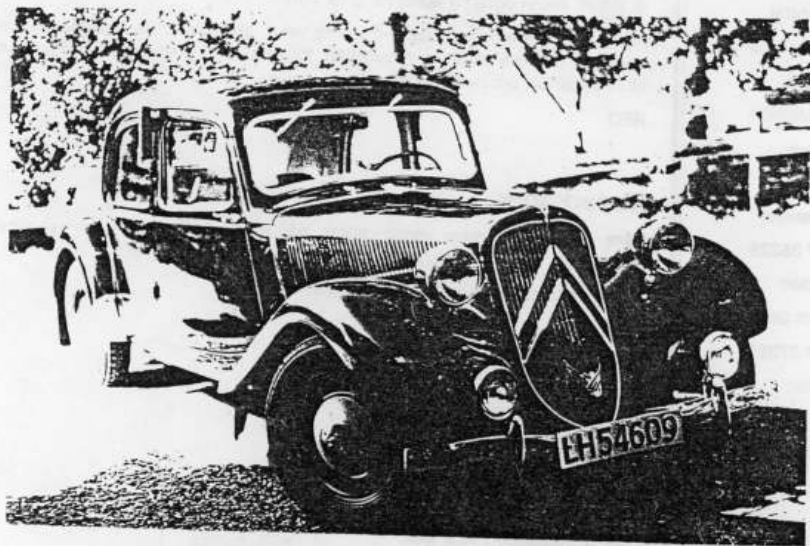


MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

Nr. 1 20. februar 1992

9. årgang



CITROEN:

Fra medlem Finn Løland har vi motatt en del stoff om Citroen Traction Avant, som var en revolusjon da den kom i 1934. Vi antar at det er Lølands bil vi ser på forsidebildet. Se mer inne i bladet.

MOTORISTEN

Organ for

Motorhistorisk
Klubb

Ringerike
og Omegn

Postboks 1019

Flattum

3501 Hønefoss

Postgironr.:

0803 3506326

Bankgironr.:

2335 0805311

Redaktør:

Olav Rypdal

Solligrenda 29

0491 Oslo

Tlf.: 02 226801

Vårt styre:

Leder:

Dag Snekvik

Tlf. 067 35225

Nestleder:

Torbjørn Grønvold

Tlf. 067 37321

Kasserer:

Helge Bihli

Tlf. 067 40105

Sekretær: *2366*

Ulf Gusgård *23700*

Tlf. 067 33390

Arr. komite:

Reid Frølich

Tlf. 067 22854

Forsikring:

Kristian Øiom

Tlf. 063 11374

Matr.forvalter:

Knut Lindstad

Håkon Lindstad

Tlf. 067 23537

REDAKSJONELT:

Vinteren har aldri fått begynt, nå er det mildvær og den lille snøen vi hadde har forsvunnet.

Tilstanden i garasjer rundt omkring virker like triste som været, iallefall etter de meldinger vi har fått. Årsmeldingen i denne utgave av MOTORISTEN sier det rett ut: 1991 var et år med mindre enn middels aktivitet. For vår egen del har vi ikke vært i garasjen i det hele tatt i vinter! (Dette var årets innrømmelse) Vi har derfor kanskje bedre tid til MOTORISTEN.

På årsmøtet ble det spurt om vi kunne øke formatet på avisen til A4, for å gjøre avisen mer lettlest. Vi innrømmer gjerne at vi av og til har falt for fristelsen til å forminske tekst mer enn kanskje nødvendig for å få plass til mest mulig. Men å øke formatet synes vi blir vanskelig. Som det enmannsforetak MOTORISTEN er, synes vi at A5 formatet er mest praktisk. Vi lover at vi skal forsøke å holde teksten på denne størrelsen (den er bare 30 % mindre enn A4 tekst). Dessuten er Tabloid-formatet så moderne.

Videre til en liten sak: Ved siden av denne teksten er en rubrikk med navn og telefon til styremedlemmer, vi har også vår adresse her. Da vi flyttet for snart et år siden, fikk vi også ny adresse. Bruk den!

Nå er det ikke lenge til påske og bare veier, skal de forskjellige kjøregreier på veien til da, må dere ut i garasjen folkens! PS skriv gjerne noen ord til MOTORISTEN om hvordan det går.

RED

Møtedatoer:

Våre møter blir som vanlig holdt på Ringerike Yrkesskoles kantine på Hensmoen. Møtetid er kl. 1900

De neste møtene holdes på følgende datoer:

2. mars

6. april

Alle velkommen

SE DENNE BILEN BLI SAMMENSATT

ØIOM'S KAROSSERI

har stand på torvet
med denne bilen demontert
KOM OG TIPP MONTERINGSTIDEN.
4 MANN STARTER JOBBEN KL. 14.00 - SØNDAG
Vi utfører også vanlig biloppretting på vårt verksted
på Bergermoen. RING 063/11 374



Ringerikes Blad

Fredag 31. januar 1992

REKLAME:

Betyr dette at folkevogna snart er på veien Kristian, eller er det bare slik som det ser ut til, kun reklame? Det var iallefall et originalt påfunn, og god reklame også for oss med veteraner.

Referat fra årsmøtet i Motorhis- torisk klubb Ringerike og omegn den 2.12.91

Møtet ble holdt på Ciro i Honefoss og det var 32 medlemmer tilstede. Som spesielt innbudt foredragsholder møtte Øistein Bertheau.

Leder Dag Snekvik ønsket velkommen og møtet startet i år med at vi satte oss til bords. Det ble servert juletallerken som besto av julepølse, ribbe, medisterkaker, surkål og poteter. Selv om det var flere nye ansikter rundt bordet, gikk praten livlig. Etter maten ble det servert kaffe med noe søtt å bite i.

Dag Snekvik tok igjen ordet. Han startet med årsberetningen. Året 1991 ble kalt et noe mindre enn middels aktivt år, det ser ut som de gamle kjøretøyene blir nedprioritert når det går dårlig i samfunnet.

Dag takket alle i "styre og stell", spesielt radaktøren i avisen vår, Olav Rypdal, som har 8 års jubileum som redaktør i år. Han har nok alltid svart ja ved spørsmålet om gjenvalg. Vi har desverre ikke vært så flinke som vi burde med å gi ham stoff til bladet, så i år blir det ikke fler enn 2 utgivelser.

Kasserer Helge Bihli fikk så ordet, og informerte oss om at årets regnskap viste underskudd, men dette var rettet opp med å overføre penger fra en av våre kontoer, og vi har fortsatt noen kroner i banken.

Harald Ødelien presenterte deretter det nye styret for 1992. Den oppmerksomme leser vil se at det er flere nye ansikter i år (se egen liste i avisen). Velkommen skal dere være, da det er positivt for klubben med nye folk med nye ideer.

Som dere alle har sett så er det i år sendt ut et spørreskjema til alle medlemmer for å få en oversikt over medlemmenes ønsker og behov. Av 97 utsendte brev er det til dags dato kommet inn 54 svar, og fortsatt kommer det vel noen etterløpere.

Det nye styret vil prøve å legge opp til et program i 1992 i henhold til svarene. Redaktøren skal også få et resyme avisen.

Kristian Øiom i Forsikringskomiteen opplyste om at det ser ut til at den ekstra trykdeavgiften på 200 kroner som forsikringselskapene krever inn for staten, vil bli halvert til 100 kroner neste år - men det gjelder bare for gamle kjøretøy som er 21 år eller eldre, som er veteranforsikret. LMK søker fortsatt for fullt fritak for biler 30 år og eldre.

Det ble spurt om vår avis kan bli laget i A4 format for at den skal bli mere lettlest. Det ser ut som flere kan ha gått glipp av informasjon når teksten blir så liten. Redaktøren vil se nærmere på problemet. Det ble samtidig bestemt at avisens siste nummer i år blir avlyst pga liten stofftilgang fra medlemmene.

Det var ingen kommentar til styrets årsberetning.

Møtet ble avsluttet kl 20.42 og ordet ble gitt til

Øistein Bertheau som holdt en time langt foredrag med lysbilder om forskjellige norskbygde biler. Det var et engasjert publikum som fulgte med på Øisteins vittige kommentarer og opplysninger. Øistein opplyste samtidig at han har en ny bok på gang, som vil handle om bilsport fra 1912 til 1962. Det vil bli mye bilder og lite tekst. Muligens kan boken bli ferdig til sommeren en gang. Da Øistein var ferdig med sitt kåseri kl 21.50 ble det anledning til å kjøpe bøker med forfatterens signatur, og flere benyttet seg av dette.

Sekretær Ulf Gusgård

STYRET 1992:

Leder:

Dag Snekvik (gjenvalgt) —

Nestleder:

Torbjørn Grønvold (ikke på valg)

Kasserer:

Helge Bihli (gjenvalgt)

Sekretær:

Ulf Gusgård (gjenvalgt)

Arrangementskomite:

Reid Frølich (ikke på valg) 727990

Mary Frølich (ikke på valg)

Morten Haugli (ny)

Brendan McDonnell (ny)

Jens Broge Andersen (ny)

Redaksjon:

Olav Rypdal (ikke på valg)

Forsikringskomite:

Kristian Øiom (ikke på valg)

Knut B. Haugan (ny)

Harald Ødelien (ny)

Materialforvalter:

Knut Lindstad (ikke på valg)

Håkon Lindstad (gjenvalgt)

Valgomite:

Terje Kvitberg (ny)

Johan Bergsund (ny)

Revisor:

Mai Haugan (ikke på valg)

hiden, dess - Raffie -
6/12 → kl 19:00

ÅRSMELDING 1991:

Styret har bestått av:

Leder: Dag Snekvik, Nestleder: Torbjørn Grønvold,
Sekretær: Ulf Gusgård og Kasserer: Helge Bihli.

I tillegg til disse har en fra hver komite, samt materialforvalter, vært med på styremøtene.

Vi har i 1991 hatt 6 ordinære medlemsmøter, inklusive årsmøtet. Styret i klubben har i tillegg hatt 7 møter.

Vi har også i år benyttet kantinen til Ringerike Yrkesskoles Lastebilavdeling på Hensmoen som møtelokale. Klubben får her en god service, som vi setter stor pris på.

Medlemstallet ved utgangen av 1991 er 98 medlemmer.

Klubbens 10 års jubileum ble markert med jubileumsmiddag på Sundøya Fjordrestaurant. 47 personer var tilstede, og det hele ble avsluttet med hyggelig samvær og dans.

Aktiviteten ellers i året har vært deltagelse ved kulturdagene i Hønefoss, med egen stand for visning av kjøretøy, og med bistand til barnetog, og Riddergården.

Vi var med i Amcarclubbens årskavalkade som viste amerikanske biler fra 1919 - 1991.

Krødertreffet i år ble lite, men godt, improvisert opplegg av Alf Bryhn (DMHK). Dette skyldtes dels arrangørsvikt, dels været.

Vi assisterte NVK i løpet Tyrifjorden Rundt, med kontroll og postmannskaper.

Museumsturen til Horten måtte avlyses på grunn av svak deltagelse.

Medlemmene har ellers vært aktive når det gjelder løp og merkesamlinger. Det holdes løpende kontakt med naboklubber om arrangementer, møter og klubbdrift.

Kristian Øiom er styremedlem i LMK, så vi er holdt løpende orientert om arbeid som foregår, f.eks. skiltsaken, forsikringsavgift, etc.

Året 1991 har vært et svakt år når det gjelder medlemsaktivitet i klubb- og møtesammenheng. Vi har sendt ut et spørsmålsskjema til alle medlemmene i forb. med aktiviteter. 58 har svart, og dette vil være retningsgivende for hva vi gjør i 1992.

Dag Snekvik

Deler selges:

Nash 1929:

Kjølerkappe, 2 stk bakdører til 4-dørs lukket bil.

Mercedes Benz ca. 1930, 4d lukket:

2 stk framdører, deler av en bakdør, torpedo, bakvegg, panser.

Ford Prefect:

4 stk dører, håndbrekk, pansersider, bakrute, ratt m. stamme og styresnekke, trekantstag.

Ford 1932:

1 stk 18" eikefelg.

Ford 1955 -57:

Gearkasse, 4 tr. manuell.

Mercedes Benz 108:

1 Hvitt ratt.

Buick 1930/serie 40 og 1931/serie 60:

1 komplett bakaksel.

Chevrolet Pick Up 1946:

Bakaksel, ratt, bremsetromler fram + bak, støtdempere dashboard, dører, panser, kapsler, støtfanger, 6 hjul.

Chevrolet 1948:

Motor (dårlig), forstilling, hjul m. kapsler og dekk.

Fiat 125:

Gearkasse 4 tr.

Deler kjøpes:

Buick 1931 serie 50: Bakre støtfanger, baklys (obs ulik de større serier).

Mercedes Benz 220 1953: Frontrute, 1 hjulkapsel

Fiat ca 1974 - 1980. Cromodora felger 5 1/2 x 13 (Fiat ekstrautstyr, stemplet CD 11).

Tråbil, type "Jippy" norskprodusert i 1946 - 1952, ser ut som Willys jeep.

Olav Rypdal

Solligrenda 29

0491 Oslo

Tlf. 02 226801

RINGERIKE OG OMEGN MOTORHISTORISKE KLUBB.

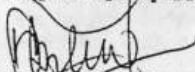
UTDRAG AV REGNSKAP FRA 15-11 90 TIL 15-11-91.

| | Inntekt. | Utgift. |
|----------------------------------|----------------------|----------|
| Medlemskont. | 14550,- | |
| Bidrag kulturukekomite | 700,- | |
| Renteinntekter | 1903,48 | |
| Ref porto UNI | 410,80 | |
| Innt. loddsalg | 205,- | |
| Innt. 10 årsjub. | 2350,- | |
| Porto | | 3547,10 |
| Servering møter | | 215,- |
| Servering julemøte og 10 årsjub. | | 17835,- |
| Div. utg. | | 175,- |
| Kont. rekv. | | 1594,17 |
| Kj. jakke og klebemerker | | 6607,36 |
| LMK kont og ann blad | | 1610,- |
| ----- | | |
| Underskudd i perioden | 20119,28 11464,35 | 31583,63 |
| ----- | | |
| | 31583,63 | 31583,63 |

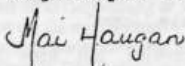
BEHOLDNINGER

| | | | |
|---------------|----------|--------------------|----------|
| Postgiro | 1089,- | Aktiva pr.15-11-90 | 28817,52 |
| Kasse | 488,25 | Aktiva pr.15-11-91 | 17353,17 |
| Postsp banken | 11775,52 | ----- | |
| Sp banken NOR | 4000,40 | Underskudd | 11464,35 |
| ----- | | | |
| Sum | 17353,17 | | |

Regnskapet oppgjort pr. 15-11-91.


Helge Bihli,
kass.

Regnskapet er gjennomgått av revisor uten bemerkninger.


Mai Haugan
revisor



1960: En stolt Olav bak rattet i «Willys-jeepen.

Tråbilen «Willys»

Olav er «hektet» på bil. Det har han vært siden småguttalderen, helt fra det tidspunkt da han stolt kunne sette seg bak rattet i «sin» aller første bil: En tråbil av merket «Willys jeep». Året var 1960, og bilen var dessverre bare lånt.

Nå er Olav for lengst voksent og har selv fått barn. Hans store drøm er å gi dem den samme «start» som han selv fikk som smågutt. Men hvor skal han få tak i en «Willys»?

Da Olav var så heldig å få «Willys» til låns, hadde bilen allerede gjennomgått en «restaurering». Nå er den for lengst bare et minne, både for eieren og for Olav som lånte den. Sistnevnte har riktignok siden sett trå-

biler av samme merke på loppemarkeder, men da har de allerede vært solgt. Derfor:

Dersom noen av VG-leserne har eller vet om en «Willys jeep», er Olav interessert kjøper – uansett hvilken tilstand den er i. For, som han skriver: Det meste kan repareres.

Olav er forresten også interessert i «historien» til disse spesielle tråbilene og

vil gjerne vite hvor, når og av hvem de ble produsert. Finnes det kanskje spesiell «tråbil-litteratur»? I den litteraturen han selv har funnet frem til, har det bare dreid seg om engelske biler: «Willys» er overhodet ikke nevnt.

Altså: Ta kontakt!

Olav Rypdal,
Solligrenda 29,
0491 Oslo.
Tlf. (02) 22 68 01.

"JIPPY"

Dette er et oppslag i VG den 25. januar i år.

Som leserne tidligere har fått vite, har vi i lenger tid vært på jakt etter en slik tråbil. Vi skrev til VG, for å få hjelp gjennom VG-kontakt spalten, etter at vi har sett at andre med lignende problemer har fått hjelp (bla. a. også folk med "veteran-problemer). Det beste av alt: Dette "kjempeoppslag" var helt gratis. Vi har fått mye respons.

Jeg trodde tidligere at "min" tråbil var produsert i utlandet, kanskje i Amerika, men så viste det seg at den var norsk, og var produsert i Sigurd Ødegårds Mek. Verksted på Majorstua i Oslo.

I perioden 1946 - 52 produserte de ca. 3000 biler.

Bilen het "Jippy"

Jeg har hatt kontakt med sønnen til S. Ødegård, og også med en tidligere ansatt, nå pensjonist.

En annen type kommer fra England, og ble trolig produsert av Austin. Denne het "Jeepsy" eller noe slikt. Disse bilene ble solgt av Austin forhandlere.

Jeg har fått mange henvendelser fra folk som vet noe om bakgrunnen til bilene, men nesten ingen som har en bil å selge. Jeg har sett på to biler, men disse er av nyere dato, og ikke aktuelle.

Jeg er svært interessert i å kjøpe en bil dersom den er av rett type, dvs. den norske "Jippy".

Kjennetegn er: luftfylte gummi hjul, "tett" front (den engelske hadde spalter i fronten, og den billigste versjonen hadde kompakte gummi hjul).

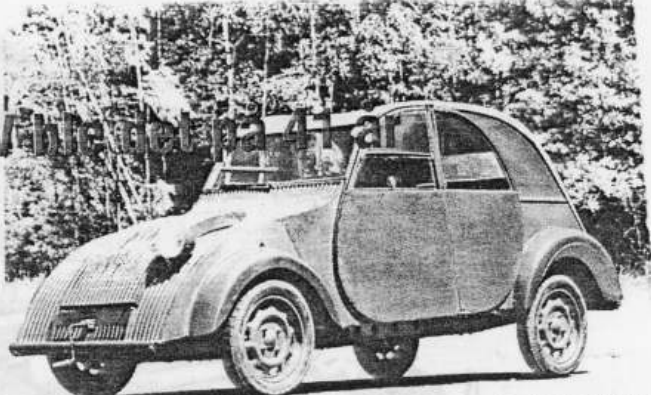
Nå er det slutt

7 millioner 2CV-er

Det ble satt sluttstrek for produksjonen av Citroën's velkjente modell 2CV den 27. juli i år. Synkende etterspørsel og stadig strengere krav til utslipp av forurensende stoffer, har gjort at 2CV har måttet vike plassen for biler med mer moderne teknologi.

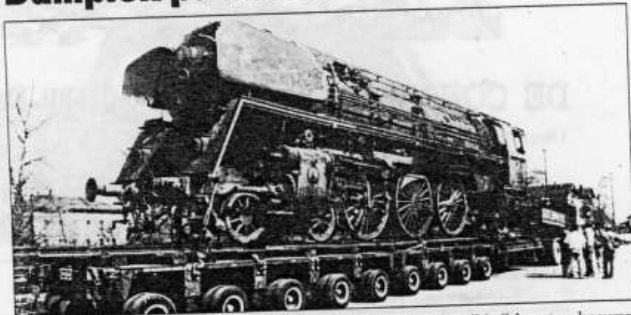
Siden presentasjonen av 2CV på Bilutstillingen i Paris i oktober 1948, er det produsert 6.956.895 eksemplarer av den populære bilen.

Citroën-fabrikken i Mangualde i Portugal, som har vært det eneste produksjonssted for 2CV siden 29.02.1988, vil nå



I 1935 lanserte Citroën prosjektet 2CV og i 1939 var de første prototyper klare. P.g.a. krigen ble ikke produksjonen igangsatt før i 1949, noen måneder etter at den nye modellen ble presentert på Bilutstillingen i Paris i oktober 1948. produsere AX for det portugisiske marked med en produksjonstakt på 50 biler pr. dag.

Damplokk på museum



Et damplokkomotiv fra 30-årene har i 10 år vært energiproduzent ved en tekstilfabrikk i Tyskland. En østerriker fra Selskapet for jernbanehistorie overtalte bedriften til å skifte over til en mere hensiktsmessig dampgenerator.

Nå er 01-533 på museum i Linz.

Transporten dit gikk ikke uten besvær. Det 75 tonn tunge, 4,5 m høye og 15 m lange aggregatet ble rullet på skinner opp på en hjuldoning med 72 hjul fordelt på 9 aksler. Hva gjør man ikke for å bevare sine rotter?(ebo)

TEKNISK UKEBLAD 38/91

Fiat uten hestekrefter



Stedet er Bucuresti, hvor den 30 år gamle Fiaten definitivt harrullet sin siste tur for egen maskin. Men de to i kuskeselet er ikke tapt bak et skinnmager øk: Da myndighetene varslet firedobling av bensinprisene som følge av pengereformen, slo karene til. Den gamle Fiatens bensintank var visstnok ikke stor, men i alle fall hel, og på bensinstasjonen ble den fylt opp til randen. Slik kan man også gjøre en lei eller to i dagens Romania.

Aftenposten 17.11.91 (Foto: Reuter)

Castros Amcar-paradis

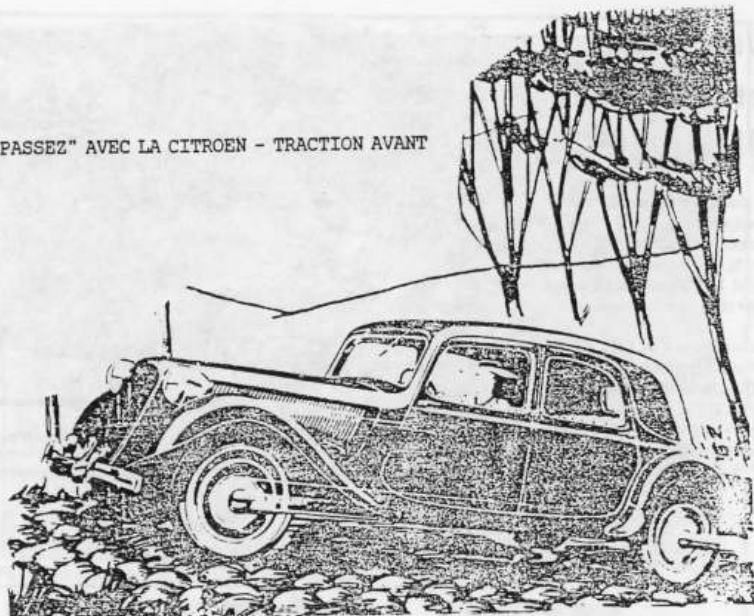
Aftenposten 20.10.91

Oj, oj! På en statlig parkeringsplass i palmenes Havana har myndighetene stilt ut denne rålekre samlingen av biler som skriver seg fra tiden før Fidel Castro og «de skjeggete» grep makten i

1959. Castro, som denne uken er gjenvalgt med ganske klar margin, vil selge unna bilene til utenlandske samlere med dollar i pungen. På Cuba kan man gjøre et kupp! (Foto: AFP)



"VOUS PASSEZ" AVEC LA CITROEN - TRACTION AVANT



DE CONCEPTION ENTIREMENT NOVELLE"

(Annonsetekst for den nye Citroen i 1934)

Finn Løland

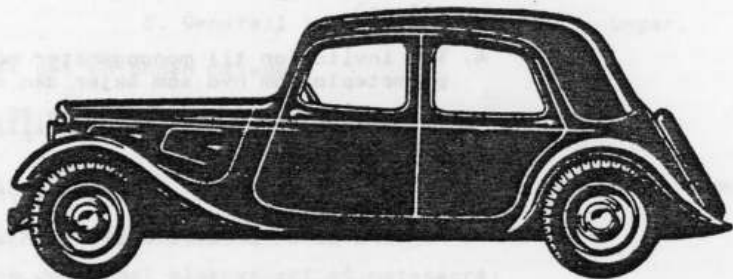
Ingeniør
FINN LÖLAND
Tolpinrudv. 11
3500 HÖNEFOSS
Telef. 067-20 481

At Andre Citroen prøvde å kjøre forbi (vous passez) konkurrentene i begynnelsen av trettiårene har vi et levende bevis på i garasjen hos oss på Tolpinrud. Ingenting er som god gammel årgang, i hverfall når vi blir helt ferdig med listen utbedringer som skal bringe den tilbake til en ny 1951 modell der stort sett de eneste ytre forskjellene fra 1934 modellen er lykter og luftefilter i motorlokkene. Vår gangsterbil ("Traction Avant") har motorhistorisk sjel, og er derfor "udødeliggjort".

Det som gjør den motorhistorisk interessant er det nye konseptet (de conception etirement nouvelle) ble utviklet på rekordtid hos Andre Citroen etter en periode på 11-12 år med masseproduksjon av tradisjonelle biler. Den nye bilen var metamorfose av genial design og teknikk. Samtidig åpnet Citroen en ny fabrikk (55000 m²) i Paris for å utvikle masseproduksjonteknikken. Den ble åpnet med stor festivitas og 6000 gjester. Kort tid etter var firmaet teknisk konkurs. Men når så gode ideer kommer spiller penger ingen rolle sa han. Michelin kjøpte seg inn i firmaet og festen fortsatte i noe mer nøktern stil.

Citroen oppfant ikke forhjulstrekket, men i samarbeid med sin nye designsjef Andre Lefebvre laget han en bil som ble trendsetter før krigen, slik DS'n ble det etter. Lefebvre hadde bakgrunn fra flyindustrien. Basisen for designet var ideer om areodynamikk (!), moderne linjer (art novell), masseproduksjon, sikkerhet, komfort og helhetlig design. Aldri hadde det kommet så mye nytt innebygd i en ny modell:

- Franskkonstruert forhjulstrekk
- Selvbærende karosseri
- Første europeer med helpresset ståltak
- Uavhengig torosjonsfjæring
- "Hjul i hvert hjørne"
- Nytt system for demontering av motoren
- Toppventilert motor med løse sylindreforinger
- Hydraulisk forsterkede bremses
- Kombinert lysbryter/horn og andre detaljer
- Lavt karosseri som ga "sportsbilfølelse"



Markedsføringen var massiv. Markedsføringshistorisk er lysreklamen på eifeltårnet i Paris. Bildet av tårnet ble spredt ut over verden i mye større grad enn noen ante. Det profilerte Citroennavnet som et teknisk og fransk. Fabrikken var også veldig aktiv i med kreative utspill som fikk pressedeckning. Et av de var den først firehjulstrekte småbilen. De plaserte to motorer på en 2CV og kjørte gjennom Sahara. For å tilfredstille de forskjellige kundegrupper utviklet man 12 forskjellige varianter av Traction Avant. Det var 4/6/8 sylindrede, 2 og 9 setere, åpne og endog en varebil.

Lefebvre fortsatte å prege utviklingen hos Citroen. Da han tegnet DS modellen testet han ut hydraulis fjæring på 1954 - 1956 modellene. Etter 1956 overtok DS modellen og Citoenselskapet gikk inn i en ny epoke uten Lefebvre. GS modellen (som kom i 1965 og likner CX/Ford Sierra) var egentlig tegnet av Panhard som Citroen kjøpte opp. De fant tegningene tilfeldigvis i en skuff. Organisasjonens innovasjonsevne var fremdeles der, men også evnen til ujevn kvalitet og pengeforbruk i utvikling og testing. Det var Peugeot som kjøpte denne gangen.

Kanskje er en innovativ epoke over.

2002 +

Svar på medlemsundersøkelse den 06.11.1991.

Av 97 utsendte skriv fikk vi inn 54 svar og slik ble svarene:

Jeg ønsker:

Flere løp/treff: 7 medlemmer

Turer til andre klubber: 6 medlemmer

Foredrag om restaurering av kjøretøyer: 26 medlemmer

Hyggekvelder hvor ektefelle og eventuelt barn er med: 9 medlemmer

- Eget forslag:
1. Er for tiden lite aktiv, men innen 1 til 5 år vil dette endre seg.
 2. Garasjerunde hos klubbmedlemmer som driver med restaurering.
 3. Viktigste er at vi bruker våre biler (til løp, bilslalom og lignende) gjerne med fest/samvær etterpå.
 4. Ved invitasjon til mandagsmøter må det stå på møteplan om hva som skjer den dagen.
 5. Drøfting av sentrale problemstillinger under restaureringsarbeide.
 6. Mer engasjement fra andre enn styret.
 7. Har tro på en bredere sosial linje.
 8. Temakvelder/fagkvelder om bremses, elektrisk drivverk etc.
 9. Film - lysbilder m.m. også fra medlemmer.
 10. Turer til veteranbilmuseer etc.
 11. Kanskje mere samarbeid med andre klubber.
 12. Ønsker klubben mere motorsykkell venlig.
 13. Garasjerunder for å se andres prosjekter og ferdige kjøretøyer. Kanskje turer til store loppemarkeder (Ørebro marked?).

Jeg er medlem pga:

Mulighet for å treffe likesinnede: 23 medlemmer
Veteranforsikringen: 35 medlemmer
Klubbmøtene: 7 medlemmer
Avisen vår: 22 medlemmer
For å støtte klubben: 39 medlemmer

Eget forslag: 1. Ønsker at klubben skal bestå, om så er på passivt nivå, men slik at aktiviteten lett kan startes igjen.

2. Tips og hjelp til restaurering.

3. Søke råd og hjelp hos kyndige folk om nødvendig.

4. Fordi jeg har gammel bil.

5. Håper å komme igang med restaurering.

6. Generell interesse for gamle doninger.

Ønskes det en annen møtedag:

Nei: 39 medlemmer
Ja : 4 medlemmer

Eventuelt hvilken dag: torsdager: 2 forslag, onsdag: 1 forslag.

Forslag: ønsker gjerne en påmindelse før møtene.

Ønskes det annet klokkeslett på møtestart:

Nei: 44
Ja : 0

Medlemskontingenten er:

For lav: 0
For høy: 0
Passe : 51

Eget forslag: 1. Etter nåværende aktivitet for høy.
2. Passe ved så lav aktivitet.

Sekretær Ulf Gusgård 09.01.1992

MØTEREFERAT:

Referat fra medlemsmøte i Motorhistorisk Klubb Ringerike og Omegn den 3.2.92

15 medlemmer tilstede.

Leder Dag Snekvik ønsket godt nytt år og velkommen til årets første møte. De viktigste sakene som hadde kommet i postkassa siden forrige møte ble lest opp. Dag delte også ut plakett til de som hadde deltatt på Krødetreffet i 1991. Det blir ikke noe Krødetreff i år. Drammensklubben synes det blir for anstrengende, da de samtidig har 25-års jubileum. De vil i stedet innby til jubileumsløp. Informasjon vil bli sendt senere i år.

Knut Lindstad informerte om Kulturhuset i gamle "Georg Bentzen" gården. Han hadde vært på møte som kommunen holdt og hadde fått et skjema som vi må fylle ut. Vi kan da søke om å få disponere rom i lokalet. Det er to rom som ser ut til å utpeke seg som mulige museumslokaler, et i kjelleren på 170 m² og et i 1. etg. på ca. 150 m². Begge har bilport.

Dag og Tom Grotåsen skal reise og se på lokalene. Kommunen vil pusse opp, og vi må betale fyringsutgiftene.

Knut informerte samtidig om at vår dreibenk er dårligere enn antatt. Automatisk mating virker ikke, men den kan kjøres manuelt.

De fremmøtte medlemmene fortalte om sine kjøretøyer, og det ble samtidig diskusjon med tips om forskjellige malingstyper/grunning av stål før lakkering. Dag anbefalte Star meling og lakkfabrikk sin ets-primer - sink cromat.

Sekretær Ulf Gusgård leste gjennom svarene som var kommet inn etter spørre undersøkelsen vår: Av 97 utsendte skjema kom 54 inn med en gang, og 4 til hadde kommet til dette møtet. En honnør til damene i klubben, de hadde alle svart. Konklusjonen er at klubben fortsatt er levedyktig. De fleste medlemmene vil gjerne ha møter med foredrag/temakveld om restaurering og vedlikehold av kjøretøyer. Løp og treff fikk liten respons, bare 7 svarte ja til dette. 23 av medlemmene mente at det var en fordel å ha en lokal klubb hvor de kunne treffe likesinnede. 4 medlemmer ønsket en annen møtedag og 39 mente at mandag var OK. Ingen ønsket et annet møtetidspunkt, så kl. 19.00 ser ut til å være i orden. 51 mente at medlemskontingenten var passe. Til informasjon til de som har svart, så er svarskjemaene makulert. De er brent i sekretærens vedovn.

Redaktør Olav Rypdal etterlyser stadig stoff til avisen vår, og oppfordrer medlemmer til å skrive om sitt/sine kjøretøyer. Vi tar gjerne imot noe fra motorsykelgutta. "Stafetten" om å skrive går nå til Torbjørn Grønvold, han var ikke tilstede på dette møtet, og kunne derfor ikke protestere. Lykke til Torbjørn.

PS:

Husk å betale medlemskontingenten på utsendte postgiro innen 20. mars. Da blir kasserer Helge Bihli glad, og klubben sparer porto på purrebrev.

Sekretær Ulf Gusgård

HAR DU HØRT ?

Tidligere arrangementskomiteemedlem, Tom Grotåsen, har igjen startet et prosjekt, denne gangen er det en MG Magnette av edel 60-talls modell som er objektet. Dette er en mer sportslig variant av British Leylands Farina biler. Austin (Cambridge) og Morris (Oxford) var mest vanlige av denne typen. Et tidligere medlem (von Ottesen) arbeidet med å bygge om sin vanlige utgave til den mer eksklusive Wolseley. Vi vet ikke om det fantes flere varianter, men i Frankrike finnes en til med samme utgangspunkt (Farina), nemlig Peugeot 404.

Medlem Einar Bauger har handlet småbil, Fiat 850 Sport Coupe, 1970. Også red. har et par slike. Bilen ble kjøpt på Jevnaker, av kultursjefen, og kontakten ble formidlet av Øiom. Bilen var ganske bra, men noe rust er sveiset i kanaler og gulv.

Red. har handlet stor Fiat, nemlig en 130 Coupe, 1973. Dette er den mest eksklusive Fiat i nyere tid, med bl.a. V6 motor, automat, osv. Bilen har gått mye og bærer preg av det, men motoren er overhald, og det mekaniske fungerer. Litt rust her og der, men det er ikke mye som gjenstår.

Husker noen Norge Rundt for en tid tilbake, der en brusprodusent benyttet en Chevrolet 1928 som daglig firmabil. Den var riktignok bygget om til pick-up for bedre å kunne frakte brus kasser, men var ellers i original brukstilstand. Vi har truffet den originale eieren, som forteller at bilen ble kjøpt brukt på 30-tallet, det vakte oppsikt på Rjukan i den tiden med at noen hadde bil. Den ble stallet opp under krigen, uten sine da verdifulle dekk. Bilen ble etter krigen solgt til brusprodusenten, og har ruslet og gått siden.

Vår sekretær, Ulf har kjøpt enda en Anglia. Denne er en 67-modell, og er i følge den nye eieren i god teknisk stand. Lakkene er dårlig, men det satt nye skjermer på bilen. Dette er vel den siste utgaven av Anglia, den ble avløst av Escort som kom i -68.



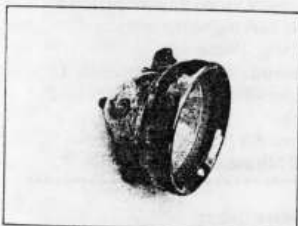
KJØPES:

Er det noen som har en slik hjulkapsel liggende ?

Diameter: 225 mm

Da må du ringe til meg: **067 23537** Hilsen Knut
Lindstad 3500 Hønefoss

Par hovedlykter Lucas Model 147.
Meget god stand. Diam. 20 cm.
Dybde 19 cm. kr. 2.500,-.



Gass sidelykt messing, fra Darracq
ca. 1910. Fabrikat "Autoclipse".
Fyriykt-linse glass. Diam. 13 cm.
kr. 900,-.
Henv. Lasse Aas, tlf.: 02-56 76 60



To hovedlykter til ca. 1930
amerikansk bil. Mulig Cadillac.
Henv. Red. tlf. 02-56 76 60

1 sett trippe Jr. ekstralys. Passende
sen 30-talls - tidlig 40 talls
amerikaner. Selges kr. 1.800,-.
Henv.: Dag Oppegaard, tlf. 02-15
35 90 jobb 02-43 43 14 priv.

2 gearkasser til Rover 90 55-56
modell, + 1 motor (56 mod.)
Henv.: Knut Pedersen,
tlf. 02-52 02 84.

JEG HOLDER PÅ MED EN NY
BOK OM NORSK BILSPORT
FREM TIL CA. 1960. JEG TRENGER
DERFOR Å FÅ LÅNE
FOTOGRAFIER, F.EKS. FRA
KORKETREKKEREN,
BOGSTADVANNET, MJØSA,
RANDSFJORDEN,
JARENANNET OG IKKE MINST
FRA MANGE TRAVBANER.
HENV.: ØISTEIN BERTHEAU,
TLF.: 02-14 10 01

Til Opel 1912 - forgasser i messing -
(ser ut som et litt vridd timeglass).
Forøvrig alle deler, litteratur og
fotos om og av Opeler fra perioden
1910-14.

Håndbok Alvis TD 21 - original
eller kopi.

Til Jaguar XK 150 - startmotor og
dynamo.

Radiator-kappe T- Ford - 1922 .
Kan gjerne bytte mot pirat-kappe
av merket York.

Bakaksel til FIAT type 23 - 1914-

Gråtass, Fergusson 1952 "Gammel-
& God".

Personvekt-Automat, førkrigs,
myntpåkast og vciokort m/dikt og
tipperekke "spenstig og ung,
kanskje litt tung".

En-armet-banditt for kronestykker,
jackpot "Druer og Appelsiner".
Juke-Box, Wurlitzer. 100-platers,
1959 mod. "Be mine tonight".
Ishockey-spill, to-hånds for
kronestykker "Ising, ingen
utvisning".

Settekasser med løs blyatts,
originalt "Bodoni, kursiv, 10
punkt".

Skyte-automat, krigsspill for
kronestykker "Tanks & soldater".
Henv.: Einar Chr. Matheson, tlf.
02-43 81 86 priv. 02-44 30 50 kontor.

En nyttig adresse for Chevrolet-
eiere, og kanskje særlig Per-Erik
Carlson (som leter etter vakum-
vinduspussmotorer):

Mooney's Antique Parts, HC 01 Box
645c - Highway 59 No. Goodrich,
Texas 77335.

De har "NOS" av merket "Trico"
til \$ 85.00 + mye annet.
Hilsen Erling Storstrøm

VW-boble-deler, mest fra før 1967-
mod: Dekk, felger, fordelere,
forgassere, startmotorer (6+12V),
dynamoer (6+12 V) hovedsylindere,
kompl.motor/deler, hovedlykter,
clutch, trykkplate, lysbrytere,
vinduspussmotor/system,
speedometer, luftfilter, baklykter,
lysrele, tankmåler,
vindusheissystem, varmekasser
m.v. Selges helst under ett.
Henv.: Bjørn Bru, Kråkebergvn. 12,
4016 Stavanger, tlf. 04-58 06 65 kl.
21-22.

Motorsykel gasslykter:

1 stk. messing fransk LUCIDUS kr.
1.300,-

1 stk. jern/messing amerikansk kr.
1.300,-.

Speedometer for Ford A kr. 400,-.
Ventiler og stempelringer til det
meste. Oppgi mål.

Fagmessig overhaling av motorer,
syl.boring, veivakslsliping,
istøping av lagere, ventilarbeide
etc.

Henv.: Thorkild Langsæther,
1866 Båstad, tlf. 09-82 83 38.

kun laget i dette opplaget, og vil sannsynligvis ikke bli prefabrikkert mer.
John Wallentin, Bjønnesskogen 9, 3200 Tjodalving, Tlf.034-25904.

Scintilla hovedlamper til 20 og 30 talls franske, spanske og tyske biler selges. Må pusses opp.
Henv. Jan Unneberg, tlf.09-837938.

Til Volvo PV 544 selges 2 bra, brukte gangstercaps i plexiglass. 1 grønn og 1 blå med rustfrie beslag, samt ny vindavviser i røkfarget plexiglass til Citroen 2 CV.
Henv.tlf.09-391953/391554.

Diverse deler, nye og brukte til Honda N 600 G selges.
Henv.tlf.03-783983

10 stk. nye Bridgestone dekk 450x17" selges gunstig.
Henv. Leif Rust, tlf.03-753955 arb, 03-751805 priv. e.kl.18.

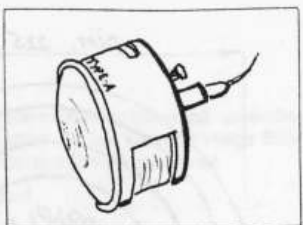
Åpningsbare sideruter bak til VW boble 1965 og nyere. + div. andre deler selges.
Tlf.02-906677.

Bakaksler: Sunbeam 1500 GT kr.800, Austin Cambridge kr.1000, Sunbeam 1725 kr.1.000, Morris (uten bremsetromler) kr.400.Diverse deler: Panser Triumph Herald 13/60 kr.1.000, Koffertlokk Mini MK 3 kr.2.00, Mini MK 1 m/v vippe-skilt og skiltlys kr.400, Høyre forder Mini MK 1,2 og 3 kr.250 pr stk., girkasse Maxi HL 1750, kr.400, 6 volt dynamo VW, kr.100, 1 boks deler (nye) til eldre Moskwitch og Volga kr.300.
Olav A.Løland, Eftevaag, 4639 Kristiansand

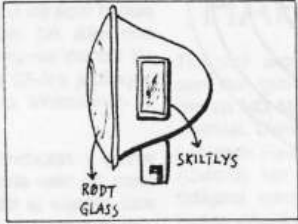
Diverse brukte motorer etc: Austin Maxi MK I 1500, byttomotor 8000 km inkl. girkasse, starter, dynamo og forgasser, kr.2.000, Austin Devon 1949-50 Motor uten forgasser, dynamo og starter, kr.1.000, girkasse kr.500, Kasse med deler til Devon, forstillingsdeler, bremsedeler, rattgir, panser + div. kr.500,3 stk. Morris Minor 950 motorer i varierende stand, kr.1.000 pr. stk., eller kr.2.000 for alle 3, Austin A-35 950 motor kr.500, Sunbeam 1500 GT motor, kompl. med manifold, doble Stromberg forg. osv. kr.2.500, Vauxhall Magnum 1800 motor, kompl. kr.1.500, girkasse kr.500, kompl. forstilling kr.500, bakaksekr.1.000. Morris Marina 1.3 motorer fra kr.500 til kr.2.500 etter stand, byttegir kasser Marina kr.2.000. Til Morris Marina finnes nesten alt i brukte deler. Austin-Morris 1100-1300 motorer med og uten girkasse, kr.500-kr.2.000 etter stand. Til disse biler finnes også det meste av brukte deler. Wolseley 15/60, bra girkasse kr.1.500, Morris Minor 1100, bra girkasse kr.2.000, Sunbeam Hunter, bra girkasse kr.1.000. Sunbeam Rapier, bra girkasse med overdrive kr.2.500 Til Vauxhall Victor 101 VX 90: Blå innredning, meget bra stoler bl.a. kr.500, instrumentpanel kr.600
Olav A.Løland, Eftevaag, 4639 Kristiansand.

Diverse deler selges. Mercedes: støtfanger hjørner 180, 190 og 219, ratt aug.59, grill 180 aug.59, grill 190 aug.59, rustskadedeler 1 120 611 0222, 1 120 611 0322 og 1 120 611 0422, høyre bakskjerm 180 og 190. Hillman: Eksospotte Minx, Tri-flow 844 123785. Ford: Ny list 120E 8422 164298, nye baklysglass 1939, 1940 og 1941. Mopar: Nye lister 2x1346774 og

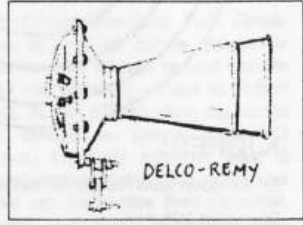
1x1368042. Nye baklysglass til Plymouth og Dodge 1937/38. Opel: Nye lister 1318507 og 1101654. Gitter foran hovedlykter 1966-1969 Rekord, og ny støtfangerhalvd (bak) til 1966 Rekord. Chevrolet: Nye baklysglass til Chevrolet 1940, og dto. til Chevelle, 910531 og 91532. Volvo: Nye støtdempere, 2733354-6, stømpelringer B 16, 144.020 3 1/4"x3/32-5/32". Toyota: Ny list til forskjerm 75602-39025. VW: Diverse baklysglass til 1500/1600. Morris: Speedometerwire til 1000, Smiths code nr.DF 1104/00A. Traktor: Lykt av merke Cluteroche. Tlf.061-64164



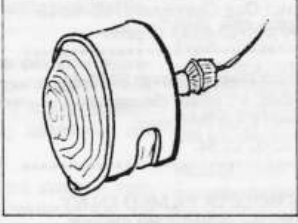
Buick baklampe med skiltlys. Den er sort for vogner etter messing perioden. Betegnelsen "Buick Type A" preget inn oppå.



Messing baklykt passende til en liten messingbil. Den har feste på venstre side og glass for belysning av skilt på høyre side. Det røde glasset er helt perfekt. Tidsriktig holder for lykt og skilt i messing kan skaffes.

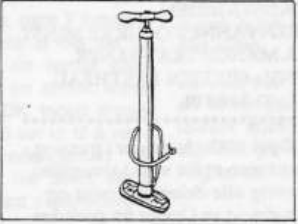


Signalhorn til veteranbil fra 20 og 30 årene. Det har en kraftig og riktig lât.
Henv.: Øvind Grimsø, Bestumveien 20B, 0281 Oslo, tlf. 02-52 51 21



Baklykt i rustfritt stål med skilt belysning under. Passende for amerikanske vogner (Dodge, Buick etc.) fra 20 årene. Meget pen stand.

To timers video med opptak fra 1991, vår- og høstmarkedet Ekeberg, Bilens Dag Hellerudsletta, Hamarløpet, Off-Roaders Trandum - kr. 280,- inkl. porto.
Henv.: Alf Jacob Munthe, Boks 56, 2092 Minnesund, tlf. 06-96 89 14.



Original håndpumpe i messing til T-Ford. Midt i blinken for dere som liker originalt utstyr og verktoy!

Diverse deler:
Ny motor til MGB 64.
Kompressor ny til MG TC.
Bakaksel til Chevrolet 1934 delivery.

Bakaksel til Austin A90 Atlantic (Healey).
Diverse deler til forskjellig MG biler.
Lamper samt el.utrustning til engelske biler.
Henv.: Åke Andersson, Kaprifolvågen 411, 16235 Vällingby, Sverige, tlf. 08-899434 - 08-6105000 arb.

Chevrolet 1952 last, komplett selges kr. 5.000,-
Henv.: tlf. 09-93 13 32

Volda Brannvesen skal selje sin Dodge 3/4 - 4x4-52 modell, jfr. vedlagte fotokopi. Bilen kjøpte Volda brannvesen av forsvaret i 1975. Håå oss vart den tektylert, den har stått i oppvarma garasje og vore nytta til utrykningsbil heilt til i år då me kjøpte ny bil. I forsvaret var bilen ambulanssevn ved Rygge flystasjon. Bilen er i teknisk god stand og brannvernet har i 16 år ikkje hatt noko problem eller reparasjonar på bilen. Som det går fram av biletet er dekkka nesten nye. Med i salet fylgjer kjøtingar og div. smådeler for Willy Jeep. Bilen skal seljast etter auksjonsprinsippet og interesserte vender søg til Brannsjef Hessen for nærare opplysningar. Henv. Volda Kommune, 6101 Volda, tlf. 070-76 582 (Hessen).

Ford A 2 stk. hjul 19".
Ford V8 2 stk. hjul 16".
2 stk. br. tromla framme.
Ford 1948 panser, div. pyntelister front.

Austin 1 hjul 19" 3 hol.
Pontiac Canada mod. 20-69WD 1953.

Kompl. forstilling, kompl. differensial, div. støttingere.
Pontiac 1928, panser, dørplater begge forører pluss h. bakdør (åpen bil). Styresnekke, framaksel med fjærer.

Chevrolet 1937-38: 4 trinnsgearboks, mellomaksel, differensial kompl. framaksel, støttinger.
Henv.: Lars Børve, 5610 Øystese, tlf. (05)55 57 62 priv.
(05)55 16 00 arb.

Dillon Mk III den økonomiske sveisemåte - komplett. Kombinert sveise og skjærcapparat.
Henv.: Kåre Lome, 2960 Røn, tlf. (063)43 032

Bildeler selges.

VW boble motor 1600 i meget god stand samt div. deler selges kr. 1.200
Henv. tlf. 06-954064

Komplett motor til A-Ford og V-8 motor 60 hk, selges.
Henv. Knut Rustan, Korsgt. 27, 1700 Sarpsborg. Tlf. 09-156527.

Delar til 1935 Morris 8-saloon, dører og div. karosserideler.
Ståle Tandstad, Finnhaugveien 12, 0751 Oslo
Tlf. 02-525258

Framskjerm til 1947 Ford last, 1 framdør til 1937 Ford personbil og 1 stk. koffertlokk, til Plymouth 1947.

Roger Larsen, tlf. 09-164573.

Mellomakselkryss, flere typer, oppgi U-nr. eller bilytpe/modell. Bosch vipper, laderole 6V, div. toppakninger. Opel Kadett A 1964 komplett eller 1 deler.

John Haugvaldstad, Osloveien 34, 4300 Sandnes.
Tlf. 04-670134.

Diverse deler til 1946 Austin Van: instrumentpanel, lykter, starter, dynamo "ambulance" skilt med lys, 2-tone sirene m/rele, sveiv, hjulkryss og forgasser. Div. andre deler: Ford baklys, lang type. HS m/stigtrinn reservéhjulsfeste m/deksel for bakmontering på 30-talls coupe, og div. PV og Amazon deler.

Odd Fredrikson, 6063 Hjørungavåg
Tlf. 070-93002 e.k.l.18.

Opeldeler selges billig: 2 stk. felger 13" 5 hull, 1 stk. "steinbrett" under støttfanger foran. 1 stk. hjulkapsel. Passer til 1962 P2 varebil.
Tlf. 081-10122 priv. 081-83081 arb.

Opeldeler tilsalg: 2 stk. 2.5 liter Commodore motorer, må overhales. 2 stk. sideruter bak til Rekord C Coupe, 1 stk. forstilling og 1 stk. bakaksel for Rekord C.
Runar Rindal, 1925 Blaker, Tlf. 06-828245.

1 stk. VW 1300 motor lite kjørt. 1 stk. VW 1200 30 hk m/girkasse, samt diverse deler til MB 1954-1958 selges rimelig. Tlf. 03-787787.

Deler til Ford V-8: Lastebilforerhytte, torpedo, panser og stigbrett til Ford V-8 ca.36 eller nyere, antagelig tysk stålytte. Meget billig ved rask avgjørelse. Nytt sett Victoria rear post shield til 1952-53 USA Ford 2 dørs. Baklykt Ford V-8 39, bensintank samt for- og bakaksel til Ford V-8 34. Panserlist 35-36 og grillster unnatt senterlist til 36. Panser, forstilling høyerratt, bakdører, ruterammer og dårlige baksjerm fra 4 dørs 37 de Luxe. Panser og koffertlokkstøtte til 37 Fordor og cabriolet/coupe. Diverse Ford V-8, mest 35. 36 og 37. Høyre baksjerm 36 Ford V-8 Sedan byttes mot venstre.
O.M. Lien, Lyubakken 6, 2380 Brumunddal, Tlf. 065-43518 sene kvelder.

Diverse deler selges: Venstré baksjerm IFA/DKW tom. ca. 1954. Høyre forskjerm m/ reservéhjulsbrønn og feste ca. 1936 mod. Dodge/De Soto. Plymouth 39 sidedekslers panser m/ dobbelt sett pyntelister. Baklykt u/glass ca. 1937 Plymouth. Frontblem 50-talls Morris Minor + større Morris.

O.M. Lien, Lyubakken 6, 2380 Brumunddal
Tlf. 065-43518, sene kvelder.

1 stk. VW 1200 ramme, 1960, hel men ribbet, 3 hjultromler, 2 foran og 1 bak. 3 hjultromler, 2 foran 1 bak, 1 ny clutch med trykkplate, 2 lyktene VW 1956-61, 2 brukte svingarmstøttemperer type 2. Finn Nordbotten, tlf. 033-70342

Låssylindere til Volkswagen er innkommet på lageret. Trenger du dette så ta kontakt med oss, og vi sender til deg i posten.
Veteran VW-klubben, Bjønnesskogen 9, 3280 Tjodalving.

Jeg har for salg diverse deler bl.a. seter til 8-seters VW, type 2 av 1968 årgang i brunt og beige. Har også gummimatter, komplett foran og bak til samme bil, i brunt. Flere girkasser fra 1960-1971 modeller, dører foran, både på høyre og venstre side fra 1960-1971. Det finnes også en forstilling til T 2 av 1971 modellen, med skivebremser og det hele, samt en masse andre deler til T 2.

Per Gunnar Sørensen, Hunsrødkroken 18, 3200 Sandefjord, 034-70352

Diverse deler selges: Baklykter til VW, type 1, ca. 1957. 1 ny, kr. 100 og 2 brukte, kr. 50. Dårlige men billige dører til 1955 Chevy 4 dørs + nye smådeler og delektatalog til samme. Tak til Ford Capri MK 1 (rustfritt) kr. 800, samt pene rustfria dører til samme, kr. 800 pr. stk. Diverse baklykter til Cortina og Escort MK 1, 2 nye og 2 litt brukte diagonal dekk 6,20x15", kr. 100 pr. stk.
Rolf W. Riser, 2160 Vormsund, Tlf. 06-907234 (sene kvelder)

Jeg har for salg diverse deler til BMW Isetta 300 og Morris Minor, motordeler til 1953 Standard Vanguard som topplokk, veivaksel, råder, forgasser, starter, vannpumpe, samt andre deler til Standard. Masse motordeler og girkassedeler til Morris Minor, samt bakaksel type Ley's tidlig 50-talls (sidevent), radiator og mont.stykke til Minor 50-talls, samt forgassere, fordelere og startere til flere engelske bilmerker finnes også.
Henv. Ivar Horgen, 3100 Tønsberg, Tlf. 033-30462

4 stk. bra, brukte aluminiumsfelger 6"x14" til Peugeot 505 selges.
Knut Andersen, Tlf. 09-391953/391954 etter kl. 17.

1 stk. Saab V-4 motor selges.
Henv. tlf. 065-90404.

2 lykter m/stag, radiatorkappe, grill + noe annet til Citroen B 11 selges billig eller byttes mot baklyktglass til 1937 Buick.
Henv. Per Avdal, 3400 Lier, Tlf. 03-846322.

Fiat 600 blokk, overhølt m/sveiv, råder og stempler tils.
Audun Solheim, tlf. 065-24893.

Nyoverhølt Ford -6 motor, passer 1961-63 modeller. Nyoverhølt 1956 Pontiac motor V-8 316,6 cid. Har også automat girkasse og differensial/drivaksler.
Tom Kvesetberg, 2264 Grnnder, Tlf. 066-41595 priv. 066-41240 jobb.

Allt i PV-deler selges.
Henv. Dag Stave Olsen, Stensåsvn. 43, 4800 Arendal
Tlf. 041-21898.

4 sommerdekk og 4 vinterdekk, samt 7 felger til VW 1200 selges, dimensjon 155x15".
Reidar Lohne, Munkerekveien 62, 3100 Tønsberg, Tlf. 033-99622.

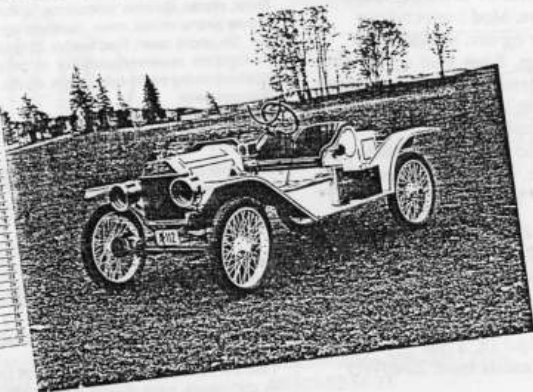
Jeg har tilsalg endel trenister til bunnen av Volkswagen Kubel- og Schwimm-wagens. Dette er en 100% originalkopi av de opprinnelige. Ristene er

RETURADRESSE:
MOTORHISTORISK KLUBB
RINGERIKE OG OMEGN
Postboks 1019 Flattum
3500 Hønefoss



NY NVK-KALENDER

JANUAR
1992



Det lakker og lir....

Følgelig er det en helt ny NVK veteranbilkalender rett rundt hjørnet. 12 vakre biler presenteres i førsteklasses trykkvalitet. Denne MÅ du ha - og den er også en like populær gave som alltid!

Prisen er beskjeden - kun kr. 50,- pr. stk, med hyggelige kvantumsrabatter.

Kalenderen leveres også i "firmautførelse" med forlenget bakplate for reklamepåtrykk.

Meget gunstig pris på antall fra 60 stk. og oppover.

Ring 02-56 76 60 for nærmere opplysninger.

Men gjør det idag - julestrida er over oss før vi vet ordet av det!

✂
Ja, jeg vil ha den nye veteranbilkalenderen fra Norsk Veteranhjelp Klubb -

og bestiller herved:

- | | | | |
|--------------------------|-------|----|-------|
| <input type="checkbox"/> | 1 stk | kr | 50,- |
| <input type="checkbox"/> | 2 stk | kr | 90,- |
| <input type="checkbox"/> | 3 stk | kr | 130,- |
| <input type="checkbox"/> | 4 stk | kr | 170,- |
| <input type="checkbox"/> | 5 stk | kr | 200,- |

Kalender med firma-reklame

Kjøper du mer enn 60 kalendere til ditt firma - er prisen pr. stk. bare kr. 39,-. Og da får du påtrykk av logo eller reklamebudskap på kjøpet!

Beløpet forskuddsbetales til postgirokonto 2 41 19 65 eller bankgirokonto 1600 13 48594, eller vedlegges bestillingen som krysset sjekk.

Bestillingen sendes NVK, PB 37, Bekkelagshøgda 1109 Oslo 11

Navn: _____

Adresse: _____

Poststed: _____