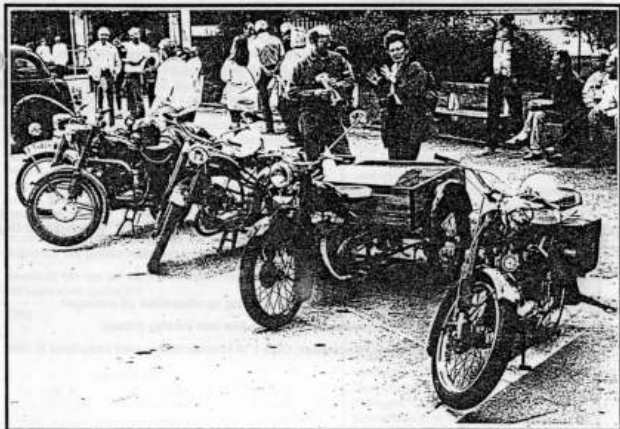


MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

Nr. 3 25. september 1993

10. årgang



Motorsykler foran fengselet: Fra høyre sees en Tempo Standard 150 ccm, Tempo Transport m. Villiers motor, enda en Standard, Tempo Swing 175 ccm, og lengst bort en CZ

KULTUR UKEN 1993

Lørdag den 5 juni hadde klubben vår utstilling av våre kjøretøyer foran fengslet i Hønefoss sentrum. I år hadde Amcar klubben i Hønefoss utstilling samtidig med oss. Vi sto på den ene siden av gaten og de på andre siden. Dagen startet med overskyet vær, men dette bedret seg. Dessverre var det et heller skrått opp møte av klubbens kjøretøyer. Utstillingen startet kl. 10, men fem minutter på 10 var det kun fremmøtt to kjøretøyer. Heldigvis kom Brann-vesenet med sin gamle brannbil, og denne trakk mange skuelystene, både barn og voksne. Vi ble 7 biler tilslutt og fem motorsykler. Jeg vil gi en ekstra applaus til motorsyklene som møtte opp. Det

ser ut til at de er flinke til å møte når det er kultur uke, da de også har kommet på de foregående år, mens bilgutta/jentene har vist liten interesse i forhold til medlemstallet. Dette er synd, da kulturuka er en fin måte å presentere vår klubb, skaffe nye medlemmer og kanskje få litt presseomtale. Vi i styret må ta litt selvkritikk, vi har kanskje ikke fremhevet dette arrangementet godt nok ??? Forhøpentligvis får klubben en ny sjanse til å vise fram kjøretøyene våre til neste år, og da stiller vi sterker!! Som sagt, **applaus til motorsykkelt gutta** .

Hilsen fra sekretær Ulf Gusgård

MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORISTENE I LAG OG AVDELING I NORGES

Postboks 1019

Flattum

3501 Hønefoss

Postgironr.:

0803 3506326

Bankgironr.:

2335 0805311

Redaktør:

Olav Rypdal

Solligrenda 29

0491 Oslo

Tlf.: 22 22 68 01

Vårt styre:

Leder:

Dag Snekvik

Tlf. 32 16 02 68

Nestleder:

Torbjørn Grønvold

Tlf. 32 15 73 21

Kasserer:

Helge Bihli

Tlf. 32 16 01 05

Sekretær:

Ulf Gusgård

Tlf. 32 13 33 90

Arr. komite:

Tom Grøtåsen

Tlf. 32 16 02 51

Forsikring:

Kristian Øiom

Tlf. 61 31 13 74

Matr.forvalter:

Knut Lindstad

Håkon Lindstad

Tlf. 32 12 35 37

Redaksjonelt:

Vi har lagt nok en sesong bak oss, og ser nå fram mot høstens og vinterens aktiviteter. For de aktive har det vært mange arrangementer, og det er ikke mulig å være med på alt. Man må prioritere. Dette gjelder også for garasjens aktiviteter. Tilbudet av restaureringsobjekter er stort, og det er lurt å se seg godt for før man satser på et prosjekt. Det er slik at kostnadene for å restaurere et kjøretøy gjerne blir like store, uansett hvilken verdi kjøretøyet får etter at prosjektet er fullført. Uavhengig av slike vurderinger er gjerne egne gode grunner for å restaurere nettopp den bilen eller motorsykkelen, den har kanskje tilhørt noen i familien, etc.

For MOTORISTENs del må vi si at arbeidet går bra, vi har fått inn mye stoff, og takker for det. Det er slik at det er de samme personer som bidrar, det hadde vært veldig hyggelig om også andre i klubben sendte redaktøren en liten epistel om hva man holder på med. For de aller fleste er andre medlemmer veldig anonyme, det er lite folk på møtene, og på arrangementer er det også liten kjerne som møter. HVOR ER DERE ALLE SAMMEN ? En medlemsmasse på over 100 personer burde gitt mer utslag i redaktørens "Inn-kurv". Vi håper på respons, og venter spent, vi trykker alt !

Red.

Møter i høst:

Alle møter unntatt julemøtet foregår på Hensmoen, i Yrkesskolens lastebil-avdeling, i kantinen. Møtene begynner kl. 19.00, og er første mandag i måneden. Alle er velkommen !

Møteplan:

Mandag 4. oktober. Oppsummering og tilbakeblikk på sesongen.

Mandag 1. november. Program ikke klart (forslag mottas).

Julemøte 6. desember, OBS ! Vi kommer tilbake med innbydelse til dette

Velkommen nye medlemmer:

Følgende personer har meldt seg inn i klubben vår:

Ole Groven, Vikersund

Petter Gran, Åsa, Hønefoss

Stein Holstad, Hønefoss

Leder !

Nå er vi kommet gjennom en sommer som ikke akkurat har tilgodesett veterankjøretøy entusiastene.

Det har vært solgløtt, og da har doningene vært ute, samtidig som de tradisjonelle løp har vært avholdt.

Det ble noe overraskende arrangert Kredertreff, noe redusert, men en positiv overraskelse. Innbydelsen var sendt i felleferien og kom ut sent hos oss, men noen var med (Knut og Mai).

Nå er imidlertid høsten her, og det er for noen starten på en aktiv sesong, det sies jo at til vinteren får jeg god tid, og jeg håper det er riktig.

Det starter som regel med besøk på loppemarkedet på Ekeberg for å skaffe det som mangler, eller finne kontaktpersoner. Så er det å planlegge det som skal gjøres i vinter og sette av tid til medlemsmøter. Vi starter medlemsmøtene i oktober på samme sted som før: Yrkesskolens Lastebilavdeling på Hensmoen, første mandag i mnd. kl. 19.00

Vi vil gjerne ha forslag til aktiviteter på møtene, eller steder vi kan besøke, og ber alle være litt kreative, både når det gjelder møter og jobben i vinter.

Neste år blir det sol fra mai til september, så da må det være klart. Lykke til !

Dag

HØKA igjen:

Vi har fått brev fra Knut Ragnar Holme i Fredrikstad. Han sier at han har fått lite respons på den omtale vi hadde om hans pågående historikk om HØKA (Hønefoss Karosserifabrikk) i forrige nummer.

Vi oppfordrer altså igjen medlemmene som vet noe om HØKA om å ta kontakt med Knut Ragnar, det er det samme hvilke opplysninger dere har, han kan sikkert bruke det. Skriv til:

Knut Ragnar Holme

Onsøyveien 43,

1614 Fredrikstad



Tydelig stimulert av sitt nyeste verk, kommer bilbok-forfatter Øistein Bertheau på høyt gear inn til redaksjonen mens siste hånd legges på dette nummer.

"Bilspport i Norge" - med undertittel

"-hastighetsløpene fra 1912 - 1957", gir imidlertid ikke inntrykk av å være noe hastverksarbeid. 196 sider, meget rikt illustrert, spekket med ukjente eller glemte kapitler av norsk bilspport-historie, gir et spennende førsteinntrykk.

Vi lover en fyldig anmeldelse i neste nummer. De som ikke orker å vente - og som vil ha den fulle og utilminkede sannhet, må selvfølgelig ikke nøle med å kjøpe. Norsk Teknisk Museum er forlegger, Geir Hvosslef og Øivind Grimsmo jr. er medforfattere - og verket koster kun kr. 180,- til medlemmer av LMK-klubber. Inkl. porto er prisen kr. 205,-. Bestilling skjer ved å sette beløpet inn på postgirokto. 0804 2 04 8551, Ø. Bertheau, Borgenvn. 41, 0373 Oslo.

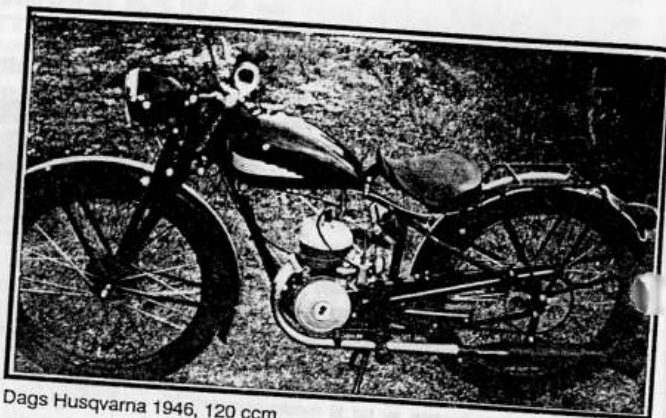
Veterandekk !

Med siste medlemsblad fra Buick Club of Norway, fikk vi en delikat trykksak fra Storo Autosenter med deres utvalg i dekk til veteraner. Alle dimensjoner og typer kan skaffes, og selv om det ikke var oppgitt priser, skryter brosjyren av å være billigst. Storo Autosenter er en Statoil stasjon som drives av Dag Oppegaard, han er en kjent størrelse i NVK og BCN. Skal du ha dekk, kan du ringe 22 15 35 90 for nærmere opplysninger.

Svartkverna (På norsk)

Av Dag Snekvik.

Den gang loppemarkedet til NVK ennå var loppemarked, da det hele foregikk på plassen foran det som senere ble fornøylesparken Tusenfryd, og det ble servert øl, pølse og aquavit, i 1982. Den gang ble det akkedert hardt med en svenske om kjøp av en motorsykel. Vi startet på kr 750.- og endte på kr 900.- (norske dengang). Det var en 1936 modell 98 ccm sa han, og jeg trodde det. Husqvarna svartkvam kalte han den.



Dags Husqvarna 1946, 120 ccm

Den får stått i verkstedet og jeg plukket den fra hverandre og merket deler (gudskjelov). Jeg har tatt frem en og en del om vinteren og gjort istand, helst når det var dårlig program på TV.

I år var alt på plass og klart for prøvekjøring, jeg fes avgårde og lot vinden stryke gjennom håret (poetisk, hva?), møtte Helge kasserer nede i veien og da skjedde det, det smalt to ganger, og så ble det stille.

Vi beskuet sykkelen, og så trillet jeg tafatt hjem. Kilen i svinghjulet var røket, og gjengene gått på veiva (11 mm links gjenger, typisk svensk!). Det gikk an å fikse med 10 mm riktige gjenger og Loctite.

Så en tur til Biltilsynet og registrert som 1936 mod. 98 ccm. Det har senere vist seg å være en 1946 mod. 120 ccm, så da så, men den går som et skudd!

Hadeland Rundt

Årets Hadeland rundt og Sandvigen Sundvolden gikk av stabelen henholdsvis lørdag 4. sept. og søndag 5. sept.

Motorhistorisk Klubb Ringerike og Omegn ble spurt om vi kunne hjelpe til med postmannskap på lørdag. Vi stilte seks stykker; Tom Grøtåsen m/ frue, Dag Snekvik m/ frue og undertegnede m/ frue. Fire stykker av oss hadde post på Jevnaker gamle jernbanesatasje og to stykker på Viul. Været var stort sett bra utenom noen kraftige nedbørsbyger. Deltakerne tok det med godt humør. Det var premieutdeling umiddelbart ved innkost på hotell

Ringerike, hvor også festmiddagen ble avholdt. Bilene ble låst inn på tomten til Hønefoss Auto. Knut Lindstad, Tom Grøtåsen og undertegnede med frue ble også med på festmiddagen hvor det ble en god del taler der vi ble rost, fordi vi alltid stilte opp som postmannskap. Etterpå var det fest i Bryggerkjel-leren.

Søndagen startet S.S som vanlig fra Vik skole med innkost på Festningsplassen. Fra klubben vår var det fire startende (svakt).

Torbjørn Grønvold.

MØTEREFERAT

MEDLEMSMØTE I MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

hos Øioms karosseri den 3. 5. 1993 på Bergermoen. Tilstede 19 medlemmer.

Dette møtet ble holdt hos Kristian Øiom og dagens tema var lakkering og lakk-produkter. Dag Snekvik åpnet møtet og ønsket oss velkommen. Han startet med å informere om de kommende treff og arrangementer på våren og sommeren og oppfordret de som hadde anledning, til å få med seg disse. Det ser ut til at det ikke blir Krødertreff i år, da de andre klubbene som har vært med på å arrangere dette har trukket seg og vi greier ikke å lage dette alene. Arrangementskomiteen vil i stedet prøve å få igang en piknik/løp etter ferien.

Deretter ga han ordet til Reid Frølich.

Reid startet opp med å si at det er viktig å holde seg til ett produkt og lære seg å kjenne dette godt. I gamledager ble det brukt cellulose lakk, så ble det syntetisk lakk og nå er det mest polyester lakker. På gamle kjøretøyer blir resultatet mest likt det opprinnelige hvis det lakkeres med cellulose lakk. De moderne lakkene blir for blanke. Cellulose lakkering koster mye p.g.a. mye arbeide med lakkering og sliping i flere omganger, minst 4 ganger, og så rubbing og polering. Men dette gir som sagt et meget bra resultat.

Før lakkering må delene/stålet være fritt for rust og det må grunnes og sparkles. På rent stål og på tinn fyllinger brukes Epoksy grunning, den "biter" også på glassfiber og termoplastisk lakk. Epoksy grunningen er ikke vannrett og delen/delene vil trekke fuktighet ved lengre lagring, og bør derfor overlakkeres med lakk, hvis det som er grunnet skal ligge lenge før hovedlakkering. Etter lagring sliper du over, før du tar det igjen.

Der det er kornet stål og/eller rust kan du bruke sandblåsing eller kjemiske rustfjerningsprodukter. Hos fargehandler Gandrud i Hønefoss selges det et malingsprodukt som heter Owatrol RLS, dette består blant annet av owatrololje og blymonje

(orange farge) og kan være et alternativ til sandblåsing eller når du ikke har fått bort all rust i porene. Slip først med grovt slipepapir (100) og påfør RLS. Der det er plateskjøter, legges det på mye, slik at den trekker opp i plateskjøtene. Tørk vekk det overflødig og la det resterende tørke i minst ett døgn. Ved påføring av lakk før RLS er tørt, vil lakken koke. RLS'n er en vannrett grunning og trekker ikke fuktighet. Ved bruk av RLS er det viktig å røre opp boksen godt, da det virksomme stoffet legger seg på bunnen av boksen. Rør ofte rundt i boksen mens du bruker den. 1: Bruk RLS. 2: Matt ned. 3: Blås bort støv. 4: Rengjør med Silikonfjerner, først med fuktig fille, så tørr fille, eventuelt det samme en gang til før du påfører sparkel.

Glasurit sparkel er hard og fester seg på alt, også plast. Hagmans stålplast er ikke så hard. Sprøytesparkel kan brukes på bart metall, la det tørke i to døgn og du kan slippe og lakkere. Bruk først sprøytesparkel og grovslip med 120 papir. Legg så på tre lag Multifyller vått i vått, og la den bli matt mellom hvert strøk. Slip så med 600-800 papir (bruk eventuelt 240 papir og 320-400 papir ved bruk av tørt papir. Der du har slipt igjennom til stål, bruker du Syregrunning og Tonfyller. Bruk Ton-fyller også der du har fått sliperemmer. Etter dette har du fått et godt underlag for lakkering. Husk å vask med Silikonfjerner før lakkering.

Ved bruk av tynner og herder er det viktig å bruke riktig til riktig produkt. Det finnes både "kort" og "normal" tynner.

Tynnernummer: **Jobbtype:** **Tynnertype:**

73	hel-lakkering	normalherder
71	småjobber (dør/skjerm)	normal herder
28/2	til multifyller	kort herder



MØTEREFERAT, fortsatt:

Plast deler:

Tørk delene i tørkeboks ved 50-60 grader C, i ca. en time. Vask med universalrens, ikke tynner p.g.a. kjemisk reaksjon. Slip med stålull, skotch brite eller 120 papir + vann og la det tørke.

Plast primer: Rapid fyller med mykningsmiddel (opptil 30 %) og lakker med lakk som også er tilsatt mykningsmiddel. Lakker vått i vått eller la det tørke natten over, finslip og lakker. Kan også lakkere interiør av plast på denne måten. OBS! viktig å rengjøre godt.

Slipepapir: Bruk aldri grovere papir enn nr. 80. Til sår kan det brukes 120 og til matting før sprøytesparkling 180. Hvis det brukes for grovt papir før sparkling, vil slipemerkene komme fram etter lakkering, da sparkel vil sige innover i slipesporene.

Knut Berglund hadde med seg slipepapir holdere (høvel-type) som han viste fram. Disse hadde avsugsmuligheter for slipestøvet, da de kunne tilbokles støvsuger. Papiret ble festet med borrelås og det var to typer høvler: Kort og bøyelig og en lang og stiv for rette flater. Dette utstyret så meget

anvendelig ut. Mange takk for titten - Knut.

Lakk tips: Gandrud fargehandel i Hønefoss forhandler Glaso produkter og lakken koster ca. 350 kr literen. Steel/Quick - brukes bare til hobby bruk er akryl-lakker og koster ca. 270 kr literen. Man bør holde seg til samme produktserie, da de med samme boks-farge kan blandes sammen. Hvis du bruker forskjellige produkter fra forskjellige produsenter kan du bruke Epoksy grunnig mellom lagene/skjøtene, da dette hindrer koking. Multifyller er et bedre produkt enn sprøytesparkling. Man bør holde seg til ett produkt og lære seg å kjenne dette godt. **Det er viktig å vaske med silikonvask ved rengjøring av deler.** Når du sliper og underlaget kommer fram, slutt å slip, legg på mere sparkel eller bank inn kulen.

Reid Frølich er sikkert ikke uvillig til å svare på spørsmål angående Glasurit-produkter og kan også gi tips angående lakkering og grunnarbeid.

Tilslutt fikk vi en gjennomgang av Kristian Øiom's siste prosjekt: "Verdens lengste A-Ford", en spesial laget "buss" som skal brukes til turistikjøring.

Med hilsen fra sekretær Ulf Gusgård

MØTEREFERAT

MEDLEMSMØTE I MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN.

Møtet ble holdt hos Biltilsynet på Hensmoen den 3. 5. 1993. Tilstede 11 medlemmer.

Dette møtet ble holdt i testhallen hos Biltilsynet og ga medlemmene i klubben anledning til å få testet brems, støtdempere etc. Dessverre ble det ikke så stort oppmøte, men de som kom, fikk vist fram kjøretøyet sitt, fikk en hyggelig prat med likesinnede og testet det de ville ha sjekket av bilsakkyndig Jan Brunstad.

Fem biler var møtt fram: En rød russ malt A Ford 1930, Helge Dybdal med nyinnkjøpt militær GMC 1940-44, Ulf Gusgård med Ford Anglia 1962, Kjell Kvam kom med Volvo Amazon 1967 og Kristian Øiom med VW cabriolet 1964.

Med hilsen fra sekretær Ulf Gusgård



Kristians VW-Cabriolet hos Biltilsynet

DET 6. TREFF TIL TUSEN (TTT), DEN 14 AUGUST 1993.

TTT som ble holdt på den koselige camping plassen på Vik, utenfor Hønefoss, startet på fredag den 13. Denne datoen er for de fleste en "ulykkesdag", men for arrangørene, ble det en dag hvor solen igjen kom frem etter mange dager med regnvær. Løpsdagen lørdag, fikk enda bedre vær, og da treffet var avsluttet på søndagen begynte en ny nedbørs uke. Så trenden om at det alltid er fint vær under TTT holdt også i år, selv om utsiktene for dette årets treff ikke var de beste.

Fredagen, treffets 1. dag:

Startet med utdeling av start nr., deltakerliste og hytter for dem som hadde bestilt det. Jeg (Ulf Gusgård) som er en Ford Anglia 105E-entusiast ble med for 5. gang i år, og møtte opp til sekretariatets hytte ved 7-tiden om kvelden. Da jeg fikk utdelt delta-gerlisten var det 55 som var påmeldt, men det kom stadig ny deltager, som ble etteranmeldt. Jeg kjøpte årets TTT T-skjorte som i år hadde rød logo, og kjøpte nystekte vaffer med gratis kaffe eller te til. Tittet på de bilene som hadde mott fram og snakket med enkelte kjente ansikter fra året før.

Lørdagen, treffets 2. dag:

Dagen startet med at jeg vasket bilen min, og kjørte ut til Vik camping ved 8-tiden, og jeg hadde med meg Håkon Bergly (naboen min) som "kartleser". Rebusløpet skulle starte klokken 11:00, så vi hadde god tid til å snakke med de andre gammelbilentusiastene og nå var det hele 76 påmeldte. Og av disse var det 6 Ford Anglia 105E fra 1960 til '62, + at Angliaen til Pål Krogstad kom litt seinere på ettermiddagen, slik at han fikk blitt med på utstillingen av bilene foran Vik barneskole etter løpet.

Jeg fikk et tidlig startnummer og starten gikk greit, men vi overså den første "posten" med spørsmål. Det var nemlig lagt inn spørsmåls-

poster i løypa med 4 spørsmål på hver post. Hvert spørsmål hadde tre svaralternativer, så om du ikke



Fra treffplassen. Anglia er godt representert, vi kan også se Hillman Imp, Saab, Renault Dauphine, Isetta og Mini

visste svaret så kunne du tippe. Og det ble mye tipping på oss ettertvert. Siden vi gikk glipp av første posten tok vi bare å krysset av noe. På Eggemoen utenfor Hønefoss var det først en post hvor vi skulle anslå hvor bred bilen vår var, og siden kjøre igjennom åpningen. Ble denne åpningen for



Wartburg uten hjul, fikk hjelp av Håkon Bergly

liten eller for stor, fikk vi anmerkning for dette. Denne posten ble bemannet av to av Motorhistorisk Klubb

TTT, fortsatt:

Ringerike og Omegn sine medlemmer: Knut Berglind og Lorang Hennixsen som begge gjorde en flott jobb. På Eggemoen kjørte vi på noen gamle grusveier og her greide jeg å kjøre feil i et kryss, slik at vi måtte kjøre en liten omvei før vi kom inn på løypa igjen. Da vi var halvveis i løypa stoppet vi for å hjelpe en bil som hadde vært så uheldig at den hadde mistet hjulet. Dette fant Håkon ute på en kornåker. Inne i hjulkapselen som fortsatt satt på felgen lå alle fire hjulmutrene. Så hjulet ble skrudd på plass og bilen fortsatte i løpet. Løypa var 67 km lang og vi startet i to retninger så vi møtte stadig gammelbiler som kom imot oss, noe som sikkert alle syntes var trivelig. Ved Domus kjøpesenter var det lagt inn en matstasjon med varm lapskaus og da var det fint å få strukket litt på beina. Samtidig benyttet mange anledningen til å kjøpe grillmat til kvelden. Resten av løpet gikk uten problemer og vi fant alle postene. Da vi kom i mål ble det oppstilling ved Vik skolen, slik at publikum og deltagere kunne gå å titte på bilene. Vi som kjørte Ford Anglia greide å få parkert samlet og benyttet sjansen til et lite hyggemøte hvor det ble snakket om "løst og fast" - mye deleprat og tips om restaureringer etc. Jeg benyttet anledningen og nevnte at jeg hadde samlet adresser til andre Anglia eiere og at jeg kunne tenke meg en form for register hvor medlemmene kunne gi hverandre tips om deler restaureringer etc., og at vi kanskje kunne møtes av og til. Dette falt i smak og Per Aarset påtok seg den store jobben med å dra igang en klubb/register. Dette er han nå godt i gang med, men det er ikke noen enkel jobb. Og vi som har Angliar, må støtte opp om dette så godt som mulig. Send inn tips og opplysninger til Per. Hans adresse er:

NORSK FORD ANGLIA KLUBB:
v/ PER M. AARSET, KORSFJELLVEIEN 8, 2020
SKEDSMOKORSET

Etter parkeringen på skoleplassen, ble det premieutdeling fra stort premiebord. De første plassene ble



En artig Austin Seven med spesiell bakpart. Den var dekorert med halmddotter.

utdelt, etterpå ble det selvbetjening: Navnet og plassen din ble oppropt og du gikk fram til premiebordet og tok det du likte best. Selv kom jeg på "noen å tredefte" plass og vant en veske med Hydro reklame på.

Etter premiering ble det tent opp i noen store griller og da disse ble varme, startet grillpartyet. TTT hadde satt opp et stort telt hvor det var satt ut stoler og bord. Og her ble stemningen høy utover kvelden.

Jeg reiste hjem på lørdag, men **Søndagen, treftefs 3. dag**, var avsatt som avreisedag for de som ikke reiste på lørdagskvelden.

Med hilsen fra Sekretær: Ulf Guskård.

Fra gamle dager

25 år HØKA-Strømmens Værksted konsentrerer produksjonen på Strømmen. Hønefossarbeiderne tilbudt overflytting til Strømmen. ***

Mandag 16. august 1993

75 år Da Landets benzinbeholdning nu paa det nærmeste er opbrukt, og da som følge derav landsgavnige bedrifter og paakrævede postrutebiler kommer i en meget vanskelig stilling, henstiller Statens Fattedirektorat indtrængende til private benzineiere hurtigst mulig at stille sine beholdninger til disposition. ***

Torsdag 27. mai 1993

Ringerikes Blad

Gamle biler i ny tunnel

En prosesjon av 100 historiske kjøretøy - 50 britiske og 50 franske - skal markere åpningen av tunnelen under den britiske kanal i mai neste år. Etter langvarig krangel om penger og tidsplaner, er det nå klart at tunnelen åpnes før sommerseongen, slik vi skrev i IngeniørNytt 19. august.

De 100 kjøretøyene skal representere hvert sitt år fra 1894 til 1994. En anglo-fransk komité skal i løpet av året plukke ut hvilke biler som får æren av å være med i prosesjonen.

IngeniørNytt 19/93

Buick på Nordmøre

av Olav Rypdal

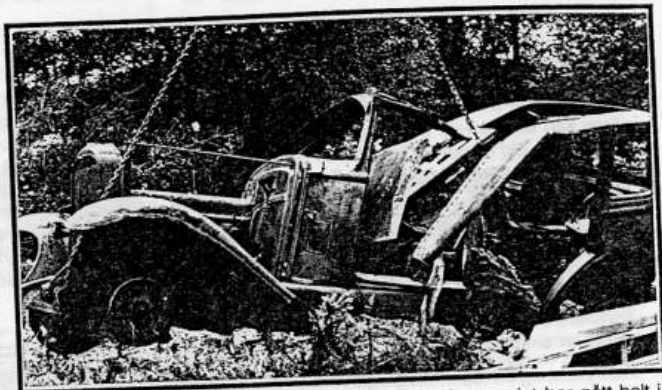
For to år siden skrev jeg historien om en Buick hensatt i en låve på Nordmøre. Jeg hadde en viss interesse for bilen, siden den var maken til min Buick 1931. Bilen var i en heller sjaber forfatning, etter mange års utendørs lagring og deleplukking, var det ikke så mye igjen. Jeg følte at denne bilen burde taes vare på, ikke minst på grunn av at den fortsatt hadde en del brukbare/restaureerbare deler. Etter at den var blitt flyttet ut fra låven, begynte det å haste.. De andre bilene som stod der er visst tatt vare på av andre.

I ferien besøkte jeg Jon Jenstad på Sunndalsøra, og inispiserte hans 1931 Buick type 95, en åpen 7-seter av skyssbiltypen. Han er ferdig med ramme og motor, og jobber nå med karosseriet. Han var med og så på bilen for to år siden, og ga nå klarsignal til at jeg kunne hente Buicken.

Hans-Olav Drablos (han har en Buick 1931 60 serie) i Ålesund stilte velvillig opp og besørgte lån av tilhenger og skaffet en oppstillingsplass til bilen. Dermed var det bare å dra i vei for å hente vraket.

Det ble en artig tur, alle som har vært ute i lignende ærend, har vel lagt merke til den oppsikt en slik transport vekker. Folk pekte og vinket, og forbi-kjørende tutet vennlige hilsener. Transporten var avhengig av bilferge, og i fergekøen og på fergen måtte vi svare på spørsmål: Ja, jeg er optimist, ja, jeg har lite å gjøre i fritiden. Nei, denne bilen skal jeg ikke få kjøbar. Ja, den har stått ute. En gubbe kjente en som hadde en maken, en Ford 1923 ! osv.

Bilen ble visstnok hensatt ved Hustad i 1969, en som hadde tjenestegjort i leiren der for militær-nektere, lot bilen stå igjen. En annen person kjøpte den for å benytte dekkene. Så ble den stående ute



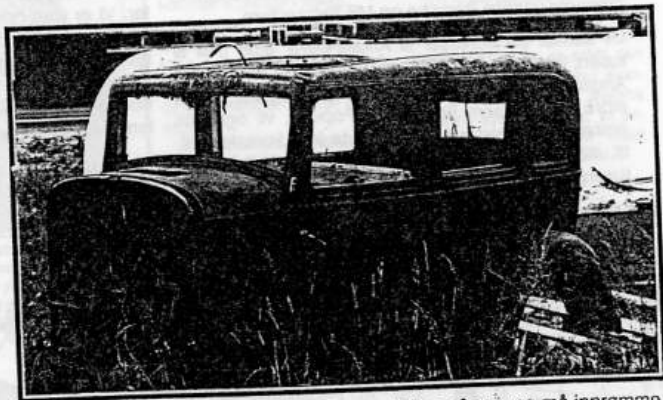
Buick'en henger i stroppen under opplastingen. Karosseriet har gått helt i oppløsning

i flere år. Dette er som kjent ille for alle biler, særlig er ruter og lykter utsatt for hærverk. Etterhvert går også taktrekket i oppløsning, og da går forfallet fort.

En gårdbruker i nærheten forbarmet seg over bilen, og fikk den plassert i en utløe (samme sted jeg så den i 1991). Han hadde også tanker om restaurering, i 1979 avvertete han i Amcar etter et komplett karosseri, men tydeligvis med negativt resultat. Bilen ble stående, inntil i fjor, da låven ble revet og bilen ble igjen satt ut i regn og vind.

Nå er den heldigvis trygt plassert, og vil bli brukt til å komplettere min bil, evt. også kan den tjene som basis til et senere prosjekt.

Takk til Jon Jenstad og Hans-Olav Drablos !



Jeg kjørte forbi dette tomme karosseriet ved Elnesvågen, og må innrømme at jeg er usikker på hva slags bil dette er.

Har du hørt ?

Vår sekretær Ulf har kjøpt bil. Ford selvfølgelig, engelsk også, men ikke Anglia. Det er en Cortina Mk II, altså den mer "firkanta" typen. Bilen er kjøpt av den første eieren, og er pen og lite kjørt. Det eneste problemet Ulf melder om, er rustne forskjermere, og disse kan skaffes nye (håndlaget) fra England, men er dyre. På Biri markedet kjøpte han en delebil, som så bra ut, men var veldig rusten. Forskjermene får vi håpe var bra.

Formannen kjører motorsykkel ! Han har før ferien fått registrert sin Husqvarna 98 ccm 1936 modell, på F-136. I følge eget utsagn måtte han ned i 2. gear i Henshellinga på vei til Biltilsynet, om det skyldes lite sylindervolum eller førerens vekt-tillegg, er uklart.

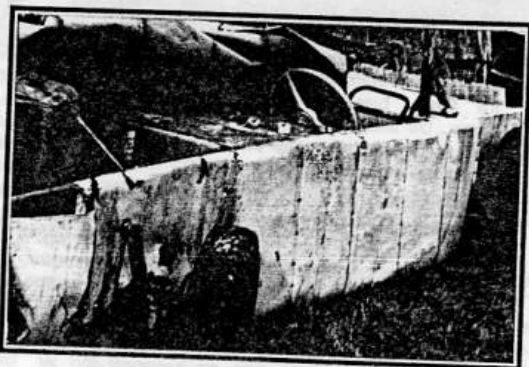
Fra "Først og størst, bil, tog og fly" Guinness Rekordbok:

FIAT er forbokstavene i "Fabbrica Italiana Automobili Torini". Da den berømte italienske fabrikken åpnet en flyfabrikk i 1916, gjorde den et ganske genialt trekk. Fiat betyr nemlig "la det skje" på latin, og når det ble oversatt til italiensk, ble det "Sia". det passet jo godt at dette også var initialene til "Societa Italiana Aeronautica".

Vi har tidligere meldt at Porsche fabrikken har involvert seg i å levere deler til sine veteraner, dvs. til biler eldre enn 20 år. Nå har Mercedes Benz også gått inn dette, og har opprettet en serviceavdeling for veteraner. Det er mest deler fra gamle lager som blir levert, men også nyproduserte deler vil kunne bli levert, produsert av fabrikkene selv, eller levert av andre, dersom kvaliteten blir god nok. Delene kan bestilles gjennom vanlige Porsche og MB forhandlere.

Ulf samler på adresser til Anglia-eiere, etter treff til tusen, har dette resultert i at Ulf sammen med andre Anglia entusiaster vil danne et Anglia-register. Også eldre Forder, som Prefect og Popular, vil også bli omfattet av registeret. Interesserte kan kontakte Ulf, tlf. 32 13 33 90. Se også omtale under TTT (treff til tusen).

Vi besøkte Kjell Thon i påsken, og sammen med han var vi og hilste på Helge Refsahl på Åmot. Han arbeider med en Ford -57, og han har også en selvbygd bil basert på Ford deler. Denne ligner en T-bird, men har også trekk av Fairline. Denne bilen ble avbildet og omtalt i Amcar nylig. Helge hadde også en Ford racer, også selvbygd. Den er bygget på en Ford ramme, med sideventilert V-8 og et selvbygd karosseri. Bilen er noe forfallen, men i bedre dager var det få som greide å kjøre fra den. Helge visste ikke helt om han ville restaurere bilen, men hvis han fikk tid, så han ikke bort fra den muligheten.



Gamle biler og motorsykler er populære som "blikkfang" i reklame og annonser, og nå har Braathen SAFE også begynt med dette. I en serie annonser i Aftenposten benyttes gamle bilder, og teksten antyder at reisemåten var mye mer ubekvem før. Vi er ikke helt uenig i det, men når man kunne reise i en åpen 7-seter Buick 1932 (riktignok med gjenknepte sidegardiner) er vi ikke i tvil hvilken reisemåte vi ville foretrekke ! Vi vil kanskje komme tilbake til bildet ved en senere anledning. (Aftenposten 13.9.93)



LANDET RUNDT

Kjørt skadefritt i 71 år



REKORD: Ludvig A. Dahl (87), som har kjørt skadefritt i 71 år. Foto: NTB

Mens gjennomsnittsbilisten havner i en større eller mindre kollisjon ca. hvert syvende, har Ludvig A. Dahl fra Kristiansand kjørt skadefritt siden han tok sertifikatet

som 16-åring – for 71 år siden!

– Dette antar vi er Norgesrekord og vel så det, sier Atle Ribe i forsikringselskapet UNI Storbrend. (NTB)

På motorsykel verden rundt

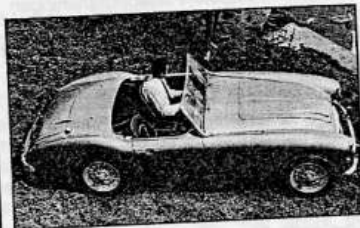


LANG FERD: Den amerikanske motorsyklisten David Scott Barr har nådd et nytt mål med sin 21 år gamle Harley Davidson. I går kom han til Moskva og Den røde plass på sin ferd jorden rundt. Scott Barr er krigsveteran og har mistet begge bena. Foto:SCANFOTO/REUTER

PRISRAS PÅ VETERANER

Bunnen har falt ut av samlerbilmarkedet – spesielt det svenske. Det er tid for røverkjøp.

Av Rune Korsvoll



Prisene på spennende samlerbiler raser i Sverige. Som denne Austin Healey'en for eksempel, som ifølge norske regler er veteranbil og derfor tilnærmet avgiftsfri.

Drømmer du om en toseters Austin Healey får du nå et bra eksemplar til 110 000 kroner. En Ford Mustang kabriolet får du for 50 000. Eller enda lavere dersom du kan gjøre litt restaureringsarbeid selv.

Det mest spennende for oss nordmenn er biler som er 30 år eller eldre. De norske avgiftsreglene betrakter dem som veteranbiler og derfor slipper du unna den normale engangsvogiften. Er bilen produsert i et EF/EFTA-land, betaler du bare en engangsvogift på 1820 kroner pluss 22% moms av fakturabeløpet. Er bilen produsert for eksempel i USA, kommer 5,3% toll i tillegg.

Rapporter fra bilauksjoner i Sverige denne våren, er frydefull lesning for alle som er på jakt etter den åpne sportsbilen de har drømt om siden guttedagene.

Journalist-kollega Mikael Johansson i Sverige forteller føl-

gende historie etter å ha vært til stede på en stor auksjon i Sødertälje i mai:

– Det var mange som kom for å se, men få som hadde penger til å kjøpe for. Av 70 biler var det bare 15 som ble solgt. En Maserati Mexico med utroppspris 100 000 kroner ble møtt med prødvende taushet. En Aston Martin DBS 1977 interesserte ikke noen for utroppsprisen 450 000 kroner. Ei heller en "Heigene-Volvo" til 40 000 kroner. En AC Cobra replica fra 1988 oppnådde imidlertid 176 000 kroner. En bedrøvelig forestilling for alle de stotte eierne, sier Johansson.

En undersøkelse som Tekniskens Vård har gjennomført, viser følgende priseksempler på "veteraner" som er solgt den siste tiden. Prisene er i svenske kroner, og med dagens kurs på svensk valuta, vil prisene i norske kroner være rundt 7% lavere enn dette.

Priseksempler	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Austin Healey 3000	165 000	110 000	
Chevrolet Corvette Cab.	130 000	90 000	
Ford Mustang V8 Cab.	95 000	45 000	
Jaguar E-type Coupe	140 000	100 000	50 000
MGA	110 000	70 000	35 000
Morgan 4/4	150 000	110 000	
Mercedes 190 SL	160 000	100 000	
Triumph Spitfire	50 000	30 000	15 000

Klasse 1: Meget god original-stand eller series restaurering.
Klasse 2: Meget god bruksstand.
Klasse 3: Komplet restaureringsobjekt.

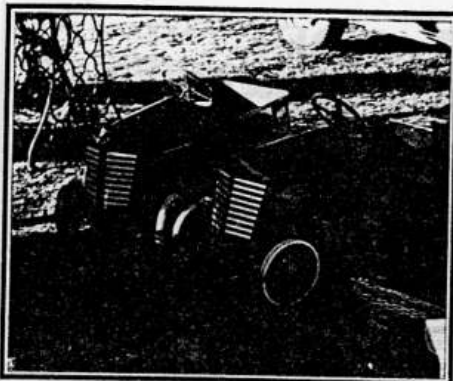
MARKED 1993

av Olav Rypdal

Årets markedssesong har vært lang og innholdsrik.

Første marked ute var inne, dvs. innendørsmarkedet på Gjøvik i mars. Her hadde man samlet mye inne i et nedlagt lager, og selgerne hadde plassert seg inne blant reoler og hyllestativer. Det var mest MC deler, og spesielt Tempo. Plassbegrensningen gjorde det kanskje vanskelig å få inn bildeler. Det var også både kafe og kiosk, slik at man kunne ta en pause og kose seg. Markedet var OK det, men med begrenset utvalg gjorde at mange nok ble skuffet.

Ekebergmarkedet i mai er nå en klassiker, sammen med det samme i september. Det er så stort at det ikke er mulig å treffe kjente, uten på avtalt tid og sted. Alt mulig kan kjøpes, og mange selgere tror tydeligvis at det også kan selges. Det blir mer og



Blant utvalget på Ekeberg, fant vi disse to 'Grepå' tråbilene. De var ikke tilsalg, men, hvis prisen.....



På Biri så vi denne nyrestaurerte T-Ford lastebilen. Det er stadig fler som restaurerer yrkeskjøretøyer.

mer MC-deler også her, samt deler til "nyere" gamle biler, dvs. 60-70 tallere. Det er likevel mulig å finne deler til f. eks. T-Ford, mens mer sjeldne biler glimrer med sitt fravær. Ellers er det på Ekeberg en stor avdeling for gamle ølflasker og grammofonplater, med dette er heldigvis sortert for seg. Det er også en stor parkering for entusiastbiler, og det tar en hel dag å bare kikke her. Det er travelt å gå en hel dag på Ekeberg, så det er bra at det er mange kiosker og serveringssteder, hvor man kan puste ut.

Jeg var også på Gardermoen i begynnelsen av juni, og her er det litt anderledes enn andre steder.

Det er ikke så stort, og det er litt roligere. I tillegg er det mulig å se på flyene på flymuseet, og det er en

anledning man må benytte. Noen av flyene var også på vingene, og man kunne se luftig akrobatikk. En Hercules feide også over området i lav høyde, så det riktig søkk i magen.

På Biri var det også som vanlig mye folk, og mange selgere. Her treffer man ofte folk fra vestlandet, det er kanskje en viss kontakt fra Lillehammer og vestover. Blant arrangørklubbene er Motorveteranene Hedmark, og de lodder for tiden ut en Chevrolet 1932, jeg passet på og kjøpte. At annenpremien er en Tempo Standard gjør også at man ikke "risikerer" noe ved å vinne denne heller.

Ekeberg i september er årets begivenhet. Her er det et folkemylder uten like, og stadig flere oppdager at skal man oppnå noe, må man være tilstede her. NAF og Luftambulansen "profilerte" seg, og merkeklubbene har egne stands. Kvaliteten på det som selges varierer selvsagt, men kupp er det fortsatt mulig å gjøre. Et sted hadde ikke selgeren veksel-penger, slik at jeg måtte velge noe mer for det overskytende beløpet, og endte med en kartong egg ! Det ble ropt opp over høyttaleren at tre damer ønsket å komme i kontakt med Torbjørn, det var ikke rart at han fikk det travelt. Noen selgere hadde kommet tidlig og sikret seg en bra plass, og ventet med å åpne butikken til senere. Mange gikk nok forbi dem, og fikk ikke tid til å komme tilbake senere. Dette er irriterende for potensielle kunder, men forståelig for selgerne, som ønsker å se hva de andre selger.

På Ekeberg fikk jeg også vite at det skal være innendørsmarked igjen på Gjøvik den 6. november, dermed er ringen sluttet, markedene er ikke lenger sesongbetont, men er et helårsfenomen!

Norsk motorveteran

1966 FORD CORTINA kjøpes
nye forskjerm og GT. ratt. Henning
Roskhadle 34, 4350 Næsbo
Tlf. 04/434695 e.kl.17.

1939 CHEVROLET kjøpes 2 stk.
ottfangere og 1 stk. høyre forskjerm.
dørs delebil er også av interesse.
Arlie Høglie
Tlf. 66796851

Alt i deler til 1929 AUBURN ønskes
kjøpt. Tlf. 67974761.

1955-56 CHEVROLET Bel Air
ønskes hornring og rattsenterring.
eventuelt komplett ratt.
Tlf. 69149442 e.kl.17.00

Til 1920-25 OPEL kjøpes diverse
deler. Alt av interesse.
Tlf. 32074276.

1958 GOLIATH 1100 deler/delebil
ønskes kjøpt.
Aamund Lien
2856 Billit, tlf. 61164031 e.kl.18.

Ønsker å kjøpe pakingssett til 1962
SIMCA ETOILE
Henv. tlf. 53756508

Turteller til 1971 COMMODORE A
kjøpes, samt nr.1 og 2/1991 av NMV.
Tlf. 37031153 e.kl.18.

Til 1963 AUSTIN MINI kjøpes origina-
le hjulkapsler, to tidstypiske ekstrals,
sikkerhetsbelter, originalt verktøysett
og jekk, originalt spill for montering
på venstre og høyre dør. Er for øvrig
interessert i originale salgsbrosjyrer,
bruksjonsbøker og delekataloger til
Austin MK 1 fra tidlig 60-tall.
Hoel, tlf. 66798854, e.kl.18.

1937 BSA M-20 500 ccm. Sykkelen
er påbegynt restaurering. Topp arbeide
er utført. Mye ekstra deler, også
ubrukne originale. 95% komplett. Sjeld-
nen sykkel. Selvkost kr. 25.000,-. Ori-
ginalt BSA sidevognsunderstell +
Watsonian sidevognskasse vurderes
også solgt sammen med sykkelen.
Pris kan diskuteres.
Henv. tlf. 67568053, e.kl.18.

1966 TEMPO MILITÆR 175 ccm.
helrestaurert selges kr. 12.000,-
Henv. tlf. 61181657 e.kl.18.

1958 TEMPO LETT SWING moped,
nylig restaurert, alt er sandblåst og
lakkert. Original rød/hvit. Mye nytt.
Selges til høystbydende.
Henning Lie Roskhadle 34, 4350
Næsbo Tlf. 04/434695

1958 TEMPO PROGRESS, mangler
sittekasse, selges kr. 3.500,-
Vidar Klæbu
Tlf. 07745352

1939 ATLAS 98 ccm, registrert og i
bra stand selges. Norges eneste?
Tlf. 61178252 e.kl.16. og helg

1939 DKW NZ 350 ccm som ligger i
deler ønskes byttet i 1956-58 VOLVO
PV.
Tlf. 64951531 e.kl.16.

1970 BSA FIREBIRD 650ccm, visst-
nok den eneste i landet. Helt original
og stroken. Bud over kr. 40.000,-
1954 BSA 250ccm, komplett og bra
stand, går meget bra. Selges til bud
over kr. 14.000,- inkl. delesykkel.
1957 HARLEY DAVIDSON DUO GLI-
DE, godkjent veteran i topp stand vur-
deres solgt. Gi bud!
Henv. tlf. 62526637

1944 NORTON 16H, delvis restaurert
selges kr. 16.000,-
Tlf. 32126854 e.kl.12.

1952 BSA 500 ccm B33 i original
stand selges kr. 20.000,-
Tlf. 62958589 e.kl.17.

1991 CZ CROSS 400 ccm, helt
ubrukt selges kr. 10.500,-
Tlf. 61171495 kl.20-21

1966 TEMPO SPORT 125 ccm, 1947
TEMPO VILLIERS 98 ccm og 1954
TRIUMPH TERRIER 150 ccm selges.
Tlf. 61171495 kl.20-2.

Motorsykkeldeler kjøpes/selges:

Til JLO 49 ccm selges vevaxel, sylin-
der, topplock, lameller, lamellplatta,
kraftoverføringsrem av gummi, tand-
hjul, væxellåda, 1 stk. motorblock,
låger, topplocks pakning, svånghjul-
skåpa, kick och drev, kr. 300,-.
Til TEMPO PANTER 470 selges 2
stk. støtta følger med bromstrumror
och drev. Kr. 400,- for begge hjul.
Klumppris for alt, kr. 500,- eller bytas
mot størtruka (pottehjel)im
Tlf. 22610113, Martin

Tanklokk for 1937 DKW SB 350 kjø-
pes. Har andre deler i bytte hvis
ønskelig.
Tlf. 61168373

Alle dele til 1916 THOR 1000 ccm
købes. Kan eventuelt give andre
sjeldne dele til andre mærker i bytte.
Carl Danielsen
Hanebjælken 47, 9380 Vestbjerg
Tlf. 094545-98298110.

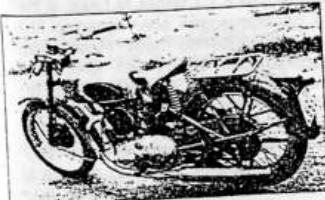
Til TEMPO SPRINT 100 ccm ønskes
diverse deler som bagasje, lykt foran,
komplett eksosanlegg, gasshåndtak,
lysbryter høyre motordeksel og diver-
se smådeler. Har mye deler til 50-talls
BSA 250 ccm for bytte eller salg.
Tlf. 31285689.

Til min 1961 VESPA 150 GS kjøpes
eksospotte, sylinderdeksel og likeret-
ter. Er også interessert i kjøp av dele-
sykler, rest. objekt av VESPA 50, 150
og 180 ccm. Ønsker å komme i kon-
takt med andre Vespa eiere.
Tlf. 33337443

Til SACHS 125-150-175ccm selges
nye clutchlager, clutchlameller, tenn-
spoler, kondensatorer. Sadeltrekk til
SWING, SPORT og TAIFUN. Side-
deksler, dekk, spill samt mange
brukte motordeler til SACHS 125-
150-175 ccm.
Tlf. 61171495.

Diverse TEMPODELER selges. 1 stk.
175 ccm motor kr. 1.500,-. 1 stk. Villi-
ers 9D motor kr. 700,-. 2 stk. 16" nye
felgringer kr. 400,-. Nytt eksosanlegg
til TAIFUN kr. 350,-, samt diverse tan-
ker, sylindere, topper, stempler skjer-
mer etc.
Vidar Klæbu
Tlf. 07745352

Motorsykler selges



1947 TRIUMPH SPEED TWIN, (se
bilde). Registrert og i bra stand sel-
ges høystbydende over kr. 25.000,-
Henv. tlf. 072/90463

NVMC
NORSK VETERAN MOTORSYKKE KLUB
2.500 medlemmer over hele landet.
25 lokalavdelinger.
BLI MEDLEM!
NVMC P.boks 594 Sentrum, 0106 Sentrum

Ramme med papirer til TEMPO VIL-
LIERS ønskes kjøpt uansett stand.
Trenger også div. motor- og ramme-
deler (98 ccm). Alt av interesse. Har
event. andre Tempodeler og bytte
med.

Tlf. 62961932, Lars (hele døgnet)

Til 1938/40 GILLET HERSTAHL 700
ccm kjøpes diverse deler.

Oyvind Gladhus, tlf. 32074276

Til TEMPO HANDY 1954-57 kjøpes
komplett nav eller komplett hjul (for-
hjul og bakhjul) og kompl. frontlykt,
baklykt, skjerm, felger, håndtak og
ekspotter.

Henning Lie Roskhadle 34, 4350
Næsbo Tlf. 04/434695 e.kl.17.

National sidevogn ca. 1920 mod. med
fester for Exelcior selges kr. 10.000.

Ramme til Indian Scout selges eller
byttes i ramme til Indian D.P. Diverse
delar til H.D. 1916-1926 byttes i delar
til Indian P.P.

Tlf. 071/13629

Delesyssel med papirer til overs etter
restaurering av TEMPO TAIFUN,
mye bra deler. Bensintank til TEMPO
SWING. Deler til 150 ccm motor.
John Jonsrud 2224 Austmarka,
tlf. 62828175

Mag-Dyno til engelsk ensylindra MC
ønskes kjøpt.

Tlf. 071/13629.

Alt av TEMPO deler, også SPRINT-
FIGHTER kjøpes.

Tlf. 61181657 e.kl.18.

Litteratur selges

Håndbok i bilservice selges for kr.
250,- (trykket i begynner av 1930 tallet)
Tlf. 09546 58641114.

Originale amerikanske bilreklamer i
farger finnes med 1946 og 1948
Chevrolet Fleetline, 1951 og 1954
Chevrolet, 1960 og 1962 Impala,
1956 GMC trucks. Pris kr. 100-150,-
pr. stk.

Egil Johansen
Hasliveien 26, 1746 Skjeberg
Tlf. 69168703.

Alt av litteratur til 1952-58 Goliath
ønskes kjøpt.

Aamund Lien
2856 Bilitt, tlf. 61164031 e.kl.18

Salgsbrosjyrer til HONDA N 600G
1970-73, PRINCE (Prince Motors Ltd.
Japan) A 150 SKYLINE og GLORIA 6
1965-1968 og ISUZUBELLET 1965-
66 ønskes kjøpt. Jeg er også inter-
sert i andre japanske bilbrosjyrer fra
60-tallet og tidlig 70-tall.
Henv. tlf. 32783983 (S.E.Finnerud).

Nr. 2/1991 av Norsk Motorveteran
ønskes kjøpt.

Henv. Erik Andersson, tlf. 69155735.

Buss-brosjyrer for 1974 VOLVO BB
57-B 57 og 1977 VOLVO B-58 F6
byttes i bilbrosjyre 1972-74 og 1976-
78. Kom med forslag. Jeg har også
bilbrosjyrer fra 1981-1993 for bytte.
Alt (bortsett fra amerikanere) er av
interesse.

Oddvar M. Jensen Brøsetvn. 155-15,
7035 Trondheim

Diverse eldre AMCAR kr. 30,- pr. stk.
Cars & Parts fra 1990 til d.d. kr. 15,-
pr. stk. Ellers selges diverse bilblader.
Priser fra kr. 5,- til kr. 20,- RAKETER
PÅ HJUL, med bil gjennom Ijudvallen.
Bok om fartsmonstre utgitt av Bil-
sport. Pen bok selges for kr. 100,-
Asle Hoel-Knai, tlf. 63987128.

Litteratur om motorsysselbilene Mes-
serschmidt og BMW Isetta. Alt av
interesse, gjerne masse bilder
ønskes kjøpt rimelig.

Sigmund Lillesletten L. Hervigsvei
25 D, 3035 Drammen Tlf. 32819274

NAF veibok 1933, 1937 og 1939,
KNA veibok før 1940, Norsk Motor-
blad, Motorliv og Motortidende før
1955 kjøpes. Også interessert i eldre
utgaver av Rutebilidende og Norsk
Drosjeeierblad.
Asbjørn Rolseth Boks 64,
2044 Frogner Tlf. 63821204

Diverse kjøp/salg

Vikling og reparasjoner av tennspo-
ler, båtmagenter, statorer, og spoler
til japanske sykler utføres. Tlf.
63989478 (Haugen)

ORIGINAL BILRADIO fra midten av
60-tallet kjøpes.
Øystein Sunde 2100 Skarnes.

Fullt kjørbare 1948 FORD TRAKTOR
med Ferguson system selges eller
byttes i A-Ford prosjekt og/eller A-
Ford deler.
Tlf. 61311449

Ca. 70 m2 ISOLERT LOKALE til opp-
lag/verksted tilleie i Enebakk, 30 min
fra Oslo. Ledig omgående.
Tlf. 64925758

1951 VOLVO T-22 TRAKTOR
rest.objekt med mye jobb selges kr.
800,- 1950 FERGUSON TE-A-20
"GRÁTASS" komplett rest.objekt med
belter selges kr. 2.500,-
Olav Anders Kjelstad 7320 Fannrem,
tlf. 074/85462 e.kl.21.

GAMMEL TRÅBIL med fasong som
ligner på 1933-34 Ford selges.
Asbjørn Rolseth Boks 64, 2044 Frog-
ner Tlf. 63821204

M416 JEEP-TILHENDER med trekk
selges. Ombygd til vanlig kulefeste.
Hydraulisk påløpsbrems. Reg. som
1962 modell på vanlige skiltar. Kan
veteranregistreres med selvvalgt
nummer. Passer fint sammen med
steppede pickup.
Asbjørn Rolseth Boks 64,
2044 Frogner Tlf. 63821204

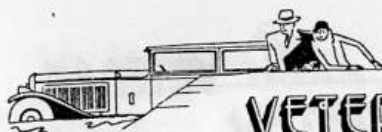
ESAB PLASMASKJERER for tynn-
plater, som ny, selges kr. 5.000,-
ESAB SVEISEPISTOL med slange
for 0,6 mm trå selges kr. 500,- Kan
eventuelt byttes i gammel traktor eller
lett motorsyssel.
Jostein Kvithaug
Tlf. 071/15244 e.kl.20.

ELDRE FOTOS fra verkstedskoler og
bilverksteder fra 1940- og 1950 tallet
kjøpes.
Tlf. 09546-5864114, Stig

AVGIFTSMERKE for bil for året 1931
kjøpes.
Tlf. 61168373.

1948 FORD TRAKTOR selges eller
byttes i 1931 A-Ford deler.
Tlf. 61311449

METALLSKILT i farger til f.eks. å ha
på garasjeveggen eller lignende fin-
nes med følgende motiv: Rosa 1959
Cadillac conv. 1936 Nash, 1946 Ford
Woodye Wagon, Good-Year. Pris kr.
100-145,- pr. stk. Bilder i glass og
ramme med Elvis Presley (forstørrel-
se av Elvis frimerket i USA) kr. 130,-
Finnes også uten glass og ramme til
kr. 50,- Bilskiltar fra California kr. 50,-
pr. stk.
Egil Johansen
Hasliveien 26, 1746 Skjeberg
Tlf. 69168703



VETERAN-MARKEDET

VW Kübelwagen Type 82, 1943.
Restaurert til originalstand. Fullført utførelse. Ferdig registrert. En av de beste i Skandinavia. Selges kr. 100.000,-.
Henv.: Hans Riddervold, tlf. 22 83 82 50.

1951 Healey Abott Drop Head Coupe.
Healey Abott er luksusetgaven av Donald Healeys egen sportsbil og var Aston Martins verste konkurrent etter krigen. En praktfull 4 seters cabriolet full av engelsk sjarm (hud og valnøtt). Min bil har chassisnummer B1818 og er en av de 27 som gjenstår av de 80 som ble produsert mellom 1946 til 1952. Abotten har karosseri av aluminium applisert på en treramme. Alt er bygget i klassisk etterkrigsstil med separat chassis og fjernlys monteret i skjermene. Jeg har kommet halvveis og fått ferdig chassis, motor, clutch, bremser, støtdemper, radiator, forstilling, m.m. Karosseriet gjenstår for den som ønsker å ta over stalletpinnen. B1818 fortjener å bli ferdig, så jeg håper den kan få et hjem hos en sann entusiast som kan fortsette der jeg slapp.
Henv.: Stefan Werner, Øvre Berglia 31, 1353 Bærum, verk, tlf. 67 56 31 48 priv. 22 68 72 10 arb. fax 22 68 96 13.

Lloyd Arabella 1962 selges. Demontert, men mangler kun bakvindu. Endel rust.
Henv.: Theodor Ege, Boks 82, 4371 Egersund, tlf. 04 49 13 92

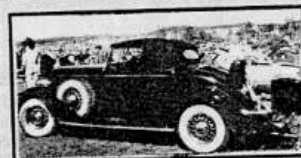


Mørk blå Volvo 164, modell 1969. Reg. første gang 1970. Km.stand 124000, én eier. Lys blå skinnrekk. Må ses. Gi bud.
Henv.: Ingarth-Johanne Wik-Hansen, Lillegagveien 22B, 1300 Sandvika, tlf. 67 54 34 02 priv. 67 59 53 09 jobb.

Charmerende sort T-Ford, 5 seters Touring fra 1923 til salgs.
Vogna er restaurert til riktig bruksstand og går bra. Den har moderne skilt, så du kan selv bestemme "det gamle!" reg. nr.

Henv.: Kristiania Automobil Værksted, Aslakveien 16, 0753 Oslo, tlf. 22 73 08 98

Grunnet huskjøp selges en eller flere av følgende biler til hyggelig høstpris:
1963 Chevrolet Corvette Roadster 327 cld V-8, 4-trinns manuell. Godkjent biltilsynet 1993.
1964 Mercedes Benz 230 SL Pagoda. Pen helrestaurert bil, tidligere omtalt.



1934 Buick 56C Convertible.
Nyrestaurert, ikke kjørt. Meget spesiell, kun 506 produsert. Fornuftige bud mottas.
Henv.: Dag Oppegaard, tlf. 22 15 35 90 jobb, 22 43 43 14 priv.

1964 Mercedes Benz 190, 4 dørs med s/h hjul. Bremsene må repareres, rustfri. Meget bra bil som selges rimelig.

1946 Volvo PV 60, 95% komplett. Original med rekkesekser på 85 HK. Sjelden utgave, bare 3-4 stk. av denne utgaven her i landet. Selges høystbydende. Vi tar imot interesserte fra kl. 10-19 (16). Ring på forhånd på tlf. 030-30524, Kremmer n i Follo, Brekkeskog 25, 1430 Ås



1927 Buick Roadster. Meget spesiell engelsk aluminiumskarosseri. Nyrestaurert bil som har vært i Norge siden 1933. Eneste i landet. Selges billig ved hurtig avgjørelse.
Henv.: Tlf. 22 64 51 14.

COMMER Pick-up 1956 mod. Type B 1215. Bra rest.obj. Selges for kr. 4.000,- evt. byttes i VW Transporter 1960-1975 mod. **ARO 104x4 1985 mod..** Delebil - rest.obj. Kjørbær.
Henv. Svein Åge Nagel, Haakon VII's gt. 6A, 3269 Larvik, tlf. 331-16396 priv. 331-14044 jobb.



FORD PREFECT 1948 mod.
Bilen er brukt importert fra Cape Town i Sør-Afrika i 1950. Bilen er derfor utstyrt med rattet på høyre side. Helrestaurert gjennom året 1991-92, og går registrert på skiltene den fikk for første gang i Norge i 1950. Nyoverhølt motor og lakkert i mørkeblå farge. Kun gått 700 km etter restaurering. Selges p.g.a. plassmangel for kr. 40.000,-.
Henv.: Vidar Amundsen, Skogv. 22B, 3256 Larvik, tlf. 331-87149 priv. 331-14044 jobb.



AUSTIN SEVEN VAN 1928
- Norges minste - og aller morsomste varebil. Restaurert og registrert - klar for oppsiktsvekkende innsats for ditt firma/produkt. Selges for lavere

pris enn tilsvarende bil f.eks. i England.



ALVIS TD 21

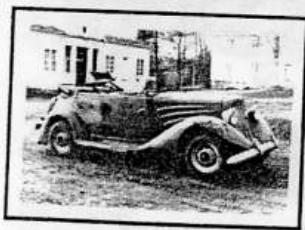
Gjennomrestaurert eksemplar av en av Englands fineste "gentleman cars" og en av de få med (norsk) venstretratt originalt fra fabrikkens Helårsveteran for den kresne bilentusiast.

Henv.: tlf. 22 28 45 57 kveld.



A-Ford 1930/31 "3-door" sedan, org., ikke rest. Komplet. Hel bakdør/spesiell. Bud ønskes, event. byttes i Morris Mini e.l.

Henv.: Per K. Vegel, Bråtenvn. 1, 2050 Jessheim (N), tlf. 63 97 19 02



AUBURN PHAETON (cabr.) type 652 - 1934 mod.

Godt restaureringsobjekt. Bilen har vært i Norge siden den var ny, og ifølge ACC-klubben er det kun 6-8 stk. biler igjen i verden.

2 lykter ca. 14 diam x 11 cm-krom
2 horn-vinkeltype - krom
1 luftinntak med filter til 8 cyl. rekkemotor
1 vifte til samme
1 fordeling med aksel til samme
2 stk. felger 17" artilleri 5 hull 90 mm boltsenter

Til Buick 1924 mod 24-35, 4 cyl, motor:
Radiator, honeycomb
Fjærbolter 9/16" UNF, lengde 80-90 mm og fjærhengere
Bensintankmåler
1 stk. fordeling med hus og drivhjul
1 stk. vacuum vinduspusermotor
Henv.: Anders Torp, Undrumsdal, N-3178 Våle, tlf. 33 06 30 10

Til Brennbør 1914: bakaksel sporvidde 135-140 cm. Annen tysk bakaksel i tilsv. størrelse også av interesse. Dører, torpedo, bakpart til karosseri til større tysk bil, seter, spesielt framsete fra tilsv. tidsperiode. Forøvrig alle deler, litteratur og foto om og av Brennbør fra perioden 1912-1918.

Utsvingte vinger/ører til festing av bakfjærer sitter bak på ramma. Frankonia hovedlykter, mindre lykt (evnt. 2 stk.) (messing) som kan benyttes til bakykt. Gamle deler til Scania og eller Vabis kjøpes.

Henv.: Jon Ingar Myhre, Rundveien 17, 2312 Oltetad, tlf. 065-77935

Tidsriktige bilbelter til 50-tallsbil.

Rullebelter foretrekkes, men alt er av interesse!

Henv.: Peter Theilin, tlf. 22 27 66 12 dag. 22 74 53 64 kveld.

BIL KJØPES



TRIUMPH HERALD el. Vitesse ønskes kjøpt. Alt av interesse (ikke stasjonsvogn). Henv.: Øivind Skøien, Hammerstadsgt. 23B, 0363 Oslo, tlf. 22 69 43 67, kveld.

KJØPER LASTEBIL

Henv.: Johan Ramsøskar, Myrstadvn. 18, 7080 Heimdal, tlf. 07-84 69 01

BILDELER SELGES

1 stk. panser for Volvo 445

Henv.: Per Johan Hagenstuen, tlf. 06 59 16 20 e.kl. 15.30

Massevis av deler til førkrigs BMW 3-serie (mest 319) selges, helst under ett. Bl.a. motor, gear, karosserideler mm.

Henv.: Rolf Barry-Berg, Furulundtoppen 17, 0282 Oslo, tlf. 22 73 18 18 priv. 22 40 36 06 arb.

VIKLING av tennspoler til MC - Båt - Motorer - Statorer og Spoler til Japser sykler.

Henv.: Haugen, tlf. 63 98 94 78.

Selges/byttes: Til Buick 1930-31:

3 stk. stålekehjul (1 med kapsel). Meget bra stand. 1 horn type Klaxon. Bra. Disse deler selges eller byttes i stålekehjul til 1929 Buick. Det skal være 20" hjul med senter av hjulet forholdsvis kraftig. Med løse felgringer. Seks builhull. Med skrudd eiker.

Henv.: Odd Ødegård, 2910 Aurdal, tlf. 063 64965 priv. 063 46026 arb.

Starter til 30-talls bil 6 volt Delco-REMY mod. 497, eller Owen-Dyneto mod. DI 1237, Armatur No. 16437, BENDIX R11-SXT-10.

Henv.: Anders Torp, Undrumsdal, N-3178 Våle, tlf. 33 06 30 10

Ford Anglia 1960-67 - deler selges rimelig.

Henv.: Bjørn, tlf. 07-83 27 41, 72 83 27 41

T-Ford motor fra 1923 til salg. Papirer finnes. Den kan overhales - eller bruk den til delemotor.

Henv.: Grimso, tlf. 22 52 51 21 priv., 22 73 08 98 jobb.

5 stk. 16" felger - trolig til 30-talls Citroen. 1 stk. 16" toms hjul til Chevrolet tidlig 30-talls + parafinpumpe av typen "MIL".

Henv.: tlf. 031-37475

VETERAN-MARKEDET

Lagerutsalg - rimeligst nå!

2 stk. dører, støtfangere, hengestele, koffertlokk, lykter, dekk, felger til

1969 Ford 12M.

Frontrute, sideruter, div. dører, skjerm, lykter, gearkasser, forstilling, panser mm. til 1969 VW Boble.

Panser, dører, koffertlokk, seter, lykter, bakaksel, ruter, div. felger, motordeler mm. til Volvo Amazon.

700 motorer, gearkasser, bakaksler, dører, ruter, seter, lykter, dekk & felger mm. til 1968-1971 Opel Record C.

Ruter, dører, panser, koffertlokk mm. til Ford Corsair 1964.

En støtfanger bak til 1948 Ford V8.

Nye kjørehansker fra 1942, pris kr. 110,- pr. par. Nye motorlur fra 1942, pris kun kr. 160,- pr. lue.

Jerrykanner til militære biler fra 100,- - 160,- pr. kanne. Militærklær, støvler mm. Sender varer over hele landet. Prøv oss først. Vi tar imot interesserte fra kl. 10-19 (16). Ring på forhånd på tlf. 030-30524, Kremmer'n i Follo, Brekkeskog 25, 1430 Ås.

Masse deler til VW Boble, Variant, 1600 TL og 411, komplett motor/drivverk til Renault 6 og endel karosserideler. Ellers finnes mye rart av deler.

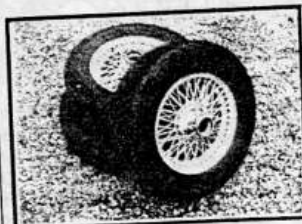
Trenger du oljetetteringer, simmeringer? Jeg har dimensjoner utvendig fra 155 mm til 16 mm og innvendig fra 125 mm til 8 mm liggende på lager. Har du behov for en spesiell ring til ditt restaureringsprosjekt, undersøk hva som finnes hos meg. Herv.: H. Marthinsen, Boks 66, 50 Nesoddtangen, tlf. 66 91 14 24 (p), 66 91 60 52 (a) fax 66 91 20 47 (a).

20-30 tallere:

Nytt treverk og nye karosserideler til Chevrolet, Ford, Nash, Buick, Opel, Mercedes m.fl. Mer om dette i vår Katalog nr. 9 som sendes mot kr. 30,- i frimerker. Deler til ca. 20 nye modeller. Bestill nå! Fraktfri levering på Ekebergmarkedet. Herv.: Strædet Automobilverksted, N-4534 Marnardal

Deler selges: T-Ford 1923 mod.

Frontlykter, komplette uten glass. Baklampe, parafin - i meget god stand.

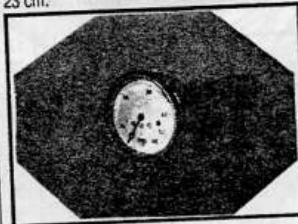


Jaguar E-Type: 4 stk. kromeifelger til 1972 mod.

MGB: 3 stk. eikefelger m/brukbar gummi. Herv.: tlf. 22 28 45 57 kveld.



Hovedlykter - MARCHAL "Equitux", vakkert par i meget god stand. Diameter 23 cm.



Speedometer "Smiths" - 60 miles, passer til bil fra 20 - tidlig 30-tall. Diameter 9 cm.



Hovedlykter - ukjent merke, 1 glass mangler, ellers OK stand. Diameter 18 cm. Herv.: tlf. 22 28 45 57 kveld.

Dodge -37.: H og V forsjermer, V baksjermer, frontstykke m/radiator, panser m/sideoklesler, forstilling m/rattstamme, felg 16", dører med sveiv og håndtak, lykter. Dodge -38: Frontstykke m/bra grill, panser med sideoklesler. Herv.: tlf. 33186097 e.11.

BILDELER KJØPES



Deler til Studebaker pick-up M5 mod. 1947. Skjerm foran 2 stk., grill, panser, innerskjerm 2 stk., motor, bremsetromler 4 stk., felger 4 stk., instrumenter. Bytter gjerne DKW motorsykkel mod. 1937, 350 ccm mot delene. Herv.: Lars Lien Eidem, 6622 Ålvundfjord, tlf. 073-98345

Ønsker originale hjulkapsler, to tidstypiske ekstralys, sikkerhetsbelter, originalt verkøystsett + jekk, originalt speil for montering på venstre dør (gjørme også for montering på høyre dør). Forøvrig interessert i originale salgsbrosjyrer, instruksjonsbøker og delekataloger til Austin Mk1 fra tidlig 60-tall. Herv.: Hoel, tlf. 66 79 88 54 e.kl. 18.

Min Buick Master Touring 1925 mod. mangler hornknapp m/tennings- og håndgassregulering. Mangler også bakruteramme i kalesje ca. 18 x 55 cm. Herv. Inge Mølsæter, tlf.: 071-75354 priv. 071-88047 jobb.

Til 1929 Buick:

1-2 ståleikehjul. Det er 20" hjul med skrudde eiker og felgning. 6 bulthull i senter. Forholdsvis kraftig senter på hjulet. Herv.: Odd Ødegård, 2910 Aurdal, tlf. 063 64965 priv. 063 46026 arb.

DIVERSE SELGES

Emaljeskilte - vi har for salg følgende "gamle" reklameskilt (20 - 30 - 40 årene):

BUICK - CADILLAC - CHEVROLET - FORD - OPEL - BMW - MERCEDES - VOLVO - DKW - STUDEBAKER - ROLL ROYCE - CITROEN - RENAULT - MOPAR - SHELL - ESSO - MOBIL
Priser fra 160,- til 600,-
Kontakt Kristiania Automobil Værksted, Aslaksv. 16, 0753 Oslo, tlf. 22 73 08 98

Gammel tråbil med fasong som ligner på 1933-34 Ford selges.

M415 Jeep-tilhenger med trekk selges. Ombygd til vanl. kulefeste. Hydraulisk påførsbrems. Reg. som 1962 modell på vanl. skilte, kan veteranregistreres med selvsagt nummer. Passer fint sammen med stepside pickup.
Henv.: Asbjørn Rolseth, Boks 64, 2064 Frogner, tlf. 63 82 12 04.

VELTEPETTER

Ønskes kjøpt, hel eller deler, samt andre eldre sykler fra før 1920, hjul med trefelger uansett tilstand. Sykkelmerker, salgskataloger/priskuranter og posikort/emaljeskilt med sykkelmotiv.
Henv.: Einar Bowitz, Fagesgt. 3, Oslo 4, tlf. 22 44 18 81 kl 9-19, 22 46 41 64 e.20.

SØKERLAMPER

Mobilite by Thomson, 2 stk. Som nye, aldri montert. Passer -30 til tidlig 50-tall amcar. Min. kr. 1.000,- pr. stk.
Henv.: Martin Nyhuus, tlf. 62 45 60 71.

ØNSKES

Jeg skal restaurere Hudson Terraplane 1956 De Luxe. Trenger deler og opplysninger om andre slike biler i Norges land.
Henv.: Odd Åsvang, Moveien 87, 3221 Sandefjord.

GIS BORT

Ramme til Chandler fra 20-tallet, motordeler og diverse andre deler til samme, gis bort til interesserte.
Henv.: Norsk Kjøretøyhistorisk Museum, Lillehammer, tlf. 612 56165

MC KJØPES

BMW R 75 kriger.
BMW R12
Henv.: Rolv Krogloss, tlf. 030-37749.

MC-DELER KJØPES

Jeg har tilgang på en New Imperial 500 ccm 1923 motorsykel. Har alle deler med unntak av rammen. Er interessert i opplysninger om sykkel, tegninger o.l. (eller selvtillagelig en ramme - dersom miraklenes tid ikke er forbi).
Henv.: Knut Ro, Hjørungveien 2a, 0375 Oslo, tlf. 22 14 78 57

H.D. m/sidevogn ca. 20-30 tallet, og Fiat 500 m/rulletak ønskes kjøpt.
Henv.: Roy Gundersen, Smedstad C 306, 2600 Lillehammer, tlf. 062-58582

SUPER ELLIOT med 2 gir Villiers 98 cc 1950.
Er det noen som har hørt om dette merket? Absolutt alle opplysninger om denne lettvekter etterlyses. Innført brukt i 1951. Jeg vet ikke engang hvilket land den er laget i.
Henv.: Einar Bowitz, Fagesgt. 3, Oslo 4, tlf. 22 44 18 81 kl. 9-19, 22 46 41 64 e.20.

LITTERATUR SELGES

Jaguar Mark X - 4,2 litre - original "owner's manual" i pen stand.
Henv.: tlf. 22 28 45 57 kveld.

LITTERATUR KJØPES

NAF Veibok 1933, 1937 og 1939, KNA Veibok før 1940, Norsk Motorblad, Motorliv og Motorridende før 1955 kjøpes. Også interessert i eldre utgaver av Rutebiltidende og Norsk Drosjeeierblad.
Henv.: Asbjørn Rolseth, Boks 64, 2064 Frogner, tlf. 63 82 12 04.

Originale salgsbrosjyrer, instruksjonsbok, annonser og originallitteratur om Austin Seven 1963 (MKI), originalverktøy.
Henv.: Hoel, tlf. 66 79 88 54 e.k. 18.00.

Ønsker salgsbrosjyrer/litteratur om 30- og 40 talls Packard.

Henv.: Knut Samuelsen, tlf. priv. 22 49 34 44, jobb 22 32 34 70 fax 22 30 16 40.

MC SELGES

Puch 1957 moped. Stråken originalstand. Flott for både hverdagsbruk og "Tynde Hjul Forening".
Henv.: Rolf Barry-Berg, Furulundtoppen 17, 0282 Oslo, tlf. 22 73 18 18 priv. 22 40 36 06 arb.

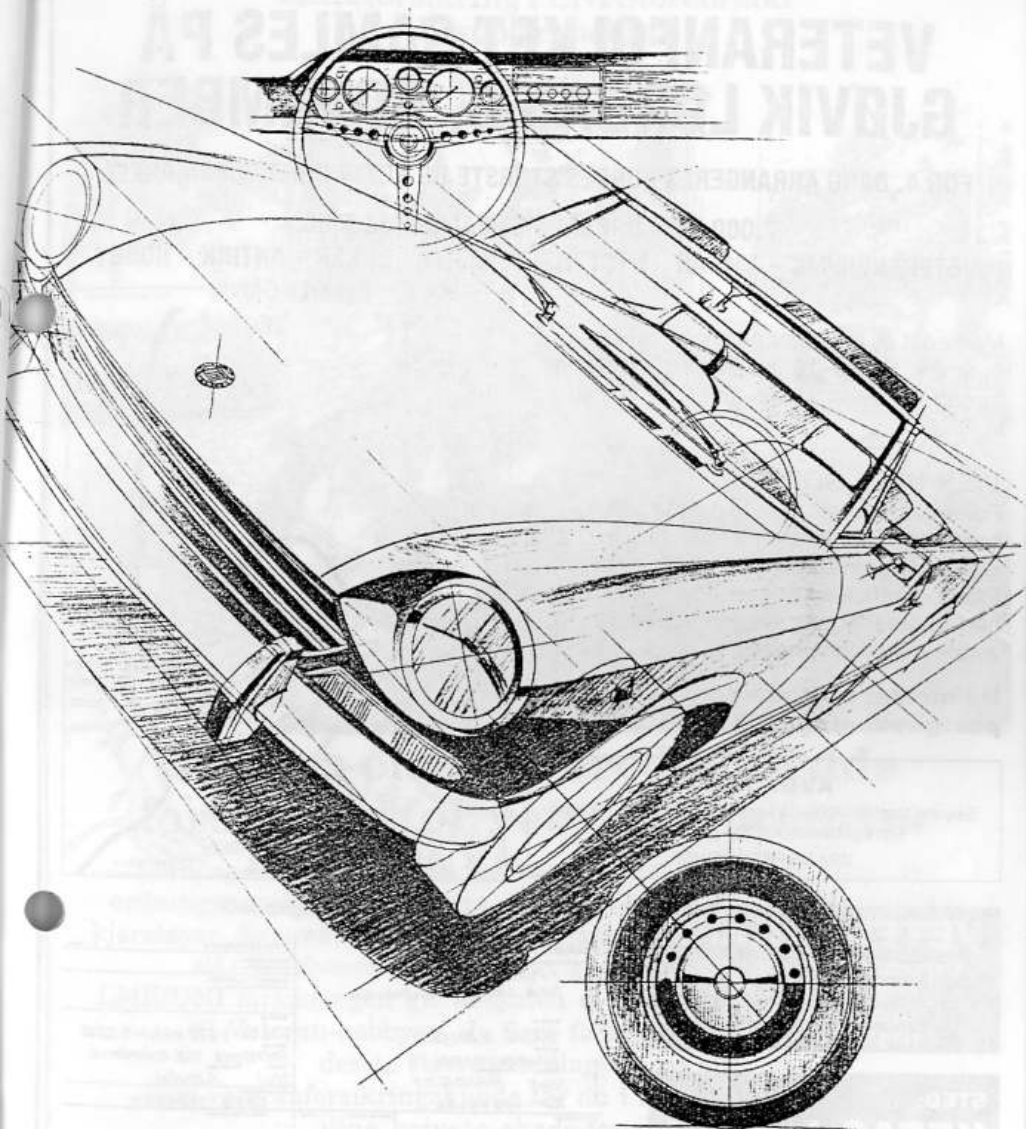
Diamond T Spesial 1957 modell, delvis demontert. Motor må overhales og det trengs ny bunnpanne. Ønskes byttes i Harley Davidson, helst chopper utgave.
Henv.: Jan Magnus Haugen, tlf. 63 82 81 36

Motorsykkelsamling selges.

Fra Norges største samling selges 120 stk. fra 1915 - 1955. Liste sendes mot kr. 20,- i frimerker.
Henv.: Knut Bakke, Hornsgt. 26, N-2300 Hamar, tlf. 625 22888

EPM Consultants a.s

Engineering and Project Management
Fyrstikkalléen 1
0661 Oslo 6, Norway
Phone: (47 2) 68 76 70
Telefax: (47 2) 68 62 92
Telex: 79 809 EPM n



Fiat 124 Spider \$3240.

Suggested price p. o. e. New York.

VETERANFOLKET SAMLES PÅ GJØVIK LØRDAG 6. NOVEMBER

FOR 4. GANG ARRANGERES NORGES STØRSTE OG BESTE INNENDØRSMARKED

7.000 KVM OPPVARMET SALGSHALL MED:

VETERANBIL/MC – AMCAR – UTSTYR – VERKTØY – BØKER – ANTIKK – HOBBY

Markedet er åpent for publikum lørdag 6. nov. kl. 08.00–16.00. Selgere slipper inn fredag 5. nov. kl. 18.00–20.00 og lørdag kl. 06.00.

VÆR UTE I GOD TID!

For å være sikker på å få salgsplass bestill nå!

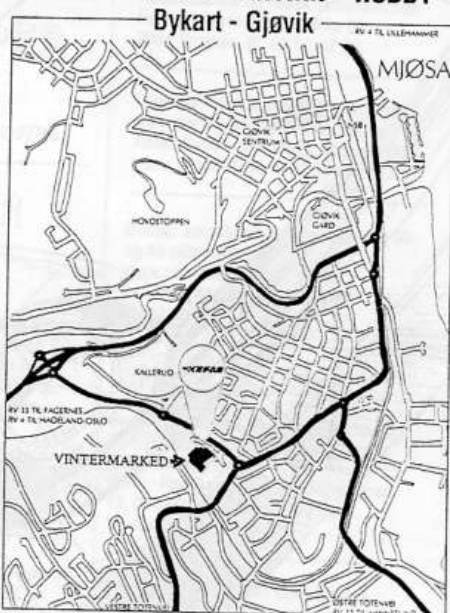
Bindende påmelding innen 23. oktober. Plassbekreftelse sendes ut innen 30. oktober. Endel biler/salgsvogner kan etter avtale kjøres inn i hallen.

Du melder deg på ved å benytte postgirokonto nr. 0826 0134257.

AVGIFTER:

Selgere, torg: Kr. 400,-/15 kvm. Gate: Kr. 300,-/18 kvm.
Entré publikum: Kr. 30,-. Barn gratis.

GRATIS PARKERING!



Fyll ut postgiro slik:

Postgiro Innbetaling 1 Plass A' KR 300,- JEG SELGER BILDELER		Porto på kvittering Salgstidspunkt Salgsdato Salgssted Salgsform
Navn på HANS HANSEN HANSEVEIEN 10 5305 HANSEBY TLF - 66666666		Norsk Veteranhelse Postboks 768 Kopperud 2801 GJØVIK Postgirokonto nr. 0826 0134257
Beløp 300 -		Salgsnummer <2047356406>

VETERANKAFÉ

Overnatting campinghytter,
ring tlf. 61 17 32 33
Overnatting hotell,
ring tlf. 61 17 86 00

STED:

KEFAS-bygget

Alfarveien, 2800 Gjøvik

Messeinformasjon/påmelding 61 17 21 02 (kl. 08.30–15.00)
Kveld kl. 18.00–20.00 tlf. 61 16 83 73 eller 61 17 14 95
telex 61 17 59 24

Arrangør:

**NORSK MOTOR
VETERAN**

LMK-forsikring i UNI Storebrand
- best og rimeligst



Norges eneste skreddersydde forsikring for veterankjøretøyer

LMK og UNI Storebrand har i samarbeid utviklet forsikringsordninger som dekker alt fra deler og "vrak" til ferdigrestaureerte kjøretøyer. Sammenlign gjerne med andre tilbud - så ser du at ingen slår klubbens egen forsikring, på pris eller fordeler.

LMK/UNI forsikringen gir dessuten et verdifullt økonomisk bidrag til Veteran-hobbyen. Jo flere forsikringer som tegnes, dessto større uttelling for oss alle.

Som veteranforsikringskunde får du i tillegg bonus på **ALLE** dine private skade-forsikringer.

Nøl ikke lenger - kontakt forsikrings-representanten i din klubb - idag!



Landsforbundet av
Motorhistoriske Kjøretøyklubber

Sandvigen- Sundvolden 1993

Automobiløpet ble avholdt på tradisjonell måte den 5. september. Været var pent, og blant de mange flotte biler og motorsykler så man bare blide fjes. Det var mange gamle kjenninger å se, men også en del nye kjøretøyer.

Av våre medlemmer, la vi merke til de trofaste deltagerne Ole Martinsen på HD 1942, Harald Ødelien på HD 1927, samt Mai og Knut Haugan med Ford A 1931. Gunnar Rohr Torp stilte med MG TC, og Nils Flattum deltok med sin fine BMW 502.

Vi aner ikke hvordan det gikk, da vi ikke hadde tid til

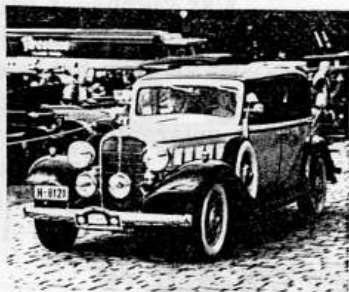
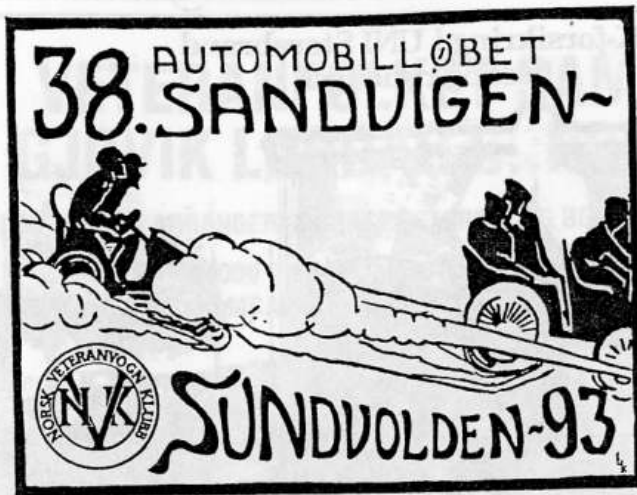
å overvære premieutdelingen. Mange av deltagerne hadde heller ikke det.

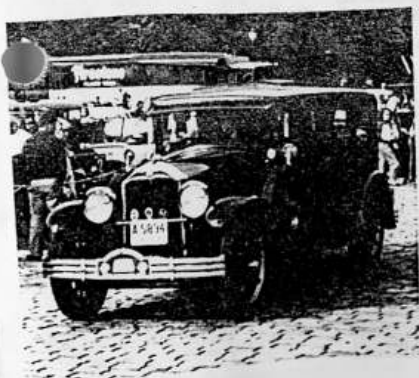
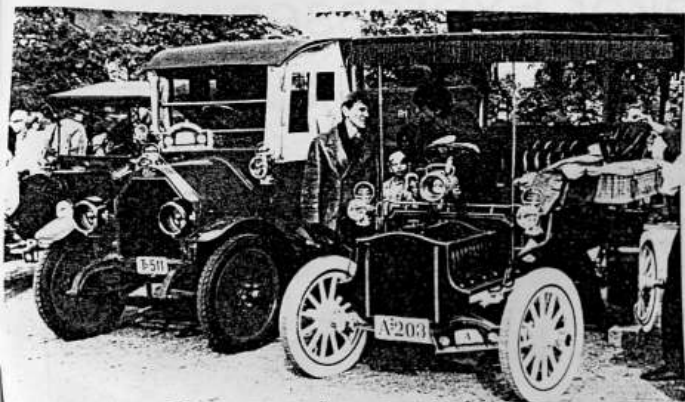
Av nye biler, la vi spesielt merke til en Buick/McLaughlin 1912, en amerikansk Miller racer og Trygve Krogsæters Cadillac 1904. Han var også eldste deltager.

Det er en utrolig bredde, alle typer biler deltok. Det er spesielt mange av de "finere" biler, men også mange "hverdagsbiler" kunne også sees. En A-Ford lastebil deltok i sliten bruksstand, og så akkurat ut som slike biler vanligvis så ut, rett fra tjenesten på en gård. Ellers var det hele 4 "Adenauer"-Mercedes med, tenker man litt i prosenter, er dette en svært høy representasjon av denne biltypen.

Det var en flott dag både for deltagerne og tilskuere, ellers lar vi bildene tale for seg.

Red.





RETURADRESSE:
MOTORHISTORISK KLUBB
RINGERIKE OG OMEGN
Postboks 1019 Flattum
3501 Hønefoss

B

Jevnaker Expressen:

Kristian Øiom har sendt oss disse bildene av sitt buss-prosjekt, og som man kan se, nå begynner det hele og ta form. Kristian klager på at det blir for lite tid til bussen, men det er vel som alltid litt mer arbeid enn man tenkte til å begynne med. I løpet av høsten og vinteren ventes det hele å avsluttes. Foreløpig er det ingen kjøper, men når bussen blir ferdig, er det kanskje mer interessant også.

