

MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

Nr. 4 17. november 1993

10. årgang



Rummelige 7-seters drosjer med norskbygget karosseri i 1ste kl. utførelse på „INTERNATIONAL“.
Commerciell chassis 125" hjulavstand, – på lager og etter bestilling.



KVALITETS CHASSIS – KVALITETS KAROSERI
BLYSTADS AUTO-VERKSTED – HØNEFOSS

International Drosje 1937, markedsført i Norge av Blystad Auto-Verksted i Hønefoss. Se mer om denne spesielle bilen inne i bladet!

OBS ! Viktig melding til alle medlemmer !

Første møte på nyåret blir avholdt på Yrkesskolen på Hensmoen mandag 7. februar kl. 19.00

Det er ennå ikke fastsatt noe møtetema, dette blir det nye styrets ansvar når de får summet seg og planlagt den kommende sesong. Alle er velkommen !

MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORISTENE KLUBB I NORD- OG ØST- NORGE

Postboks 1019

Flattum

3501 Hønefoss

Postgironr.:

0803 3506326

Bankgironr.:

2335 0805311

Redaktør:

Olav Rypdal

Solligrenda 29

0491 Oslo

Tlf.: 22 22 68 01

Vårt styre:

Leder:

Dag Snekvik

Tlf. 32 16 02 68

Nestleder:

Torbjørn Grønvoid

Tlf. 32 15 73 21

Kasserer:

Helge Bihli

Tlf. 32 16 01 05

Sekretær:

Ulf Gusgård

Tlf. 32 13 33 90

Arr. komite:

Tom Grøtåsen

Tlf. 32 16 02 51

Forsikring:

Kristian Øiom

Tlf. 61 31 13 74

Matr.forvalter:

Knut Lindstad

Håkon Lindstad

Tlf. 32 12 35 37

Redaksjonelt:

Nå er det snart jul igjen, og julegaver og andre ting forberedes. Det er nå alt må gjøres som man ikke fikk gjort i vår. Begynn med en gang, slik at det ikke blir jul en gang til før det blir gjort.

Vi har i år vært ganske aktive, det har blitt økning på mange beholdninger, selv om også noe er blitt solgt. Vi har konsentrert oss litt mer om det vi allerede har begynt på, og kvittet oss med uaktuelle ting. Likevel er det vanskelig å stå imot alle tilbud.

Det å restaurere et kjøretøy er ofte en ensom jobb, det er ikke alltid det går an å finne noen å snakke med som kjenner det en holder på med bedre enn en selv. Da er det godt å ha litteratur å slå opp i, vi har alltid hatt sansen for bøker, derfor prøver vi stadig å utvide vår samling av litteratur.

Dette er årets julegave-tips, kjøp bøker til han eller henne som har alt !

Du sitter nå med MOTORISTEN nr. 4 for 1993, og det er vi i hvert fall fornøyd med. Vi har det siste året drevet bra, stofftilgangen har også vært god.

Likevel må vi si at klubben vår ikke drives bra nok. Av drøyt 100 medlemmer, er det kun 10 stk. som er aktive og viser seg på møter. Bare 5 stk. gir lyd fra seg til redaktøren, og bare hvis redaktøren spør/maser/truer først.

Mye av stoffet har kommet fra sekretær Ulf, nå vil han gå av, og vi er bekymret over å miste en god medarbeider. Vi får håpe at hans etterfølger vil fortsette i samme gode spor som Ulf !

Takk også til de andre i styret som går av !

Redaktøren sitter heller ikke trygt, vi har i en del tid sondert mulighetene for å skifte jobb (levebrød), og dette vil nødvendigvis medføre en flytting til et annet distrikt. Ennå er det for tidlig å si noe om hva dette innebærer, men siden vi ikke er på valg i år, fortsetter vi inntil videre.

Vi legger dystre fremtidsutsikter til side, og ønsker alle medlemmer og lesere en God Jul og et Godt Nyttår !

Red.

Velkommen nye medlemmer:

Trond Bleken, Hallingby med Chevrolet 1929

Bjørn Rognerud, Gran, har ikke bil, ønsker seg A-Ford.

Julemøte

Innkalling til årsmøte/julemøte: Det stunder mot jul og vi vil som vanlig på denne tiden samles i hyggelig lag. Vi vil ha en sammenkomst på Restaurant Ciro den 6. desember.

Program:

- Åpning
- Årsmelding
- Regnskap
- Valg
- Servering
- Kaffe
- Foredrag v. Gunnar Rohr Torp
- Hyggelig prat

Merk: Årsmøte/Julemøte

Tid: 6. desember -93 kl. 19.00

Sted: Restaurant Ciro i Hønefoss

Pris: kr 90.- pr. person pluss drikkevarer

Meny: Juletallerken m. kaffe

Påmeldingsfrist: 27. november -93

Alle medlemmer, "nye og gamle" er velkommen til årets julemøte! For nye medlemmer er dette en fin anledning til å treffe andre medlemmer i klubben. Ta med ektefelle/ samboer/ bedre halvdel(er) etc. ! **OBS ! Ingen risikerer å bli valgt til noe verv, alle kandidater er spurt og har sagt seg villig til valgkomiteen på forhånd.**

Foredragsholderen vil fortelle om veteranløp i Frankrike. Gunnar har som kjent en MG TC og vi antar at vi får høre mer om denne bilen.

Påmelding til:

Dag Snekvik, tlf. 32 16 02 68

Kristian Øiom, tlf. 61 31 13 74

Ulf Gusgård, tlf. 32 13 33 90

MARKED:

Innendørsmarkedet på Gjøvik 5. november.

Igjen inviterte den dyktige gjengen på Gjøvik til dele- og antikk marked i Kefashallen på Gjøvik.

Dette begynner også å bli tradisjon, så lenge dette store lageret står tomt.

Det ser også ut til å øke i omfang, det var denne gang åpnet en del haller i tillegg til den store hovedsalen.

Ankepunktet må være som tidligere, at det blir trangt. Hallen er "møblert" med faste reoler, og selgerne står mellom disse. Midtgangene blir også delvis utstillingsareal, og dermed kommer det i veien for de som går i midtgangene. Problemet blir stort når man går med vogn for transport av barn og innkjøpte deler.

Markedet har stort utvalg av MC-deler, denne gang var Jawa godt representert, og som tidligere, mange solgte Tempo deler. Det var også ymse deler av andre slag, men dette var mer sporadisk. Likevel, eiere av Volvo og Opel kunne finne mye, fra emblemer via hele motorer til en hel trehjuls motorsykel bygget på Volvo deler.

Selgerne av "antikk" saker var det mange av, og disse gjorde som alltid en god dag.

De fleste fant ikke det spesielle de var på jakt etter, men alle kjøpte vel noe, slik at det ble en utbytterik dag likevel.

Markedet var en artig anledning til å komme seg ut av garasjen ? og til å treffe kjente i den mørke årstiden vi nå er inne i.

Har du hørt ?

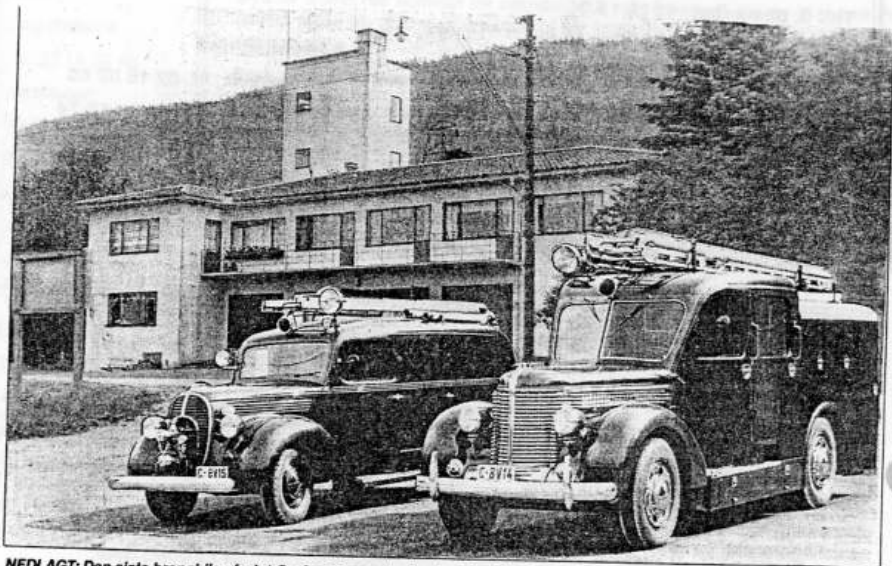
Vi var forleden dag innom et kjempestort bruktmarked i Gladengveien i Oslo. Der var det svært utvalg i alt mulig i møbler osv., men det var også en del gamle støpejernsovner. Prisene for disse var relativt stive, men sammenlignet med nye ovner, kan de være akseptable. For oss, og våre interesser: Utenfor sto restene av en gammel bil, den var typisk engelsk. Torpedovegg, ratt på høyre side, rammen og framakselen var det som var igjen. Konstruksjonen viste at rammen skulle gå under bakakselen. Forhjulene satt på, og inne i lokalet var det to hjul til, trolig til samme bil. Bilen var fra ca. -35. Ellers var det inne i lokalet to stk. lykter, svarte med messingring. På lykteglasset sto det Ford (bilen ute var ikke Ford).

På forrige møte ble det snakk om å skaffe deler. Vi fikk disse adressene til noen som importerer/skaffer/lager deler til Chevrolet.

Chevrolet 1926 - 1934: Arvid Bjørnerud, Kraby, Lena. Tlf. 61 16 12 15 (kveld)

Chevrolet 1934: Sverre Gulbrandsen, H.M.Gystads vei 8, 2050 Jessheim. tlf 63 97 29 04, fax 63 97 97 40

På Ekeberg-markedet i 1987 så vi et oppslag om en som ville selge en bakaksel til Buick, med 18" treeikehjul. Vi noterte navn og telefon nummer, og la lappen til side. Så, her forleden, ringte vi dette nummeret, og utrolig nok, akselen var fortsatt til salgs. Vi reiste for å ta en titt, og fant ut at den kunne passe til vår bil. Da vi overhakte akselen for 9 år siden var det et problem at stikkakslene ikke var gode. Nå har vi fått gode reservedeler til denne. Moral er: følg opp alle tips, selv om de kan være aldri så gamle!



NEDLAGT: Den siste brannbilen forlot Grefsen Brannstasjon for flere år siden. Nå skal det påny tas stilling til hva bygningens skal brukes til.

Grefsen Brannstasjon

Grefsen Brannstasjon, som ble bygget i 1938, ble nedlagt så sent som i 1989-1990. Så ble lokalene stående tomme i vel to år, men er i øyeblikket utleiet som flere boliger, foruten som lokal-

er for jazzgymnastikk. Eieren ønsker bruksendring, og vil leie ut bygningen til forretninger. Men det er ikke lokalpolitikkerne på Grefsen-platået særlig begeistret for. De me-

ner det er være nok matvarebutikker og vidEOFORHANDLERE I området fra før. Men en eller annen form for alternativ næringsvirksomhet vil man ikke motsette seg.

Så det skal bli spennende å se hva som vil skje i Kjelsåsveien 69 B etter at bydelsutvalget har behandlet saken igjen i midten av april.

KRØDERLØPET 28. august 1993

Mens solen kastet sine blide, varme stråler over fjorden, fant biler og motorsykler sin plass ved Krøderen Camping. - I et antall noe i overkant av 30. Lakk, krom, nikkel og glødende forventningsfulle ansikter var å finne ved Krøderfjordens bredd denne augustdagen.

Med passende mellomrom ble klarsignal gitt til en etter en. Krøderen stasjon ble passert, broen over fjorden likeså, og i behagelig tempo gikk ferden over åsen mot Sigdal. Noen vil kanskje kalle det "krøtterstier i humpetittland". Men det er nå tross alt på slike veier de fleste av våre gamle biler har kjørt fra fødselen av.

Spennende var det, og løpet handlet heller ikke denne gangen om bare å kjøre. Selv om "bare å kjøre" kan være spennende nok i seg selv, var det lagt opp til konkurranser/oppgaver som passet både for store og små. Det ble kastet piler som galant gikk forbi blinken, og det ble bestemt at grønnsakene som var lagt fram var broccoli, rosenkål osv.

En hyggelig rast ble det selvfølgelig tid til. - Pent dandert, i velbrukte blikk matesker, kom svett brunost og svart pølse til heder og verdighet igjen. - For ikke å forglemme rykende varm kaffe fra avisinnpakket kjel, godt tettet med passende velbrukt kork -----

Vi fornemmer atmosfæren fra den gang---

Etter den velfortjente pust i bakken, fikk både kjøretøy og deltakere ny giv. Alle hadde krefter nok til å komme i mål, selv om nok noen "pustet" litt unormalt enkelte ganger.

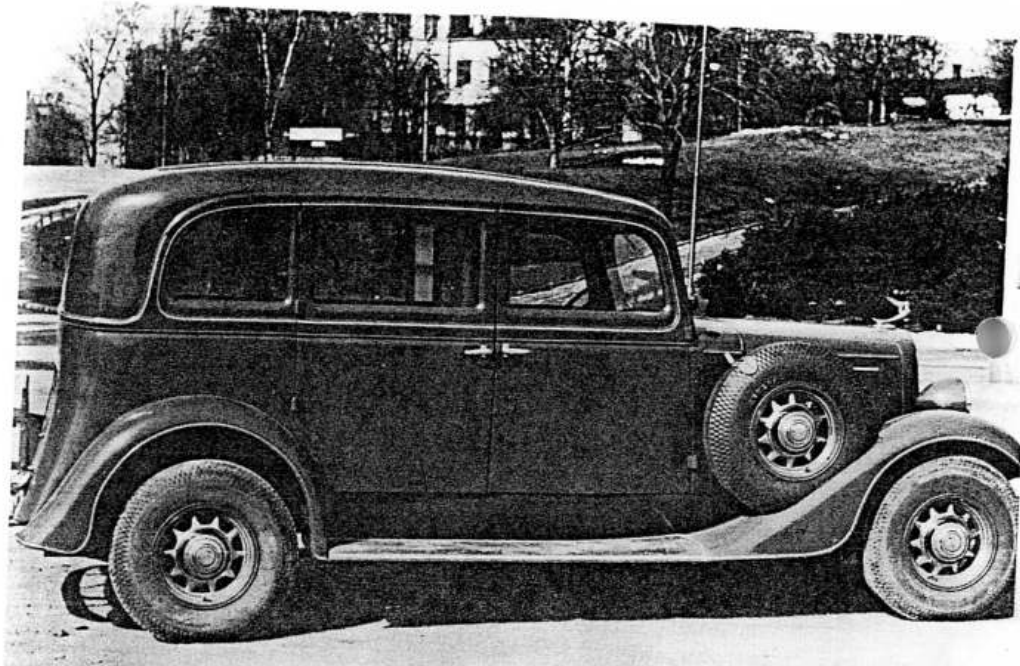
Så var det premier til de beste, og god anledning til å diskutere spennende kjøp som var foretatt siden sist det var treff.

- Så var Krøderløpet over også for i år, og det frister til gjentakelse nok en gang.

Deltaker



International:



Drosjebiler med norskbygd karosseri, lokal-historisk godbit.

Norske bil- og karosserifabrikker er et interessant tema, og på siste medlemsmøte fikk vi se en videofilm som viste noe av produksjonen av Chrysler biler på Kambo ved Moss. Filmen er utsendt av LMK, og ble kommentert av Øistein Bertheau.

Samme Bertheau var delforfatter av boken "Made in Norway", en bok som kom ut for noen år siden. Christian Stokke var også med, han skrev om Strømmen bilene (han har selv en Strømmen Dodge), og han hadde også et kapittel om International biler med norskbygd drosjekarosseri.

Fra 1934 bygde Skabo Jernbanevogn fabrikk en drosjemodel basert på Internationals "C" chassis. Importør av chassiset var Osmond Motor. Dette var spesielt for Norge, idet det ikke ble produsert personbiler på International chassis noe annet sted i verden. Det store bildet viser en slik bil, International-Skabo type C drosje.

International skiftet utseende i 1937, men i Norge fortsatte produksjonen av de samme karosseriene,

med den nye "D" type fronten. Her kom også Wattenbergs Krosserifabrikk i Skien på banen, og herfra ble det levert bortimot 10 biler til Blystad Auto, Hønefoss. Denne bedriften ble ledet av Anders Blystad, far til Walter og Arvid Blystad.

Stokke har brevvekslet med sønnene, men desverre, det er ikke mange detaljer å hente her. Arvid skrev i et brev til Stokke at også noen biler ble bygget i Oslo eller Moss. Bilene ble levert til Oslo, til drosjeeier Jahren, og flere biler ble levert til Sogn (Sogndal og Hermansverk).

Dette er stort sett det som er kjent, men Stokke er svært interessert i å få vite mer. Han vil gjerne at de som evt. kjenner til noe, har bilder etc. fra denne virksomheten tar kontakt. Altså medlemmer, gi lyd fra dere til:

Christian Stokke

Olav Aukrusts vei 6

0390 Oslo

tlf. 22 14 67 04

Stilling ledig:

Vi meddeler at Redaktøren med dette ønsker å få hjelp til utgivelsen av MOTORISTEN.

Grunnen til dette er at vi synes at det blir mye arbeid å gjøre alt alene.

Vi søker derfor etter en redaksjonsassistent som på sikt kan bli vår etterfølger.

Dette må være en person som behersker en skrivemaskin rimelig godt, ellers stilles det ingen krav utover interessen til motorhistoriske kjøretøyer.

Vi har i vårt arbeid fått til en rimelig praktisk fremgangsmåte som er basert på bruk av en PC datamaskin.

Det er derfor en stor fordel om assistenten disponerer en PC med en god skriver.

Vi har benyttet en HP laserskriver, men en blekkstråleskriver gir også brukbar kvalitet på utskriftene. Vi har vi skrevet all tekst i tekstbehandlingsprogrammet Wordperfect, og importert teksten til et Desk top program for utforming av sidene.

Noe tekst er tatt fra andre blader og aviser, særlig annonser, og der er klipp og lim metoden benyttet.

Desktopprogrammet med manual kan kopieres til bruk for assistenten, dersom det er ønskelig.

Interesserte bes henvende seg til Redaktøren, tlf. 22 22 68 01.

La ikke denne sjansen gå fra deg !

Red.

Ny Bilbok:

Boken er et historisk tilbakeblikk, og begynner med billoperne på isen på Bundefjorden og Gjersjøen, samt i Korketrekkeren i Oslo. Alle løpene er viet stor plass, det er også tatt med refe-rat fra et løp som ble avlyst, nemlig Ringerikes Motorklubs israce på Steinsfjorden i 1925.

Et kapittel omtaler Bugattibiler i Norge, og disse har det vært en del av. Videre er det mye omtale av norskbygde "sportsbiler", her er det mye interessant og mye rar. Mange ble bygd på Ford chassis m. flatåtter motor, siden disse bilene var svært vanlig og dermed god deletilgang.

Bilspport i Norge av Øistein Bertheau m. fl.

I tide til julegavesesongen, har trioen Ø. Bertheau, Geir Hvoslef og Øivind Grimsmo jr. kommet med en flott bok om bilspport i Norge.

Førerne får stor plass, og Norge har hatt noen store stjerner, noen av dem var også kjent i utlandet.

Boken fåes kjøpt på teknisk Museum, og sikkert også i bokhandlere på

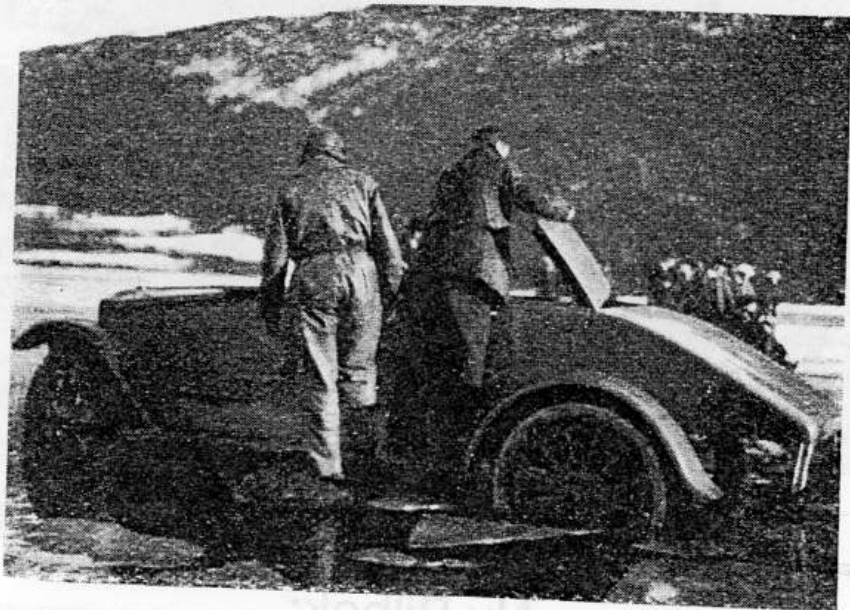
bestilling. Boken vil forsvare sin plass under jule-treet, med lapp på til pappa..

Som en smakebit, bringer vi referatet fra løpet på Steinsfjorden.

Red.

Ringerikes Motorklub

*Hvordan det gikk da Ringerikes
Motorklubb skulle holde israce i 1925
Denne reportasjen – og bildene – er hentet
fra Motorliv nr. 4 for 1925.*



Det var synd at selv isen paa Stensfjorden
laar ikke var sterk nok til at taale de auto-
mobil-race.

Den driftige Ringerikes Motorklub hadde
forberedt sit løp medet godt, og da dagen
kom, søndag den 1ste februar, saa det ut til
at vi skulde faa t motorløp av den største
størrelse. En række av Oslo's mest
kjendte racere, baade paa bil og
motorcykel, hadde meldt sig.

Løp før løpet var deltakere og
funktionærer fremmødt paa gaarden Vik
for nærmere instruktioner. Der blev
meddelt at en bil – paa grund av
sikkerhet og uoppmerksomhet var kjørt
for raak, hvor bilen stod halvt nede i

vandet, og dommerne og klubbens for-
mand, hr. Wiborg Thune blev da enige om
at foreta en nøiagtig inspektion av banen
og isen før løpet skulde startes.

Wiborg-Thune kjørte først med sin Nash-
bil med politimester Borchsenius som
passager, og efter kom godseier Herman
Oppen i sin store Pierce-Arrow med
dommerne for løpet, og godseier Oluf
Berg og ingeniør Sverre Strand. I bilen
befandt sig ogsaa Bergs 12 aars gamle søn
og to slektninge av Oppen.

Midt ute i banen og ogsaa midt paa
Stensfjorden hadde den haarde vind som
gik over trakterne der dagen iforveien
blaastr sig under isen og hævde den op. I

løpet av natten stilnet vinden av og isen
sank igjen ned paa vandet, men slog under
dette endel sprækker.

Over disse sprækker kjørte saa Wiborg
Thunes Nash uten uheld, men da Oppens
tunge Pierce-Arrow kom, sprak isen under
bakhjulene og med et brak sank den store
bil gjennom isen med sine 5 passagerer og
fører.

Heldigvis var bilen ikke indelukket og
ingeniør Strand hoppet ut på isflakene og
reddet sig over paa fast is med engang.
Godseier Oppen som var hemmet av rattet,
kom litt senere ut av men reddet sig kvikt.
Værre var det for dem som i tykke pels
sat bak i bilen. Da den sank vred bilen sig
over til høire og frøken Oppen og hendes



Godseier Oluf Berg i sin noget tunge badedragt.

... som st bak blev væltet ut og faldt heldigvis paa isflak som bar dem saa nogenlunde, og fik krabbet sig over paa fast is.

Godseier Berg og hans søn derimot fulgte med bilen og blev liggende i vandet da bilen sank. Isen var dog saa tyk og flakene saa vidt store, at Oppen og Strand ved hjælp av den sidste bilfrak kunde komme ut til de som laa i vandet, og hjælpe til at holde dem. I begyndelsen flød de jo godt paa de store pelsler, men eftersaom disse blev mer og mer gennemtrukket av vand saa sank de dypere ned. Baade godseier Berg og hans søn tok det dog humoristisk og meget rolig, og da saa Wiborg-Thune

kom med et taug blev begge hurtig trukket op av vandet.

I hullet efter bilen laa siden endel vrakgods og flød til det blev fisket op. Luer, biltæpper og ryksesækker etc. Rypesækkene med *maten* flød og blev reddet, men den ryksesæk som indeholdt det som skulde drikkes før, under og efter maaltidet sank desværre med bilen tilbunds. Da ryktet hurtig spredte sig, var der adskillig hazardiøs pilking rundt hullet allerede like efter uheldet.

Løpet blev selvfølgelig straks avblaast, men mange av de tilstedeværende deltagere trænet iherdig paa isen ved siden av banen,

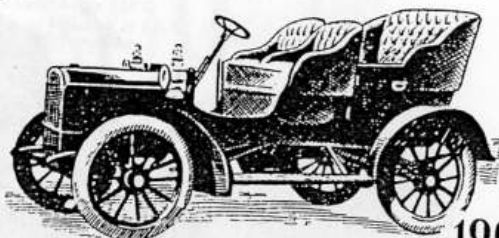
og trimmet sine maskiner i haab om at faa bruk for det en kommende søndag.

Ringerikes Motorklub er at beklage. Forberedelserne var gode og alt laa godt an, saa løpet burde ha blit en sportsbegivenhet.

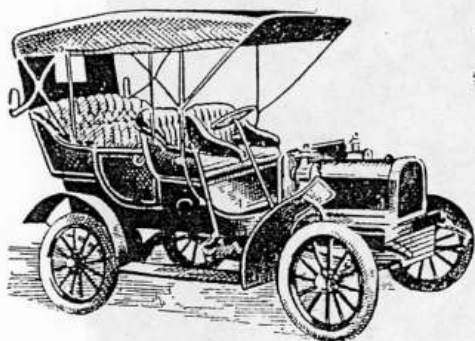
Isen var tyk og sikker nok, hvis ikke vinden paa denne eindommelige maate hadde satt sprekker i den.

Og naar galt skal være, saa var det dog bra at det var løpets funktionærer som ved prøvning av banen «gik i vandet», og at ikke uheldet skedde under løpet til deltagernes skade.

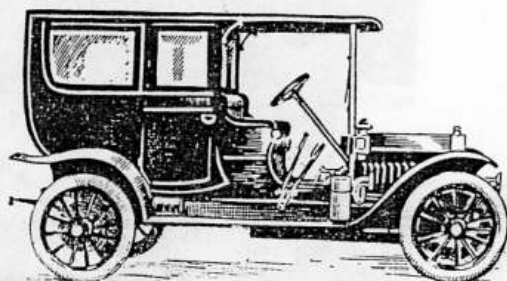
1904-1955



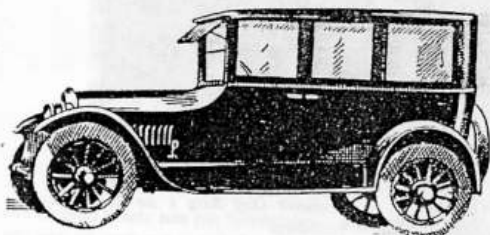
1904



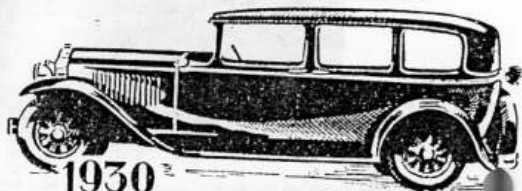
1905



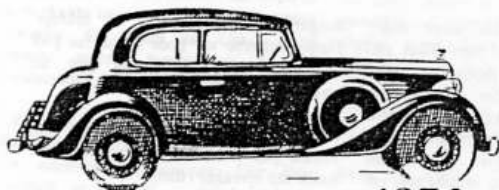
1910



1920



1930



1934



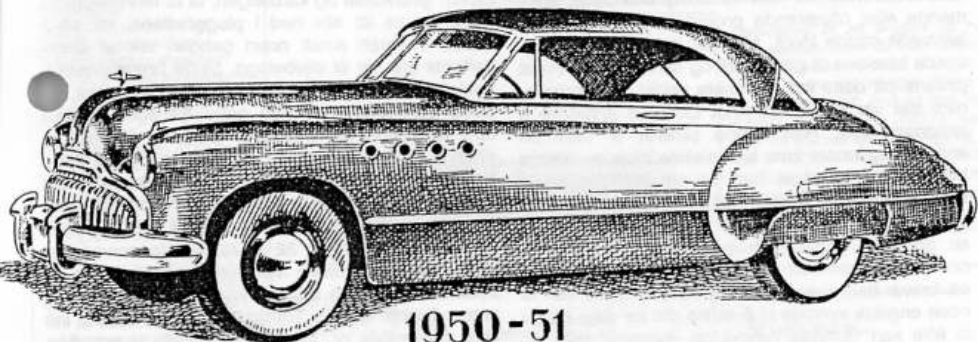
1940

Andre plancher med historiske mærker kan ses: Ford side 10, Ford Model T
Opel side 252 og Rolls

Buick

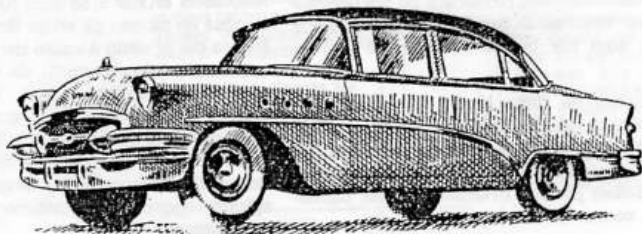


1946

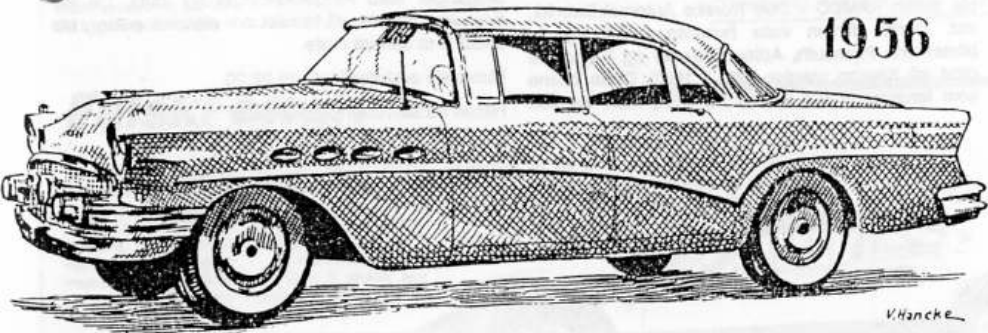


1950-51

1955



1956



V.Hanche

Møtereferat

Medlemsmøte i Motorhistorisk klubb Ringerike og Omegn, den 1. november -93.

Det møtte 21 medlemmer, og leder Dag Snekvik ønsket alle velkommen. Mens vi ventet på at Kjell Kvam traktet kaffe, informerte Dag litt om forskjellige "klubb saker" og flere av medlemmene ga de tilstedeværende en liten innføring om deres kommende eller nåværende prosjekter. Flere av medlemmene hadde kjøpt, eller var interessert i ferdig-syddede interiører til gammelbil og da kom det fram at prisene på dette kunne variere veldig, avhengig av hvor det var blitt kjøpt. Knut Lindstad anbefalte å importere selv. Han hadde skrevet et brev på engelsk og funnet fram en delaliste/bilde av delene han ville ha, samt at han ba om at dette skulle sendes til han på billigst mulig måte. Han vedla sitt VISA-kort nummer og sendte alt dette på telefaks til en adresse i USA. Han sa selv at det ikke var nødvendig å være så god i engelsk for å få til dette, da brevet kan skrives i ro og fred, eller du kan få noen engelsk kyndige til å skrive det for deg, da du jo ikke kan få noen vanskelige spørsmål som du risikerer å få når du ringer. Når delene er kommet til Norge vil du få beskjed om dette og Knut anbefalte at det ble brukt et spedisjonsfirma til å hente ut pakken, da det er en viss prosedyre og tidkrevende å gjøre dette. Knut sa at han var villig til å hjelpe medlemmer som har behov for hjelp til en slik bestilling.

Det ble bestemt på dette møtet at klubben ville sponse middagen på julemøtet med kroner 100 pr. person. Dette betyr at medlemmer må betale ca. 90 kroner for middagen på neste møte/årsmøtet som er den 6. Desember på Ciro i Hønefoss (husk påmeldingsfristen, som er den 27.11)

Dessverre kom det noe i veien for Kristian Øiom så hans lysbilder og videofilm kunne ikke vises. I stedet ble filmen KAMBO - Den Norske Automobilfabrikk, vist. Denne filmen viste hvordan montering av bilmerkene Plymouth, Adler, Chrysler og Fargo ble gjort på Kambo utenfor Oslo i 1937. Disse bilene kom ferdigprodusert i deler fra USA, men ble satt

sammen og lakkert her. Øistein Bertheau sto for kommentarene på filmen, noe som gjorde denne filmen ekstra fin.

Torbjørn Grønvold fortalte om vinterlagring av kjøretøyer. Han anbefalte oss å bytte olje både på motor, gearkasse og kardangen, ta ut tennpluggene og å sprute litt olje ned i plugg hullene, for så å sveive motoren rundt noen ganger, slik at stem-pelfjører etc. får et oljebelegg. Skifte bremsevæske beskytte forkrommede detaljer, samt å legge polish på karosseriet. Han anbefalte også å jekke opp kjøretøyet for å avlaste dekkene og hjulop-pheng. Eventuelt fyll ca. 50% ekstra med luft i hjulene, hvis kjøretøyet ikke står oppjekket. Det ble også anbefalt å ha en rust/tæringshindrende konserveringsolje i kjølesystemet (Denne kan eventuelt kjøpes av Torbjørn, tlf. 32 15 73 21). Konserverings-oljen blandes sammen med kjølevæsken (vann og frostvæske) og kan brukes hele året. På de blanke krom delene foreslo Torbjørn at disse settes inn med owatrololje nr. 1 - for treverk, da denne ikke stivner og kan tørkes av til sommeren (OBS ! owatrololje for stål bør **ikke** brukes, da den blir nesten umulig å fjerne når den tørker). Nils Kr. Nicolaisen bruker 5-56 som han sprayer på, denne er også fin da den gir en fet film som beskytter. Men Nils sa det er viktig å vaske den av på deler som blir oppvarmet (ekspotter!), da disse delene kan bli misfarvet av fastbrent 5-56. Han anbefalte også autosol crompolish til polering av blanke deler. Dag Snekvik anbefalte å blande litt totaktolje i bensinen (1-en-dl til 20 liter bensin) dette bruker han selv, da denne lille oljemengden vil smøre forgasser, ventiler, sylindervergger og stempelfjører og det blir ingen røk ifra eksosen.

Innimellom disse temaene ble de servert omganger med Ringerikskringle og kaffe. Da var tiden løpt fra oss, så temaet om elektrisk anlegg ble utsatt til et senere møte.

Møtet ble avsluttet klokken 22.00.

Hilsen fra sekretær Ulf Gugsård.

Ikke kast lekene på loftet

HEGE ULSTEIN

Har du en gammel blykk-bil eller dukke liggende på loftet? Ikke kast dem!

Svorne samlere er villige til å grave dypt i sparepengene sine der et perfekt eksempel av drømme-blykk-bilen eller tinnsoldaten dukker opp.

Denne helgen arrangerte Norske modell- og leketøy-samlere sin halvårige messe på Grorud Samfunnshus.

— Det er en voldsom interesse for dette i Norge, men vi kan ikke måle oss med England, der det for et par år siden ble avviklet hele 700 leketøymesser i løpet av ett år, forteller Jan Erik Knutsen, formann i Norske modell- og leketøy-samlere.

Rollefordelingen fra barneårene er intakt blant de voksne lekesamlerne.

— Biler og dukker er det som det er mest interesse for. En dame som var på vei til å kaste en Mecline fra 50-tallet. Bilen var ikke i tipp-topp stand, men hun fikk 500 kroner for den, sier Knutsen.

En godt bevart blykk-bil kan gi uttelling på et par tusen, og besitteren kan den rette sorten, er 3-400 kroner en garantert minimumspris.



Sommeren er så avgjort på hell, men kanskje noen får fram ferieminner ved å kikke på dette bildet av familien Andersen (Ansgar, Sigrid og barna Anker, Leif, Finn og Rolf, fotografert på ferietur i 1927). Turen gikk fra Rjukan til Tønsberg, og bildet er tatt på Nesbrygga på Nøtterøy. Sikkerhetsutstyret er ikke som dagens, men det var verken trafikken eller farten heller... (Foto innsendt av Finn Heiern Andersen, 3124 Tønsberg)

Fra gamle dager

25 år Norgesmesterskapet i Trial ble i helgen arrangert i Kristiansand. Det var stor deltagelse fra mange kanter av landet, og ringerikingene gjorde et dypt innhugg i premiehaugen. Odd Elingsen fra «Gnist» Ringerike vant mopedklassen, og klubbkamerat Terje Hansen ble Norgesmester i klasse inn til 200 ccm.

...

Veteran-motorsykel stjålet

En veteranmotorsykel av 1936-årgang ble stjålet fra en garasje på Brandbu natt til i går. Sykkelen, en 500 ccm hvis merke er ukjent, antas å være verdifull. Politiet tror tyvene må være en kjenning av eieren, ettersom den hele tiden har stått innelåst. Lensmannsvakten ønsker tips.

Torsdag 30. september 1993

Ringerikes Blad

Torsdag 21. oktober 1993

Ringerikes Blad

FalskFerrari

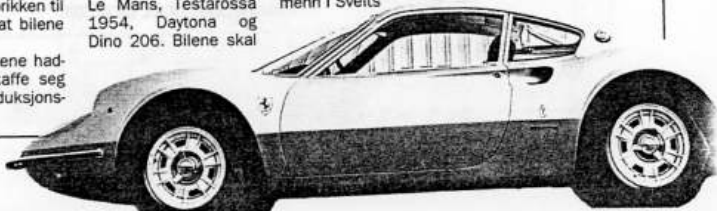
I Modena i Italia er det avslørt en omfattende produksjon av falske Ferrari-biler. En tidligere Ferrari-forhandler og to tidligere mekanikere er sikket for å stå bak falskneri-

et, som var så dyktig utført at det måtte ekspertes fra fabrikk til for å fastslå at bilene var falske.

Hovedmennene hadde klart å skaffe seg originale produksjons-

tegninger av de klassiske modellene 250 Le Mans, Testarossa 1954, Daytona og Dino 206. Bilene skal

ha havnet på verdensmarkedet via to strømmenn i Sveits



Møtereferat

Medlemsmøte i Motorhistorisk klubb Ringerike og Omegn, den 4. oktober 1993.

Det møtte dessverre kun fem medlemmer, og siden alle var styremedlemmer ble møtet mer eller mindre et styremøte. Dag Snevik ønsket oss velkommen og det ble servert kaffe. Sekretæren leste opp et brev, som Knut Ragnar Holme hadde skrevet til klubben. Knut ønsket informasjon om bussen "Ormen lange". Kristian Øiom hadde en del opplysninger og det ble bestemt at sekretær skulle skrive til Knut og be han ringe Øiom.

Det ble også snakket litt om forsikringsordningen for veteranbiler og Kristian Øiom nevnte at de største utbetalingene gikk til redningsforsikringer. Det ser ut som "vi" slurver med vedlikeholdet, siden "vi" har en god og billig redningsforsikring, dessuten er det endel utgifter i forbindelse med Monte Carlo løp og

lignende.

Det ble bestemt at det skal kjøpes inn kake og kaffe til november møtet og det skulle sendes ut et skriv til alle medlemmer angående dette og om temaene på møtet.

Det ble også drøftet om det kunne være mulig å lage en enkel introduksjons folder om klubben, dens vedtekter og dens forsikrings fordeler. Denne folder kunne sendes til nye medlemmer og andre interesserte.

Ellers ble det snakket litt løst og fast om forskjellige temaer og saker som de tilstedeværende lurte på.

Møtet ble avsluttet klokken 20.30.

Hilsen fra sekretær Ulf Gusgård

MARKEDET:

KJØPES:

Deler til Hudson 1931 kjøpes, alt av interesse. Spesielt ønskes bakaksel og hjul (18" m. treeiker) da dette var erstattet med uoriginale deler. Bakaksel fra Essex kan passe.

Torbjørn Greftegreff, 2740 Roa,
tlf. 61 32 19 25

KJØPES:

A-Ford restaureringsobjekt ønskes til fornuftig pris.

Bjørn Rognerud, 2250 Gran

SELGES:

Nash Advanced Six 1935 restaureringsobjekt/delebil selges kr 6000.- Ekstra motor medfølger.

Knut Erik Bjerkeseth
tlf. 22 68 48 98

KJØPES:

Jeg prøver å finne tilbake min "barndoms" TEMPO Taifun. Den som vet noe om denne sykkelens bes vennligst ta kontakt.

Sykkelen var lakkert blå metallic, og var av årsmodell 1962 eller -63

Den ble solgt til Jon Ruud på Røyse, og er trolig blitt værende i distriktet.

Rammenummeret er 12 82 52

Olav Rypdal, tlf 22 22 68 01

SELGES:

Ulf Gusgård har kjøpt delelageret fra "Batteri Hansen's" nedlagte bilelektriske verksted i Hønefoss. Han selger Stifter, Foringer og Børster til startere og dynamoer.

Har også overhalte Startere og Dynamoer for salg. Disse er overhalt av "Batteri Hansen" (nye børster, foringer etc.). Se liste:

Alle delene er for det meste bilmerker med årsmodell 1960-70.

Priser: kr 10.- stk for Stifter, og kr 250.- stk for Startere og Dynamoer.

Ulf Gusgård treffes på Telefon nr. 32 13 33 90

Se liste neste side !

STARTERE :

BILTYPE :	Års Mod.	Volt	Watt	NR :	TYPE :	
Auto Union		6	0,4	EED 0.4/6 R22	Bosch	
Datsun		12		7801 ?	Hitachi ?	
Fiat		12	1.5 kw	E 100-1.5/12	Fiat	
Ford 12 M		6	0.5	AL/EEF 0,5/6R4	Bosch	
Ford Taunus		6		0 001 207 013	Bosch	
Ford Taunus V4		6	0,45	0 001 2091008 w 009	Bosch	?
Ford Taunus		12	0,7 ps	0 001 211 018w019	Bosch	
Peugeot	66-67-68	12		6189C	Ducel	
Peugeot		12		6190A	Ducel	
Peugeot 504		12		D8 E57-12	Paris-Rohne	
Peugeot	65-66	12		6081D	Ducel	
?		12		6081A	Ducel	
?		6		6119C	Ducel	
?		12		6187A	Ducel	
?		12		6077A	Ducel	
Simca		12		D8 E34	Paris-Rhone	
Mazda		12		028 060-4811	ND	
?		12		EGD 1 / 12 A 237	Bosch	
Opel	65 ?	6	0,5 PS	0 001 207 010 w 011	Bosch	
Opel Rekord	63-64-65	6	0,5 PS	0 001 207 010 w 011	Bosch	
Opel Rekord	63-64-65	6	0,5 PS	AL EGF 0,5/6 R10	Bosch	
Renault 16		12		D 10 E 48	Paris-Rhone	
VW		12	0,7 PS	0 001 211 998 w 997	Bosch	

DYNAMOER

BILTYPE :	Års Mod.	Volt	Amp.	NR :	TYPE :	
Ford Taunus		6 (7)		101 206 065 w 070	Bosch	omvendt dreieretning
Ford Taunus		12	25 A	0 101 206 151w152	Bosch	
Opel / Ford ?		6		LJ/GEG 200/6/2400R17	Bosch	
Opel (m / flere)		6		LJ/GEG 200/6/2600FR33	Bosch	
Opel Kadett	67-70	12		0 101 206 100 w101	Bosch	
VW		6		0 101 212 007 w 008	Bosch	
VW		12	30 A	0 101 302 085 w086	Bosch	
VW		6		0 101 206 044 w104	Bosch	
VW		12	30 A	0 101 302 089 w 090	Bosch	
VW		6	25 A	LJ/GG 200/6/2500L21	Bosch	
Volvo (m / flere)		6	300watt	L/GG 200/6/2300R7	Bosch	
Peugeot		12		7274A	Ducel	
Mercedes		6	240 w	LJ/GJM 160/6/1800R10	Bosch	1
Fiat	67 ?	12		D115/12/28/4E	Fiat	
AC / VEKSELSTRØMS "DYNAMO"						
Fiat / Lada		12	AC		Elmot	
Mazda		12	AC	L 10	Mitsubishi	
Mercedes m/flere		12	AC	0 120 300 512 w 519	Bosch	

Bildeler selges

Til 1957 CHEVROLET selges "nye" kanallister, til FORD ESCORT st.vogn MK 2 selges "ny" svart bakfanger, samt CHEVROLET motor V-8 283 cid 195 hk med 2 porter for-gasser i god stand. Alt selges rimelig. Tlf. 69149442 e.kl.17.

Letmetallfelger til BMW og OPEL med 5 hjulbolter selges. Felgene har dim. 7x15" og er påmontert Firestone 215/60x15 dekk. Tlf. 22258485, 096/84250

Jeg har alt av deler til OPEL KADETT B-mod. med bl.a. nyoverhålt motor og forstilling. Delene selges hver for seg eller samlet til en meget gunstig pris. Tlf. 22258485, 096/84250

AUSTIN 850 ccm motor, komplett, kjørt 82.000 km selges kr. 2.500,-. Tlf. 63992126 e.kl.16.

Til FORD 17M-20M HT kupé RS selges nye gummilister på venstre og høyre side (dører og bagasjelokk), komplett clutch med utløserlager, til RS utgave nye originale 1000 meter lykter. Original Becker radio til MB 170 SB 1953.

Rolf A. Flatjord Bjørkhaugveien 19, 7049 Trondheim Tlf. 07/942293 e.kl.17.

Deler til



Fra 1909 - 1931

A-Forden er vår spesialitet, men vi skaffer deg det beste til T-Forden også, og prisene våre er ganske «fornuftige».

Brukte deler til A-Ford i mengder for salg og bytte. Overhaling av Ford-deler ved eget verksted.

Ordreteléfono: 33 33 29 25 mand. til fre. kl. 9.00-15.00

og/eller kl. 17.00-20.00.

Telefax: 33 33 39 12.

Besøk kun etter avtale.

A-Ford-Deler

Mariheveien 14,
3173 VEAR

Diverse deler til OPEL KADETT A selges.

Kåre Kjemperud, Vikersund Tlf. 32787787, helst kveld.

Til T-FORD (1926?) høy type selges forstilling, 2 hjul og ratt m/stamme. Til OVERLAND WIPPET: Baksaksel (mod. 96?) 2 ekehjul (dårlig tre). Til OPEL BLITZ 1.5 tonn: For- og bakaksel, hjul, fjærer, frontkappe, panser, dårlige forsikjerner, seterygg til norsk-bygd hytte og div. andre deler. Motorobjekt 1953 mod m/overhålt tonn, må overhales + andre deler. Overhålt kardang til 60 modell MB 190, 2 baklyktglass til Opel Caravan A-B modell. Delene selges eller byttes i Jawa CZ deler eller objekt. Per Aslak Holmen Søyveien 30, 3178 Våle Tlf. 33060831

Til 1961/62 VOLKSWAGEN T-1 selges 2 forseter venstre og høyre, bra dørtekk, høye dør, baklukk med lite skiltlys samt girkasse. Bra deler til "gi bort priser". Tlf. 31289892 (Erik)

1957 VOLVO PV og 1967 DUETT (stor frontskade) selges i deler. Til 1960/61 FORD ANGLIA selges fronttrute, grill, støttfanger foran samt for- og bakstilling. Tlf. 33383940.

Til 1927 OVERLAND WIPPET selges motor, girkasse, kardang, styresnekke, rattstamme, aluminiumsrratt uten trering, grill m/radiator, samt originalt emaljebblem, hjulkapsel, samt originalt speedometer (noe rust). Selges til høystbydende. Thor W. Fredly Tlf. 081/46864.

Diverse deler selges. Til 1939 OPEL KAPITAN: Bakaksel med felger og girkasse, kr. 400,- Til VAUXHALL ca. 1960: 4 dører, instrumentbord, bakaksel, felger + noen smådeler, kr. 500,- Til 1938? FORD V-8 (Kølner?): Ratt med snekke, framaksel og 3 felger, kr. 250,- Til ca. 1938 CHEVROLET last: Framaksel med felger, kr. 50,- Olav Ander Kjelstad 7320 Fannrem, tlf. 074/85462 e.kl.21.

Til IFA F9 selges ramme, girkasse og baksikjerner. Til 1936-39 CITROEN selges instrumenter, til SKODA 1000 MB selges bensinpumpe. 2 stk. dekk 5,20x14" Jostein Kvithaug Tlf. 071/15244 e.kl. 20.

Til VOLVO B 20 har eg ny (S) kam som ønskes byttet i GT ratt eller GT instrument til 1966 FORD CORTINA. Henning Lie, tlf. 04/434695 e.kl.17.

Til 1960-67 FORD ANGLIA selges masse deler rimelig. Tlf. 07/832741 (72832741), Bjørn.

Diverse deler til 1957 og 1961 VOLKSWAGEN, bl.a. vindusruter, baklykter, motorlokk m.m. samt 6 volt Blaupunkt bilradio. Tlf. 61181657 e.kl.18.

Automatkasse til PRINCESS DEN PLAS 3 litre selges eller byttes mot dto. manuell med overdrive. Henv. Ivar Horgen 3114 Tønsberg, tlf. 33330462.

BATTERIER

Tor

Veteranbil-/MC-batterier
i sort hardgummi.
Gunstige priser!

Tlf. 33 07 86 84. Priv. 33 08 21 10

Til 1959 VOLKSWAGEN selges vinduspussermotor kr. 175,-, bakre siderute kr. 150,-, 2 stk. håndbrekkwire, og til 1961 FORD ANGLIA selges høyre forsete kr. 100,-. Tlf. 09546-58641114, Stig

Diverse deler til DODGE WC 51 (3/4T) 4x4: Komplette framaksel, 2 stk. panser, 2 stk. framsikjerner h/v side, 2 stk. stigbrett h/v side, påfyllingsrør til drivstoff, 1 stk. støttfanger, 1 stk. felg, 2 stk. frontlysbaklykter h/v side, 1 stk. dekseltopp over radiator, 2 stk. stigbrettfester, 2 stk. seterammer-baljer, gulvdeksel, 2 stk. innersikjerner (sprutsikjerner), 2 stk. delehovedaksler - fram og bakaksel. Tlf. 35050202; kveld

Komplett NSU bilmotor, 4 syl. OHC tilsalgs. Motor nr. 6804724 Tlf. 61168373.

Diverse deler til 1964 KADETT A som dører, panser, bakluke, ruter, interiør (fint) og drivverk selges. Vidar Klæbu Tlf. 07745352.

Til 1937 DODGE selges h. og v. forsikjerner, v. bakskjerner, frontstykke m/radiator, panser m/sidedeksler, forstilling med rattstamme, 16" felg, dører med sveiver og håndtak samt lykter. Til 1938 DODGE har jeg frontstykke med bra grill og panser med sidedeksler. Tlf. 33186097, e.kl.17 og helger.

Masse brukte bildeler selges. 2 stk. dører, koffertlokk, dekk og felger m.m. til 1969 FORD 12M. Sideruter, dører, skjerm, panser, lykter, girkasse og forstilling til 1969 VW BOBLE. Panser, koffertlokk, seter, lykter, bakaksel, dører, ruter, motordeler, girkasse, dekk og felger m.m. til VOLVO AMAZON. 1700 motorer, girkasser, dører, bakakslar, mellomakslar, ruter, seter, lykter, dekk og felger til 1968-71 OPEL REKORD C. Seter, koffertlokk, panser, ny front, bakrute, støtfangere til 1964 CORSAIR. 1 stk. støtfanger bak til 1948 FORD V8. DIVERSE ANNET, som nye kjørehansker fra 1942 til kr. 110,- pr. par, nye motorluer fra krigen, kr. 160,- Skinnfrakk etterkrigs kr. 250,- Skinnjakker kr. 200,- Brukte militærskjorter kr. 28,- brukte militærstøvler fra kr. 110-160,- pr. par, brukte militære bensinkanner fra kr. 100-160,- VI SENDE OVER HELE LANDET. Henv. tlf. 030-30524
adresse: Brekkeskog 25, 1430 Ås

DIVERSE BILDELER SELGES. Panser, koffertlokk, bakaksel og forstilling til Mercedes 8, motor, 3 girkasser og dør til MB 1958 + diverse andre deler. Selges samlet kr. 600,-
10 stk. nye, regummierte dekk div. dim, kr. 500,- Et parti lyktebeskyttere til 70-80 talls, kr. 300,- Et parti vindusviskere, kr. 500,- 4 nye ekstraseter til buss kr. 600,- Et parti bremseklosser kr. 900,- Et parti vifteremmer kr. 600,- 4 stk. nye japanske clutcher kr. 400,- Et parti bremseband kr. 500,- Et parti med frontruter for Vauxhall/Opel kr. 600,-
Et parti med bladfjærer for etterkrigs Opel og Chevrolet kr. 400,-
Tlf. 61171495 kl.20-21.

Tak til VW BOBLE med originalt saltak selges.
Tlf. 32765798 e.kl.17.

Til OPEL KADETT 1937 selges motor, girkasse og forstilling, kr. 800,- Asle Hoel-Knai, tlf. 63987128.

Bildeler kjøpes

Til 1931 FIAT 522 C søkes 18" felger av tallerkentyper. Det skal være 5 hull i innfestingen. Ring hvis du har noe som ligner!
Tlf. 61168373

Til MERCEDES BENZ 180 B 1960 kjøpes komplette baklys m/pakninger, bensinfilter + stor og liten pakning, 2 stk. støtfangerhorn høyre og venstre side bak med uttak for nummerskiltlys, støtfangerbraketter bak, komplette markerings/blinklys, høyre og venstre forskjerm og kupé/lys. Ellers er alt av interesse.
Rolf A. Flatjord Bjørkhaugveien 19, 7049 Trondheim Tlf. 07/942293

Motor, grill og div. chassisdeler til 1936 modell, serie ukjent.
Bensinpumpe med uttak for vakuum Årsmodell ukjent.

Tom Nordlie
Tlf 2219 9675

Panserfigur til 1937 modell

Frank Berg
2120 Sagstua
Tlf 6297 1700

1936 Buick deler

Johs. Dalehaug
2320 Fumes
Fax 6235 9100

Buick!

Et stort parti 50- 60- og 70-talls amerikanske og europeiske bildeler selges

Til Chrysler, General Motors og Ford har jeg panser, dører, skjerm, innerskjerm, fronter, griller, støtfangere, automatkasser, topplokk, bakakslar servopumper, styresnekker, bremseleder, eksosrør, vindusruter, instrumenter. Delene er omsorgsfullt pakket i ventilerte containere og er rustbehandlet.

Til europeiske biler har jeg massevis av deler som skjerm, dører, fjærblad, styresnekker, motorer, girkasser, bremseleder, forgassere, drivakslar, lamper radiatorer, ruter etc.

Seriøse kjøpere kan få tilsendt liste over delene.

Henv. 0954631260260/441564, spør etter Kjell.

VETERAN & VW-SERVICE



DELER OG REKVISITA
TIL VOLKSWAGEN

TIRSDAG & TORSDAG
kl. 14.00 - 18.00

P.boks 566 - 1612 Fredrikstad
Tlf. 69 39 19 53/69 39 19 54

SPEEDOMETER NOR INSTRUMENT AS, VENNESLA

er sørlandets eneste spesialverksted for reparasjon og justering av speedometere og andre bilinstrumenter
Vi har 12 års erfaring innen bilinstrumenter
Hurtig og fagmessig arbeid.

Kontakt:

NOR
INSTRUMENT AS

Vikeland, 4700 Vennesla
Tlf.: 042-56 011

Til 1970 CITROËN AMI 8 kjøpes skjerm, dører, jekk og batterifeste (Fra Ami 8 eller Super), motor og bremsekliver (fra Ami 8 eller 2CV). Delekatalog ønskes også.
Tlf. 22264504 (kveid, helg)

Til 1966 FORD CORTINA kjøpes høyre forskjerm og GT. ratt. Henning Lie Roskhadle 34, 4350 Næsbo
Tlf. 04/434695 e.kl.17.

Til 1939 CHEVROLET kjøpes 2 stk. støtfangere og 1 stk. høyre forskjerm. 2 dørs delebil er også av interesse. Jarle Høglie
Tlf. 66796851

Alt i deler til 1929 AUBURN ønskes kjøpt. Tlf. 67974761.

Til 1955-56 CHEVROLET Bel Air ønskes hornring og rattsenterring, eventuelt komplett ratt.
Tlf. 69149442 e.kl.17.00

Til 1920-25 OPEL kjøpes diverse deler. Alt av interesse.
Tlf. 32074276.

1958 GOLIATH 1100 deler/delebil ønskes kjøpt.
Aamund Lien
2856 Biliitt, tlf. 61164031 e.kl.18.

Ønsker å kjøpe pakingssett til 1962 SIMCA ETOILE
Henv. tlf. 53756508

Turteller til 1971 COMMODORE A kjøpes, samt nr.1 og 2/1991 av NMV.
Tlf. 37031153 e.kl.18.

Til 1963 AUSTIN MINI kjøpes originale hjulkapsler, to tidstypiske ekstraly, sikkerhetsbelter, originalt verktøysett og jekk, originalt spill for montering på venstre og høyre dør. Er for øvrig interessert i originale salgsbrosjyrer, instruksjonsbøker og delekataloger til Austin MK 1 fra tidlig 60-tall.
Hoel, tlf. 66798854, e.kl.18.

Motorsykler selges



1947 TRIUMPH SPEED TWIN, (se bilde). Registrert og i bra stand selges høystbydende over kr. 25.000,-
Henv. tlf. 072/90463

1937 BSA M-20 500 ccm. Sykkelen er påbegynt restaurering. Topp arbeide er utført. Mye ekstra deler, også ubrukte originale. 95% komplett. Sjelden sykkel. Selvkost kr. 25.000,-. Originalt BSA sidevognsunderstell + Watsonian sidevognskasse vurderes også solgt sammen med sykkelen. Pris kan diskuteres.
Henv. tlf. 67568053, e.kl.18.

1966 TEMPO MILITÆR 175 ccm, helrestaurert selges kr. 12.000,-
Henv. tlf. 61181657 e.kl.18.

1958 TEMPO LETT SWING moped, nylig restaurert, alt er sandblåst og lakkert. Original rød/hvit. Mye nytt. Selges til høystbydende.
Henning Lie Roskhadle 34, 4350 Næsbo Tlf. 04/434695

1958 TEMPO PROGRESS, mangler sittekasse, selges kr. 3.500,-
Vidar Klæbu
Tlf. 07745352

1939 ATLAS 98 ccm, registrert og i bra stand selges. Norges eneste?
Tlf. 61178252 e.kl.16. og heig

1939 DKW NZ 350 ccm som ligger i deler ønskes byttet i 1956-58 VOLVO PV.
Tlf. 64951531 e.kl.16.

1970 BSA FIREBIRD 650ccm, visstnok den eneste i landet. Helt original og strøken. Bud over kr. 40.000,-
1954 BSA 250ccm, komplett og bra stand, går meget bra. Selges til bud over kr. 14.000,- inkl. delesykkel.
1957 HARLEY DAVIDSON DUO GLIDE, godkjent veteran i topp stand vurderes solgt. Gi bud!
Henv. tlf. 62526637

1944 NORTON 16H, delvis restaurert selges kr. 16.000,-
Tlf. 32126854 e.kl.12.

1952 BSA 500 ccm B33 i original stand selges kr. 20.000,-
Tlf. 62958589 e.kl.17.

1991 CZ CROSS 400 ccm, helt ubrukt selges kr. 10.500,-
Tlf. 61171495 kl.20-21

1966 TEMPO SPORT 125 ccm, 1947 TEMPO VILLIERS 98 ccm og 1954 TRIUMPH TERRIER 150 ccm selges.
Tlf. 61171495 kl.20-2.

Motorsykkeldeler kjøpes/selges

Til JLO 49 ccm selges vevaxel, sylindere, topplock, lameller, lamellplatta, kraftoverføringsrem av gummi, tandhjul, vaxellåda, 1 stk. motorblock, lager, topplockspakning, svånghjul-skåpa, kick og drev. kr. 300,-.

Til TEMPO PANTER 470 selges 2 stk. støpta følger med bromstrummor og drev. Kr. 400,- for begge hjul. Klumpris for alt, kr. 500,- eller bytte mot storkruka (potttehjelm)
Tlf. 22610113, Martin

Tankklock for 1937 DKW SB 350 kjøpes. Har andre deler i bytte hvis ønskelig.
Tlf. 61168373

Alle dele til 1916 THOR 1000 ccm kjøbes. Kan eventuelt give andre sjeldne dele til andre mærker i bytte.
Carl Danielsen
Hanebælken 47, 9380 Vestbjerg
Tlf.094545-98298110.

Til TEMPO SPRINT 100 ccm ønskes diverse deler som bagasje, lykt foran, komplett eksosanlegg, gasshåndtak, lysbryter høyre motordeksel og diverse smådeler. Har mye deler til 50-talls BSA 250 ccm for bytte eller salg.
Tlf. 31285689.

Til min 1961 VESPA 150 GS kjøpes eksospotte, sylindereksel og likeretter. Er også interessert i kjøp av delesykler, restobjekt av VESPA 50, 150 og 180 ccm. Ønsker å komme i kontakt med andre Vespa eiere.
Tlf. 33337443

Til SACHS 125-150-175ccm selges nye clutchlager, clutchlameller, tennspoler, kondensatorer. Sadeltrekk til SWING, SPORT OG TAIFUN. Side-deksler, dekk, spill samt mange brukte motordeler til SACHS 125-150-175 ccm.
Tlf. 61171495.

Diverse TEMPODELER selges. 1 stk. 175 ccm motor kr. 1.500,-. 1 stk. Villiers 9D motor kr. 700,-. 2 stk. 16" nye felgringer kr. 400,-. Nytt eksosanlegg til TAIFUN kr. 350,-, samt diverse tanker, sylindre, topper, stempler skjermmer etc.
Vidar Klæbu
Tlf. 07745352

NVMC

NORSK VETERAN MOTORSYKKEL CLUB
2.500 medlemmer over hele landet.
25 lokalavdelinger.
BLI MEDLEM!

NVMC P.boks 594 Sentrum, 0106 Sentrum

Ramme med papirer til TEMPO VIL-
LIERS ønskes kjøpt uansett stand.
Trenger også div. motor- og ramme-
deler (98 ccm). Alt av interesse. Har
event. andre Tempodeler og bytte
med.
Tlf. 62961932, Lars (hele døgnet)

Til 1938/40 GILLET HERSTAHL 700
ccm kjøpes diverse deler.
Øyvind Gladhus, tlf. 32074276

Til TEMPO HANDY 1954-57 kjøpes
komplett nav eller komplett hjul (for-
hjul og bak hjul) og kompl. frontlykt,
bakk, st, skjerm, feiger, håndtak og
ekspottete.
Henning Lie Roskhadle 34, 4350
Næsbo Tlf. 04/434695 e.kl.17.

National sidevogn ca. 1920 mod. med
fester for Exelcior selges kr. 10.000.
Ramme til Indian Scout selges eller
byttes i ramme til Indian D.P. Diverse
delar til H.D. 1916-1926 byttes i delar
til Indian P.P.
Tlf. 071/13629

Delesyssel med papirer til overs etter
restaurering av TEMPO TAIFUN,
mye bra deler. Bensintank til TEMPO
SWING. Deler til 150 ccm motor.
John Jonsrud 2224 Austmarka,
tlf. 62828175

Mag-Dyno til engelsk ensylindra MC
ønskes kjøpt.
Tlf. 071/13629.

Alt av TEMPO deler, også SPRINT/
FIGHTER kjøpes.
Tlf. 61181657 e.kl.18.

Litteratur selges

Håndbok i bilservice selges for kr.
250,- (trykket i barjan av 1930 tallet)
Tlf. 09546 58641114.

Originale amerikanske bilreklamer i
farger finnes med 1946 og 1948
Chevrolet Fleetline, 1951 og 1954
Chevrolet, 1960 og 1962 Impala,
1956 GMC trucks. Pris kr. 100-150,-
pr. stk.
Egil Johansen
Haslveien 26, 1746 Skjoberg
Tlf. 69168703.

Alt av litteratur til 1952-58 Goliath
ønskes kjøpt.
Aamund Lien
2856 Billit, tlf. 61164031 e.kl.18

Salgsbrosjyrer til HONDA N 600G
1970-73, PRINCE (Prince Motors Ltd.
Japan) A 150 SKYLINE og GLORIA 6
1965-1968 og ISUZUBELLET 1965-
66 ønskes kjøpt. Jeg er også inter-
sert i andre japanske bilbrosjyrer fra
60-tallet og tidlig 70-tall.
Henv. tlf. 32783983 (S.E.Finnerud).

Nr. 2/1991 av Norsk Motorveteran
ønskes kjøpt.
Henv. Erik Andersson, tlf. 69155735.

Buss-brosjyrer for 1974 VOLVO BB
57-B 57 og 1977 VOLVO B-58 F6
byttes i bilbrosjyre 1972-74 og 1976-
78. Kom med forslag. Jeg har også
bilbrosjyrer fra 1981-1993 for bytte.
Alt (bortsett fra amerikanere) er av
interesse.
Oddvar M. Jensen Brøsetvn. 155-15,
7035 Trondheim

Diverse eldre AMCAR kr. 30,- pr. stk.
Cars & Parts fra 1990 til d.d. kr. 15,-
pr. stk. Ellers selges diverse bilblader.
Priser fra kr. 5,- til kr. 20,- RAKETER
PÅ HJUL, med bil genom ljudvallen.
Bok om fartsmonstre utgitt av Bil-
sport. Pen bok selges for kr. 100,-
Asle Hoel-Knai, tlf. 63987128.

Litteratur om motorsysselbilene Mes-
serschmidt og BMW Isetta. Alt av
interesse, gjerne masse bilder
ønskes kjøpt rimelig.

Sigmund Lillesletten L. Hervigsvei
25 D, 3035 Drammen Tlf. 32819274

NAF veibok 1933, 1937 og 1939,
KNA veibok for 1940, Norsk Motor-
blad, Motorliv og Motortidende for
1955 kjøpes. Også interessert i eldre
utgaver av Rutebittidende og Norsk
Drosjeeierblad.
Asbjørn Rolseth Boks 64,
2044 Frogner Tlf. 63821204

Diverse kjøp/salg

Vikling og reparasjoner av tennspo-
ler, båtmagenter, statorer, og spoler
til japanske sykler utføres. Tlf.
63989478 (Haugen)

ORIGINAL BILRADIO fra midten av
60-tallet kjøpes.
Øystein Sunde 2100 Skarnes.

Fullt kjørbare 1948 FORD TRAKTOR
med Ferguson system selges eller
byttes i A-Ford prosjekt og/eller A-
Ford deler.
Tlf. 61311449

Ca. 70 m2 ISOLERT LOKALE til opp-
lag/verksted tilleie i Enebakk, 30 min
fra Oslo. Ledig omgående.
Tlf. 64925758

1951 VOLVO T-22 TRAKTOR
rest.objekt med mye jobb selges kr.
800,- 1950 FERGUSON TE-A-20
"GRATASS" komplett rest.objekt med
belter selges kr. 2.500,-
Olav Anders Kjelstad 7320 Fannrem,
tlf. 074/85462 e.kl.21.

Kjøpes:

Buick:

Til 1931 modell:
Innvendig låsanordning for venstre
fordør.

Tom Nordlie
Tlf 2219 9675

Startmotor til 1931 serie 90

Jon Jenstad
Tredalsveien 94
6600 Sunddalsøra
Tlf 073 90568

Til 1925 Master Touring:
Hornknapp m/tennings og
håndgassregulering.
Bakruteramme i kalesje ca
18x55cm

Inge Mølsæter
Tlf 071 75354 (priv) 071 88047 (jobb)



1935 modell ønskes kjøpt

Hans Wilker
2850 Lena
Tlf 6116 1677

Til 1934-35 modell 56C:
Hornknapp, sveiver til vent.vinduer,
automatchoke og panserlister.

Dag Oppegaard
Tlf 2243 4314

RETURADRESSE:
MOTORHISTORISK KLUBB
RINGERIKE OG OMEGN
Postboks 1019 Flattum
3501 Honefoss

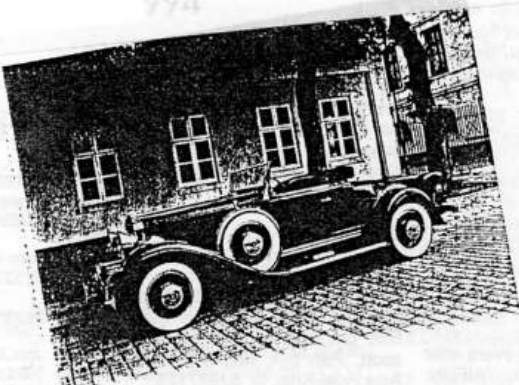


B



VETERANVOGN KLUBBS
994

JANUAR
1994



Like sikkert som at julen også i år faller i desember, er den nye FVVK kalenderen rett rundt hjørnet.

Med enda vakrere biler enn noensinne presentert gjennom årets 12 måneder, Førsteklasses trykk - og profesjonell bilrettleiing av

reklamebudskap gir et garantert kvalitetsinntrykk! Denne må du ha - en varig og populær gave. Prisen er beskjeden - kun kr. 50,- pr. stk., med hyggelige kvantumsrabatter. Kalenderen leveres også i "firmautførelse" med forlenget bakplate for

reklameplass som silketrykkes. Meget gunstig pris på antall fra 60 stk. og oppover. For nærmere opplysninger - ring tlf. 22 56 76 60 og spør etter Thomas. Gjør det i dag - julestria er over oss for vi vet ordet av det!

Ja, jeg vil ha den nye veteranbilkalender fra Norsk Veteranvogn Klubb - og bestiller herved:

1 stk.	kr.	50,-
2 stk.	kr.	90,-
3 stk.	kr.	130,-
4 stk.	kr.	170,-
5 stk.	kr.	200,-

Kalender med firma-reklame

Kjøper du 60 kalendere eller mer til ditt firma - er prisen pr. stk. bare **kr. 39,-**. Og da får du påtrykk av logo eller reklamebudskap på kjøpet! Beløpet forskuddsbetales til postgirokonto 2 41 19 65 eller bankgirokonto 1600 13 48594, eller vedlegges bestillingen som krysset sjekk.

Bestillingen sendes NVK, PB 37, Bekkelagshøgda 1109 Oslo

Navn: _____
Adresso: _____
Poststed: _____