

# MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

Nr. 1

22. mars 1991

8. årgang



## Ormen Lange

Vi bringer på forsiden et bilde av den berømte bussen Ormen Lange som trafikerte ruten Hønefoss - Oslo

Vi synes det er viktig å bevare noe fra denne tiden, redaktøren har samlet noe stoff, men det er mye som enda er uklart. Leserne oppfordres til å komme med bidrag om Ormen Lange, enten det er bilder, avisutklipp, egenopplevde historier, hva som helst ! Vær så snill å ring redaktøren.

## MOTORISTEN

Organ for

Motorhistorisk

Klubb

Ringerike

og Omegn

Postboks 1019

Flattum

3501 Hønefoss

Postgironr.:

0802 3506326

Bankgironr.:

2335 0805311

Redaktør:

Olav Rypdal

Grefsenkollvn.12 D

0490 Oslo 4

Tlf.: 02 226801

Vårt styre:

Leder:

Dag Snekvik

Tlf. 067 35225

Nestleder:

Torbjørn Grønvold

Tlf. 067 37321

Kasserer:

Heige Bihli

Tlf. 067 35140

Sekretær:

Ulf Gusgård

Tlf. 067 32893

Arr. komite:

Tom Grøtåsen

Tlf. 067 35473

Forsikring:

Kristian Øiom

Tlf. 063 11374

Matr.forvalter:

Knut Lindstad

Håkon Lindstad

Tlf. 067 23537

## Redaksjonelt:

Vi merker at tiden går, det er igjen tid for et nytt nummer av MOTORISTEN. I tillegg er det påske, og dette er en naturlig frist for å få ut dette nummer.

Vi har ikke så mye å rapportere, som dere vet har vår familie øket, og det er naturlig at det meste av tiden går med til familieliv. Er det noe tid tilovers, går dette til vår jobb.

Vi har merket oss at noen klubber og personer vil gå sammen om å starte et nytt tidsskrift innen vårt interessefelt i Norge. Tanken er at ulike klubber skal få sine sider, slik at det samtidig kan være et organ for klubbene. Dette må sammelignes med det svenske "Classic Motor/Signalhornet". Videre vil det bli en konkurrent til vårt norske "Veteran".

Vi synes at det er prisverdig at noen viser initiativ til å få til noe innen vår hobby, men vi tror ikke at dette er noe for vår klubb og vårt MOTORISTEN. Vi vil forsøke å begrunne dette:

Med et eget klubborgan som MOTORISTEN kan vi være frie til å utgi stoff når vi vil og når det passer oss (dvs. vår redaktør). Denne friheten vil vi ikke ha i en sammenslutning, da blir vi bundet av faste deadlines.

Utpreget lokalt stoff er uinteressant for andre enn oss selv (f.eks. av typen: Ola har kjøpt seg ny T-Ford, den gamle er solgt til Per).

Ideen er prøvd tidligere, det gikk ikke da Veteran prøvde det samme.

Vi tror at et større tidsskrift må være uavhengig av klubber, det vil bli for upålitelig stofftilgang ved å basere seg på klubbstoff. Veteran har utviklet seg fra et klubborgan for NVK til å bli mer nøytralt.

Vi synes Veteran begynner å bli bra, et nytt tidsskrift i samme genre vil kanskje ødelegge for Veteran. Vi har også AMCAR som delvis også dekker vårt felt.

Det skal mye til for å få til et godt tidsskrift, har dette nye initiativ nok ressurser (penger) ?

Dette kan synes negativt for noen, men vi prøver å være realistisk. Vi har ikke noe imot om andre tidsskrift og klubborgan bruker stoff fra MOTORISTEN, men vi i vår klubb vil være uavhengig.

Red.

## Kontingent

Med dette nummer av MOTORISTEN er det vedlagt et postgiro innbetalingskort. Medlemskontingenten er i år (som i fjor) kr 150.-Vær vennlig å betale pengene RASKT ! Men OBS ! På baksiden av giroen er det et felt for utfylling av medlemmene over hvilke kjøretøyer vi har. Vær også vennlig å fyll ut her, dette er for at vi kan holde en oversikt over medlemmenes kjøretøyer.

Det er vel ikke nødvendig å minne om konsekvensene av ikke å betale kontingenten, det har jo vært gnått på dette i det uendelige tidligere. Men vær obs på at forsikringen ikke er gyldig lenger når medlemskapet ikke fornyes.

Hvis det er noen som av en eller annen grunn ikke lenger ønsker å være medlem, skal de selvfølgelig ikke betale kontingent, men gjør oss også i tillegg den tjeneste å varsle kasserer om dette, slik at dere ikke uriktig blir tatt for å være trege betalere.

Kasserer

# Motorhistorisk Klubb Ringerike og Omegn.

## Referat fra møte 4.2.91

Invitasjon til å være med på utgivelse av felles medlemsblad sammen med flere østlandsklubber. Dette skulle erstatte de lokale blader som nå gies ut. Prisen var ennå ikke fastlagt, dette vil være avgjørende for vår deltagelse. Brevet oversendes redaktør Rypdal til vurdering.

Landsmøte LMK 9.2.91. Vårt 10 års jubileum må meldes slik det kommer i terminlista.

Nytt dataregister. Norsk veteran og delemarked. Dette skal utgies av en kar på Jevnaker. Dataliste over kjøretøyer og deler utgies 2 ganger i året. Medlemskapet koster kr 200.- for de som er interessert.

Gladmelding: Fordene til Rust, Hokksund er kommet til rette. Bilene er funnet i Telemark, myndighetene har lovet å forfølge saken slik at synderne kan få sin straff.

Innbydelse til 100 årsløp på Vestlandet 7 -9 juni. Mundal hotel og Union hotel er 100 år. Spesielt innbys biler fra 1891!

300 selvklebende merker og 200 maskinbroderte merker er bestilt av Rypdal.

Krødertreffet 1991: Hallingdalklubben skal arrangere. Drammensklubben er ansvarlig for at så skjer.

Kulturuka i Ringerike, kulturdagene i Hole og Jevnaker skal kontaktes om evt. deltagelse.

## 10 ÅRS JUBILEUM I VÅR KLUBB !

Dette skal feires 8 og 9 juni, merk datoen allerede nå. Arr.komiteen er i fullt arbeid og røper at mye skal foregå med Sundøya som base.

Bestilling av varer fra Parvulk kommer vi tilbake til på neste møte.

Neste møte er på Hensmoen mandag 4. mars kl. 19. Velkommen

Helge Bihli kasserer

## Neste møte:

Neste møte blir på mandag 8. april 1991 kl. 19.00

Møtested som vanlig på Hensmoen.

På programmet står bl.a.: 10 års jubileum og film video fra ulike løp

# Medlemsmøte i Motorhistorisk Klubb Ringerike og Omegn den 4.3.91.

Tilstede 11 medlemmer.

Møtet startet i vårt klubblokale på Hensmoen.

Formann Dag Snekvik ønsket velkommen og det ble sendt rundt kaffe, cola og deilig kiwikake.

Samtidig leste dag opp posten som var kommet siden sist.

Det ble også vist fram en prøve på de nye innbetalingsblankettene på medlemskontingent som postverket skal levere oss. På baksiden av disse er det plass til å notere opp kjøretøyene vi har, slik at klubben kan få ajourføre kjøretøyoversikten.

Det ble vedtatt at sekretær Ulf Gusgård skal undersøke muligheten til å kjøpe klubbmerker i messing.

Torbjørn Grønvoid holdt et lite kåseri om vårt 10 års jubileum den 8. og 9. juni. Det planlegges start og innkost på Sundøya, og det legges opp til en kjetur som passer hele familien.

Medlemmene oppfordres til å møte opp, da dette blir vårt hovedarrangement i år.

Vi rekker også å få til noe i Kulturuka.

Kristian Øiom leste opp et referat fra LMKs landsmøte den 9. februar i år. Han gikk gjennom de viktigste sakene som ble tatt opp der.

Til slutt ble det vist en videofilm fra Krøderløpet i 1987.

Ulf Gusgård, sekr.

## Vekstkurven brutt

De to siste tiår har veteranbiler av den eksklusive typen vært verdens beste investering.

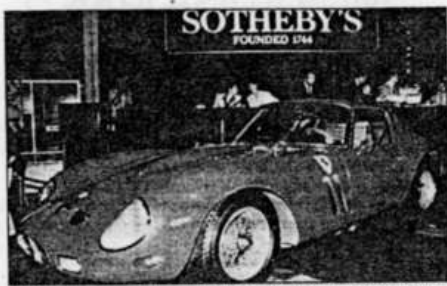
I 1971 kjøpte en brite en brukt Ferrari 250 GTO for 5000 pund—omkring 60.000 kroner. I november 1989 gikk den samme bilen under hammeren under en auksjon for 10 millioner pund, 115 millioner kroner. Dette betyr en årlig verdistigning på 53 prosent, noe man skal lete lenge etter i ethvert annet investeringsområde.

Dette er ikke noe særskilt tilfelle, men reflekterer den enorme interessen det har vært de siste årene for gamle, perfekte luksusbiler som samlerobjekt. Kjøperen av denne rariteten av en Ferrari (kun 34 biler er bygget) var, som ventet, en japaner.

Men med tilbakeslaget i økonomien i USA og deler av Europa, Saddam Hussein og fallet i aksjekursene på verdens børser, har heller ikke dette «bruktbilmarkedet» unngått nedturen.

Ekspertene tror markedet har falt med 60 prosent siden toppen i 1989.

Japanere som for ett til to år siden kjøpte opp det de kunne finne av franske slott, kunst og biler, kan med andre ord bli de



Prisfallet på sjeldne biler har vært større enn på verdens børser. Her en Ferrari 250 GTO.

store tapere, når de nå må realisere eiendom for å kunne dekke inn tapet på aksjeinvesteringene sine.

Aftenposten Tirsdag 8. januar 1991

# Vei- kultur under tak

HARALD BRYNILDSEN

Bygningen til det fremtidige Norsk Vegmuseum står nå ferdig ved Hundertfossen, som nær nabo til Lekeland. Entreprenør Eeg-Henriksen har reist det 100 meter lange bygget i løpet av ni måneder, raskere enn noen hadde ventet. Statens bygge- og eiendomsdirektorat overtar anlegget formelt i neste måned. Det er likevel en god stund til den høytidelige åpning av museum.

— Den finner sted 22. juni neste år, forteller museets leder, Geir Paulsrud. Foruten bygningen vil museet disponere 280 mål til utendørs utstillinger.

— Hvilke godbiter har dere å by på når den tid kommer?

— Å, det er så mange! Men jeg kan jo nevne en traktor fra 1915, «Mogul» — en stor, stygg og aldeles praktfull sak. Landbruksdepartementet hadde anskaffet et større antall slike ensylindrede traktorer fra USA og tvang veivesenet til å kjøpe noen av dem fordi salget ikke gikk så bra. En annen godbit blir Gamle Tufte bru.

## KOSTBAR RUST

Om lag en kvart million kroner gikk denne lett rustne 1937-modellen av en toseter Daimler-Benz 170V for på en auksjon i England. Men den nye eieren regner med å kunne selge den for et tidobbelte beløp når han har satt den i sin opprinnelige stand!

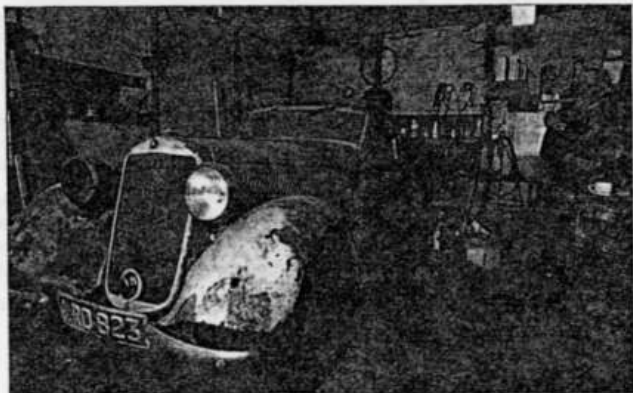
Bilen tilhørte i sin tid nemlig ingen annen enn

arveprins Fredrik av Preussen, som tok den med til England da han flyktet fra nazistene i 1938.

For 20 år siden kjøpte Murray Noyes den sjeldne Mercedesen, men «glemte den bort» i en garasje. Nå er den altså på vei tilbake til heder og verdighet...

Foto: Rex/NPS.

V.M. nr. 5-90



# Statutter

Vi bringer her de lover som vi laget da klubben ble startet for 10 år siden. Som man vil se, er det behov for noen endringer og oppdateringer her og der.

## LOVER FOR

### MOTORHISTORISK KLUBB - RINGERIKE OG OMEGN

1. Klubbens navn er MOTORHISTORISK KLUBB - RINGERIKE OG OMEGN.

Klubben er tilsluttet Landsrådet for Motorhistoriske Kjøretøyklubber, LMK.

2. Klubbens formål er:

- a) Å oppspore, erverve, restaurere og bevare motorhistoriske kjøretøyer.
- b) Å sikre historiske og tekniske data om slike kjøretøyer.
- c) Å arbeide for øket interesse for, og kunnskap om slike kjøretøyer.
- d) Å arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøyer.

3. Som medlemmer kan opptas personer, familier, organisasjoner eller bedrifter som eier eller er interessert i motorhistoriske kjøretøyer.

a) Innmelding skjer ved innbetaling av kontingent. Styret kan ekskludere et medlem dersom medlemsskap ikke er ønskelig.

b) Utmelding skal skje skriftlig til styret.

4. Medlemskontingenten forfaller til betaling ved innmelding og hver 1. januar. Kontingenten er kr 100.- pr. år. Ved innmelding etter 1. september gjelder kontingenten også påfølgende år.

5. Klubben skal avholde årlig årsmøte.

6. Styret består av 6 styremedlemmer. Styret velges av generalforsamlingen for 2 år, men slik at 2 styremedlemmer hvert år er på valg.

Formannen velges særskilt for hvert år.

Styret velger selv viseformann, sekretær og kasserer blandt styrets medlemmer.

Styret er beslutningsdyktig når minst 4 av medlemmene er tilstede. Hvert medlem har en stemme. Ved stemmelikhet avgjør formannens stemme.

Styret avholder styremøter så ofte det selv finner grunn til det. Protokoll føres over styrets arbeid.

Styret kan oppnevne komiteer og tilsette medhjelpere.

7. En generalforsamling skal avholdes i løpet av november måned hvert år. Generalforsamlingen

innkalles med minst 2 ukers varsel, og behandler:

a) Styrets beretning for arbeidet som er utført i løpet av året.

b) Revidert regnskap for siste regnskapsår - 1. november -31. oktober.

c) Andre saker som ønskes behandlet, som er nevnt i innkallingen, og som styret innen utgangen av september måned har fått skriftlig varsel om å fremme.

d) Valg av formann og 2 styremedlemmer.

Generalforsamlingen ledes av formannen - i dennes fravær av viseformannen - som underskriver protokollen fra generalforsamlingen.

Ved avstemningene har alle medlemmene en stemme.

8. Forslag om endring av klubbens lover må være styret i hende innen utgangen av september måned.

For en lovendring kreves 2/3 flertall og oppmøte av minst halvparten av medlemmene. Møter ikke tilstrekkelig antall medlemmer ved første behandling, kan lovforslaget framlegges på ny ordinær eller ekstraordinær generalforsamling hvor avgjørelse tas med 2/3 flertall av avgitte stemmer.

Forslag om endring av medlemskontingenten avgjøres med vanlig flertall av generalforsamlingen.

9. Forslag om oppløsning av klubben fremmes og behandles etter reglene om lovendring, jfr. 8.

## Billig bil fra utlandet?

Aftenposten  
16.10.90

Jeg står i ferd med å reise til utlandet for å studere. I den forbindelse lurer jeg på om det er mulig for meg å få med meg en rimelig bil tilbake til Norge. Hvor lenge må jeg bo i utlandet for å slippe alle avgiftene? Jeg er muligens også interessert i en eldre bil. Jeg vet det er spesielle regler for veteranbiler, men er ikke sikker på detaljene. Kan du hjelpe?

Student

For biler eldre enn 30 år, er reglene følgende: Du betaler bare en engangsavgift til Staten på 1650 kroner. Er bilen produsert utenfor EF eller EFTA, for eksempel i USA, kommer 5,3% toll i tillegg. Du må også betale

700 kroner i vrakpant. En bil som går under kategoriene veteranbil, kan altså bli meget gunstig å ta med tilbake til Norge.

Når det gjelder bil som flyttegods, må du for det første ha bodd i utlandet i fem år før du slipper avgifter på bilen. Og du må kunne bevise at du har bodd der. Det nytter ikke bare å ha hatt en postboks-adresse i utlandet i fem år. I tillegg må du ha eid bilen du skal ha med deg i minst ett år før flyttingen, og bilen må være kjørt minst 5000 kilometer mens den har vært registrert på ditt navn. Oppfyller du disse kravene, kan bilen tas hjem til Norge avgiftsritt.

R. K.



# Antiruststoljer for biler

Av Johs. Brenna  
Lugene Østlytt 3.4.1987

Drosjefiere hadde før i tiden ofte med seg en oljekanne i bilen og dryppet litt olje på karrosseriets utsatte deler når de stod på holdplassen og ventet på kunder. Det var sjelden man så rust på drosjebilene dengang.

Nå var det så at drosjer stadig er i bruk og får luftet seg, i motsetning til privatbiler som står i en fuktig garasje i lengre tid av gangen. Utluftning er jo en fordel.

Denne med olje som beskyttelse mot rust på jern ble tatt opp av industrien, særlig ettersom saltingen på veiene tok til. Sementkone, som ble med sin ML-metode, som ble vidt kjent. Det er blitt en ren vitenskaps med spesialverksteder og utarbeidede metoder for hver enkelt bil. De oljer som benyttes, er basert på vanlige, syrefrie smøremidler med spesielle tilsetnings- og andre innvendige faser på skjeermene.

## Antiruststolje

Nå er det så at slik flytende olje har lett for å bli væsket ut av vannsprut med sand og grus, og oljen blir lett absorbert i tørt støv og spyttvekk. Derfor må en slik oljebehandling stadig fornyes, og da er en god rengjøring og tørr flase. Dette er ikke så lett å få til i alle kroker og krokker på et moderne karrosseri. Spesielt er kanaler utsatt, likeledes innvendige faser på skjeermene.

En slik antirustolje må være syrefri og ha en konsentrasjon som holder på pilsen og ikke renner av med gang. Tilsetning av inhibitorer mot rust har egentlig liten verdi, da de vaskes lett ut av vann.

Blanding med alkydoljer brukes for å bedre hefteevne, men disse oksiderer og er litt «sure», hvilket ikke er noen fordel.

En rartek kan nevnes i forbindelse med slike oljer. I et teknisk datablad fra en råvarleverandrer stod det i 1950-årene en notat om at Lanolin var utmerket som rusthindrende olje på jern. Oleok Lanol, eller ullfett, er riktignok ikke noen olje, men mer en fettart og er sterkt beskyttet med kolstenerol.

## Lanolin beskytter

En slik påstand må undersøkes.

En prøvewerite ble satt ut for testing. Det ble benyttet vanlig drosjeparte karrosseriplater. Dekapering: Dyping i bad for aktivering av gjensvart for videre overflatebehandling. Vanlig, rå ullfett ble benyttet og platene ble gridd godt inn med dette. Det ble varmet opp for å få det i påforbar konsistens. Noen plater ble bare halvveis behandlet for å ha noe til sammenligning. Platene ble satt ut for utendørs eksponering. Slike plater rustet fort, men de behandlede holdt stand. Etter ett år var det ingen rust på den behandlede delen, mens de ubehandlede var helt nedrustet. Det var et skarpt skille mellom behandlet og ubehandlet del, ingen antydning til krypprust. Til sammenligning ble det kjørt plater i saltbakkammer, hvilket var de samme analoge resultater.

Etter disse resultater ble en ny bil understellbehandlet med ullfett som var lyntet med hvitt spritt til spraytekniskonsistens. Den rustet ikke på fem år, selv på saltede veier.

**Naturens beskytter**  
Lanolin-ullfett er sauesens beskyttelsesmiddel i vått vær. Sausen holder seg like tørt. Lanolin-sausen egenkap burde være mulig å utnytte, også i andre forbindelser, f.eks. på jern.

Lanolin har en seg konsistens og fester seg godt til underlaget. Den er ikke lett nedbrytbar i luften, og syrefri og absorberes ikke av støv og vaskes heller ikke lett av. Det må benyttes rå lanolin, den raffinerte utgave egner seg best til håndkrem.

Men det lukter ille av rå ullfett og bilen lukter således av sau lenge etter behandlingen. Prisen er for høy i konkurransen med vanlig maskinolje. En tilsetning til vanlig olje har ingen annen nysjøn enn reklamen. Lanolin må brukes alene.

Nå ja, en får vel bruke det som finnes på markedet og maskinoljen er bra den og.

# Stopp opp Nye hester på stallen

Aftenposten 1.9.1987

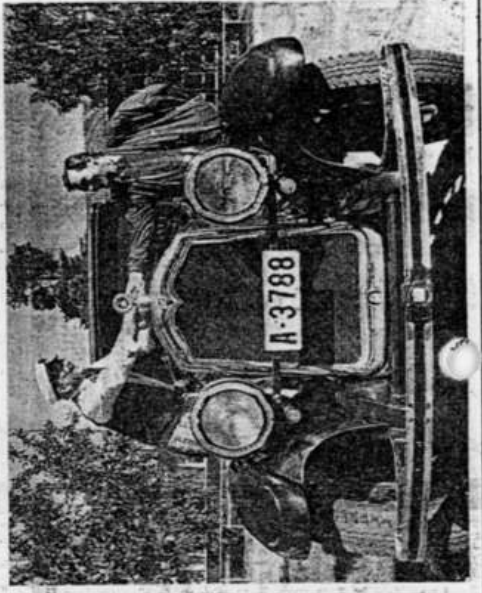
En nydelig Master Buick 1978, med 6- sylindret motor og 77 hester, er det nye flaggskipet til Oslo Taxiforening i jubileumsåret.

75 år med Oslo-drosjer skal feires til gangs 9. oktober, og «Store-Buickens» til Dag Johannessen skal få nye kusker.

For den nettesum av 126 000 kroner har Taxiforeningen sikret seg den sjuende limousinen — en typisk representant for drosjens på 30-tallet.

likevel for plysj, pomponger, celluloselakk og lyvré-kledt sjåler. AET

Det er ikke med lett hjerte Dag Johannessen (til venstre) gir fra seg «Store-Buickens» til Taxiforeningens formann Wiggo Korsnes. I mer enn tyve år har han gnikket og skrudd på den skinnede limousinens som nå skal bli flaggskipet blant Oslo-drosjefene. (Foto: Per Stenasson)



# KJØPES

## Peugeot 403

Meget pen, ikke rust. Tekn. 100%  
Henv. tlf. 042 85 375 (a). Tlf. 042 86  
981 (p) e. 16.

## 34 Chevrolet 2 door Standard

Påbegynt rest. Motor overh.  
salmakerarb. sandbl. en del nytt.  
Antatt verdi f. rest. 120 000. Høyeste  
bud over 30 000.  
Henv. Tlf. 09 86 33 13.

## Meget spesiell Chrysler New

Yorker, 52 mod. t.s. Bilen er  
nyrestaurert og nylakk. Km.st.  
36000 miles. V8 m/halvaut.  
Henv. tlf. priv. 04 55 33 41, arb. 04  
58 40 70.

## Leds 300 C, 56 mod..

Totalrestaurert bil i toppstand.  
Tlf. 06 87 46 15

## Essex Supersix 1930. Meget god

stand, ferdig lakkert, montering  
gjensstår. Ford TT 1923 last, bra  
restaur.objekt + div. deler. Ukom-  
plett 1926 T-Ford. Java Zezetta 1960  
mod. scooter, pen og bra stand, bør  
lakkres.  
Tlf. 06 95 39 09

## 56 Harley Davidson Pan Head

selges.  
Tlf. 09 88 41 97

## Opel Kapitän 54 mod. delvis rest.

Tlf. 061 70 057 e.kl. 16.

1940 Ford V8 kjøpes. Tromler bak  
må tåle dreining (passer alle mod fra  
1940 til 1948. Grill, hjulkapsler i bra  
stand, lykteringer.

Henv: Sæmning Hornset, 2483  
Lomnessjøen, tlf.: 064 67 473

Sachs motor 125 - 175 cm<sup>3</sup>, gjerne  
def/deler ønskes kjøpt.

Tempo lett Handy moped ønskes.  
Bakhjul til Tempo Handy 1954. 26 x  
1 1/4 aluminium. Kjøper alt av  
interesse, også defekt som kan  
repareres.

Deler Skjerm/tank/exhanlegg/  
styre ramme til Tempo Sport/  
Cross.

Henv.: Per Haugen, 2090 Hurdal,  
tlf. 06-98 94 78

Magnet eller generator til

Øveråsén Trygg stasjonær motor 5  
hk. ønskes.

Henv. Knut Storli, Oppdal, tlf. 074-  
23178

Chevrolet 34 mod. Standard

2 stk. forskjerner

2 stk. sideplater (mellom skjerm og  
panser)

4 felger + kapsler

toppdeksel (motor)

forsete

clutch og disk

Henv. Einar Lund, tlf. 03-76 92 26  
e.kl.20.

Opel Diplomat V8 modell A, 4 d.  
eller Coupe, må være i topp stand  
og ha lav km. Må ikke være rest!!  
Opel Kapitän Admiral el. Diplomat  
modell A. Må være komplett og i  
kjørbar stand. Henv: Sten Frizell,  
Brentåsveien 1, 3200 Sandefjord Tlf:  
034/62301.

Til Chevrolet 1955-59 3100 - 3200 -  
3600, Pickup eller varebil: Bakke  
støtfanger eller bare brakettene. Til  
Ford 1932-33: 4 cyl motor «B» eller  
«C».

Avgiftsmerker 1930-1931-1932.  
Henv. Kjell Wang-Henrichsen,  
Bredes vei 2B, 1088 Oslo 10, tlf. (02)  
10 54 84 e.kl.18.

Etter 25 år som NVK-medlem vil  
jeg tilbake til de «gamle» bilene.  
Kanskje noen kan være søg å selge  
en av de bilene som vi sjelden eller  
aldri ser mer? Jeg ønsker meg en bil  
fra før 1925-26 med norsk historie  
og gjerne NVK-tradisjon (kanskje  
heist en messingbil). Eneste krav  
forøvrig er at den må være tilnær-  
met i orden - ikke noe  
restaureringsprosjekt.

Henv: Ole Kristian Haugen,  
Idrettsvn. 5, 2830 Raufoss, tlf.: 061-  
91 428

Originale seter til Fiat 500A (eller  
B) Topolino kjøpes uansett tilstand.  
Henv.: Eigil Sæther, tlf. 033-85 042

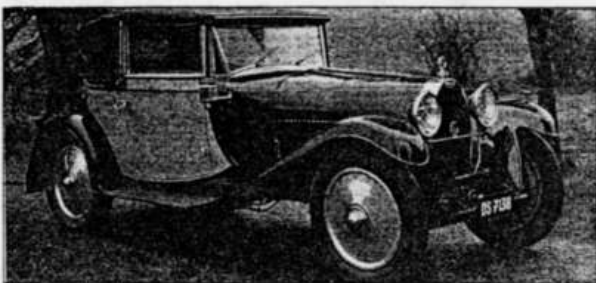
## 1928 Bugatti:

# Ekklusiv i bytrafikken

Har man behov for å vise seg frem i  
bybildet, eller trang og penger til klas-  
siske biler, er en Bugatti absolutt noe å  
ta med seg. En 1928 Bugatti Type 40  
Supercharged Fiacre Drophead  
Coupé er til salgs under Sotheby's  
auksjon over «Important, Early, Histori-  
c and Classic Vehicles, Automobiles  
and Automobile Art». Auksjonen finner  
sted mandag den 3. desember i Lon-  
don. Alle objekter kan for øvrig be-  
skues denne helgen for spesielt inter-  
esserte.

Denne Bugatti'en er meget spesiell.  
Ettore Bugattis sønn Jean bestemte  
seg for å designe en bil til sine to eldre  
søstre L'Ejé og Lidia. Type 40 chas-  
is ble valgt for hans første konstruks-  
jon, og på farens råd ble en turbomoto-  
r valgt for å tilfredsstille den fargerike  
søsteren Lidia. En del andre modifika-  
sjoner gjør også denne bilen helt spe-  
siell.

Man tror ikke L'Ejé noen gang  
kjørte bilen, og den forble i Lidias eie.



Et mesterverk til salgs.

Hun verdsatte bilen meget høyt, hva  
annet kan man si om noen som etter  
hvert plasserer den i hallen på sitt châte-  
teau. Senere ble den flyttet fra slottet til  
Jackie Pichon's bilmuseum i Clères før  
den ble fullstendig restaurert på slut-  
ten av 1970-tallet.

Bilen har heldigvis ikke fått en «syn-  
tetisk Pebble Beach vinner restaure-

ring», som det sies i auksjonskatalog-  
en, men har de samme praktiske vei-  
eigenschaften og standarder den opprin-  
nelig hadde. Tidligere i år ble den kåret  
til den mest attråverdige på en interna-  
sjonal Bugatti-samling i England, og  
prisen er satt til «fattige» 400-600.000  
pund, minimum 5 millioner kroner in-  
kludert salærer.

## Prosjekt Fiat 503.

Hva skjer med saken ? Mine forsetter gikk ut på å prøvestarte motoren før nyttår, det gikk ikke. Med hele familien angrepet av influensa like innunder jul, hadde jeg valgt mellom to ting: enten å utsette jula eller glemme Fiaten til over nyttår. Jeg skjønte at det greieste var å glemme Fiaten.

Etter nyttår derimot har jeg prøvd å starte mange ganger, men med tvilsomt resultat. Joda, motoren har startet, men går ikke reint. Har prøvd det meste av det min fantasi kan fremskaffe av feil og muligheter. Hva kan det mangle. Magneten er overhølet av spesialist. Pluggene er kanskje 50 år gamle, Eiker Motorshop hadde nye. Pluggene til en modell Ford V8 var 18 mm og passet, men det hjalp ikke.

Forgasseren er veldig spesiell og muligens synderen, enkelte monterte kanskje forgasser fra en Ford T eller A ? dette bevirket at motoren gikk penere på tomgang, kanskje ble den lettere å starte også. En mulig synder kan være utett toppakning, har prøvd Kvernevik Bruk, men der svarer det selvfølgelig ikke, kanskje er det nedlagt ?

Inntil en eller annen kommer med en fiks ide får herligheten stå der den står. Får jeg veldig lyst til å skru gammelbil, har Fiaten et karosseri som ikke er rørt. Det er ikke så veldig mye som må gjøres, men litt rust er det selvfølgelig. Noe treverk mangler det også etter alle disse år.

Bilen er registrert i Norge første gang i 1926, men etter chassinr. er den av 1925 års produksjon.

Det var situasjonsrapporten denne gang, kanskje det skjer så mye at det er litt å skrive om i neste nr. også.

Hilsen Helge kasserer

PS. jeg har fått napp på Kvernevik Bruk, de hadde flyttet, de leverer nye pakningen, og spesielt toppakninger med den gamle som mal.

adressen er:

Kvernevik Bruk

Boks 217

4951 Risør

Tlf. 041 50250

## Bestilling av rekvisita fra Panvulk A/S

Vi hadde på medlemsmøte i november 1990 besøk av representanter fra firma Panvulk A/S. De forklarte bruksområde, virkning av sine produkter.

Produktene er:

\*CRC (5-56)

\*Corroless

\*Loctite

\*Miraculin

\*Tip-Top

Dette er gamle og gode produkter, som er velkjent i bilbransjen. Vi fikk samtidig tilbud om kjøp av produktene til nettopriser pluss moms (forhandlerpriser).

Den første bestilling fra oss ble gjort i januar i år og var på ca. kr 2500.- Denne bestillingen ble hentet hos Panvulk A/S for at vi skulle bli registrert i datasystemet der, og for å gjøre oss kjent med leveringsmåten. For fremtiden kan vi bare ringe inn våre bestillinger og få det sendt.

De som ønsker å kjøpe produkter fra Panvulk A/S leverer sine bestillingslister til Materialforvalter Knut og Håkon Lindstad, som samler disse og ringer inn en bestilling når det har samlet på seg litt.

Prislistene og opplysningsmateriell vil finnes på medlemsmøtene eller hos Lindstad. Spørsmål kan også rettes til:

Panvulk A/S

Aslakveien 20

0753 Oslo 7

Telefon 02 504195



T-Ford, 1920.



A-Ford, 1929.



Y-Ford "Popular", 1933.



Ford Taurus, 1948.





## VETERAN-MARKEDET

### SELGES



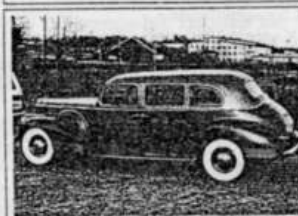
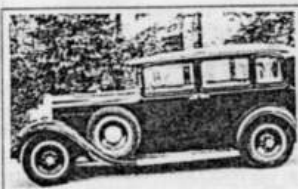
Rover 75, 1952 mod. selges. Den er en av svært få eksemplarer i tilsvarende stand i Norge. Registrert m/ skiltes og fullt kjørbare. Fargen er mørk grønn. Skinnseter og tre inter. I 1983 ble motor heloverhaldt i England. Gi bud.  
Henv. Øystein Berglund, Langtidsleie A/S, Postboks 154, Billingstadsletta 14, 1312 Slepender. Tlf. (02) 84 90 60

5 stk. nye tråd-dekk (feilbestilling fra USA) dimensjon 36 x 4 1/2. Henv. Dag Johannessen, Autobjørn, tlf. (02) 29 15 38



Morris Bullnose 1923. Helrestaurert klassiker selges alt for billig - Nå kun kr. 125.000,-. Henv. Sundet, tlf. (06) 99 00 78.

1 stk. Chevrolet forstilling med hjul og hjulkapsler 600 x 16"  
1 stk. forstilling Overland Whippet med hjul og navkopper 5,00 x 19"  
2 stk. hjul Ford med navkopper 4,50 x 21"  
Henv: Knut Olav Fagerli, 7390 Meldal, tlf.: 074 97 682



Packard 826 4 d. sedan 31 mod. Fin teknisk, skjerm demonstrert. Trenger noe interiør, svenske skjerm, lakkering. Pris kr. 135.000. Bud mottas.

Packard 160 Super Eight limousine 1941 mod. Teknisk bra, nytt kabelnett, pen i karosseri, minimal rust. Trenger interiør, lakkering, nye dekk etc. Pris Kr. 115.000. Bud vurderes.  
Henv.: Bjørn R. Andresen, Postboks 404, 1401 Ski. Tlf: 09-87 14 00 jobb, tlf. 09-87 17 27 priv.

Volkswagen 211 Transporter 1964 mod. m/campinginnredning. Motor overhaldt. s. og v.dekk. Red/ hvit kr. 10.000,-.  
Henv: Ola Reistad, Kringstad, 6400 Molde. Tlf.: 072 53 266 e.kl.17.

36 Buick Limited Limousine. Dessverre dårlig, men kan og må berges for kommende generasjoner. Motor kan startes og går bra. Utstyr: Reservehjul i begge framskjermer. Alle 6 hjul sandblåst og grunnet. Delevindu mellom fram- og baksete. Klappseter. Original bagasjebrind. Skiholdere (originalt?). Levert ny i Norge i 1936. Original håndbok medfølger. Enorm bil. Pris. ca. 20.000. Eneste i Norge.

49 Buick Roadmaster «Woody» stasjonsvogn. Original California Car. Ekstremt sjelden bil. Bra karosserimessig, men dårlig treverk. Nytt treverk innkjøpt og påbegynt av profesjonell karosserimann fra California. Bilen er kjørbare, men uten bremsler. Utstyr: Dynaflow automatgir, originale røde buffalo hudseter. Mahogniplater innvendig på dørene og bak, treverk innvendig på taket, original Buick Radio etc. Spesielt flott bil. Oroginale norske papirer til 49 Buick Roadmaster kan medfølge. Dette er den dyreste, tyngste og minst produserte Buick 49 mod. 563 stk. Pris ca. kr. 50.000. eller bud.

40 Buick Serie 40 (Special) Komplette ramme med forstilling og bakaksel, motor (Frostsprengt) girkasse, rattstamme m/snekke fram- og bakstøtfanger, div. kromdeler, ett baklyglass, koffertlokkelem m/glass etc. Rimelig til salgs.  
34-35 Buick. Kompl. ramme til Serie 90. Fram- og bakaksel, felger. Alle 4 skjerm dårlige, men kan berges, grill, frontstykke, radiator, girkasse, ett stigbrett, torpedovegg. Vakuumtank til bremsler, panser komplett etc. Egner seg til oppbygging av f.eks. radsterkarosseri. Pris rimelig. NB. Selges kun samlet.

35 Buick Serie 40. Motorblokk ikke frostsprengt, div. motordeler, frontstykke m/grill, dashbord m/klokke, framstillingsdeler etc. Selges rimelig, helst samlet.  
51 Cadillac Coupe De Ville. Rammen sandblåst og grunnet. Svært lite slitasje på bevegelige deler. Karosseri ferdig sveiset og malt. Lang koffert. Baksjermer må repareres. Dører og framskjermer brukbare. Mange bra kromdeler. Nydelige fenderskirts. Ny frontrute. Ei. vinduer. Innredning dårlig. Mangler motor, grill, div. krom og smådeler. Opprinnelig norsk bil, ikke nyimport. Pris diskutabel, men ikke spesielt dyr.  
Henv. Kjell Kr. Nilsen, Einevn 5, 6011 Ålesund, tlf. 071 40 862

1927 Chevrolet Capitol, kompl.  
rest.obj.  
Tlf. 062-121 84

46 Buick, 20 000  
31 Studebaker, 25 000  
51 Armstrong Sidley, 18 000  
39 Hanomag, 18 000  
52 Henry J, 18 000  
24 Cadillac  
58 Jaguar  
Tlf. 06 96 84 96

Deler til 1946-1948 Dodge Desoto.  
Byttes.  
Henv. Sæmning Hornset, 2483  
Lomnessjøen, tlf. 064 67 473

Deler til Sachs motor (1950-1960)  
ccm 150 og deler til Tempo 1950-  
1955.

Motor til Royal Ernfield 1952 (ca)  
Tretrinns tankgirskasse til Royal  
Ernfield 1930 (ca)  
Ramme til DKW 500 ccm 1930 (ca)  
Jawa tank 1950 (ca)  
Sacks motor 90 ccm (tankgirt  
motor)  
NSU 1938 komplett sykkel 90 ccm  
DKW 1937 NZ 350 ccm 90% kom-  
plett.  
Dette byttes mot et  
restaureringsobjekt, en personbil  
(veteran). Kan også selge delene  
hver for seg.  
Henv. Lars Lien Eidem, 6620  
Ålvundeid

Mercedes 230 1967 (W-111) rest.  
obj. (ferdig rustsveiset). Dynamo/  
starter overh. Nye Kelly s.dekk m.  
hvit-side, noe ekstra deler. Selges  
for selvkost, evt. bytte i eldre  
Peugeot.  
Henv. Svein Kraageland, Østre  
Berge, 4500 Mandal, tlf. 043 60 629  
priv. 043 62 933 jobb.

Etter restaurering av Fiat 500A  
Topolino kan overflødig motor,  
gearkasse, bakaksel, samt div.  
andre Topolinodeler selges rimelig.  
Henv. Eigil Sæther, Småvikvn. 48,  
3140 Bolgheim, tlf. 033-85 042 priv.  
033-24 403 jobb.

Opel Six 1937. Ramme m/papirer,  
bakaksel, fjærblad støtdempere.  
Boge type A40 - A50. Hjul,  
hjulcapsler, støtfangere.  
Chev. 34 støtfanger.  
International Harvester 1960 Last.  
Motor (6 syl) gått totalt 23000 mil,  
overhalt, nesten ikke tatt siden.  
Alle deler til denne bil finnes.  
(Selges hel, evt i deler)  
Diverse: varmeapparater, Rupi  
Junior 6 V 16 x 17 x 17 cm. Smith 12  
V. Fotoapparat. Fogtlænder Vito  
1954. Bilradio: Blaupunkt Bremen,

58 Ford Thunderbird, bra stand,  
må sees, kun kr. 79 000. Innbytte.  
Tlf. 06 95 38 72.

31 De Soto 8 cyl. cabrio m.  
svigermorseter, 38 Plymouth sedan,  
begge restaurerte og registrerte,  
selges evt. fjellhytte eller påbegynt  
messingbil i bytte.  
Tlf. dag: 02 57 13 20, kveld: 02 61 30  
88.

6 V - 12 V M. og L. bølgelengder.  
Fettpresse i messing (Dot Boston  
USA) 8 spors kassettpiller EREF  
m/ca. 25 kassetter.  
Henv. Birger Kirkedelen, 3570 Ål,  
tlf. 067 84 249

Dodge Coronet 1948 mod. 4 dørs  
sedan. Bilens har kun gått 54000 og  
er registrert og bare startet å kjøre.  
Selges høystbydende.  
Opel Kaptein 1960 mod. Bilens er  
kjørbar men det er litt rust. Selges  
høystbydende.  
Chevrolet 1916 mod. Komplett bil  
med nye dekk og et lass med ekstra  
deler. Selges høystbydende.  
Seat 1963 mod. to seters sportsbil,  
meget fin og sjelden. Selges høyst-  
bydende.

Henv. Magne Skredderberget, Gol  
tlf. 067-75 034 priv. 067-75 351 jobb.

Ratt til 20 talls bil - treratt. Pris ca.  
kr. 500.

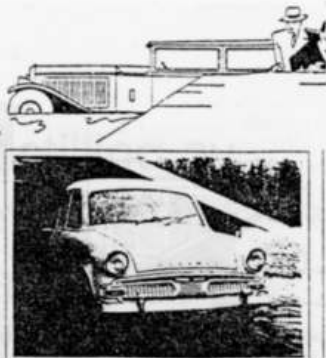
Henv. Sverre Storksen, Jutulvn. 33,  
0853 Oslo 8, tlf. 02 23 53 59

VW 1302 cabriolet 1971 mod. I  
original og meget god stand. Bilens  
er sort m/sort kalesje. Nye  
sommerdekk på original VW felger.  
Høystbydende over kr. 70.000.  
Henv. Ole Bjørn Borgen, Nansetgt.  
21, 3250 Larvik, tlf. 034 85 080  
dagtid.

4 stk. dekk 5,50 x 16 eikehjul for  
«knock-off hube» komplette.  
Henv. Ole M. Fredriksen, Ryghsvei  
7a, 0309 Oslo 3, tlf. 02 37 57 00 jobb  
02 14 98 44 priv.

Jan Tolfsby ønsker å selge sin  
leilighet i Oslo: 2 roms OBOS på  
Trosterud. 58 kvm2. Selges godt  
under takst.  
Henv. tlf. 09 19 53 03  
Vestberg, 1760 Berg i Østfold

Stort utvalg i 6V og 12V lyspærer  
til gamle biler selges.  
Tempo lett 98 ccm 3 1938 mod.  
påbegynt restaurering.  
Henv. Knut Storli, Oppdal, tlf. 074-  
23178



Hillman Minx 617 selges. Bra  
stand, ca. kr 5000,- henv Kent  
Strandem, Tlf: 06/880124.

Klassiker, investeringsobjekt,  
Alvis TB 14, 1950 mod. åpen 2  
seter, hvit m/brune skinnseter og  
sorty kalesje, produsert i kun 100  
eks. meget god stand, selges under  
selvkost. Hurtig avgjør.  
Henv. Tlf. 041 30 166

Til Peugeot 202 Berline 1939  
ønskes følgende: orig. takluke med  
skinner og fester, batterikasse,  
verktøykasse for mont. på  
torpedovegg, parklys på  
framskjerm, v.forder, v.p. armer/  
blader, tankklokk og kapsel for  
påfylling i reserveljel, dekk 145 x  
400, evt. delebil/tips om deler/bil.  
Til Peugeot 202 UH 1948  
(norskbygget varebil) ønskes:  
komplett motor, styresnekke,  
rattstamme, 2 hovedlykter, 2 stoler,  
evt. delebil/tips om deler/bil.  
Henv. Svein Kraageland, Østre  
Berge, 4500 Mandal

1 Willys, ca. 8000 km, mod. 1958,  
700 l vanntank.

1 Landrover, ca. 107500 km, mod.  
1959, type 88

1 Opel Blitz, ca. 45000 km, mod  
1964, reg. 7 personer.

Interesserte bes henvende seg til  
Roros Kommune, telefon 074 11555  
linje 150, teknisk sjef Ingvar  
Estenstad.

Jäger 20-talls speedometer.  
20-talls støtfanger.

Håndbrekk-spak til A-Ford. Instru-  
menter til Chevrolet 1928-29  
30-talls Delco Remi Startere.  
30-talls Chevrolet falforgasser.  
30-talls bremspumpe.

Nesten feilfrie framskjerner for  
Chevrolet ca. 1925.

Diverse 20-talls bensintanker.  
Instruksjonsbok for Mercedes 230.  
Darop messing karbidlykter for  
franske messing karbidlykter for  
sidemontering.

# VETERAN-MA

Deler til salgs. 1 stk differensial Citroën ca 27-mod. 2 stk felger til samme, Exhaust og innsug manifold Ford T, marelli magnet, 4 polet, Fiat, Bosch magnet 4 polet, Fiat, type ZU4. Henv: Tarald Øigarden, Lysåsveien 19, 3947 Langangen, Tlf: 03/56 82 65.

Plymouth sedan 1938. Ferdig rustsveiset, trukket og lakkert mørk grønn. Meget god stand. Nye dekk m.m. En driftssikker bruksveteran som er god å kjøre. Norsk monterert på Kambo. Kr. 75.000,- eller nærmeste bud. Byttes gjerne i M.C.  
De Soto 1929 chassis komplett med motor, gear og aksler selges rimelig.  
Henv. Gunnar Høgenhaug, tlf. 02-61 30 88 aften 02- 57 13 20 kontor. 55



Chevrolet Fleetline Aero Sedan 1948 mod. Se Classic motor okt. 90 side 20. eller Wheels april 88. Kr. 140.000,-  
Cadillac Series 62. 4 d. sedan. Tidligere ambassadebil i Oslo. Bra rest. obj. kr- 42.000,-.  
Chevrolet 210. 2 d. sedan. Kollisjonsskadet. Nye deler for oppbygging medfølger. Kvass 350 + 4 tr. man., fargede ruter, nytt interiør, Camaro 228 felger. Kr. 35.000,-.  
Plymouth 4 d sedan 1948 mod. Dårlig rest. obj., eventuelt delebil. Kr. 15.000,-.  
Henv. Roar Sæthre, 6230 Sykkylven, tlf. 071- 52 831 mellom 16-17.30.

Gammel Amerikansk 6 syl. motor, 1915 - 16. komplett m/gearkasse, selges henv: Kent Strandem, tlf: 06/ 880124.

Lambretta deler (Scooter) selges/ kjøpes.  
Henv. Bjerrang, Minnevn. 4A, 1500 Moss, tlf. 09-27 51 81

Motor til Buick 1922, 4 sylindret selges.  
Henv. Mads Moen, 8300 Svolvær, tlf. 088-71022, fax 088-70461

Opel Record 1960 i bra stand kun 85000 km. Opel record 1959 i kjørbar stand. Div deler til P1 og Olympia 51. Henv: Tlf: 034/62301, Sten Frizell.



Dodge Fluid Drive 1948, mørk blå (marineblå) original selges høystb. Henv. Per Tangerud, 1342 Jar, tlf. 02- 24 27 23

Bergerac-bil Triumph 200 Roadster, 1949 mod., strøken. Henv. Reidar Helgerud, Horne, 3300 Hokksund, tlf. 03- 75 31 41, e.17.



55 Ford Thunderbird, hvit, m/rødt og hvitt interiør. Dress up hit. Bilen er i meget bra og original stand. Pris 155.000,-.  
Henv. tlf. 09- 19 02 49



Fiat 500 Furgoncino 1938 mod. Se bilde, restaureringsobjekt, demotert, ramme sandblåst og primet, motor overhaldt. Selges høystbydende over kr. 7000,-.  
Henv. H.P. Melbye, 7320 Fannrem, tlf: 074-85 233

Stempelringer og ventiler til en masse forskjellige biltyper. Fagmessig utføring av komplett motoroverhaling til alle typer motorer.  
Henv. Thorkild Langsæther, 1866 Båstad, tlf. 09-82 83 38

BMW 320/326 1939  
Kan noen være behjelpelig med å fremskaffe følgende til denne bilmod. vil jeg være takknemlig. Felger m/hjulcapsler, høyre vindussveiv og komplette blinklys, foran og bak (originale).  
Henv. Per Erik Løkken, tlf. 02-567660 dag, 02-522620 kveld.

Mustad Folkescooter kjøpes. Må være forholdsvis hel og komplett. Gamle reklameskilt kjøpes. Alt av interesse, men helst reklame for forbruksvarer, eventuelt bytte med andre skilt, eks. bil, olje.  
Henv. Eirik Bøle, tlf. 02-536620 lettest 8-10 eller 20-23.

Ett par 6V retningsvisere, type: vippearmer med lys for utvendig montering, ønskes kjøpt.  
Henv.: Trond Thorbjørnsen, Gisle vei 5, 1185 Oslo 11, tlf.: 02-29 74 49 priv. 02-94 57 21 jobb

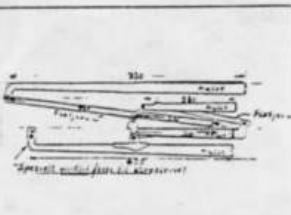
Sportsvogn kjøpes. MB 190 SL, Triumph TR3, MGA. helst bra objekt, Henv tlf: 061/60637. Kveld-heig.

57 Borgward Isabella, strøken, kun én eier, lite kjørt, fri for rust og mangler. Vurd. s. 45 000 kr. eller høystb.  
Tlf. 9-16 : 034 81 016, Halvorsen E. 18 034 81 242

Kjenner noen til deler fra «Stor Overland» for 1920? Type 85-4 (se tegning) 1917-1919.  
- Eller fra «Liten Overland» før 1917 type 69, 71, 79 og 80 (1913-1916). Spesielt bakaksler 25" hjul og rester av ramme, skjerm m/m. Alt av interesse til disse biler.

Kan gi i bytte: Overlanddeiler etter 1920.  
Henv. Nils O. Aspjøt, N-1523 Svinndal, tlf. 09-286881 (kveld)

Har noen et kalesjestativ som tegningen viser (i god stand). Kan gi i bytte prima kalesjestativ med gode bøyler og rester av duk for Chev. 1927/28.  
Henv. Nils O. Aspjøt, N-1523 Svinndal, tlf. 09-28 68 81 (kveld)



RETURADRESSE:  
MOTORHISTORISK KLUBB  
RINGERIKE OG OMEGN  
Postboks 1019 Flattum  
3500 Honefoss

B

Dagens Næringsliv Lørdag 2. februar 1991 · 29

WEEKEND

# Amazon er in — ute

Volvo Amazon er i ferd med å bli kultbil i London, Paris og San Francisco. I England må leiebæren betale 60 000-70 000 kroner for et velholdt eksemplar. For den prisen kan han få to Jaguarer.

AV TERJE S. KNUSTEN

## Motor

**S**e på den! Hvor mye må man betale for den der? Vår franske gjest pekte oppglødd ut i trafikken, på en 67-modell todørs hvit Amazon, fortsatt et ikke altfor uvanlig syn i Norge.

Her i landet, hvor vi kanskje

ikke nettopp er kjent for å drive de internasjonale trender videre, er «Gammalamazon» fortsatt kun traurig transport for rurale regioner. Den vekker ikke oppsikt med mindre den i verste fall har for mye terninger i speilet og nylonpels på hattehylla. Ti tusen, kanskje 20 kan man vel få, hvis bilen er spesielt pen og man treffer rette mann.

Men ute er Amazon nå inne. En Jaguar XJ6 eller Porsche 924 kan trille fullstendig ubemerket forbi fortausrestauranten, men kom med en 25 år gammel Amazon, og innefolket får høyere puls og griper etter lommeboken.

I følge markedsoversikten i det britiske fagbladet «Thoroughbred and Classic Cars» skal en 25 år gammel strøken Amazon koste 3 500 til 5 000 pund; 40 000 – 60 000 kroner.

I England kan man for de

summene til sammenligning få en 12 år gammel Jaguar XJ-S, eller to 20 år gamle Jaguar XJ6 4.2. Eller en Porsche 924, eller Triumph Spitfire, for den saks skyld.

Den gjeveste Amazon har betegnelsen 122S. Det forteller kjennere at det er det de kaller «B18 Sports», og kan ha opptil 115 HK (SAE) og «sporty» utstyr og interior.

Volvo Amazon ble første gang presentert i 1956 og de første kundene som hadde satt seg på venteliste, fikk sine biler i februar 1957. Prisen var 12 600 SEK fritt Göteborg.

«Linjerna smakar USA, men tilsatta med en nypa italiensk», mente Svensk Motor Tidning om nyskapningen. «121», som bilen het på eksportmarkedet, fikk faktisk en meget entusiastisk mottagelse også i internasjonal motorpresse. Den var — etter datidens

målestokk — en både rask og velkjørende bil.

De store Amazon-årene var 1965-66 da det ble produsert 72 550 biler per år. Da serien kom i 1966 var det innreisen til slutten for Amazon. Produksjonen ble gradvis redusert, inntil den siste rullet ut fra fabrikkens siste dag før sommerferien i 1970, med chassisnummer 667 323.

I dag finnes anslagsvis 6 000-7 000 Amazon i drift i Norge, mener Volvo-folk. Den snart 40 år gamle konstruksjonen har en god del av æren for at en Volvo ifølge statistikken har en gjennomsnittets levealder på drøyt 20 år.

I enkelte miljøer her hjemme heter det fortsatt at «ingen ny Volvo er så god å kjøre som Amazon». For ikke å snakke om motoren; «noe bedre enn B-18 vil neppe noengang bli laget».



«CLASSIC»: En gammel Amazon kan vise seg å være en investering. 60 000 kroner er markedsverdi i England. Dette er en av de første, fra 1957.

Foto: SCANFOTO