































Jeg har stor glede av å kjøre motorsykkel og å være en del av klubbmiljø. Medlem i NMCU siden starten av 90 tallet. Startet som 16 åring i 1981 og hatt nærmest sammenhengende motorsykkel siden den gang. Ho sjøla og kidsa har fått kjørt seg opp gjennom tidene med motorsykkeltreff og turer. Ekstra moro var det at alle våre 3 barn fikk pokal for lengste kjørte på lett MC i 2009/2011 og 2013 i Sverige på samme motorsykkel 😊

De første 7 årene på 90 tallet var jeg trafikk lærer på motorsykkel, en artig tid hvor begrepet kontrastyring var forholdsvis nytt. Andre etablerte trafikk lærere på motorsykkel syntes jeg var gal som nyutdannet trafikk lærer på motorsykkel fordi jeg pushet elevene tøft med øvelsen, og ikke minst praktiseringen i sving sammen med bremsing 😊

Sesongen 98 begynte jeg som sensor i SVV. Begrepet strykejernet fikk en ny betydning fordi jeg ikke aksepterte puslekjøring i sving og null bremseberedskap i kryss. Trafikkskolene ba om ett møte, for slik kunne det ikke være. Jeg måtte stå skolerett og forklare! Men jeg fikk gjennomslag for hva jeg tenkte, og etter hvert ble det andre boller og strykprosenten gikk betraktelig ned.

Jeg hoppet av SVV i 2003 og var faglærer på bilfag ett par år, før jeg vendte tilbake til SVV. Siden da er utekontroll av tunge kjøretøy og ulykkes gransking mitt daglige virke.

Men motorsykkelgleden er levende, jeg har alltid vært opptatt av hva som skal til for å redusere risikoen med å kjøre motorsykkel. Jeg har selv vært på en del kurs, og har holdt flere kurs.