

MOTORISTEN



*Organ for Motorhistorisk klubb
Ringerike og omegn*

Nr 2 november 2024 41. årgang



Petrus Egge-Flattum med BMW 600 1960-modell

I dette nummer:

**Prestegårdsløpet
Nils Flattums minneløp
Transporthistorisk treff**

**Snow-Trac
HØKA-bussen
Ringeriksdagen**

MKRO julebord lørdag 23.november

LEDEREN

Hei!

Vi har atter en gang en fin sommer å se tilbake på. Det ble som i fjor mye skiftende vær, men det var noen fine dager innimellom som vi kunne luften kjørøylene våre.

Det har vært arrangert noen kjøreturer denne sesongen også, Tur til Sokna med noe å bite i hos Rustad kaffe, skysstasjonen på Vik, Villa Fridheim og en fin tur til Brekkebygda.



Klubben har som vanlig arrangert Prestegårdsløpet, Nils Flattums minneløp og Transporthistorisk treff med bra oppmøte på alle arrangement. Klubbens Høka buss har nå fått en ny motor igjen. Bussen er nå kjørbær, men det gjenstår noe arbeid som blir gjort ferdig neste år. Da får vi håpe det blir mer å se til den og at vi kan luften den ved passende anledninger.

Klubbens Simca har fått noen lufteturer i sommer. Sverre Tovsrud har tatt seg av bilen, og vi ønsker å bruke den mer neste sesong. Klubbens stigebil har som før vært stilt ut på stasjonen og har blitt kjørt ved noen anledninger.

Klubben har et jevnt medlemstall på ca. 250, men vi sliter med å nå noen av dere på grunn av feil e-postadresser. Det er viktig at de som ikke mottar e-poster eller faktura kontakter klubbens styre slik at vi får rettet opp i dette. De som ikke betaler kontingenten blir automatisk utmeldt fra klubben og mister rettighetene til LMK forsikring.

Alle tirsdager har vi klubbkvelder på stasjon fra kl. 18.00. Det har vært bra oppmøte på tirsdagene dette året. De som ønsker kan også treffes på stasjon på lørdager i vinter. Vi har åpen kafe på utvalgte lørdager, så det er mulig å kjøpe seg vaffel eller pølse til kaffen.

Vi sees!

Stig Atle

REDAKSJONEN

Sommeren kom, og så var den plutselig over. Slik kan det kanskje virke noen ganger, men når vi ser tilbake på den begivenhetsrike sesongen 2024 ser vi at det ikke stemmer. Det har vært stor aktivitet i klubbene og ved senteret hele tiden med treff, utstilling, marked og billotteri. Mange har også deltatt på arrangementer andre steder i landet. Redaktøren deltok på Vårskjelven i Valldal i år også og fikk kjørt en tur ned Trollstigen en av de få dagene den var åpen, før det gikk et nytt ras og veien måtte stenges igjen.



Nå har høstmørket senket seg, og det er tid for å komme videre med langtidsprosjektene. Kanskje det dukker opp noen nyrestaurerte kjøretøy våren 2025? I denne utgaven av bladet kan vi bl.a. lese om Knut Olav Røang sin Snow-Trac beltevogn som han restaurerte på bare ett år. Det er ganske imponerende med tanke på at det er et uvanlig kjøretøy med nokså avanserte tekniske løsninger. Og vogna er fortsatt i perfekt stand 20 år etter.

Til slutt må vi i all ubeskjedenhet reklamere for årets utgave av Heftet Ringerike. Her er det mange interessante lokalhistoriske artikler, deriblant en om senteret vårt og alle klubbene som holder til der.

Per Chr. Bratheim

Grasrotandelen

Du som tipper fotball eller prøver lykken i de andre spillene til Norsk tipping har muligheten til å støtte MKROs virksomhet gjennom Grasrotandelen. Det er veldig enkelt: Bare opplys om at Grasrotandelen skal gå til Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn, så vil 7 prosent av innsatsen tilfalle klubben.



ENDA EN VELLYKKET SOMMERSESONG

- Så er det snart jul atter en gang, og det hele går svært fort. Fra senterets ståsted kan vi se tilbake på en meget god sesong med mange positive ting. La oss kort ramse opp noe av det: ny asfalt på plassen, terminalen er malt, kafevogna er malt, nytt høytaleranlegg i salen med teleslynge, ny pc i arkivet, ny veranda, ny flysimulator osv. Det går nesten ikke an å tenke seg mer gjort på en sesong. Og da har vi ikke en gang snakket om suksess med billotteri og publikumstilstrømning til våre arrangementer. Alt takket være klubbene og alle de ildsjelene som hele tiden arbeider ed ulike ting på senteret. Innsatsen gjør oss ydmyke over den dugnadsånden dere alle viser. Slike ting gjør det enkelt å være en del av styret!



Det er et spennende og attraktivt senter vi sammen har bygget opp, og la oss håpe at vi sammen kan fortsette denne suksessen! Nå er det vintersesong, og egentlig lavsesong. Det skulle man ikke tro når man titter inn i salen på en lørdags formiddag. Det kryr av folk. Det betyr at senteret også er en sosial møteplass for mange, og det er vi stolte av å ha fått til. Det er med andre ord oppe hver lørdag helt til neste sesong, og vi annonserer spesielt når det er vaffelsteking!

Styret i senteret ønsker å takke alle for en flott sesong, og ønsker en riktig god jul når den tid kommer!

Styret i NSHS

Har du byttet adresse, e-post eller telefonnummer i det siste, eller har du ikke mottatt Motoristen? Vær snill å kontakte oss på e-post: motorhistorisk.klubb.ringerike@gmail.com

**UTLEIE AV MINIGRAVER OG UTSTYR.
STUBBEFRESING UTFØRES.**



- Har du en stubbe i hagen som skulle vært fjernet?
Jeg kan frese den bort til avtalt pris, ta kontakt.

Utleie av:

- 1,9 og 2,7 tonns minigraver på maskinhenger.
- Bertolini beltetrillebår lastekapasitet på hele 550 kg.
- Wacker, 90 kg vibroplate
- Tiphenger med treveis tipp, totalvekt 3500 kg



Ring Per Olav for prisforespørsel tlf 99631234

www.rolund.no

PRESTEGÅRDSLØPET 2024

Værvarslene var ganske middels for søndag 16. juni, men folk lot seg ikke skremme og stilte til start på Stasjonen i kl. 11.00.

Første post var å kjøre nærmest mulig en plastkjegle uten å komme borti den. Første del av løypa gikk mot Heradsbygda, ned Ramsrudhellinga, opp til Veme kirke og deretter lokalveien tilbake mot Heradsbygda.

Og det var spørsmål som skulle besvares under veis: Hva het mølla ved elva Sogna, og hva var dagens bensinpris på Veme? Det var også et utvalg bilder der kjente og mindre kjente bilmodeller skulle identifiseres ut fra baklyktene.

Løypa fortsatte ned Soknedalsveien, over Bybrua og tok en sving innom Asbjørnsens gate der vi skulle finne ut hvilke bilmerker som forhandles der. Det er ganske mange, viste det seg. Turen fortsatte til NAFs øvingsbane på Eggemoen. Det var ikke kjøring på banen i år, men vi skulle konkurrere om å kaste en snor med en kule i hver ende og få den til å tvinne seg rundt en stang. Dette var ganske vanskelig, men mange var svært treffsikre. Andre del av konkurransen gikk ut på å få tre sandposer til å treffe noen ganske små hull. Ikke så enkelt det heller.



Noen hadde pyntet seg litt ekstra



Eldar Thoresen tester treffsikkerheten

Løypa gikk tilbake mot Hønefoss og deretter via Klekken, Lisletta og videre mot Åsa. Og flere spørsmål fulgte. Hvor mange postkasser var det på stativet som var delvis skjult



Besøk vår nettbutikk
www.husebyautodeler.no

Huseby Autodeler leverer deler til klassiske bilmodeller. Godt utvalg i bremsedeler, understellsdeler, elektrodeler, servicedeler og kjøledeler til kjøretøy produsert i Europa og Japan.



Vi er spesialist på deler
til klassiske biler

post@husebyautodeler.no



91 79 80 18



Besøk oss

Motoristen

bak et buskas ved Klekken? Etter å ha kjørt Vollgata og fulgt E16 fra Steinsletta rullet vi etter hvert inn på Prestegården.

Der var grillen fyrt opp, og flere benyttet anledningen til å grille medbragt mat. Etter en regnskur før start hadde det vært bra vær under hele løpet, men samtidig med premieutdelingen kom det en ny regnskur, så folk søkte tilflukt under trær og paraplyer.



Museets favoritt: Dag Rasmussens patinerte Ford kranbil

NAFs kastekonkurranse ble vunnet av Borgar Martinsen som vant et gavekort fra XXL. Tradisjonen tro kåret medarbeiderne ved Ringerikes museum sitt favorittkjøretøy, og den heldige vinner i år ble Dag Rasmussens Ford kranbil. Denne bilen har en fantastisk patina.

Vinnerne av spørsmålskonkurransen ble:

1. Svein Slåtsveen, Oldsmobile Cutlass
2. Per Arne Olsen, VW boble
3. Jonas Hoel og Ida Marie Olsen, Volvo Amazon.

Vi gratulerer vinnerne som fikk fine premier fra løpets sponsorer.

Takk til alle sponsorer av årets Prestegårdsløp:

Bertel O. Steen Ringerike
Bilutstyr AS
Tess Hønefoss
RingDekk AS
NAF avd. Ringerike
XXL



Per Chr.

Motoristen

Utleie av alle typer lifter
og maskiner, til riktig pris



 **RINGMASKIN**

UTLEIE • MASKINER • OPPLÆRING • KURS

Tlf. 934 00 018

Follummoveien 66
3516 Hønefoss

ring-maskin.no

RINGERIKSDAGEN 14. SEPTEMBER

Etter en positiv opplevelse med stand på Ringeriksdagen i 2023, blei det gjort vedtak om at Samferdselsenteret skulle delta med stand i år også. Dette er en fin mulighet til å presentere senteret og de klubbene som holder til på stasjonen. I år skulle også trekning av årets billetter foregå på torvet den dagen.



Mye folk på Senterets stand. I forgrunnen Vegard Evjens 1949 DeSoto

En tropp bestående av Per Olav (senteret), Stig Atle og Johan (MKRO), og Nils Kristian og Ola (Classic MC) stilte til rigging av standen. Etter hvert kom Sandra Jacobsen, Jørn fra Ringerike MC-klubb, og Vegard Evjen stilte opp med sin flotte 1949 mod. DeSoto. Sammen med lotteribilen, Nils K. sin BMW R75 fra 1970 og Jørn sin Harley Davidsen blei det et flott blikkfang.



Det var fint vær med kuldegrader på morran og ganske kjølig i skyggen i Storgata, så det blei noen turer over gata og ut i sola for å få litt varme mens vi venta på det store innrykket av folk. Det blei etter hvert mange som kom innom for å kjøpe lodd på bilen, eller slå av en prat om biler og motorsykler, og da sola endelig nådde vår side av gata blei det riktig trivelig.

Mange lot seg friste til å kjøpe lodd

Motoristen

Da klokka nærma seg 14 og trekning av lotteriet, tok et par stykker av oss med utsolgte loddbøker over til Fengselet og fant en rolig plass i 2. etg. hvor vi satt og klargjorde lodd for trekning. Sverre kom fra stasjon med resten av loddene som var klargjort på forhånd, og da vi var ferdig med det vi skulle gjøre forsvant vi ut igjen like stille som vi kom. Ikke sa vi noe da vi kom, og ikke da vi gikk, og jeg tror heller ikke noen av betjeningen på fengselet registrerte at vi var der ... Takk for lånet av «kontor plass»!



Vinnerloddet trekkes av Engebrekt Thoresen

Johan kjørte Mercedesen opp til torget der trekningen skulle foregå. Da det offisielle programmet var over entret Per Olav scenen sammen med assistent Engebrekt Thoresen som blei henta fra publikum for å foreta selve trekningen. Navnet Trygve Bratteteig åpnbarte seg på loddet som blei trekt ut av dunken med bretta lodd. Han var ikke å finne blant publikum, men blei oppringt av Per Olav som informerte om at han brått var blitt eier av en Mercedes. «Og jeg som aldri vinner no» var kommentaren til en fornøyd vinner.

Den påfølgende mandagen ble lotteribilen høytidelig overlevert en glad og fornøyd vinner. Vi gratulerer!

Ola Golberg



Trygve Bratteteig (til v.) får overrakt nøkkelen til lotteribilen av Johan Jacobsen

HØNEFOSSMARKEDET

Årets marked ble arrangert lørdag 7. september. De første selgerne var på plass allerede fredag kveld, og flere sto klare da vi åpnet portene tidlig lørdag morgen. De ivrigste kundene var også tidlig på plass. Værmeldingen lovet bra, men et lavt skydekke gjorde at det var litt småkaldt fra morgenen, noe som kanskje gjorde at det



Brødrene Rasmussen på Senterets salgsstand

drøyd litt før den store publikumstilstrømmingen. Men litt utpå dagen sprakk skydekket opp, og samtidig økte antall besøkende. Det ble kjøpt og solgt mye forskjellig: Bil- og MC-deler, sykler, kopper og kar, sportsutstyr og klær bare for å nevne noe. Det ble også en bra dag for kaféen, men omsetningen var litt lavere i fjor, noe som tyder på litt færre besøkende.

Per Chr.



Selgerne rigger til i morgentåka



Så kom sola, og markedsgeneral Pelle gliser fornøyd

Motoristen

Hønefoss Glass-Service AS

GLASSMESTERFORRETNING – BYGNINGSGLASS – BILGLASS



- 40% rabatt på frontruter*
- 15% rabatt på side- og bakruter*

*Gjelder ikke originalruter



Kontaktinformasjon:

Telefon: 32123370

E-post: Post@hfs-glasservice.no



ØDEMARKENS FOLKEVOGN

I 1954 bestemte sjeffingen i AB Westerråsmaskiner, Lars Larson, seg for å konstruere en beltevoan som han og broren kunne bruke på fisketurer om vinteren. Konstruksjonen var så vellykket at i 1957 ble beltevogna Snow-Trac satt i serieproduksjon av firmaet. Fra 1969 ble produksjonen overtatt av Aktiv-Fisher AB.



Snow-Trac ble raskt populær, og omtrent halvparten av vognene ble eksportert til Nord-Amerika, derav 550 til Alaska. Fra en beskjeden start på fire vogner i 1957 lå den årlige produksjonen på 25-100 med en topp på 200 i 1964. Produksjonen stoppet i 1981 på 2265 vogner på 24 år.

Snow-Trac hadde mange bruksområder. De ble brukt av kraft- og teleselskaper, fjellstuer og rutebilselskaper. Det ble også laget en versjon med ekstra brede belter til bruk som løypemaskiner. Snow-Trac ble bl.a. brukt til dette formålet under OL i Sapporo i 1972. Det fantes også militære utgaver av beltevogna. Snow-Trac ble brukt ved flere forskningsstasjoner i Antarktis. Noen vogner ble til og med brukt til kjøring i sanddyner i ørkenområder, da under navnet Sand-trac. Og til glede for barna fantes det en Matchbox-modell av Snow-Trac.

Snow-Trac er for en stor del skrudd sammen av standard-komponenter. Motoren er en VW boxermotor, samme som i bobla. Gir-kassa er fra VW transporter. Men det er også noen spesielle løsninger. I motsetning til mange andre beltevogner fra samme tidsperiode styres Snow-Trac med et vanlig bilratt. Kraftoverføringen går fra gir-kassa via en variator til kjede-hjul som driver beltene. Når rattet dreies mot høyre sørger variatoren for at venstre belte går raskere og det høyre langsommere slik at vogna svinger. Dette gjør Snow-Trac svært lett-kjørt sammenlignet med mange

Motoristen

andre av datidens beltekjøretøy. Man unngår også å miste trekraft i svinger, noe som kan være et problem på beltevogner som svinges ved å bremse det ene beltet. Framkommeligheten er svært bra på grunn av den høye fronten, brede belter og lavt tyngdepunkt. Topphastigheten er oppgitt til å være ca 35 km/t, så her er framkommelighet viktigere enn høy fart. Men den kunne også leveres med Porsche-motor på bestilling!

Varmeapparatet er også det samme som på VW, men i motsetning til bobla er stillingene på varmen i en Snow-Trac etter sigende "varmt" og "steikvarmt" på grunn av det høye motorturtallet.

Standardversjonen har plass til fører og 6 passasjerer som sitter sideveis. Inngangen er bak, men mange vogner hadde stort soltak som samtidig fungerte som nødutgang. Det fantes også åpne versjoner og rene lastevogner.

I Norge ble Snow-Trac forhandlet av Alfa-laval som markedsførte den som "ødemarkens folkevogn" fra slutten på 1950-tallet. Den første ble solgt til vertskapet på lungsdalen Turisthytte i 1957 til en pris av kr 32 000, mer enn to nye VW-bobler. De norske kundene var de samme som andre steder: Kraft- og teleselskaper, fjellstuer, skisentere, rutebilselskaper og sikkert noen eiere av fjellgårder og andre som drev næringsvirksomhet i snørike områder. Flere vogner ble solgt til Svalbard, og en Snow-Trac ble kjørt til toppen av Galdhøpiggen i 20. april 1962. Det finnes en film fra denne turen på Youtube. Den store andelen standarddele er en av årsakene til at forholdsvis mange Snow-Trac fortsatt er i drift.



Snow-Trac i skogbruket. Foto: Leif Krohn Ørnelund, Oslo museum

Det er ikke kjent hvor mange Snow-Trac som ble solgt i Norge, men i følge regdata.no er 42 vogner registrert, 71 avregistrert og to vraket. I tillegg er det sikkert en del som har falt ut av det digitale registeret til Statens vegvesen fordi de har vært avregistrert veldig lenge. Tallene er noe usikre fordi Snow-Trac er registrert under varierende merke- og modellbetegnelser som Aktiv, Snow Trace og Alfa Laval etter den norske importøren.

Sno-Trac

Nei, det er ikke en trykkfeil. Sno-Trac er en moderne beltevogn som produseres i North Idaho i USA. Den markedsføres som en modernisert versjon av Snow-Trac og har mange likhetstrekk med originalen selv om mye er endret. Folkevognmotoren er erstattet med en Kubota dieselmotor, og vogna styres med en joystick.

Per Chr.

Kilder:

Wikipedia

snow-trac.com

Digitalt museum

Norsk motorveteran nr 1 1997 og nr 1 2004

SNOW TRAC – KOLONNEN



Personer og institusjoner som er interessert i en hendig og driftbillig snøbil vil kunne ta de nye svenskbygde

SNOW TRAC beltebiler

I gyesyn under kolonnekjøring oppover Hallingdal til kjøpere i høytjellet oppunder Skarvet i tiden 14.—16. januar.
Nærmere opplysninger ved telefonhenvendelser til

Sundre Hotell, Al.	14.—15. januar.
Geilo Hotell, Geilo	15.—16. januar.

Kolonnen regnes å passere Hønefoss: Tirsdag formiddag.
Nesbyen: Tirsdag middag.

Eneimportør:

Oslo **NORSK AKTIESELSKAP**
ALFA-LAVAL Tlf. 37 82 94

Ringerikes blad 11. januar 1958

Motoristen



Hole Kjerneboring & Betongsaging As

Din Betongentreprenør stasjonert i Røyse. Vi tar på oss alt av betongarbeid! Med over 20 års erfaring kan du føle deg trygg på at jobben blir utført i høy kvalitet. Vi er spesialisert innen betongsaging og kjerneboring for privat og næring.

Kontakt oss i dag for en uforpliktende samtale.

Peter Nygren tlf. 484 010 80
Epost: hole.betong@gmail.com

SNOW-TRAC I HOLE

Knut Olav Røang står ikke fast om fører blir dårlig. I garasjen har han en Snow-Trac beltevogn som er klar til dyst. Beltevogna har han hatt i 20 år, men interessen for slike kjøretøy har han hatt mye lenger.

-Faren min drev et anleggsfirma i Valdres og hadde et større oppdrag under utbygging av kraftanlegget i Koldadalen innenfor vannet Tyin forteller Knut Olav.

Prosjektet pågikk i mange år, og firmaet hadde flere beltevogner: To Bombardier Muskeg, én Studebaker Weasel og to Snow-Trac. Knut Olav var med faren på flere turer fra Tyin og innover Koldedalen. Prosjektet pågikk i mange år, men da det var avsluttet hadde ikke firmaet behov for beltevognene lenger, og de ble derfor solgt. Men Knut Olav beholdt interessen for beltevogner og begynte å se etter et slikt kjøretøy mange år senere.

I 2003 kjøpte han en Snow-Trac ST4 1959-modell i Vang i Valdres. Beltevogna var hel og komplett, men det var behov for full restaurering. Vogna ble fraktet på henger til Oslo der han og samboer Sigrun bodde på den tiden, og



Februar 2003 Foto: Knut O. Røang



Malingsfjerning sommeren 2003 Foto: Knut O. Røang

Motoristen

restaureringsarbeidet startet umiddelbart. Vogna ble plukket helt ned, og mange lag med gammel maling ble tatt bort med malingsfjerner. Deretter ble aluminiumskarosseriet lakkert i original rødfarge.



Prosjektet bød på mange utfordringer forteller Knut Olav. Beltene var dårlige.

Et nettsøk satte ham i kontakt med en Snow-Trac guru på Gulsvik som tilbød seg å lage nye belter. Han brukte transportbånd som råmateriale, og flyttet over alle delene fra de gamle beltene. Det er mange deler, så det var en stor jobb, men resultatet ble svært bra.. Alle løpehjulene er luftfylte, og punkteringer skulle helst ikke oppstå langt inne på fjellet i kaldt vindvær. På de små hjulene er det montert åtte lags dekk av den typen som brukes på landingshjulene på småfly, og de store hjulene er fylt med skum slik at de er punkteringsfrie.

*Ny lakk, i gang med montering høsten 2003
Foto: Knut O. Røang*



VW 1600 motoren med Transporter girkasse. De kraftige kjedene går fra variatoren til drivhjulene.



Variatoren regulerer hastigheten på beltene i svinger

Motoristen



Snow-Trac ble levert med forskjellige karosseri. Denne hadde opprinnelig et stort soltak, men dessverre klarte salmakeren å rote vekk taktrekket, så Knut Olav bygde den derfor om til ståltak.

Disse beltevognene er utstyrt originalt

med VW 1200-motor, men Knut Olav satte inn en fabrikkny VW 1600 motor for å få litt mer krefter. Girkassa er den samme som ble brukt i tidlige folkevognbusser, og det er kjededrift mellom girkassa og beltene. Styremekanismen på Snow-Trac er helt unikt forteller Knut Olav. Vogna styres med et ratt, og en variator etter DAF-prinsippet regulerer hastigheten på beltene når man vrir på rattet. Dette gjør Snow-Trac mer lettkjørt enn mange andre beltevogner fra samme tidsperiode som ble styrt med spaker.

Knut Olav hadde beltevogna kjøreklar allerede våren 2004. Snøen var da borte, men Snow-Tracen ble likevel prøvekjørt en liten tur på Lilleaker i Oslo, noe som vakte en viss oppsikt. Etter flytting til Hole blir vogna kjørt noen småturer på naboens jorde. I følge regdata.no er dette den eldste Snow-tracen som er registrert i Norge i dag, og den er i minst like god stand som da den var ny, så vinteren kan bare komme!



Per Chr.

Plass til fører, 6 passasjerer og ganske mye bagasje. Setene er originale.

Motoristen



Vi utfører:

Graving

Transport

Snøbrøyting

Landbruks tjenester

AGRO-
MASKIN AS

Tlf. 95 98 54 67

Epost: leb@adal.no

NILS FLATTUMS MINNELØP 2024

Årets minneløp ble kjørt 22. juni. Starten var satt til kl. 1400 fra Samferdselsenteret.

Regnværet som var bestilt til kl. 1400 kom litt tidligere, men det kunne vi bære over med da leveransen til gjengjeld ikke var ferdig før vi var godt og væl inne igjen.

Tradisjonen tro var det familien Flattum med sin BMW som dannet fortroppen med Per-Åge ved rattet.

Arrangørene hadde laget en tradisjonell løype med 15 rebusposter pluss en oppgave i starten som var ren plankekjøring. Likevel var det noen (les undertegnede) som var litt engstelige for at planken skulle bli skadet, så de kjørte utenfor.

Strekningen som skulle forseres, var lagt opp av radarparet Stig Atle Pettersen og Sverre Tovsrud. Først ned til Askveien forbi den fordums velkjente puben på hjørnet (som litt eldre deltakere burde ha husket navnet på) og videre ut på E16 mot Fagernes. På strekningen gjennom Vestre Ådal mot Hallingby var det lagt inn spørsmål som vi måtte være årvåkne for å få med oss, som f.eks. bredde på brua over til Hallingby.

Ferden gikk videre på Gamle Ådalsvei, og de som hadde glemt eller ikke hadde opplevd hvordan veien oppover mot Nes så ut i gamle dager, trodde nok de hadde kjørt seg bort på en gjengrodd sti, før de med et lettelsens sukk kunne svinge ut på E16 igjen. Derfra var det «straka vægen» forbi metropolen Pålebyen og sentrum Hen og til Mølla, som var endepunktet.



Etter målgang ved Hen mølle

Motoristen

Leveransen av det bestilte regnværet var ennå ikke over, så AMCAR hadde stilt sine utmerkede lokaler til rådighet for de sultne og tørste deltagere med følge.

Det var 17 biler som startet fra Stasjon og som stilte på rad og rekke utover, og pussig nok var det noen biler i tillegg til de 17.

Som seg hør og bør ved slike anledninger ble det etter inntaket av pølser og vafler gjennomgang av løypas oppgaver med fasit. Den var det Stig Atle som sto for etter at han og Sverre hadde gått gjennom svarbunken med rødpenn.

Utslagsgivende for plasseringen var hvor langt man hadde klart å holde seg med forhjulet på planken hvis ellers spørsmålene var riktig besvart. Dessuten var det avbildet en del bilhjørner som skulle merkeplasseres. Der kan det nok ha vært noen som falt av lasset.

Premiene i år var glassgjenstander og statuett med bilde av Nils Flattum i døra på sin BMW 502.

Førstepremien gikk til Bjørn Martinsen og Kine Haukedalen

Andrepremien gikk til Per Olav Rolund

Tredjepremien gikk til Øyvind Brenden

GRATULERER!

Jarle Ellingsen

Foto: Stig Atle Pettersen



Vinnerne: Per Olav Rolund, Kine Haukedalen, Bjørn Martinsen og Øyvind Brenden

BREKKEBYGDA

Søndag 1. september var det fellestur til Brekkebygda for alle klubbene på Senteret. Været var strålende, så det var en bra gjeng med deltakere i bil og på motorsykel som møttes utenfor Kiwi på Sokna. Ferden gikk til Finnevolden, så langt inn i Brekkebygda som det er mulig å komme uten å være i besittelse av bomnøkler. Vi ble tatt vel i mot av Anton Brekka, Kjersti Brekka og Thorstein Kristiansen. Denne fellesturen er i ferd med å bli en tradisjon, og som vanlig ble det servert kake, vafler og kaffe. Samlingen av gamle motorsager og andre rariteter hadde ikke blitt noe mindre siden sist vi var på besøk. Øveråsen-motoren som de pleier å starte opp for anledningen sviktet imidlertid denne gangen, men vi får håpe den får igjen gnisten snart.



Etter kaffedrikking og hyggelig prat gikk ferden samme vei hjemover. Vi takker vertskapet for at vi fikk komme, og dukker sikkert opp igjen neste år.

Per Chr.



Øveråsen-motoren sto på verksted, stille og innesluttet



Låvesvalene fulgte oppmerksomt med

Kjell Erik Pettersen

Tidligere i høst mottok vi den triste beskjeden om at Kjell Erik Pettersen hadde gått bort, 77 år gammel. Kjell Erik var medlem av MKRO i mange år, og var med i tungbilgruppa helt fra den ble startet. Kjell Erik hadde hovedansvaret for brannbilen og passet på at den alltid var i bra stand. Kjell Erik var også en av initiativtakerne til Transporthistorisk treff Ringerike som har blitt arrangert siden 2015.



Kjell Erik var født og oppvokst i Glederudstua øverst i Hofsossveien. På 1970-tallet bygde han og kona Wenche hus ved siden av barndomshjemmet, så han flyttet ikke langt. Han kjørte lastebiler og anleggsmaskiner det meste av yrkeslivet, og hadde derfor stort engasjement for tunge kjøretøy. De siste årene fram til pensjonsalder kjørte han anleggsmaskiner for Svelviksand.

Kjell Erik hadde flere veteranbiler, både VW boble og Volvo Amazon, og så sent som våren 2024 anskaffet han en 1973 Ford Mustang Convertible som han var veldig stolt av. Han var ofte å se på Stasjonen, både på MKRO sine klubbkvelder på tirsdager og på lørdagene, og stilte gjerne opp som vakt ved arrangement. Kjell Erik vil bli savnet av sine venner i MKRO, og våre tanker går til sønnene Stig Atle og Kjell Widar og resten av familien.

Ragnar Guldahl

Per Chr. Bratheim

ENDA ET MOTORBYTTE I BUSSEN

Neste kapittel i saga om bussen kommer nå.

I år har bussen vært ute blant folk én gang, og det var ved tungbiltrefet. Et motorbytte måtte foretas igjen. Det var noen frostskader på motoren vi tok ut fra lastebilen vi kjøpte inn. Vann på utsiden av motoren og inn til olja var grunnen. Nå ble det kjøpt inn motor fra Steinkjer. Det var en motor som en gang i tidenes morgen satt i en svensk militærlastebil. Selgeren var litt vag på om motoren kunne starte.



Mye gravrust på ventiler og ventilseter, men etter sliping ble det bra.

Bunnpanna og oljepumpa måtte byttes over fra den andre motoren. Bunnpanna var en historie for seg, den hadde et kammer i midten der pumpa henta olje. I tillegg var det to kamre som fikk olje direkte fra pumpa. Fra de to kamrene var det et hull på toppen der olja kunne renne tilbake i delen der olja ble henta fra.

Pumpa var også noe rare greier. Det var tre pumper i en. En av pumpene leverte til smøring, og de to andre leverte til kamrene i bunnpanna.

Motoren hadde ikke vært i gang på mange år, og det syntes på ventilene. Etter å ha forsøkt å starte måtte vi ta av toppen. Det fantes ikke kompresjon. Ventiler og ventilseter hadde nok rust til at det ikke ble



Toppen er på plass med nyoverhalte ventiler

Motoristen



Ekspertmekanikerne Arild Såstad og Håvard Heieren. Til høyre: Motoren ferdig montert.



kompresjon. Håvard Heieren tok med seg toppen tilbake til Nakkerud og freste ventilseter og slipte ventiler.

Da ble det orden på kompresjonen, ihvertfall nok til at motoren kunne startes. Forhåpentligvis løsner noen stempelfjærer etter hvert når bussen skal brukes igjen til sommeren. Bussen er nå i vinterdvale ute på Tyrstrand.

Medhjelpere har det vært flere av. Vi måtte være flere tungvektere for å få løfta motoren inn og ut. Tungvektene fungerte som motvekt på elefantkrana. Det gikk veldig bra. Arild Såstad og Håvard Heieren var med som eksperter.

Så nå har vi trua igjen!

Ragnar Guldahl



Klar for neste sesong

TRANSPORTHISTORISK TREFF RINGERIKE

Transporthistorisk treff Ringerike ble arrangert i sommer med godt oppmøte, og flere deltagere hadde reist et godt stykke. Det var fint vær denne dagen så det ble mange som tok turen til stasjonen dagen med store kjøretøyer, samt mange med hobbykjøretøyer som det pleier å være.

Det ble delt ut premier på slutten av treffet som vi gjør hvert år. Vi har nå arrangert treffet siden 2015 med god deltakelse hvert år, så dette treffet vil vi gjennomføre de kommende årene også.



Treffet startet med at min far Kjell Erik Pettersen foreslo å arrangere treff for tunge kjøretøyer. Styret i MKRO syntes att dette hørtes spennende ut, så vi kjørte i gang. Treffet ble godt motatt blant publikum og deltagerne. Kjell Erik gikk bort nå i sommer men vi skal holde liv i dette treffet fremover.



Tekst og foto
Stig Atle Pettersen.



Motoristen



TIL SALGS

Motorhistorisk klubb har overtatt flere delelagre med servicedeler til kjøretøy med årsmodell fra ca 1947 til 2010:

- Fram oljefiltre og drivstoffiltre til personbiler, små lastebiler, traktorer og gravemaskiner
- NGK tennplugger
- Beru stifter, fordelerlokk, rotor og kondensatorer
- Laderegulatorer og tenningsmoduler
- Pluggledningssett, pluggetter
- Lambdasoner og annet

Dette er kvalitetsdeler, ikke billige kinavarer. Delene selges meget rimelig til klubbens medlemmer.

Ta kontakt med Sverre Tovsrud, tlf/sms 45402328 eller epost svenin@hotmail.com

ANNONSERING I **M O T O R I S T E N**

En annonse i Motoristen er en mulighet for din virksomhet til å nå et teknisk interessert publikum.

Priseksempel: Én hel side i to utgaver av bladet: kr 1000,-

Interessert? Kontakt oss på epost
motorhistorisk.klubb.ringerike@gmail.com

RABATTAFTALER

Mekonomen i Hønefoss

Ahsell Hønefoss

Bilutstyr Hønefoss

Würth Hønefoss

Mekonomen Johanssons auto AS, Gigstads vei 16, Hønefoss utfører EU-kontroll på veterankjøretøy (personbiler) for kr 600,- inkl. mva.

Bilextra i Hønefoss

Som MKRO medlem får du følgende rabatter:

40% på bildekk, 25% på bremseskiver og –klosser, forstillingsdeler Osram lyspærer, Castrol olje, filter og defa-produkter, 20% på eksosdeler, Bosch vindusviskere og Comma olje/kjemi. Rabattene kan variere noe avhengig av leverandør. Det er mulig å be om pristilbud på større ting.

Hønefoss steam & antirust gir rabatt på eksosanlegg og Gulf smøreoljer





Noen kjøretøy trenger ekstra kjærlighet

Med LMK-forsikring får du en av Norges beste
forsikringer for motorhistoriske kjøretøy.

Trenger du veihjelp?

Ring LMK – If Veihjelp på 21 49 19 83

Du kan ringe oss uansett hvor du er i Europa – også om du er hjemme.
Dekningen inkluderer assistanse på stedet og rett til transport fra skadested
til kjøretøyets hjemsted hvis nødvendig. Egenandelen er kun 500 kroner,
og påvirker ikke bonusen din.

Har du noen spørsmål om LMK-forsikring?

Ring en av våre spesialister på 21 49 50 37



Velg forsikringen som passer deg og bilen din best!

Med LMK-forsikring får du en av Norges beste forsikringer for motorhistoriske kjøretøy og kan nyte kjøreturene dine uten bekymringer.

Du får blandt annet:

- Skreddersydd forsikringsløsning ut i fra behovene til LMK-medlemmer
- Spesialiserte skaderådgivere som gir deg rettferdige og smidige skadeoppgjør
- Forenklede prosesser – alle kjøretøy med verdi under 300 000 kroner kan forsikres uten besiktigelse

Du kan velge mellom

- Helforsikring for motorhistoriske kjøretøy som er 30 år og eldre.
- Utvidet helforsikring for kjøretøy over 3,5 tonn, buss og ombygd modifiserte kjøretøy som er 30 år eller eldre.
- Blivende klassiker for deg som allerede har en aktiv helforsikring og et «hobbykjøretøy» mellom 15 og 30 år gammelt.
- Lagrings-/restaureringsforsikring for kjøretøy under lagring/restaurering.

Forsikring skal være enkelt

Derfor kan alle LMK-forsikringene for kjøretøy med verdi inn til 300 000 kr kjøpes direkte hos oss uten noen form for besiktigelse.

Vil du vite mer?

Kontakt oss på 21 49 50 37, lmk@if.no eller besøk if.no/lmk



Styret i MKRO 2024

Leder:

Stig Atle Pettersen tlf. 976 02 233 stighulken@gmail.com

Nestleder:

Niklas Karlsen

Kasserer:

Vigdis Rosenfors

Sekretær:

Lars H. Lie tlf. 930 02 615

Telefonhenvendelser etter kl.17

Arrangementskomiteen:

Sverre Tovsrud (leder)

Jørgen Kongsvold

Asbjørn Paulsen

Steffen Bjertnæs

Stig Atle Pettersen

Forsikring:

Arild Såstad

Redaktør og webansvarlig:

Per Chr. Bratheim tlf. 994 42 599 pchrbra@online.no

Materiellforvalter: Niklas Karlsen

MKROs representant i Norsk samferdselshistorisk senters styre:

Stig Atle Pettersen

Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn

Postboks 1019

3503 Hønefoss

E-post: motorhistorisk.klubb.ringerike@gmail.com

Nettside: www.mkro.no

LMK forsikring tlf. 21 49 50 37

KLUBBEFFEKTER



T-skjorte 125,-



T-skjorte jubileum 100,-



Caps 100,-



Klistremerke 30,-

Tøymerke 30,-



Krus 100,-



**Genser 250,-
Mørk blå eller grå**

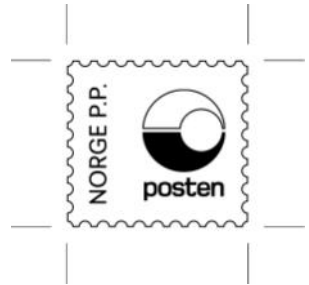


**Termobeger
200,-**



Pin 30,-

**Salg foregår på lørdagene eller ved henvendelse til klubben,
motorhistorisk.klubb.ringerike@gmail.com**



RETURADRESSE:

Motorhistorisk klubb Ringerike og omegn
Postboks 1019
3503 Hønefoss



Langtidsparkerte Volvo 240

Foto: Per Chr. Bratheim