

# IRM-Motorsyssel og Snøscooter

## Idrettsreglement



# MOTORSPORT NORGE

Dette dokumentet inneholder Idrettsreglement Motorsyssel og Snøscooter. I dokumentet finner du kun de spesifikke konkurransereglene for sporten. Formålet med denne forskrift er å fastsette et regelverk som gjelder pr organisering og gjennomføring av stevner i Norge. Dersom disse reglene ikke følges kan alle som organiserer eller deltar i en konkurranse bli straffet.

Alle forskrifter utstedt av MN og publisert informasjon enten på trykk eller på [motorsportnorge.no](http://motorsportnorge.no) er beskyttet av loven om opphavsrett. Forskrifter, lisenser og annet beskyttet materiale kan ikke brukes utenfor virksomhet som er sanksjonert av MN

## **IDRETTSREGLEMENT MOTORSYKKE OG SNØSCOOTER (IRM)**

### 1. GENERELT

Idrettsreglementet (IRM) gjelder for all motorsyke og snøscootersport i regi av Motorsport Norge. I tillegg har de enkelte grener sine egne Grenreglementer. Ved konkurranser utarbeides det Tilleggsregler (TR). Disse skal ikke være i strid med Idrettsreglementet eller med Grenreglementet.

- 1) En organisert trening, en konkurranse eller et motorsportarrangement kan bli organisert av en klubb og/eller arrangør med arrangør lisens fra Motorsport Norge.
- 2) For å gjennomføre en organisert trening, en konkurranse eller et motorsportarrangement må arrangør ha Arrangørlisens.
- 3) Utøvere må ha Førerlisens eller Engangslisens.

Referanser er gjort til Samferdselsdepartementets; ***Forskrift om kjøring på lukket bane eller annet avsperrt område og om annen bruk av gokart, datert 18.06.2021.***

### 2. GODKJENNING AV REGLEMENTER

- 1) Idrettsreglementet (IRM) skal godkjennes av Styret i Motorsport Norge.
- 2) Grenreglementer skal godkjennes av et demokratisk valgt Grenstyre.

### 3. KONKURRANSER

- 1) MSN arrangerer regionale, nasjonale og åpne konkurranser. Konkurranser som er lokale hvor maksimum fem klubber deltar, kan defineres som trening.
- 2) Utøvere med lisenser kjøpt hos godkjent Motorsportforbund vil bli akseptert, forutsatt at de respektive forbund tillater dette.
- 3) Baner og anlegg som brukes til konkurranse, skal tilfredsstillere kravene satt i det respektive Grenreglement.
- 4) En konkurranse eller et motorsportarrangement kan bli organisert av en klubb og /eller arrangør med lisens fra Motorsport Norge.
- 5) For å gjennomføre et motorarrangement må arrangør ha arrangørlisens og baneier eller arrangør ha banelisens.
- 6) For å kunne erverve arrangørlisens må arrangøren ha nødvendige godkjente hovedfunksjonærer og funksjonærer oppnevnt av arrangøren, i henhold til gjeldende grenreglement.

### 4. HOVEDFUNKSJONÆRER, jfm. § 6c, § 6f, §6i

Hovedfunksjonærer 1,2 og 3 må gjennomføre og bestå kurs i regi av Motorsport Norge.

Det særskilte grenreglement gir krav om hvilke hovedfunksjonærer og antall som skal være til stede for å gjennomføre aktiviteten.

- 1) Løpsleder/Stevneleder/Race Director
- 2) Teknisk delegert/kontrollant
- 3) Racekontroll/Tidtager
- 4) Løpssekretær

## 5. OPPGAVER FOR HOVEDFUNKSJONÆRER

### 1) Løpsleder/Stevneleder

Løpsleder/Stevneleder er ansvarlig for sikkerheten til publikum, funksjonærer og utøvere. Løpsleder/Stevnelederen skal påse at arrangementet gjennomføres på en miljømessig forsvarlig måte.

Løpsleder/Stevneleder har myndighet til å gi utøvere, funksjonærer og publikum sanksjoner. Løpsleder/Stevneleder er ansvarlig for at gjeldende regler blir fulgt under et arrangement, og at utøvernes rettigheter blir ivaretatt.

Løpsleder/Stevneleder skal avholde Førermøte

### 2) Teknisk delegert

Teknisk delegert er ansvarlig for å gjennomføre teknisk kontroll av kjøretøyer

### 3) Racekontroll/Tidtager

Racekontroll/Tidtager er ansvarlig for å etablere resultatliste.

### 4) Løpssekretær

Løpssekretær er ansvarlig for innsjekk, og for å få skrevet stevnerapport.

## 6. UTØVERNES ANSVAR, jmf. §6g, §6h

Deltagelse i et arrangement skjer på utøverens egen risiko og ansvar. MSN, og den arrangerende klubb/arrangør og dens funksjonærer har intet ansvar for uhell eller ulykker som måtte skje med eller forårsakes av utøver og/eller utøver sitt kjøretøy.

Alle utøvere skal følge Reglene definert i Grenreglement under trening, og i tillegg følge reglene definert i Idrettsreglementet under løp.

Alle utøvere skal delta på Førermøte.

## 7. UTØVERLISENS, jmf. §6l, §9

- 1) Man blir medlem i Motorsport Norge ved å kjøpe MSN sin utøverlisens.
- 2) Alle utøvere må ha en Lisens for den grenen man utøver.
- 3) For å erverve utøverlisens må man ha relevant kompetanse. Dette oppnås ved et kurs som har en teoretisk og en praktisk del. Vi akseptere tidligere løst lisens som bevis som gyldig kompetanse. Maks 3 år gammel lisens for aktuell gren.
- 4) For å kjøpe engangslisens må man ha gjennomført et førermøte/kjørekurs godkjent av Motorsport Norge.
- 5) Alle andre/ og eller utenlandske lisenser i grenen godkjennes. Det forutsettes at det foreligger dokumentasjon på gjennomgått Lisenskurs, og bekreftelse på at Lisensforsikring gjelder for MSN arrangementer.
- 6) Lisens fra MSN kan erverves av alle norske statsborgere, og andre borgere med medlemskap i Norsk folketrygd.

- 7) Alle lisensierte utøvere er dekket av en ansvarsforsikring som tegnes av den aktuelle arrangør, som må være godkjent av MSN. Ansvarsforsikringen dekker skade på f.eks funksjonær eller tilskuer.

8. ALDERSGRENSE, jfm. §8

<b>Barn</b>	5-12 år	Fra den dagen man fyller 5, til og med det kalenderåret man fyller 12 år. Utøver må ha med myndig ledsager.
<b>Junior</b>	13 til 19 år	Fra det kalenderåret man fyller 13 år til om med det kalenderåret man fyller 19 år. Utøver må ha med myndig ledsager frem til fylte 18 år.
<b>Senior</b>	20 år	Fra det kalenderåret man fyller år.

9. SIKKERHET OG BEREDSKAP

1) Medisinsk beredskap, jmf. §6k

Forsvarlig krav til Sanitet under konkurransen er definert i grenreglementene.

2) Sikkerhet jmf. § 6a, 6b

Arrangør skal etterstrebe tilfredsstillende og forsvarlig sikkerhet for tilskuere, funksjonærer og utøvere ved etablering av konkurranseanlegget. For ikke-permanente baner og anlegg vil det være Stevnelederen, som godkjenner konkurranseanlegget.

3) Kjøretøy jmf. §6e, §7

Lisensiert enduro motorsykel skal oppfylle kravene i kjøretøyforskriften, henholdsvis § 8-5 og § 8-6. Øvrige kjøretøy som utelukkende brukes i forbindelse med organisert trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrt område, behøver ikke tilfredsstillende kravene i det kjøretøytekniske regelverket.

Kjøretøyer som blir skadet under en konkurranse, kan bli nektet å fortsette, inntil skaden er utbedret, og kjøretøyet godkjent av Teknisk Kontrollant på nytt.

4) Brannverntiltak, jmf. §6j

Alle utøvere skal ha tilstrekkelig Brannvernutstyr i sitt depot.

Det er forbudt å røyke i bane og parkeringsdepot.

Bensin skal oppbevares på sikkert sted, i god avstand fra der det kan lages mat (f.eks. grilles) eller der det er oppholder seg publikum.

## 10. KONKURRANSEFORBEREDELSE

### 1) Tillatelser, jmf. §6m

På baner og anlegg som ikke har permanent tillatelse for grenaktiviteten, skal tillatelse innhentes fra MSN.

### 2) Tilleggsregler (TR)

Alle arrangementer og løp som har åpen påmelding skal ha ett sett med Tilleggsregler (TR). TR anbefales offentliggjort senest 30 dager før arrangement/løp. TR skal som minimum beskrive;

- Tid og sted
- Grenbeskrivelse, Konkurransform
- Beskrivelse av banen
- Tidsplan
- Navn på hovedfunksjonærer
- Løpsklasser
- Påmeldingsrutiner til et arrangement skal beskrives i Tilleggsreglene.

## 11. ETTER EN KONKURRANSE

### 1) Fakta avgjørelser

Stevneleder kan sanksjonere utøvere som ikke følger reglementene.

### 2) Avsluttende kontroll

Under et arrangement, er Utøvere og kjøretøy underlagt reglene i Grenreglementet og Idrettsreglementet, frem til offisielle resultatlistene foreligger.

### 3) Resultatlistene

Resultatlistene skal offentliggjøres så snart de er godkjent av løpsledelse.

### 4) Arrangement rapport

Stevnesekretær er ansvarlig for å få sendt inn Arrangement rapport til MSN, umiddelbart etter endt arrangement.

## 12. PREMIERING

- 1) Tilleggsreglene skal definere premiering for hver konkurranse og hver klasse.
- 2) For konkurranser med deltagere under 12 år, skal alle ha premie.
- 3) Alle utøvere skal premieres i henhold til klasser i TR og de offisielle resultatlistene
- 4) Diskvalifiserte utøvere vil fremkomme sist, og uten gjeldende tider i resultatlisten.

### 13. SANKSJONER

Alle deltagere med MSN lisens forplikter seg til å sette seg inn i, og følge gjeldende reglement. Brudd på regler kan føre til sanksjoner som startnekt, karantene eller bortvising fra arrangementet.

Det er Løpsleder/Stevneleder som har myndighet til å sette i verk sanksjoner under trening eller løp.

MSN kan inndra en lisens, eller nekte å utstede ny lisens dersom brudd på reglement, er av en slik karakter at det kan kalles uaktsomhet. Varighet på sanksjoner vurderes etter årsak.