

# MOTORISTEN



*Organ for Motorhistorisk klubb  
Ringerike og omegn*

*Nr 1 april 2024 41. årgang*



*MB 220 ved Helgelandsbrua.*

*Foto: Ida Nicolaysen*

**I dette nummer:**

**Langtur til Nordland  
Eight Amcar's Club  
Tips & triks om dieselvevarmere**

**Historiske kjøretøy under press  
Flotte lastebiler  
Årsmøtereferat**

**Lørdag 1. juni  
Lørdag 8. juni  
Søndag 16. juni  
Lørdag 22. juni**

**Transporthistorisk treff  
Landbruksdag  
Prestegårdsløpet  
Nils Flattums minneløp**

## LEDEREN

Hei alle sammen!

Da er det endelig vår, og vi kan ta frem våre historiske kjøretøyer igjen. Jeg tror de fleste har verket en skund etter dette, etter en kald og lang vinter med mye snø blir det godt å ta frem de gamle kjøretøyene igjen.



Med en vårpuss og litt service og vedlikehold så er det i gang igjen, vi får satse på en fin og solrik sommer med mindre regn enn i fjor.

Klubben har tatt i bruk Styreweb fra nyttår. Dette er gjort for å ha bedre kontroll på innbetalinger av medlemskontingent, mailadresser og inn- og utmeldinger. I tillegg så sparer vi mye penger på dette. Utgiftene til klubben øker som alt annet. Vi klarer å drifte klubben med en lav årskontingent, men måte foreta en liten økning til 400 kr i 2024. Klubben har en del nye medlemmer allerede hittil i år, og vi skal jobbe aktivt med å øke medlemsmassen fremover.

Materiellforvalteren har ryddet opp i klubbefektene, så de er klare til salg. De selges på klubbkveldene på tirsdager og under større arrangement. Klubbkveldene på tirsdager har hatt godt oppmøte i vinter, men det er plass til enda flere. Nå kommer sommeren, og vi kan sitte ute på stasjonen og nyte kaffe, is, brus og sjokolade fra kiosken. Klubben jobber med å få i gang en turkomité som kan ta litt ansvar for kjøreturene i sommer. Dersom noen har lyst til arrangere kjøreturer så ta kontakt med styret.

Håper alle får en fin sommer!

Mvh. Stig Atle.

## REDAKSJONEN

De første veterankjøretøyene på Stasjonen er et sikkert vårtegn, og terminlista for den kommende sesongen er velfylt med arrangementer for en hver smak, så dette lover bra.

De som ikke har fått kjøretøyene klare til sesongen begynner å få det travelt. Redaktørens prosjekter går som alltid langsomt, og den motorsykkelen som sto på servicebenken i garasjen i fjor høst står der fortsatt. Men en viss framgang har det vært, så det kan bli en prøvetur i løpet av de nærmeste ukene.



Et annet prosjekt med en viss framgang er publisering av eldre utgaver av Motoristen på nettsiden. Foreløpig er utgavene tilbake til 1997 lagt ut, utgaver eldre enn det kommer etter hvert.

Vi mangler fortsatt noen utgaver:

1998 nr 4 og 6?

1999 desember?

2000 nr 4?

2001 nr 5?

2004 nr 4

2005 nr 3

2007 nr 4

Antall utgaver pr. år har variert, derfor står det spørsmålstegn ved noen av dem. Har du noen av disse bladene, så ta kontakt. Bladene blir digitalisert og levert tilbake til eieren.

Takk for alle artikler og andre bidrag til denne utgaven. Vi vil gjerne ha bilder og tekst fra arrangementer den kommende sesongen, både lokale og fra løp og treff andre steder. Eller har du et pågående restaureringsprosjekt i garasjen? Ta kontakt, så kommer vi på besøk.

God sommer, og kjør pent.

Per Chr. Bratheim

## NY SESONG

Etter en svært lang vinter, er det omsider duket for sesong igjen.

Flere entusiaster har allerede vært på senteret med kjøretøyene sine, selv om plassen fortsatt ikke er helt snøfri. Vi har dessuten merket oss lørdagene i Samferdselssalen gjennom vinteren, med stort sett fullt hus hele tiden. Russen er allerede på plass bak disken, og det er både vafler og pølser å få kjøpt hver lørdag utover.



Fra mai er det vanlig sesong, og som vanlig er det mye spennende på terminlista. Gå innom [nshs.no](http://nshs.no) og titt på kalenderen. Vi er sikker på at du finner mye spennende å være med på.

I fjor utvidet vi plassen, noe som gir flere muligheter for spennende utstillinger og aktiviteter. Også i år har senteret en godbit å by på, og vi åpner straks senterets nye flysimulator i tilknytning til Samferdselssalen. Nytt av året er også at det skal bygges ny veranda rundt kafevogna. En ting kanskje mange ikke er klar over, er at senteret også har et omfattende arkiv og gjenstandsamling. Her er det mulig å ta en titt etter avtale for dem som er interessert.

Vi vil også nevnte at årets lotteribil er på plass. En strøken, sort Mercedes SLK, 1999 modell, cabriolet med under hundre tusen på telleverket. Kjøp lodd, og støtt senteret. Inntektene går til drift av senteret.

Vi ønsker alle en flott sesong, og håper å se dere alle i løpet av sommeren på senteret!

Hilsen

Styret i Norsk Samferdselshistorisk Senter

**UTLEIE AV MINIGRAVER OG UTSTYR.  
STUBBEFRESING UTFØRES.**



- Har du en stubbe i hagen som skulle vært fjernet?  
Jeg kan frese den bort til avtalt pris, ta kontakt.

Utleie av:

- 1,9 og 2,7 tonns minigraver på maskinhenger.
- Bertolini beltetrillebår lastekapasitet på hele 550 kg.
- Wacker, 90 kg vibroplate
- Tiphenger med treveis tipp, totalvekt 3500 kg



Ring Per Olav for prisforespørsel tlf 99631234

[www.rolund.no](http://www.rolund.no)

## PÅ LANGTUR

Slutten av juli 2023 var preget av ustabil vær på våre kanter. I Nordland derimot var det strålende sol, og derfor bråbestemte Ida Nicolaysen og Even Johnsrud seg for å kjøre en tur nordover med gammelbil.



*Kveldssol langs E6 mellom Rognan og Fauske*

Bilen er en Mercedes-Benz 220 1969/70-modell. Den er i meget bra originalstand og har gått lite, men motoren var likevel preget av et hardt liv. Derfor hadde de overhallet motoren vinteren før turen med god hjelp av Evens far som nettopp hadde pensjonert seg fra jobben som bilmekaniker. Bilen var derfor veldig klar for en langtur, og da var det bare å legge det hjemlige regnværet bak seg og sette kursen mot godværet i nord.

-Vi hadde bestemt oss for å kjøre Kystriksveien, ellers hadde vi ikke planlagt turen spesielt nøye. Vi liker å ta ting på sparket og er åpne for avstikkere til steder som ser spennende ut forteller Ida og Even.

Første del av turen gikk strake veien til Bodø langs E6 med overnatting i Steinkjer. Etter en dag i Bodø kjørte de til Saltstraumen der Kystriksveien starter, eller slutter avhengig av hvilken retning man kjører. Derfra gikk turen sørover langs rv 17, fortsatt i strålende vær. Det er totalt 6 ferger hvis man følger denne veien helt til Trøndelag. -En gang bommet vi på



*Bodø camping*

fergetidene og måtte vente tre timer forteller de. Etter en dag på Kystriksveien kjørte de inn til Mo i Rana for overnatting og for å treffe en bekjent.

Neste dag fulgte de E6 sørover med en avstikker til toppen av Korgfjellet der hovedveien gikk før det ble sprengt tunnel



Besøk vår nettbutikk  
[www.husebyautodeler.no](http://www.husebyautodeler.no)

Huseby Autodeler leverer deler til klassiske bilmodeller. Godt utvalg i bremsedeler, understellsdeler, elektrodeler, servicedeler og kjøledeler til kjøretøy produsert i Europa og Japan.



Vi er spesialist på deler  
**til klassiske biler**

[post@husebyautodeler.no](mailto:post@husebyautodeler.no)

📞 91 79 80 18 **f** Besøk oss

## Motoristen

gjennom fjellet. Veien over Korgfjellet har en dyster historie. Veien ble bygget av jugoslaviske krigs-



*Øst møter vest: Tre tyskere på vei til Nordkapp i Lada og Trabant*

fanger under 2. verdenskrig, og er en av flere veianlegg som ettertiden har gitt navnet "Blodveien". Sør for Korgen satte Ida, Even og Mercedesen kursen mot Sandnessjøen og Kystriksveien igjen. For noen få år siden ble det åpnet nytt veisamband mellom de to byene, for en stor del i tunnell. - Den gamle veien ut til Sandnessjøen var dårlig, kan Even fortelle. Han har kjørt lastebil der en gang.

Før Sandnessjøen går Kystriksveien over Helgelandsbrua, en 1 km lang hengebru som ble åpnet i 1991. Etter et par ferger ble det en stopp i Brønnøysund, men hullet i Torghatten må vente til en annen gang, for stien opp dit var stengt for utbedringer. -Men de har god pizza i Brønnøysund forteller Ida.

Kystriksveien møter E6 nord for Steinkjer, og derfra gikk turen til Trondheim for overnatting og litt sightseeing neste dag. Fra Trondheim gikk turen strake veien hjem til Ådal.

- Vi hadde en kjempefin tur sier Ida og Even. Vi så ikke så mange andre veteranbiler, men vi pratet med seks tyske Nordkappturister fordelt på en Trabant og en Lada. Men motorsyklister var det mange av, forteller de. Og de tar gjerne flere langturer med stjernebilen!



Fortalt til Per Chr. Bratheim

Foto: Ida Nicolaysen og Even Johnsrud



*Motoristen*

Utleie av alle typer lifter  
og maskiner, til riktig pris



 **RINGMASKIN**

UTLEIE • MASKINER • OPPLÆRING • KURS

Tlf. 934 00 018

Follummoveien 66  
3516 Hønefoss

[ring-maskin.no](http://ring-maskin.no)

## BUSSTUR TIL EAC

Med trygg sjåfør bak rattet og en flott turbuss fra Ringerud, rattet Asbjørn Paulsen oss til Sørum og EAC bilhistorisk senter lørdag 3 mars. På EAC ble vi møtt av guider der den ene var lokal fra Ring-erike, Hans J Tangen.

Hans Jørgen og Jack Tvester, Jack som for øvrig startet klubben i 1977, fortalte om de 8 "glemte" bilmerkene fra USA, og historien om hvordan de forskjellige endte sine dager. Det var en mesterlig samling av kjøretøy og klubben hadde over 400 biler. Ikke alle var utstilt, men resten var godt bevart for historien.



Jack Tvester forteller

Jack er et oppslagsverk når det gjelder disse åtte bilmerkene, meget interessant å høre han fortelle om disse. Han sa, nei nå må vi gå videre eller så blir det kvelden før jeg er ferdig, og det hadde det nok blitt



og mer til, for så mye detaljkunnskap som han sitter på er imponerende.

Kjøretøyene som tilhørte klubben var donert eller kjøpt av dem, restaureringen ble gjort selv og de bilene som var utstilt

Bil nr 1: Hudson Wasp Super 1955, kjøpt på Steinsletta i 1968

## Motoristen

hadde de restaurert selv bortsett fra en bil. Noen av bilene var urestaurert og i hel og original stand.

Jack hadde vært på Ringrike i 1968 og kjøpt sin første Hudson på Steinsetta en plass, en Hudson Wasp Super 1955 mod. Den ble brukt til den trengte restaurering og så brukt igjen og nå trengs det enda en gang. Dette ble den første bilen i klubben til EAC.

Etter omvisning i hele to etasjer var det beispising i diner på senteret, selvfølgelig burger og pommefrites. Meget godt. 23 medlemmer var meget godt fornøyd med turen.

EAC (som betyr Eight Amcar's Club) er verdt et besøk. Det ligger på Sørumsøen utenfor Oslo, adressen dit er Asakveien 11, 1923 Sørumsøen

De 8 glemte merkene er:  
Packard, Kaiser, Studebaker, DeSoto,  
Henry J, Willys, Hudson, Nash

Mvh Pelle



*DeSoto Fire Dome*



## ÅRETS LOTTERIBIL

Dette er senterets lotteribil for 2024. En Mercedes SLK 200 Cabriolet, 1999 modell. Kjempeflott bil, og senteret håper selge mye lodd på denne. Viktig for økonomien på senteret. Løp og kjøp!



## FLYSIMULATOR PÅ SENTERET

Denne sesongen får senteret en ny attraksjon: En flysimulator! Pr medio mars er byggingen av simulatorrommet i full sving. Selve flyet og simulatoren er ferdig, og står i lager på Rakkestad Flyplass inntil rommet er klart. Planen er at dette skal stå klart til sesongåpning i år, og vi venter at dette blir en fint tilskudd til aktivitetene på senteret.



Sten og Freddy Gjør klar flyet



Slik ser cockpiten ut

*Motoristen*

## Hønefoss Glass-Service AS

GLASSMESTERFORRETNING – BYGNINGSGLASS – BILGLASS



- 40% rabatt på frontruter\*
- 15% rabatt på side- og bakruter\*

\*Gjelder ikke originalruter



### Kontaktinformasjon:

Telefon: 32123370

E-post: [Post@hfs-glasservice.no](mailto:Post@hfs-glasservice.no)



## DIESELVARMER, NOEN RÅD OG TRIKS

**Det finnes ulike dieselvarmere. Hydronic Heater B5WS (Eberspächer) sitter i flere biltyper, blant annet i noen MB Sprintere, etter det jeg har fått opplyst. Felles er at etter en del titalls tusen kilometer begynner de å halte, for så å slukne helt. Som «man of action» lar vi ikke bare tilfeldighetene skure å gå. Noe måtte gjøres!**

Min erfaring på VAG verksted var for ca.10 år siden, at for ca. 5 tusen og oppover, så gjorde de en kvikk fikks. Varmereen gikk da noen måneder, for så å innsovne på nytt. Mao. ikke spesielt tilfredsstillende verken for inne-temp i bilen vinterstid eller for lommeboka i det lange løp. Deretter ble jeg også medlem av «teppeklubben»... Dvs TDI bil uten fungerende dieselvarmer, men med ullteppe parat... og foreløpig utsatt overhalingsprosjekt.

Og der har jeg vært en god stund...

Men, etter et tilbud som jeg fikk på innsetting av en Kina-brenner, falt valget i stedet på faktisk å gå ut i garasjen å starte litt selv med prøving og feilsøking. Som en mer bilorientert person er jeg så heldig å inneha en hel delebil, også den med ditto dieselvarmer. Det fine med hel delebil er at du kan skru litt feil i delebilen, for så å bli selvlært, og så skru riktig i «stasbilen». Og det vanker verken skjenning, bøter, eller uthenging. For delebilen er 100% din, og gjemt i en hage etc. kan du boltre deg som en guttunge...



*Skikkelig momentverktøy og WD40 er et must for å overtale gamle skruer som sitter stempla!*



*Sjekk hoved el-kontaktens ledninger, en typisk felle, som også et verksted kan overse!*

For den gleden blir ikke mindre med åra, når du lykkes i mer enn 50% av tilfellene! Gratis deler, gratis skruing, og gratis deletilgjengelighet selv på juleaften!

Men, «det er mange veier til Mekka». Dvs. at dieselvarmere kan ha både ett eller flere problem samtidig. På et gjennomsnittsverksted begynner de nok med en hel demontering, opprensk av innvendig sot, og etterse feil og mangler. Men før både de og du kommer dit, er det veldig anvendelig å benytte en skraller med forlenger når man skal bruke stjerne- og umbrakonbits. For da får du et langt høyere moment. Uten det for hånden, kommer du ingen vei med bare en vanlig skrutrekker/umbrakonøkkel.

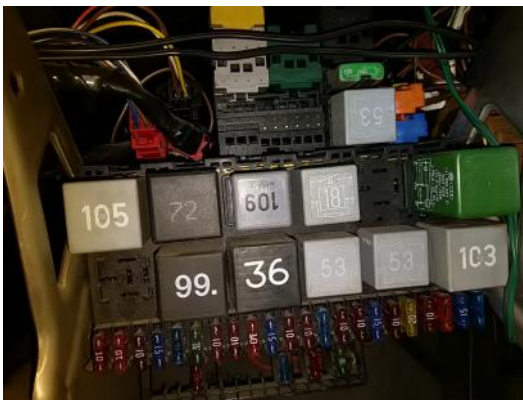


*Jørgen Kongs vold og Sindre Nørgaard har flere års samarbeid i hjemme garasjen. Denne gangen ble dieselbrenneren demontert på stuebordet. Et glimrende sted når uteternmostaten gjør situasjonen ukoselig der ute i vinterhalvåret.*

Vel, verkstedet går gjerne videre med å bytte/kontrollere brennerens dieseldyse i kammeret, eventuelt flammesensor. Går videre over koblinger inne i brenneren. Tja, kanskje er det nok for å få «kostebinderiet» til å starte opp. Men! Av erfaring ser jeg at dieselbrennere som har vært med i en bil som minst har rullet 100.000 km, så har det vært mye vibrasjon. Derfor kan en eller flere el ledninger i tilførselkabelen være i ferd med å ryke. For hver ledning er ganske tynn. Og uten rett tilkobling blir det «nytt klipp på klippekortet i teppeklubben»...

Så har vi noen andre trikki momenter. Foran dieseltanken på mitt VAG produkt sitter det en fødepumpe, med el kontakt... Den omgås mye veisalt etc, som selvsagt er «glimrende» for el tilkoblingen. Mitt råd er å ta av dieselledningen utenfor brenneren, start så opp motoren noen sekunder og se om pumpa leverer. Imidlertid er noen brennere tilkoblet en

føler bak fremre støtfanger. Den gjør så at dieselvarmeren bare starter under minus 3 grader. Den er imidlertid omkoblet i en del biler, og er derved uavhengig av utetemperatur. Du avdekker status quo ved å ta ut dashbordbryteren. Er det bare én ledning på baksiden, så er det føleren som styrer innslaget på brenneren. Sitter det fire ledninger i en litt mer avansert bryter, så er funksjonen uavhengig av føleren. Vel, spruter diesel fram til brenneren er i alle fall den i orden.



*Sjekk også el koblinger for brenneren, ved sikringer og releer. Oversikt finnes også på nett.*

Med niks diesel fremover så bør fødepumpen etterses. Ellers er det veldig greit å ha fire hender når en skal skru. Dvs. en god kompis som også liker hjemmeskruing. Videre anbefaler jeg en god dieseltilsetning som renser opp. Alt fra to takts utenbordsolje rett i dieselen (som også smører bilmotoren innvendig på en elegant måte), rensesmiddelet Allron, eller mange andre rensesmidler for drivstoff.

Ta deg god tid, og ikke la frustrasjonen vokse over hodet. Gå punktvis frem i linjen som skal bringe både diesel og strøm frem til brenneren, deretter gjøres ditto innvendig hvis ingenting skjer. Uansett så blir du litt klokere av dette, og ikke vice versa. Dieselsbrenneren er plutselig ikke lenger bare en klump ved siden av motorblokka...

Lykke til!

Mvh. Sindre Nørgaard



**Temakveld med LMK:**

## **HISTORISKE KJØRETØY UNDER PRESS**

Onsdag 6. mars var det temakveld med Stein Kristian Husby, generalsekretær i Landsforeningen for motorhistoriske kjøretøyklubber (LMK). Temakvelden ble arrangert av MKRO og Classic MC, og alle klubbene ved senteret var invitert. Interessen var stor, ca 40 hadde møtt fram.

Husby åpnet med å peke på at motorhistoriske kjøretøy er en kulturarv under politisk press. Debattene om drivstofftilsetninger og End-of-life direktivet i den senere tid er klare tegn på at dette stemmer.

LMK er en interesseorganisasjon som jobber for at eiere av veterankjøretøy skal ha best mulig rammevilkår. De har kontor i Oslo med tre ansatte. LMK har ikke personlige medlemmer, som navnet sier er de en paraplyorganisasjon for tilsluttede kjøretøyklubber, bl.a. MKRO.

Hovedpunktene i LMK sin strategi er:

- Høyne anseelsen til veterankjøretøy
- Sikre gode rammebetingelser for fortsatt bruk
- Tilgang til egnet drivstoff uten etanol
- Informasjon, opplysning og samarbeid med andre organisasjoner
- Legge til rette for rekruttering og ivaretagelse av kunnskap og tradisjoner

Etanoltilsetning i drivstoff er et svært aktuelt tema. Stortinget har vedtatt



at det skal være en sikringskvalitet av drivstoff - E0 - tilgjengelig, men drivstoffselskapene er ikke pålagt å føre denne kvaliteten. Samtidig har selskapene et omsetningskrav på 20% biodrivstoff som i stor grad dekkes gjennom tilsetning til diesel.

Det er for tiden bare et par selskaper som fører 98 oktan bensin (E0), og denne kvaliteten utgjør bare et par prosent av omsetningen. Det er penga som rår her som i de fleste andre bransjer, så LMK oppfordrer alle til å fylle 98 oktan, ellers risikerer vi at denne kvaliteten forvinner helt fra markedet.

Man kan også spørre seg hvor miljøvennlig etanoltilsetningene er, alt tatt i betraktning. Utvinning av etanol har en negativt miljøpåvirkning, og det er påvist at forbruket øker når vi kjører på E10 sammenlignet med E0.

Lavt oktantal og manglende blytilsetning er også en utfordring for mange veterankjøretøyeiere. Her finnes det imidlertid tilsetninger å få kjøpt som kan avhjelpe manglene.

Stein Christian Husby gikk også inn på en del andre utfordringer som LMK jobber med. Vil vi gå med i "dragsuget" i det såkalte grønne skiftet? Tekniske krav kan også være problematiske. Det er ikke gitt at et bilverksted har nødvendig kompetanse til å kontrollere en bil som er 60-70 år gammel eller mer. Mekanikere som kjenner eldre kjøretøy er på full fart over i pensjonistenes rekke. Vi ser også at det er sviktende rekruttering til kjøretøyklubbene. Og hva skjer den dagen autonome kjøretøy blir tillatt i vanlig trafikk?

LMK jobber på mange felter for å ivareta våre interesser. De er høringsinstans når det foreslås endringer i lover og forskrifter. De jobber også mot direktorater, departementer og politikere. I tillegg samarbeider de med andre kulturvernorganisasjoner og driver påvirkningsarbeid gjennom Norges kulturvernforbund. Det er på høy tid at kjøretøyvern får høyere status på linje med bygningsvern og fartøyvern! Vern gjennom bruk er viktig både når det gjelder kjøretøy, veteranbåter og bygninger.

Internasjonalt er LMK tilsluttet FIVA - International federation of historic vehicles. FIVA jobber internasjonalt på de samme områdene som LMK og opptre bl.a. som "vaktbikkje" overfor EU-systemet. FIVA er også akkreditert av UNESCO - FNs kulturvernorganisasjon.

Og hvor skummelt er egentlig End-of life direktivet? LMK mener at det ikke representerer noen trussel mot våre veterankjøretøy. Hensikten er å sikre god råvarekontroll og at utrangerte kjøretøy blir resirkulert på en

forsvarlig måte. Veterankjøretøy og tilhørende deler vil få unntak fra bestemmelsene. Dessuten er mange av bestemmelsene allerede en del av norsk miljøvernlovgivning. Men vi har alle et ansvar for bidra til resirkulering og hindre forsøpling.



Det er viktig at vi har interesseorganisasjoner som jobber for at vi fortsatt kan bruke våre aldrende kjøretøy i årene framover. Det er ingen selvfølge med alle endringene som skjer nå.

Vi takker Stein Christian Husby for en interessant temakveld, og ønsker LMK lykke til med det videre arbeidet.

Per Chr.



**Vinterstengt: Her er det ikke noe drivstoff å få, verken med eller uten tilsetninger. Men snø er det nok av!**

## MORTENS PETERBILT

Morten Sandum har noe litt utom den vanlige "cruisebilen": Han har en 8,5 tons trekkvogn med 10 hjul. Det er en 1977 mod. Peterbilt 352 bulldog. Han kjøpte bilen i fjor i Mosvik 10 mil på øvresiden av Trondheim.



Peterbilten ble tatt inn til Norge fra USA for ca. 20 år siden og har blitt pusset opp. Påbygget er innredet med to sofabener, bord, senger, toalett og en lien kjøkkenkrok med kaldt og varmtvann.

Litt om bilen:

Peterbilt 352 bulldog fra 1977, med en 15 liters motor på 470 hk fra Caterpillar. Denne bilen ble bygget fra 1959 til 1980, den har en egenvekt på 8440 kg og nyttelast på 13959 kg som gir en totalvekt på 22469 kg, Den har en lengde på 6,05 m og en bredde på 2,5 m. Den har luftfjæring bak men ikke foran.

Morten har alltid vært interessert i biler, spesielt Amerikanske kjøretøyer, og han har en del i sitt eie: 1976 mod. Ford Grand Torino og en 2008 mod. Ford Mustang for å nevne noe.

Tekst og foto  
Stig Atle Pettersen



## Motoristen



*Peterbilten før restaurering*



*Bilen har fått et romslig påbygg*

**BOY**  
STANDARD

Hallo Nes Ådal!

A detailed black and white illustration of a vintage Boy Standard moped. It features a large fuel tank, a prominent front fender, and a kick-start mechanism. The moped is shown from a side profile, facing left.

**MOPEDEN I SÆRKLASSE**  
Spesialbygget ZÜNDAPP-motor, modell 2/57 - 2 Gear og Kick-start

**BEGNDALEN BILVERKSTED**  
Sigurd M. Granheim - Begna.

## TEMAKVELD OM KRØDERBANEN

Onsdag 7. februar arrangerte Classic MC åpent temamøte der vi fikk besøk av Olaf Bjerknes som fortalte om Krøderbanens virksomhet. Olaf Bjerknes reiste med Krøderbanen første gang i 1970, og har vært med i museumsbanedriften helt fra starten.



Krøderbanen ble åpnet i 1872 og nedlagt som ordinær banestrekning av NSB i 1985. Allerede på slutten av 1970-tallet startet Norsk jernbaneklubb (NJK) kjøring med veterantog på strekningen, og etter nedleggelsen har Krøderbanen vært en ren museumsjernbane. Krøderbanen drives i dag av NJK og Stiftelsen Krøderbanen. Buskerudmuseet avd. Krøderbanen med fem ansatte har ansvaret for drift av bygninger og spor og de historiske samlingene.

Det er en omfattende oppgave å drive museumsjernbane, og selv om Buskerudmuseet tar en del av jobben utføres svært mye av arbeidet på dugnad. Vedlikehold av selve skinnegangen er bare en liten del av jobben. Krøderbanen omfatter også mange bygninger som holdes i god stand. Og så er det jernbanemateriellet. Krøderbanen er eier av flere damplokomotiver og motorvogner. I tillegg har de et stort antall jernbanevogner av ulike typer. Olaf viste bilder fra noen av restaureringsprosjektene de har gjennomført gjennom årene, og det er imponerende hva de har fått til. Mange vogner så ut som ruinhauger da Krøderbanen overtok dem, nå er de som nye. De har også restaurert flere damplok. Her måtte de søke profesjonell hjelp, men det er imponerende hva Krøderbanens entusiaster kan få til med egne ressurser. De har etter hvert bygget opp eget verksted på Kløftefoss der det jobbes med vedlikehold og restaurering av materiell hele året.

Vi takker for et interessant foredrag og oppfordrer alle til å dra med Krøderbanen!

Per Chr.

*Motoristen*



**Vi utfører:**

**Graving**

**Snøbrøyting**

**Transport**

**Landbruks tjenester**

# **AGRO- MASKIN AS**

**Tlf. 95 98 54 67**

**Epost: [leb@adal.no](mailto:leb@adal.no)**

## Tom Myrvangs 1946 Chevrolet 6400 Flatbed 4 speed

Dette er en 1946 modell Chevrolet lastebil med plan. Den ble kjøpt ny av Laila Schou Nielsen og gikk for Splikeinfabrikken i Oslo, registrert første gang i september i 1947.



En gang på midten av 1950 tallet

kjøpte Birger Kristiansen fra Åsa bilen. Tredje eier var Arne Hurum fra Høy, han kjøpte den før han fylte 18 år og hadde den i mange år. Han sandblåse ramma og startet å bygge nytt plan, men tiden strakk ikke til så han solgte den videre på slutten av 70 tallet.

Så ble bilen kjøpt av Odd Harald Evjen. Den ble pusset opp med nytt plan og ble lakkert hvit. Den fikk også doble eksosrør som gikk over taket (strakrør).

Neste eier ble Tom Myrvang som nå er eier av bilen. Han kjøpte den i 1982. Tom restaurerte bilen, den fikk nytt plan med originale hengsler og ble lakkert burgunderrød med svarte skjermmer og ramme. Bilen sto klar til 50 års jubileet til John Myrvang AS i 2004. Tom er en del på stasjon med den om sommeren, og han viser den stolt frem.

Litt om bilen:

Motor: 3,5 l 6 sylindret sideventilert bensinmotor i rekke  
Effekt: 90 hk  
Egenvekt: 2500 kg  
Nyttelast: 2630 kg  
Totalvekt: 5200 kg  
Lengde: 5,3 m  
Bredde: 2,3 m

Tekst og foto: Stig Atle Pettersen



*Motoristen*



**Hole Kjerneboring & Betongsaging As**

Din Betongentreprenør stasjonert i Røyse. Vi tar på oss alt av betongarbeid! Med over 20 års erfaring kan du føle deg trygg på at jobben blir utført i høy kvalitet. Vi er spesialisert innen betongsaging og kjerneboring for privat og næring.

Kontakt oss i dag for en uforpliktende samtale.

Peter Nygren tlf. 484 010 80  
Epost: [hole.betong@gmail.com](mailto:hole.betong@gmail.com)

## Referat fra årsmøte i MKRO

Tirsdag 7.2.2024 i Samferdselssalen, Vinterroveien 2, Hønefoss  
25 medlemmer deltok på årsmøtet

1. Valg av møteleder            Stig Atle Pettersen  
Valg av referent                Per Chr. Bratheim  
Valg av to personer til å undertegne møteprotokollen:  
Henning Dahlgren og Odd Hagberg
2. Godkjenning av innkalling  
Ingen merknader til innkallingen
3. Årsberetning  
Stig Atle Pettersen leste opp årsberetningen
4. Innkomne saker  
Ingen saker var meldt inn
5. Regnskap  
Kasserer Vigdis Rosenfors gjorde rede for regnskapet. Klubbens økonomi er god. Klubben har noen midler fra Sparebankstiftelsen som er satt av til HØKA-bussen. Når disse midlene ikke regnes med var utgifter og inntekter i 2023 omtrent like store.
6. Fastsettelse av årskontingent  
Årskontingenten heves fra kr 375 til kr 400 pr. år. Bakgrunnen er stigende prisnivå.
7. Valg  
Valgperiodene for leder og nestleder har de siste årene vært sammenfallende. Det samme gjelder for kasserer og sekretær. Dette er nå endret. Johan Jacobsen ble takket av som nestleder.

Styret for 2024:

Leder:                            Stig Atle Pettersen (ikke på valg)  
Nestleder :                      Niklas Karlsen (ny, valgt for to år)  
Kasserer:                        Vigdis Rosenfors (gjenvolgt, to år)  
Sekretær:                        Lars H. Lie (ikke på valg)

# Motoristen

Valgkomité: Ragnar Guldahl og Reidar Hamborg

Arrangementskomité:

Sverre Tovsrud (leder), Steffen Bjertnæs, Jørgen Kongsvold,  
Kjell Erik Pettersen, Asbjørn Paulsen, Stig Atle Pettersen

Tungbilkomitéen:

Buss: Kristian Øiom, Håvard Heieren, Ragnar Guldahl

Brannbil: Thomas Hermansen(brannbilansvarlig), Kjell Erik Pettersen,  
Tom Banggren

Septikbil: Johan Jacobsen

Revisor: Harald Guldahl

Representant i NSHS styret: Stig Atle Pettersen

Forsikring: Arild Såstad

Materialforvalter: Kjell Erik Pettersen

Simca: Arild Såstad

Redaktør og Webansvarlig: Per Chr. Bratheim

Styret tar ansvaret for å opprette en turkomité.

Henning Dahlgren

Odd Hagberg

## Grasrotandelen

Du som tipper fotball eller prøver lykken i de andre spillene til Norsk tipping har muligheten til å støtte MKROs virksomhet gjennom Grasrotandelen. Det er veldig enkelt: Bare opplys om at Grasrotandelen skal gå til Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn, så vil 7 prosent av innsatsen tilfalle klubben.



## Styrets årsberetning for 2023

### Styret har i perioden bestått av:

Leder:	Stig Atle Pettersen
Nestleder:	Johan Jacobsen
Sekretær:	Lars H. Lie
Kasserer:	Vigdis Rosenfors

### Komitéer og verv:

Revisor:	Harald Guldahl
Valgkomité:	Ragnar Guldahl Reidar Hamborg
Arrangementskomité:	Sverre Tovsrud (leder) Kjell Erik Pettersen Asbjørn Paulsen Stig Atle Pettersen

### Andre verv og grupper:

Forsikring:	Arild Såstad
Redaktør og webansvarlig:	Per Christian Bratheim
Materialforvalter:	Kjell Erik Pettersen
MKRO sin repr. i NSHS:	Stig Atle Pettersen
Simcgruppen:	Arild Såstad

### Tungbilgruppen:

Kjell Erik Pettersen , Asbjørn Paulsen, Tom Banggren, Ragnar Guldahl, Thomas Hermansen (Brannbilansvarlig), Kristian Øiom, Håvard Heieren og Lars H Lie.

Turkomite: Tor Erik Grøtåsen og Asbjørn Paulsen.

### Styremøter:

Det har i perioden vært avholdt 5 styremøter med 24 saker.

### Medlemsmøter:

Det er avholdt 5 Medlemsmøter.

# Motoristen

## **Arrangementer:**

Klubben har gjennomført Transport Historisk treff, Prestegårdløpet og Nils Flattums minneløp, det siste sammen med Hønefoss Amcarklubb. Det har også vært en del felles kjøre turer. Hobbykjøretøytreff ble gjennomført i hele 2023 sesongen.

## **Motoristen:**

Medlemsbladet Motoristen kommer ut 2 ganger i året. Med kun to blader pr. år er vi avhengig av å nå frem med informasjon via andre kanaler. Vi sender e-post og jobber med en løsning for sms, men vi er da avhengig av oppdatert kontaktinformasjon til medlemmene våre. I tillegg legges det ut informasjon på hjemmesiden og facebooksidene våre.

## **Oppsummering:**

MKRO har hatt bra med aktiviteter i 2023. Prosjektet Høka buss er nesten ferdig. Bussen har en lekkasje i motorblokken som bussgruppen ser på en løsning for å utbedre. Klubbens Simca er EU-godkjent og har blitt vernebevaringsverdig, og den har vært i drift i sommer. Ny ordning fra 2023 er at alle klubbene tilsluttet NSHS betaler en årlig leie/avgift på 130 kr. pr. medlem. Inkludert i denne ordningen er drift av kiosk, møtelokaler, lager, og gratis kaffe på medlemsmøter og klubbkvelder.

Hønefoss 2024

Styret

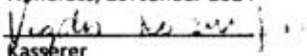
**Har du byttet adresse, e-post eller telefonnummer i det siste, eller har du ikke mottatt Motoristen? Vær snill å kontakte oss på e-post: [motorhistorisk.klubb.ringerike@gmail.com](mailto:motorhistorisk.klubb.ringerike@gmail.com)**

# Motoristen

## MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN REGNSKAP 2023 OG 2022

INNTEKER OG KOSTNADER	2023	2022
Medlemskontingenter	91.627	95.050
Andre inntekter salg/grasrotandel	27.491	24.829
Tilskudd fra Sp.stift. Høkabuss	105.000	462
Renteinntekter bank	1.799	
<b>Sum inntekter</b>	<b>225.917</b>	<b>120.341</b>
Innleid hjelp		17.675
Leie Skjærdalen og Vy	15.071	28.878
Kontingent LMK	6.250	6.375
Norsk Samfunnsenter	30.940	
Utg. brannbil og Simca	3.137	9.360
Høka Buss	58.025	
Regnskap	18.993	12.453
Motoristen	24.353	24.982
Møter og arrangementer	8.334	3.464
Forsikringer	2.966	2.879
Kontorutgifter	4.984	
Bank og kortgebyr	5.317	3.888
<b>Sum utgifter</b>	<b>178.370</b>	<b>109.954</b>
Balanse pr 31.12.2023		
Lagervogn	1	1
Høkabuss, brannbil og Simca	3	3
Varelager klær/krus/frimerker	10.011	10.011
Fordringer	4.715	13.134
Påløpt gjeld	(12.293)	(9.478)
Ring.Sp.bank 2280.3204288	81.618	60.082
Ring.Sp.bank 2280.3204296	37.212	53.018
Ring.Sp.bank 2280.3608990	82.197	29.057
	<b>203.464</b>	<b>155.918</b>
Egenkapital periodens start	155.918	145.531
Resultat i perioden	47.546	10.387
<b>Egenkapital periodens slutt</b>	<b>203.464</b>	<b>155.918</b>

Hønefoss, 29. Januar 2024

  
Kasserer

  
Revisor

## Kommentarer til regnskapet:

### Inntekter:

Nedgang i medlemskontingenter pga ubetalte kontingenter for 2023 og 2022.

### Andre inntekter:

I dette beløpet ligger annonsering i Motoristen, div. salg, grasrotandelen og refusjon av moms.

### Tilskudd fra Sparebankstiftelsen:

Dette beløpet skal gå til å dekke utgifter til HØKA-bussen. Det er brukt kr 58.025 av dette beløpet allerede. Det gjør at klubben har et bra overskudd i 2023 som ikke er helt reelt. Resten av tilskuddet er kr 46.975 som skal brukes til istandsetting av bussen.

### Utgifter:

En ny post i regnskapet er bidrag til Norsk samferdselshistorisk senter. Klubben betaler kr 130 pr. medlem for leie av lokaler, kaffe på møter etc. Det er betalt for 238 medlemmer.

Møter og arrangementer inkluderer betaling for kasserer på LMK-konferansen.

Det reelle overskuddet fra det ordinære klubbregnskapet er kr 571.



sterk og smidig  
billig i innkjøp  
økonomisk i drift  
*bilen for norske forhold*

Be om demonstrasjon.  
CENTRALGARAGEN A/S  
Drammen — Tlf. 1180

1956 **POBEDA** 1956

*Motoristen*

Vi leverer eksosanlegg til de fleste biler!

**Vær smart!**

Rust-  
beskyttelse  
forlenger  
bilens  
levetid  
betydelig!



Motoroljer



**HØNEFOSS  
STEAM & ANTIRUST**

Hønefossveien 54, 3517 Hønefoss Tlf 32 12 14 13

Norges eldste rustbehandlingsfirma

w-vangen@frisurf.no



## TIL SALGS

Motorhistorisk klubb har overtatt flere delelagre med servicedeler til kjøretøy med årsmodell fra ca 1947 til 2010:

- Fram oljefiltre og drivstoffiltre til personbiler, små lastebiler, traktorer og gravemaskiner
- NGK tennplugger
- Beru stifter, fordelerlokk, rotor og kondensatorer
- Laderegulatorer og tenningsmoduler
- Pluggledningssett, pluggetter
- Lambdasoner og annet

Dette er kvalitetsdeler, ikke billige kinavarer. Delene selges meget rimelig til klubbens medlemmer.

Ta kontakt med Sverre Tovsrud, tlf/sms 45402328 eller epost [svenin@hotmail.com](mailto:svenin@hotmail.com)

### ANNONSERING I

## **M O T O R I S T E N**

En annonse i Motoristen er en mulighet for din virksomhet til å nå et teknisk interessert publikum.

Priseksempel: Én hel side i to utgaver av bladet: kr 1000,-

Interessert? Kontakt oss på epost  
[motorhistorisk.klubb.ringerike@gmail.com](mailto:motorhistorisk.klubb.ringerike@gmail.com)

# Motoristen



Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn har gleden av å invitere til Transporthistorisk treff Ringerike lørdag 1. juni 2024.

Treffet arrangeres på Norsk samferdselshistorisk senter, Vinterroveien 2, Hønefoss.

Portene åpnes kl. 10.30. Treffavgift kr 100 pr. kjøretøy.

Det er ingen påmelding til treffet, betaling ved innkjøring. Mak høyde for kjøretøy er 3,5 meter på grunn av lav jernbaneundergang.

## RABATTAFTALER

**Mekonomen** i Hønefoss

---

**Ahsell** Hønefoss

---

**Bilutstyr** Hønefoss

---

**Würth** Hønefoss

---

**Mekonomen Johanssons auto AS**, Gigstads vei 16, Hønefoss utfører EU-kontroll på veterankjøretøy (personbiler) for kr 600,- inkl. mva.

---

**Bilextra** i Hønefoss

Som MKRO medlem får du følgende rabatter:

40% på bildekk, 25% på bremseskiver og –klosser, forstillingsdeler Osram lyspærer, Castrol olje, filter og defa-produkter, 20% på eksosdeler, Bosch vindusviskere og Comma olje/kjemi. Rabattene kan variere noe avhengig av leverandør. Det er mulig å be om pristilbud på større ting.

---

**Hønefoss steam & antirust** gir rabatt på eksosanlegg og Gulf smøreoljer





## Noen kjøretøy trenger ekstra kjærlighet

Med LMK-forsikring får du en av Norges beste  
forsikringer for motorhistoriske kjøretøy.

## Trenger du veihjelp?

Ring LMK – If Vei Hjelp på 21 49 19 83

**Du kan ringe oss uansett hvor du er i Europa – også om du er hjemme.**  
Dekningen inkluderer assistanse på stedet og rett til transport fra skadested  
til kjøretøyets hjemsted hvis nødvendig. Egenandelen er kun 500 kroner,  
og påvirker ikke bonusen din.

**Har du noen spørsmål om LMK-forsikring?**

Ring en av våre spesialister på 21 49 50 37



## Velg forsikringen som passer deg og bilen din best!

Med LMK-forsikring får du en av Norges beste forsikringer for motorhistoriske kjøretøy og kan nyte kjøreturene dine uten bekymringer.

### Du får blandt annet:

- Skreddersydd forsikringsløsning ut i fra behovene til LMK-medlemmer
- Spesialiserte skaderådgivere som gir deg rettferdige og smidige skadeoppgjør
- Forenklede prosesser – alle kjøretøy med verdi under 300 000 kroner kan forsikres uten besiktigelse

### Du kan velge mellom

- Helforsikring for motorhistoriske kjøretøy som er 30 år og eldre.
- Utvidet helforsikring for kjøretøy over 3,5 tonn, buss og ombygd modifiserte kjøretøy som er 30 år eller eldre.
- Blivende klassiker for deg som allerede har en aktiv helforsikring og et «hobbykjøretøy» mellom 15 og 30 år gammelt.
- Lagrings-/restaureringsforsikring for kjøretøy under lagring/restaurering.

### Forsikring skal være enkelt

Derfor kan alle LMK-forsikringene for kjøretøy med verdi inn til 300 000 kr kjøpes direkte hos oss uten noen form for besiktigelse.

Vil du vite mer?

Kontakt oss på 21 49 50 37, [lmk@if.no](mailto:lmk@if.no) eller besøk [if.no/lmk](http://if.no/lmk)



## **Styret i MKRO 2024**

### **Leder:**

Stig Atle Pettersen                      tlf. 976 02 233                      stighulken@gmail.com

### **Nestleder:**

Niklas Karlsen

### **Kasserer:**

Vigdis Rosenfors

### **Sekretær:**

Lars H. Lie                                      tlf. 930 02 615

Telefonhenvendelser etter kl.17

### **Arrangementskomiteen:**

Sverre Tovsrud (leder)

Jørgen Kongsvold

Asbjørn Paulsen

Kjell Erik Pettersen

Steffen Bjertnæs

Stig Atle Pettersen

### **Forsikring:**

Arild Såstad

### **Redaktør og webansvarlig:**

Per Chr. Bratheim                      tlf. 994 42 599                      pchrbra@online.no

### **Materiellforvalter:**

Kjell Erik Pettersen

### **MKROs representant i Norsk samferdselshistorisk senters styre:**

Stig Atle Pettersen

### **Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn**

**Postboks 1019**

**3503 Hønefoss**

**E-post: [motorhistorisk.klubb.ringerike@gmail.com](mailto:motorhistorisk.klubb.ringerike@gmail.com)**

**Nettside: [www.mkro.no](http://www.mkro.no)**

**LMK forsikring                      tlf. 21 49 50 37**

## ***KLUBBEFFEKTER***



**T-skjorte 125,-  
T-skjorte grå,  
gammel type 75,-**



**T-skjorte jubileum 100,-  
T-skjorte busstreff 50,-**



**Caps 100,-**



**Genser 250,-  
Mørk blå eller grå**



**Klistremerke 30,-  
Tøymerke 30,-**



**Termobeger  
200,-**

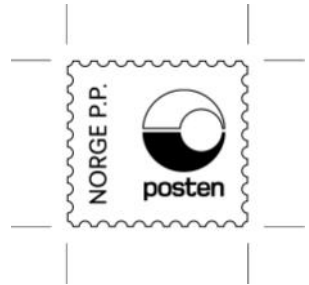


**Krus 100,-**

**Salg foregår på klassiker-  
lørdagene eller ved hen-  
vendelse til klubben,  
[mkro@lmk.no](mailto:mkro@lmk.no)**



**Pin 30,-**



## **RETURADRESSE:**

**Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn  
Postboks 1019  
3503 Hønefoss**



*Citroën i snøen - en Traction Avant venter på våren  
Foto: Per Chr.Bratheim*