

Grenreglement for Snøscooter drag



MOTORSPORT NORGE

Dette dokumentet inneholder Grenreglement for Snøscooter drag. I dokumentet finner du kun de spesifikke konkurransereglene for sporten. Formålet med denne forskrift er å fastsette et regelverk som gjelder pr organisering og gjennomføring av stevner i Norge. Dersom disse reglene ikke følges kan alle som organiserer eller deltar i en konkurranse bli straffet.

Alle forskrifter utstedt av MN og publisert informasjon enten på trykk eller på motorsportnorge.no er beskyttet av loven om opphavsrett. Forskrifter, lisenser og annet beskyttet materiale kan ikke brukes utenfor virksomhet som er sanksjonert av MN

GRENREGLEMENT FOR SNØSCOOTERDRAG

Dette reglementet gjelder trenings- og konkurransekjøring med snøscooter, på lukket bane eller annet avsperrert område, jmf. Motorsportforskriften (MSF) kapittel 2.

«Forskrift om kjøring på lukket bane eller annet avsperrert område og om annen bruk av gokart»

Formålet med reglement er å sikre at kjøring og aktivitet på banen organiseres og gjennomføres på en sikker og tygg måte for tilskuere, funksjonærer og førere.

1) GRENBESKRIVELSE SnøscooterDrag (SD)

Regler for ulike aktivetskategorier, jfm. MSF § 6d,

SnøscooterDrag er en motorsport som kjøres med en snøscooter på egne baner med snø som underlag, 150m (500 ft, 152m) eller 201m (1/8 engelsk mile).

Løp kjøres over heat, med to og to utøvere. Utslagsmetoden.

2) KRAV TIL GODKJENNING AV BANE OG DEPOT, JMF. § 6A

- 1) Banen skal godkjennes av funksjonær som Motorsport Norge bemyndiger.
- 2) Motorsport Norge vil ved Banebefaring og Banegodkjenning kunne tillate avvik på +/- 10 % av definerte krav, dersom dette ikke går ut over sikkerheten.
- 3) Banegodkjenningen varer i 4 år for permanente baner. Stevneleder godkjenner baner for individuelle arrangementer.
- 4) Det kreves skriftlig tillatelse fra berørte myndigheter, og Arrangørlisens fra MSN
- 5) Det skal etableres og skiltes eget Banedepot, adskilt fra Parkeringsdepot.
- 6) Parkeringsplasser for handikappede anbefales etablert

3) REGLER OG SIKKERHET FOR BANENS UTFORMING, JFM. § 6B

- 1) Sikkerhet for tilskuere, funksjonærer og sjåførere skal prioriteres ved etablering av banetrase og elementer.
- 2) Det skal etableres egne publikumsområder som er forsvarlig plassert og avsperrert mot bane.
- 3) Lengden av banen defineres i Tilleggsregler. Banens retardasjonslengde skal være minst like lang som akselrasjonslengden. For baner hvor trimmede kjøretøyer deltar, skal retardasjonslengden økes med 25% av akselrasjonslengden.
- 4) Minimum 7 meter bred trase/kjørebane ved start, per kjøretøy. Bredden ved målgang kan ikke være smalere enn ved start.
- 5) Avkjøringssoner skal være minimum banebredde på hver side ved start. Denne skal øke med 5% for lengden av banen

(Typ. 150 m lang bane, Startbredde 7m+7m+ 7m+7m=28m. Sikkerhetssone ved målgang, 28m + 7,5m + 7,5m = 43m)

(Typ.201 m lang bane, Startbredde 7m+7m+ 7m+7m=28m. Sikkerhetssone ved målgang, 28m + 10m + 10m = 48m)

- 6) Minimumsdistanse fra sikkerhetssone ved start og publikum skal være 5meter. Publikumsområdet skal ikke gå lenger enn 50% av banens lengde, målt fra start.
- 7) Områder for publikum skal markeres og sikres med avgrensninger/gjerder.
- 8) Det skal etableres en egen godt merket retursløyfe for utøverne, tilbake til start. Denne merkes med «Gangfart»
- 9) Det skal etableres egen trase rundt banen for ferdsel kun for Sanitet og Funksjonærer.
- 10) Banemarkering skal være lett synlig (grankvister, maling, brøytetikker)

4) UTØVERE, JMF. § 5, § 6F OG § 6G

For trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrert område gjøres det unntak fra krav i forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m.

1) Aldersgrense:

- | | |
|-----------------|----------------------------------|
| a) Barn | 5-8 år, kun oppvisning, ikke løp |
| b) Rekrutt | 9-12 år, |
| c) Yngre Junior | 13-15 år |
| d) Eldre Junior | 16-19 år |
| e) Senior | 20 + |

2) Klasser:

- | | |
|-----------------|--|
| a) Barn | Max 120/200 cc |
| b) Rekrutt | Max 400 cc |
| c) Yngre Junior | Maks 0,35 kW/kg (forhold mellom effekt og egenvekt) *)
Alternativt 600cc Redusert (med 50% gassbegrensning) |
| d) Eldre Junior | Originale Stock klasser (ikke lov å kjøre trimmet klasse for junior) |
| e) Senior | Standard, Stock |
| f) Senior | Trimmet |

*) Følger reglene fra Statens Vegvesen for 16 års snøscooter. Dokumentasjon fra Typegodkjenning/Vognkort kreves.

5. KRAV TIL OPPLÆRING, JMF. §6F

- 1) Alle utøvere som skal være med på trening eller løp skal ha tilfredsstillende opplæring i grenen. Det er krav både til teoretisk kunnskap om utøvelse av Motorsport i Norge, og praktisk kunnskap om hvordan man på en forsvarlig måte håndterer en snøscooter.
- 2) Etter opplæring skal utøver tildeles et bevis for gjennomført opplæring (lisens). Lisensen er også et bevis på at utøveren er forsikret for personskade, gjennom forsikringsavtale hos Motorsport Norge.

- 3) Utøvere under 18 år skal ha med kyndig ledsager. Ledsager har samme krav til kompetanse som utøver.

6. KRAV TIL FUNKSJONÆRER, JFM. § 6C OG §6F

Det stilles krav om at kvalifisert funksjonær er til stede under trening og løp.

- a) For trening skal funksjonær ha gjennomført Treningslederkurs
- b) For nasjonale løp, skal funksjonærer ha gjennomført relevante kompetansekrav, for sine ansvarsområder.

7. KRAV TIL KJØRETØY, JMF. §6E, §7

- 1) Alle Snøscootere som er COC (Certificate of Compliance) merket er godkjent til trening og løp. Ikke krav i Trimmede klasser.
- 2) Snøscootere som brukes i forbindelse med organisert trenings- og konkurransekjøring trenger ikke oppfylle kravene i motorsportforskriften.
- 3) Snøscootere som blir skadet under trening eller konkurranse, må utbedres, før videre kjøring kan fortsette. Utøver, og evt. dennes foresatte, har ansvaret for dette under trening. På løp skal reparasjoner kontrolleres av Teknisk Kontrollant før kjøring kan fortsette.

8. KRAV TIL PERSONLIG SIKKERHETSUTSTYR, §6H

Følgende sikkerhetsutstyr er påkrevet i grenen;

- 1) Helhjelm for motorsport, CE godkjent.
- 2) Kjørebriller
- 3) Rygg og Brystbeskytter
- 4) Solide støvler
- 5) Heldekkende bukse og trøye

For Barn som kjører på liten barnebane, gjøres det aksept for praktiske tilpasninger for barnets alder, så lenge sikkerheten ivaretas.

9. SIKKERHET OG BEREDSKAP

1) Krav til Medisinsk Beredskap, jmf. §6k

Ved trening skal alle utøvere ha med Førstehjelpsutstyr.

Ved nasjonale løp, skal stevneleder rekvirere tilfredsstillende ekstern sanitet.

Minimum er Sanitetspersonell som f.eks. Røde Kors.

2) Krav til vakter og annet sikkerhetspersonell, jmf. §6i

Det er krav til godkjent Grenfunksjonær under trening. (Treningsleder)

Det er kravtil godkjent Stevneleder under Åpne Løp.

3) Krav til brannberedskap, jmf. §6j

Alle utøvere skal ha tilstrekkelig Brannværnutstyr i sitt depot.

4) Flaggregler

FLAGG FARGE (evt. lys)	Beskrivelse	Kommentar
Rødt	Trening/løp stoppes	Kjør sakte tilbake til depot Fobudt å kjøre forbi Forbudt å stoppe i banen
Sort	Utøver må kjøre inn i depot	Utøver får beskjed fra Stevneleder
Grønt	Banen er klar for kjøring	Brukes av starter for å gi beskjed, at banen er klar
Sort/Hvitt rutet	Målflagg	
Hvitt	Ulykke. Sanitet påkrevet	Vises sammen med gult flagg