motorblokker, veivaksler, topplokk, bunnpanner, gearhus m/og uten innmat, diverse hjul. Henv.: Lasse Aas, tlf. 02-28 45 57.

Møter og treff

Vi tar med noen møter, treff og markeder som foregår i vårt nærområde. Alle datoer er hentet fra LMKs kalender. Alle skulle ha fått denne, men for sikkerhets skyld tar vi med det viktigste (se ellers annonser):

- 9. mai:** Loppemarked Ekeberg Camping
- 10. mai:** Bilens dag, Hellerudsletta
- 10. mai:** Vårmenstring sportsbiler, Bogstad Camping
- 29.-31. mai:** Stjerneløp Hønefoss: Mercedes Benz Klubben Norge, Boks 170 4033 Forus
- 30. mai:** Flåklippa Grand Prix Lom/Sjåk
- 30. mai:** Sparelandløpet, Krogstadelva: Chr. Christensen tlf. 02 783597
- 31. mai:** Romeriksmarked Gardermoen v. Flymuseet
- 6. juni:** Totenløpet: Bjørn Espen Wiken tlf. 061 95050
- 14. juni:** Valdresløpet: Odd Ødegård tlf. 063 64965
- 21. juni:** Drammensløpet m. Picnic: Chr. Christensen tlf. 02 783597
- 27.-28. juni:** Trekkferjefestival, Søgne: Kaj Erland tlf. 042 81201
- 4. juli:** Eikermarkedet, loppemarked v. Eiker Motorshop: Leif Rust, tlf. 03 753933/751805
- 10.-13. juli:** Skogsløpet Kongsberg MC: Gunnar Tveten, tlf. 03 734213
- 8. aug:** Mjøsmarked, Biri Travbane.
- 15. aug:** Loppemarked Tønsberg Stadion
- 14.-16. aug:** Treff til 1000, eldre enn 20 år, mindre enn 1000 ccm, Henv. vår sekretær Ulf Gusgård
- 15.-16. aug:** Kongsbergløpet, MC eldre enn 1935: Gunnar Tveten, tlf. 03 734213
- 22.-23. aug:** Jubileumsløp, Drammen: Chr. Christensen tlf. 02 783597
- 22. aug:** Lillehammerløpet
- 6. sept:** Sandvigen - Sundvolden: Inger Karin Lie, tlf. 02 260267
- 19. sept:** Loppemarked Ekeberg Camping



Skandinavisk Ford V8 treff 1992

avholdes i tiden f.o.m. torsdag 25. t.o.m. søndag 28. juni 1992 på Pers Hotell, Gol. Det er et stevne for alle Forder produsert mellom 1932 og 1953, og i år har vi også invitert til en gjesteklasse for Ford-produkter t.o.m. 1957. Alle modellvarianter uansett produksjonsland er herved invitert. Alle informasjoner fåes ved henvendelse til:
Early Ford V8 Club - Norway,
Postboks 428, N 1473 Skårer.



Østfoldløpet 1992

går 30. mai i Askim.
Kontaktperson for 1992 arrangementet er Roy Heier, Solveien 4, 1800 Askim tlf. 09-88 31 58 priv. 02-818181 arb.

VINTERMARKED PÅ GJØVIK LØRDAG 7. MARS.

HENV.:
NORSK MOTORVETERAN,
tlf. 061-75783

EIKER MARKEDET

Lørdag 4. juli 1992. Kjempestort dele- og loppemarked med plass til tusen. Veteranbiler, traktorer og gårdsmotorer, MC, bensinpumper, gamle gjenstander, lopper, skilt mm. Alt hva du måtte ha å selge. Sted: Eiker Motorshop, Hokksund. Sentralt ved E-76 vis å vis Hokksund Flyplass.
Arrangør: Eiker A Ford Club i samarbeid med Eiker Motorshop og Eiker kjøpesenter.
Henv.: Leif Rust, Semsmoen, 3300 Hokksund, tlf. 03-75 39 33 arb- 03-75 18 05 priv.

ROMERIKS-MARKEDET

VED

FLYMUSEET GARDERMOEN

SØNDAG 31. MAI



Vi holder til ved hangaren til flymuseet.

Kjøretøy / fly-utstilling - delesalg

Originale biler og motorsykler eldre enn 21 år.

Avstemning over publikumsfavoritt i klassene
før og etter 1940.

Portene åpner kl. 06.00 for selgere, 08.00 for øvrige.

Salg av noe å bite i!

Gratis adgang, parkering kr. 10,-, salgs plass kr. 100,-

VEL MØTT TIL FAMILIEDAG HOS



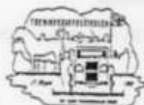
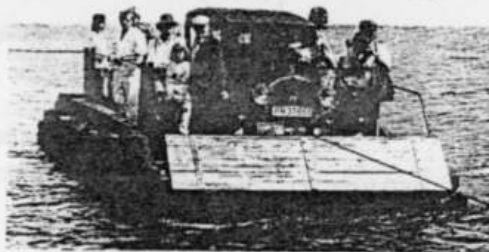
Romerike Gammelbilklubb
Flymuseet Gardermoen

Kontakt tlf. 06-95 30 80 eL 06-90 93 43



FESTIVALEN

Trysfjorden i Søgne 27.-28.juni 1992



VELKOMMEN TIL "TREKKFERJEFESTIVALEN - 92"

- Takk for sist! Håper "Trekkferjefestivalen - 91" falt i smak og at Dere fikk noe positivt ut av opplegget. Den syvende festivalen ble den beste hittil sett med arrangørenes øyne.
- Som dere ser er datoen for "Trekkferjefestivalen-92" ei drøy uke senere enn normalt. Grunnen til forskyvningen er at festivalen blir arrangert samtidig som kommunene arrangerer EM i friidrett for veteraner, for å kunne tilby tilreisende utlendinger et kulturtilbud. - Program og opplegg for festivalen er planlagt etter tidligere kjent mønster.

FESTIVALLOPET

- Festivallopet er en vesentlig del av Trekkferjefestivalen. I fjor var rundt 200 påmeldt til løpet. På grunn av festivalområdet begrensede areal, ser vi oss nødt til å sette tak for antall deltagende kjøretøyer. Send derfor inn påmeldingen snarest. Startkontingent for 1992 er satt til kr. 200,- inkludert emaljert løpeblem.

Husk: Påmeldingen blir registrert når startkontingenten er motatt.

OVERNATTING

- Som tidligere blir det overnatting på festivalens campingplass. Her er det plass til telt og campingvogn. Dersom Du ønsker å overnatte i hytte eller hotell, må Du ta kontakt snarest. De fleste hoteller og campinghytter i distriktet er leid bort til deltagere i EM i friidrett. Trekkferjefestivalen arbeider likevel med å skaffe hotell/hytter til festivalens deltagere. Men skal vi få det til må vi ha bestilling snarest. Ring til Kai Erland til: 042-81201 for reservering av hotell/hytte og informasjon.

PROGRAM

FREDAG 26. JUNI:

Uformelt veterantrøff på festivalens campingplass.

Kl. 13.00-15.00: MM ved Holmen Ferjested.

Kl. 17.00 : AMK-show med premieutdeling.

LØRDAG 27. JUNI:

FESTIVALLOPET

kl. 9.00-10.30: Fremmate ved Holmen Ferjested.

kl. 10.30 : Offisiell åpning av Trekkferjefestivalen.

Kl.11.30-13.00: Start av FESTIVALLOPET.

SØNDAG 28. JUNI:

TREKKFERJEFESTIVALEN FORTSETTER.

Kl. 12.00-17.00: Folkelivsfest hvor publikum er deltagere.

Utstilling av veterankjøretøyer.

Kl. 15.00 : Show og underholdning fra scenen

PÅMELDING TIL FESTIVALLOPET - AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

Påmeldingsfrist 1. juni 1992 Startkontingent kr. 200.- Etteranmeldelse etter 1. juni 1992 kr. 300.-

NAVN:..... Adr:..... Til:.....

Overnatting: Hytte..... Hotell..... Festivalens campingplass.....

Kjøretøymerke:..... Årsmodel:.....

Startkontingent er vedlagt på: Sjekk:..... Postgiro:..... Postgiro 4 43 05 00

Påmeldingen sendes: Pro-Revisjon A/S, Kongsgaard Allé 61, 4632 Kristiansand S.

NORGESLØPET

"The Mountain Challenge"
6. - 7. juni 1992



Norgesløpet inngår i markeringen av Norsk Veteranvogn Klubb's 40 års jubileum, og arrangementet går over to dager.

Dag 1: Brandbu - Fagernes - Oset (ca. 170 km)

Dag 2: Oset - Hemsedal - Nesbyen - Geilo (ca. 150 km)

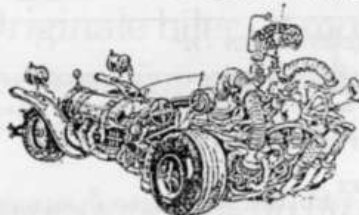
Premieutdeling og festmiddag arrangeres på Dr. Holms Hotell på Geilo.

Norgesløpet er i år et FIVA A-Rally og samtlige deltagere skal ha gyldig FIVA-pass. Kopi av dette må derfor vedlegges påmeldingen.

Påmeldingsfrist: ~~15. april 1992~~ 10. mai 92

Startkontingent kr. 350,-

Antall deltagere er begrenset til 150 kjøretøyer. Løpet er åpent for kjøretøyer som er bygget før 1952. Løpskomiteen forbeholder seg retten til eventuelt å velge ut kjøretøyer for deltagelse dersom antall påmeldinger blir større enn 150. Forøvrig vil FIVA's regelverk for FIVA A-Rally gjelde.



FLÅKLYPA GRAND PRIX -92

Laurdag 30. mai 1992

Start og mål blir i Lom sentrum. Fyrste start er kl. 10. Alle deltakere må vera på plass ved starten seinast kl. 9.30.

Startkontingent: Bilar kr. 180,-, motorsyklar kr. 100,-.

Startkontingenten betales ved henting av startnummer.

Klasserndeling:

Klasse A inntil 1919, klasse B 1920-1929, klasse C 1930-1945, klasse D 1946-1962, klasse E motorsyklar.

Nattparkering: For kjøretøyer som bør stå under tak, som motorsyklar og cabrioletar, har vi nokre plassar til innandørs nattparkering frå fredag 29. mai til laurdag 30. mai og frå laurdag 30. mai til søndag 31. mai. For øvige deltakere blir det høve til nattparkering på inngjerdet og låst område med patruljerande vakt.

JVK fråskriv seg alt ansvar for parkerte kjøretøyer!

Mat:

Det blir matstasjon under løpet, der det blir servert gryterett, ris og salat. Startkontingent for bilar inkluderer 2 matbilettar og for motorsyklar 1 matbilett. Det blir høve til å kjøpa fleire matbilettar på løpskontoret. Pris pr. stk. kr. 40,-.

Premieutdelinga blir frå friluftsscena i Presthaugen, Loms vakre bygdamuseum, laurdag kl. 18.

Med helsing

Jotunhelmen Veterankjøretøyklubb

Priser for overnatting og bespising:

Hadeland Turisthotell:

For dem som ønsker å overnatte fra fredag 5. juni til lørdag 6. juni, vil vi anbefale Hadeland Turisthotell:

Pris pr. person inkl. frokost kr. 250,- Barn 4-12 år kr. 125,-
Koldtbord ankomstkvelden kr. 150,- Barn 4-12 år kr. 75,-

Oset høyfjeldshotell: (6.-7. juni)

Overnatting pr. person inkl. frokost og middag kr. 380,-
Barn fra 4-14 år betaler halv pris. Barn under 4 år gratis.

Dr. Holms Hotel, Geilo (7.-8. juni)

Enkeltrom inkl. frokost kr. 450,- Dobbelrom (pr.person) kr.350,-
Festmiddag (3 retter) kr. 330,- Barnemeny kr. 100,-
Barn 4-14 år betaler halv pris for overnatting.
Barn under 4 år overnatter gratis.

Lunsi:

Lunsi pr. dag pr. person kr. 115,- Barn 4-14 år kr. 60,-

Hotelloppholdene betales direkte til hotellene, mens lunsi og startkontingent betales til Norsk Veteranvogn Klubb sammen med påmeldingen.

Påmelding sendes til: Norsk Veteranvogn Klubb,

Postboks 5379 Majorstua, 0304 Oslo

eller pr. telefax til: +47 (0)2 374297 Att: Tom Nordlie

Opplysninger om løpet:

Løpssekretær Inger Karin Lie +47 (0)2 260267

NORSK VETERANVOGN KLUBB ØNSKER
VELKOMMEN TIL ET AUTOMOBILLØP I DYPE DALER,
LANGS VANN OG I NORSKE FJELL.

Påmeldingsskjema for Flåklypa Grand Prix 1992

Navn:

Adr:

Tlf:

Bil Motorsykel Lukket Ope

Merke:

Årsmodell:

Registreringsnummer:

Send gjerne med et bilde av bilen!

Ikkje tillatt med prøveskilt!

Nattparkering: Under tak Ute

Frå fredag 29. til laurdag 30. mai

Frå laurdag 30. til søndag 31. mai

Antall matbilettar i tillegg til inkluderte

(Ikkje bindande påmelding)

Lomsvandring, antall personer

(Ikkje bindande påmelding)

Påmeldingsfristen er 30. april 1992!

Dei første 120 får vera med!

Påmelding sendast til:

Flåklypa Grand Prix -92

V/Anne-Mette Kolden

2686 LOM

TOTENLØPET - 1992

PÅMELDINGSBLANKETT FRIST 15. MAI 1992

BIL/MC _____ TYPE _____ ÅRSMODELL _____

STARTKONTINGENT NOK 150,-

NAVN _____

ADRESSE _____ TLF: _____

SLIPPEN SENDES SENEST 15. MAI TIL:

TOTEN GAMMELBILKLUBB V/BJØRN ESPEN WIKEN
RAUFOSSVN.4 - 2834 HUNNDALEN

FOR MER INFORMASJON TLF: 061-95050 KL:0800-1600

Velkommen



6. juni 1992

Totenløpet

RETURADRESSE:
MOTORHISTORISK KLUBB
RINGERIKE OG OMEGN
Postboks 1019 Flattum
3500 Hønefoss

B

MARKED~TREFF

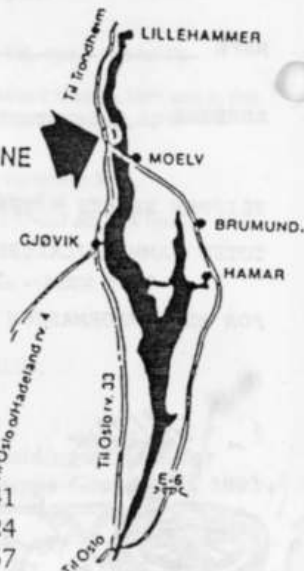
BIRI 

MJØSMARKEDET

LØRDAG 8. AUGUST 1992 BIRI TRAVBANE

- * Salgs plasser ute
- * Salgs plasser inne
- * Kjøretøyutstilling
- * Kjøretøydefilering
- * Treff for merkeklubber
- * Hygge også med hestemiljø
- * Flere campingplasser like ved
- * Kafeteria åpner kl. 7.30, marked kl 9.00

MOTORVETERANENE HEDMARK 065-55341
TOTEN GAMMELBILKLUBB 061-60424
LILLEHAMMER VETERANVOGNKLUBB 062-54357



VEL MØTT TIL TRIVELIG SOMMERTREFF PÅ BIRI !
VÅRT "FELLESMARKED"



fra Tommy og Tiger'n av Bill Watterson