

# MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

Nr. 1 20. Januar 1993

10. årgang



Dette bildet viser det som man tror er den første bilen på Ringerike. Under Pedalfarten (T-Ford løpet som ble arrangert i sommer) ble dette bildet vist fram.

Bilen tilhørte Olaf Færden på Tandberg gård, og er en T-Ford, ca 1908 modell.

Torbjørn Grønvold forteller mer om denne bilen inne i bladet.

# MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORISTENE I LAG I NERØY OG ØYER

Postboks 1019  
Flattum  
3501 Hønefoss  
Postgironr.:  
0803 3506326  
Bankgironr.:  
2335 0805311  
Redaktør:  
Olav Rypdal  
Solligrenda 29  
0491 Oslo  
Tlf.: 22 22 68 01  
Vårt styre:  
Leder:  
Dag Snekvik  
Tlf. 067 40268  
Nestleder:  
Torbjørn Grønvold  
Tlf. 067 37321  
Kasserer:  
Helge Bihli  
Tlf. 067 40105  
Sekretær:  
Ulff Gusgård  
Tlf. 067 33390  
Arr. komite:  
Tom Grøtåsen  
Tlf. 067 35473  
Forsikring:  
Kristian Øiom  
Tlf. 063 11374  
Matr.forvalter:  
Knut Lindstad  
Håkon Lindstad  
Tlf. 067 23537

## Redaksjonelt:

Godt Nytt Veteranår !

Vi starter det nye året med fornyede krefter og ny inspirasjon etter en velfortjent (?) jule- og nyttårsfeiring og ferie. Skiforet er jo som vanlig elendig, slik at det ikke burde være noe hinder til å ikke "produsere" noe på våre prosjekter. Styret ble i sin helhet gjenvalgt på årsmøtet, slik at vi kjenner de personer som driver klubben vår.

Møteaktiviteten har vært noe varierende siste år, men etter styrets spørreundersøkelse og også "karroseri" møtet hos Kristian i høst, er det helt klart: Dersom det arrangeres et møte med et praktisk tilsnitt, da kommer det mange medlemmer. Rene pratemøter bør unngås. Styret er klar over dette, og møteplanen viser at det satses på møter med "innhold".

Vi ser MOTORISTEN som et bindeledd mellom styret og medlemmene, og spesielt de menige medlemmer som kun sporadisk kommer på møter eller som er helt passive. Det er mange som har interesse for gamle kjøretøy, men som ikke har anledning til å være så aktive. For disse vil vi prøve å gi et så godt tilbud som mulig, både med forsikring og medlemsinformasjon.

Likevel må redaktøren få komme med et hjertesukk, av ca. 100 medlemmer, er det svært få som gir lyd fra seg med hensyn til stoff. Prøv å skjerp dere !

For vår egen del må vi innrømme at vi nok tilhører de passive medlemmer, småbarn og jobb må prioriteres foran hobbyaktiviteter.

Dere vet vel at vi ventet en spesiell "julegave", og 1. juledag kom datter nr. 3 ! Nå gjelder det bare å la arvingene få en god start, og så etterhvert kan pappa og barna bruke mer tid til veteraner.

Red.

### Melding fra kasserer:

Med dette MOTORISTEN følger en postgiro for betaling av medlemskontingen-ten. Betal med en gang, så er du medlem i et helt år til. Fristen er 15. februar 1993.

Hvis noen ikke skulle ønske å være med lenger, behøver du ikke å betale giroen, men vær så snill å gi beskjed til kasserer Helge Bihli, tlf 067 40105.

### Nye medlemmer:

Disse personer ønskes velkommen som nye medlemmer:

Arne Bergaard, Ask  
Andreas Bjørnerud, Jevnaker  
Reidar Hamborg, Hønefoss  
Harald Skøyen Hollerud, Haug  
Svein Nyhus, Noresund  
Øystein Åsheim, Jevnaker

# Årsmelding 1992:

Styret i 1992 har vært:

Leder: Dag Snekvik

Nestleder: Torbjørn Grønvold

Sekretær: Ulf Gusgård

Kasserer: Helge Bihli

I tillegg har lederne i hver av komiteene samt materialforvalter vært representert på styremøtene.

Det har vært avholdt 6 ordinære medlemsmøter, med årsmøte inkludert den 2.12.

Styret har hatt møte 6 ganger, møtedager er første mandag i hver måned i vinterhalvåret.

Møtestedet har også i 1992 vært Ringerikes Yrkeskoles kantine, Lastebilavd. på Hensmoen. Praktisk møtekveld ble holdt hos Kristian Øiom.

Medlemstallet ved årets utgang var 105.

Aktivitetene utendørs startet i år hos Biltilsynet, med kombinert møte og "lufting" av kjøretøy med innbakt teknisk kontroll.

Kulturdagene i Hønefoss gir oss en god anledning til å vise oss frem, og i år var det som tidligere år godt og variert fremmøte av biler og sykler.

Loppemarkedet har blitt et møtested vår og høst, og de fleste energiske fjes var å se i folkemengden på Ekeberg.

Interessen for løp og treff har vært stor i år, bil og sykkelklubben har engasjert seg i merkeklubbens aktiviteter både innenlands og utenlands.

Krødertreffet ble i år utelatt på grunn av Drammen klubbens 20 års jubileum, men vil bli satt opp igjen neste år.

Løpsarrangementer som lå i vårt nedslagsfelt var Treff til tusen - biler inntil 100 ccm, Pedalfarten - T Ford-løp, Tyrifjorden Rundt samt Sandvigen - Sundvolden, åpent for alle.

Vi var representert ved alle arrangementer, og ydet i tillegg assistanse.

Medlemmer fra klubben besøkte Gran-dagene på Hadeland med kjøretøy.

Kristian Øiom, som har sittet i styret i LMK, har endt sin periode, men vi har hatt god kontakt med LMK gjennom hans forsikringsarbeide.

Kasserer Helge Bihli har lagt oss inn på data, og både oversikt og forsendelse blir da enklere. Klubben har god økonomi.

Redaktøren for medlemsbladet Motoristen har hatt jubileum, men fortsetter ufortrødent videre, også på leiting etter stoff. Alle medlemmene burde ha noe å gi her.

Det har vært bra aktivitet i 1992, når en tar den

økonomiske situasjonen i Norge i betraktning. Vi må bedre oss når det gjelder møtevirksomheten vinterstid, vi er ikke "Bjønn som er gått i hi"

Dag Snekvik

## Lederens Hjørne:

Vel overstått: Vi skriver 1993, vi står foran et nytt arbeidsår, og det har vært valg. Enten så mangler medlemmene fantasi, eller så er de så fornøyd med det styret har gjort i det siste år, at det er årsaken til at de fleste i styret fortsatt sitter på sine plasser. Grunnen kan også være at de gyldne fallskjermenes tid er forbi.

Vi skal imidlertid prøve å lage et aktivt år, men jeg ser gjerne at medlemmene er opptatt av både å viderføre prosjekter de har på gang, og samtidig tar seg tid til å være aktive i mer sosial sammenheng.

Dette kan være både medlemsmøter, treff og løp, men også det å komme med en orientering om det man driver med til Olav så det kan formidles gjennom MOTORISTEN. Unskyld deg ikke med skrivingen, for Olav har begge øra i behold så du kan ta det muntlig.

Dagen er nå 35 min. lenger og det går farlig fort til våren, så sett igang og gjør det du skal, og få satt av rimelig med tid til "gamle greier"

Dag

# Julemøte:

## REFERAT FRA ÅRS/JULEMØTE I MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

TIRSDAG 1.12 PÅ RESTAURANT CIRO

23 medlemmer/ledsagere møtte opp.

Leder Dag Snekvik åpnet møtet og ønsket velkommen.

Han gikk raskt videre med årsmeldingen, og berømmet medlemmene for god aktivitet i perioden. Årsmeldingen forøvrig kommer i MOTORISTEN.

Kasserer Helge Bihli fikk godkjent sitt regnskap, og det viser at vi har kr 8673 i overskudd, og at vi har en beholdning på kr 26 026. Dette betyr at vi har god råd, og kan koste på litt mer på f.eks. medlemsmøtene.

Den nye teksten til statutter ble godkjent uten kommentarer.

Valgene ble greit gjennomført av valgkomiteemedlem Johan Bergsund, de fleste posisjoner ble gjenvalgt. Påtroppende leder Dag S. takket det avtroppende styret for godt arbeid !? Kristian Ø. foreslo at styret og arrangementskomiteen avholder et styremøte



*Dag takker for tilliten, gjenvalgt som leder !*

tidlig i januar for å fastlegge vårens program. Dette ble bifalt av forsamlingen.

Så benket forsamlingen seg til bords, og praten gikk livlig.

Som avslutning etter kaffen holdt Trine og Ty et interessant og artig kåseri om sin deltagelse i Rally Monte Carlo i vinter. Hvordan det gikk kommer som en egen historie i MOTORISTEN. De var interessert i å delta igjen, evt i samarbeid med andre i klubben. Ty har en Ford Zephyr Six, som er egnet for et slikt løp. Interesserte bes melde seg !

Red.

## Valg:

**Etter at valget var gjennomført, ser styret for 1993 slik ut:**

Leder:

Dag Snekvik (gjenvalgt)

Nestleder:

Torbjørn Grønvold (gjenvalgt)

Kasserer:

Helge Bihli (ikke på valg)

Sekretær:

Ulf Gusgård (ikke på valg)

Arrangementskomite:

Kjell Kvam (ny)

Tom Grøtåsen (ny)

Morten Haugli (ikke på valg)

Brendan McDonnel (ikke på valg)

Jens Broge Andersen (ikke på valg)

Redaksjon:

Olav Rypdal (gjenvalgt)

Forsikringskomite:

Kristian Øiom (gjenvalgt)

Knut Haugan (ikke på valg)

Harald Ødelien (ikke på valg)

Materialforvalter:

Knut Lindstad (gjenvalgt)

Håkon Lindstad (ikke på valg)

Valgkomite:

Terje Kvitberg (gjenvalgt)

Kristian Øiom (ny)

Revisor:

Mai Haugan (gjenvalgt)

1959 VW 1200. 60.000 km i originalstand, m/ retningsvisere (piler). Prisantydning kr. 14.000.  
Tlf. 061/67182

1954 VOLVO PV 444 B4B i fin original stand. Må sees. Selges for ca. kr. 39.000.  
Tlf. 071/75176

## Biler kjøpes

1964-1976 SKODA ønskes kjøpt.  
Henv. tlf. 02/143818.

VOLVO AMAZON KOMBI i meget god stand o. kj. Pris 10-25.000. Eventuelt komplett rest. obj. av interesse.  
Henv. tlf. 09/195190.

JAGUAR MK II ønskes kjøpt, gjerne restaureringsobjekt, men alt av interesse uansett stand.  
Oyvind Mørk, Saxidsgt. 7, 3600 Kongsberg, Tlf. 03/736367.

CHEVROLET 1937-39, helst 2-dørs, event. De Soto, Plymouth, Dodge 1935-38 kjøpes. Må være bra objekt eventuelt kjørbare bil, IKKE SKOGSVRAK!  
Henv. tlf. 067/84249.

## Bildeler selges

Til 1960-66 Ford Anglia selges hele og bene originale rode seter foran og bak, samt komplette for- og baklykter m/lykterenger.  
Henv. tlf. 03/138200.

1 stk. VW 1600 TL motor 1967, komplett, 1 stk. VW 1600 motor til boble, 1971 modell, 1 stk. VW 1300 girkasse, 1971 modell (pendelakser), 1 stk. VW 1600 TL girkasse, 1970 modell, 1 stk. panser til 1968 boble og nyere, 2 stk. motorblokk til 1971-73 (med 2 eller 4 luftinntak), 1 par forseter med høy rygg til boble 1971/72, 1 par fjærbein med trommelbrems og støtdempere til VW 1302, 1 stk. venstre baksjerm til VW 1600 TL 1970 og nyere, 1 stk. frontstøttlanger til VW 411/412.  
Henv. tlf. 033/60514.

Div. deler til 1936-37 DODGE selges; forstilling, girkasse, diverse skjerm, 2 dører, panser med sidedeksel, 2 frontlykter med grill, 2 lykter front, 1 torpedovegg med dashboard, 1 16" felg med dekk. Delene kommer fra Strommen Dodge.  
Henv. tlf. 034/86097.

Delar til 1934 CHEVROLET MASTER DA: Nye stiggrett til 2 og 4 dørs, ventilfløyer, ventiler, styring, pakninger, fjærbolter, kingbolter, hjullager, dorhandtak, kneledd arm, bremseband, oljepumper, lyktelass foran og bak, hovedlyspærer, lykter 29-31, lyktelass 29-30, 33. Diverse deler 29-36. Det meste er NOS.  
Sverre Gulbrandsen, Tlf. 06/972904.

Frontlykter til forkrings MERCEDES BENZ, forniklet selges.  
Tlf. 06/989478.

Diverse smådeler til FORD VEDETTE (SIMCA) 1957, noe nytt. Diverse deler til 1959 ISETTA (BMW) 300 ccm og RENAULT 4CV og DAUPHINE.  
Tlf. 033/30462.

Masse deler til Rekord C og Commodore A til salgs. Mye er nytt. Til Admiral B har jeg ventilererte skiver og nye calipere, differensial, drivakselled med gummimansjetter, høyre for- og baklykter.  
Bjørn Kristiansen, Tlf. 02/258485 kveld, p. søker 096/84250.

1 stk. VW 1200 motor, 30 hk komplett, 1 stk. VW 1300 motor, 34 hk komplett selges for kr. 1.000 pr. stk. Diverse deler til 1959-66 VW selges også.  
Kare Kjemperud, Boks 62, Vikersund, Tlf. 03/787787 (helst kveld).

Diverse Ford V-8 deler: Grill, fine bakdører, baksjerm til Engelsk Ford V-8 -37, nye innv. vindussveiver/dorhandtak krom til -37 Ford V-8 (2 sett), høyre baksjerm 36 V-8 samt panserlister, grillister m.m., for- og bakaksel samt dårlig bensintank Ford V-8 -34, litt fra hugget -37 Ford 85 hk, nytt sett Victoria rear post shield til 2 dørs USA-Ford 52-53, 10 fordeler til tysk Ford V-8, samt vannpumper til nyere lastebil sidevent. Ford V-8. Diverse andre deler: Venstre baksjerm IFA/DKW 38-54 mod., høyre forskjerm m/ reservehjulbrønn og feste til ca. 1936 Dodge/De Soto, fine sidedekslers panser til 1939 Plymouth, radiatorkappe og baksjerm til 1938 Opel Super Six, 1938 Opel Olympia cabrio coach delebil/rest. obj.  
O. M. Lien, Lyubakken 6, 2380 Brumnddal, Tlf. 065/43518.

Rep. sett bensinpumper, startkranser, diverse motorfester, gummioppheng 40-50-talls, ventiler for 6 syl, Chevrolet 40-talls, og diverse annet til 1952 Morris Minor.  
Martein Schjølberg, 6533 Kårvag, tlf. 073/12348.

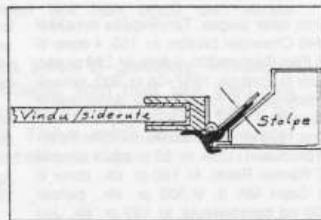
Til 1937 Opel Super Six: Ramme, bakaksel, fjærbladog og støtdempere bak. Til 1958 Opel Olympia: Instrumenter, varmeapparat, baklykter, frontrute og instruksjonsbok. Til 1958 MB 180D: Instrumentpanel, radiator, panser, instruksjonsbok og blinklykt på siden (skjerm). Til 1960 International B 160 BD: 264 motor 140 hk, ellers det meste av deler til denne bil som girkasse m/kraftuttak, forstilling, tipp og 8. 25x20" dekk (hjul) m.m. 1 stk. Volvo 375 1961 diesel lastebil som delebil. Til 1954-55 Chevrolet lastevogn: 2 bakakslinger + klokke og vannpumpe, Til 1932 Ford B: Festebrakett for reservehjul (bak), pedalar m/ feste og overføringer, hogre ratt og 3 stk. støtdempere.  
Henv. tlf. 067/84249.

Til 1938 Ford V8 std. 4-dørs selges kompl. front/skjerm, panser, koffertlukk og alle 4 dørene.  
Odd Oversveen, tlf. 06/952921 (kveld)

Tak med original luke til Opel Rekord P1 + diverse andre deler selges.  
Tlf. 034/62301 el. 033/37819 e. kl. 16

Til 1939 Opel Kapitän: Bakaksel m/felger, girkasse og varmeapparat. Samlet pr. kr. 700.-. Til ca. 1960 Vauxhall (m/panoramarute): 4 gode dører, tak, bakaksel m/felger, framhjulsoppeng + diverse smådeler. Samlet pr. kr. 600. Til ca. 1938 Ford V-8 lastebil: Framaksel, ratt med styresnekke, samt 4 felger. Samlet pr. kr. 300. Hele deparatiet får du for kr. 1.400.

Henv. tlf. 074/85462.



Til 1954-57 Opel Rekord har jeg til reproduksjon gummiprofil til del nr. 152014. Dette er tetningslist over hengslet på siderutene bak (pivevindu). Laget fra original profilen, lengde 355 mm.  
Roar Olsen, Bergslund 5 C, 3716 Skien, tlf. 03/582156 - 03/526974 e. kl. 17

## Toppakninger og slipesett selges:

Audi 100S, LS, GLS 1976  
Avant 2 liter 1977  
80 GTE 1975  
VW Golf GT 1.6 I. 1975  
Sirocco GT 1.6 I. 1975  
Saab 95, 94 V-4  
Mazda 1500 Savanne 808, 818 1970  
1600 Capella, 616 1970  
800, 188, SVA, SVB 1970  
Fiat 125 1966  
127 903 ccm 1971  
124 1,2 I. 1966  
Renault R8, R 1130, 1108 ccm, Major R10, R1190, 800 RT, R 61, TL 1962  
Florida R8, R10  
Caravelle, Estafette, 5CV 956 ccm  
Estafette R10, R12, R15 1289 ccm 1969  
R16TA, 16TL 1152, 1153  
R5 TL 956 1972  
R6 R1181, 1108 1970  
Chrysler 160GT, 180 4 cyl. 1812 ccm 1970  
2 ltr. 4 syl. 1981 ccm 1973  
Talbot 2 ltr. 1973  
BMW 1502 1975  
1602 1966  
1600 1971  
1800, 1800A 1963  
Honda Accord 1600 1976  
Nissan Cedric 6 cyl. 1970  
Peugeot 104GL 954 1972  
504 11CV 1971 ccm 1971  
404 9CV 1618 ccm 1970  
504 10CV 1800 ccm 1970  
Toyota 2200, Celica, Corona 1974  
2600 Corona II, Crown 1975  
Corolla 1100, 1077 ccm 1966-70  
Corolla 1200, 1166 ccm 3K 1969-76  
Corolla 1200 SL 1166 ccm 3KB 1969-76  
Corolla 1200 XL 1166 ccm 3KII 1975-  
Corolla 3KB 1969-  
Corona 1600, Hilux, Hiace 12R 1976

Publica 2K, Mini Ace  
Toppakning kr. 100, slipesett kr. 150, pluss oppkrav og porto.  
Henv. Trygve Sandberg, Vangen, 7620 Skogn, Tlf. 076/85873.

Diverse deler til 1961/62 Opel Record P2, bl.a. 1700 motor, girkasse, forstilling, snøkke + mye mer. Ring og spor, så ser vi etter.  
Henv. Helge tlf. 061/90363.  
Geir tlf. 061/90072.

Diverse deler selges. Tenningslas m/nokkel til 1946 Chevrolet person, kr. 150, 4 dører til 1958 Ford Custom 300, 4 dørs, kr. 250 pr. stk., radiator til Ford ca. 1957-58 kr. 300, vekselstrømsdynamo til Ford, kr. 300, dotterkellist til 2 dørs Ford 1957, kr. 100, forgasser til Ford Cortina 1500 kr. 75, fortauskantvarsler fra 50-tallet produsert i USA, kr. 50 pr. par, 4 dører til 1967 Ramler Rebel, kr. 150 pr. stk., dører til Ford Capri MK II, kr. 300 pr. stk., panser kr. 200 og front/bakrute, kr. 150 pr. stk. Jeg ønsker eventuelt å bytte dette i deler til 1961 Ford Fairlane/Galaxie, bl.a. originale felger, radiator, mellomaksel, 11" tromler og las til bagasjelokk.  
Ketil Magnussen, Hovland, 3533 Tyrstrand, tlf. 067/42143 e. kl. 16

## Bilder kjøpes

Diverse deler ønskes kjøpt til følgende biler: 1934 Nash Big Six, 1938 Willys Sedan. Alt av interesse, også litteratur o.l. «Intet for stort, intet for lite» Er interessert i å komme i kontakt med andre eiere av slike biler.  
Henv. tlf. 07-935338 e. kl. 16.00, Oystein.



Jeg holder på med restaurering av en Mercedes Benz L 3000S, 1942 modell lastebil. I den forbindelse er jeg interessert i deler/delebil av denne typen. Vennligst skriv eller ring.  
Magne Åmdal, c/o Blakstad yrkesskole, Skarsbru, 4820 Froland, Tlf. 041/38501.

Ønsker å kjøpe original «pick-up boks» (lasteplan) samt lykter og horn til Ford A 1939. Vil gjerne bytte 21" A-Ford felger mot 19" felger til samme bil.  
Henv. 07-935338 e. kl. 16.00 (Oystein).

Til 1951 boble kjøpes 1 stk. usynkronisert girkasse, 1 stk. handtak til motorblokk, og 1 stk. gitter foran/horn. Til 1963 boble ønskes 1 stk. tak med soltak.  
Henv. tlf. 033/60514.

Radiatorlokk m/gjenger til Peugeot 404 1961 modell kjøpes.  
Henv. tlf. 09-267910 (Ove Pettersen).

Til min 1966 Peugeot 404 Cabriolet trenger jeg komplett girstang med overforinger, samt girkaselokket (girkasse C-3) Jeg trenger også ovre og nedre ratteksel (sort plast, del nr. 4130.28). Disse delene brukes også på noen 404 Berline av samme arsmødel.  
Svein Kraageland.  
Tlf. 043/60629 priv. 043/62933 arb.

Jeg skal restaurere en 1923 Buick med 6 syl. rekkemotor og trenger stempler med ringer, ventiler med styringer og seter, støttestenger, fordelere, dynamo, starter (kombinert), forgasser med vakuutank, samt pakningssett.  
Harald Paulsen, Boneset, 8400 Sortland, Tlf. 088/26217.

NSU Sport Prinz. Alt i reservedeler ønskes, motor, glass el. tilbehør. Til BMW 700 Coupé ønskes kjøpt alt i reservedeler.  
Agnar Granberg, Vestad, 24636 Valer.  
Tlf. 066/51811.

Til 1949 Dodge Coronet, 4 dørs kjøpes Stromberg forgasser, starter, dynamo, bakre støttangler og pyntelister til forskjerner og dor.  
Henv. tlf. 067/84249.

Originalt soltak til Fiat 600D ønskes kjøpt.  
Henv. tlf. 02-648776.

Frontruteramme til 1932 Ford B, støtdempere med stagoverforinger og C-topplukk kjøpes.  
Martein Schjolberg,  
6533 Karvag, tlf. 073/12348.

Til 1965 VW boble ønskes: Kompressor til motoren, type Judson eller MAG, komplett eller i deler, skjermkjold/fender skirts type Fox Craft, brukte eller nye. Til VW: Felger av fabr. Lemmertz Sprint Star, 5 bolt, også kalt Empl Sprint Star. Disse finnes både i 4,5" og 5,5" bredde. Jeg har 2 og trenger 3 til. Kan du hjelpe meg? Til 1954 VW T-1 ønskes div. ekstrautstyr som motometer, instrumentpanel m/3 instrumenter, Hazet verktøy for montering i reservehulet. Kamei askebeuger til girspaken, luftegitter til vinduene i dora, koffertsett til bagasjerom foran og bak og annet campingutstyr, samt takgrind med felt og mulige andre ting.  
Henv. Knut, tlf. 09/391953/54.

Escort MK i Mexico deler ønskes kjøpt.  
Henv. tlf. 063/11255.

GT instrumentering + konsoll m/klokke til CORTINA MK 2 1969-70 ønskes kjøpt.  
Ring Geir, tlf. 087/60182.

Til DKW JUNIOR ønsker jeg å kjøpe en 3 syl. motor, alt av interesse.  
Tlf. 066/61932 (Svein).

Ønskar köpa Geijer og Strommen kylarmärke. Även utbyta kommer i fråga.  
Keijo Lindberg, Tlf. (Finland) 358-15-544039.

Til 1956 Ford 350 ønskes felger, vindusheis, siderute, bakrute, laser m.m., pluss instruksjonsbok.  
Henv. Knut Knutsen, Tlf. 06-878063

Original turteller til Rekord C/Commodore A 1971 modell ønskes kjøpt.  
Rune Henriksen, Tlf. 041-31153 e. kl. 17

Til 1934 Chevrolet DC std., 2-dørs, kjøpes komplett baksete, hjulkapsler, utv. dorhandtak og stogbrett.  
Jan Arvid Sylte, 6380 Trestjørd.  
Tlf. 072/84661 e. kl. 16

For- og bakskjerm høyre side kjøpes til 1957 Opel Kapitän.  
Tlf. 09/267641

## Motorsykler selges/kjøpes

TEMPO VILLIERS, ca. 1947 mod. med 9D motor kjøpes. Eventuelt bare ramme.  
Henv. tlf. 06/989478.

1958 TEMPO SWING. Nylig pakostet over 20.000 kroner selges.  
Hans Henrik Gauslaa, Furulunden 2, 4800 Arendal, Tlf. 041/21833.

1939 TRIUMPH TWN 350 ccm. Nyrestaurert, selges for kr. 22.000 eller hystbydende.  
Henv. tlf. 086/26803.

Ønsker å kjøpe TEMPO CROSS/SPORT/FIGHTER eller YAMAHA 100LS2, hel eller i deler.  
Roar Sorlie, Nils Bergsveg 7, 3520 Jevnaker, tlf. 063/11255.

1955 PUCH SCOOTER 125 ccm selges.  
Henv. tlf. 066/58589.



1926 HARLEY DAVIDSON 1000 ccm (se foto), i meget fin stand. Overhull motor, ny grunn lakk m/pinstriping. 1957 HARLEY DAVIDSON m/75 mod. motor og gir (se foto) rod met. og krem, mye originalt. Overhull motor og gir. 1970 HARLEY TRIKE 750 ccm (se foto), overhull motor og revers. Selges meget rimelig, ca. kr. 45.000. 1962 ROYAL ENFIELD CONSTELLATION 700 ccm, pakostet over 60.000 kroner. Sykkelen er nesten perfekt. Selges for kr. 65.000 eller bud.  
Henv. tlf. 030/33210 dag, 09/892262 kveld.

Europeisk MC, helst engelsk 2 syl. (twin) ca. 1960 mod. i 1. klasses stand kjøpes. Beskrives med eventuelt foto samt prisantydning sendes.

Arne Ostlie,  
Framstadbakken 23, 2830 Rauloss.

1960-1964 TEMPO TAIFUN 125/175 ccm kjøpes. Ma være i kjorbar stand.  
Henv. Kjetil Detlie, tlf. 02-536577

# MONTE CARLO CHALLENGE 1992

Kåseri m.film fra julemøtet i fjor v. Trine og Einar Trygve.

De burde være kjent som mangeårige medlemmer. Trine og Ty kjørte løpet "Monte Carlo Challenge" i vinter, med sin MGA. Dette er et løp for gammelbiler, der løpet går som i gamle dager. Det er ganske tøft, både for biler og deltagere.

## Fra Monte Carlo.....

- om ideen
- om forhåndsarbeidet
- om kostnadene og budsjettet
- olje fra Castrol og dekk fra Pirelli
- om delekjøp fra Moss Spares
- om Uni Storebrand



Trine og Ty kåserer på Ciro

### Trine:

Det dyreste bakkeløpet, var det som startet på Hen høsten 1991. Det var da vi ble tent på Monte Carlo.

Vi traff Kjell Gudim som syntes at dette var noe for oss, men det var klart at kartlesingen var for vanskelig, slik at Ty ikke var brukbar.

Det hele ble glemt, men etter noen uker dukket det opp igjen, aldeles fast, og det ble klart, vi måtte rigge istand MG'n og det hele begynte å balle på seg.

Det var stor spenning til om vi fikk være med fordi det var vanskelig å fylle kriteriene. Arrangøren var

svært selektive, og deltagerne måtte ha vært med i det egentlige MC og ha deltatt i andre rallies for å kunne være med.

Altså ble Trine 1. fører og deretter kartleser. Ty var fører. Ingen av oss var egentlig kartleser, begge har i alle år kjørt som 1.førere, men Trine er den mest nøyaktige, og dermed fikk hun også den verste jobben.

MG'n ble flyttet fra låven til garasjen. Mekaniker flyttet inn, og postbudet kom hver uke med nye deler som ble bestilt etterhvert som vi kom lenger og lenger ned i bilen. Tilslutt måtte vi si stopp (det skulle vi ikke ha gjort akkurat da).

### Ty:

Mekanikeren som hjalp oss, var en gammel venn som var arbeidsledig og het Jan Olavsens. Han hadde tidligere jobbet hos Skotvedt, og hadde denne biltypen i blodet.

Alt ble sett over og evt. skiftet. Gearkassa hadde vi en mistanke om at det var noe galt med, første gang jeg skulle bytte olje, like etter at jeg kjøpte bilen, da det ut ei tann. Gearkassa ble skiftet med ei byttegearkasse fra Moss i England, til kr 2400.- ! Motoren ble tatt ut, og topplokket og alle lagere ble kontrollert og funnet i orden. Kjølesystemet ble rengjort, og på bakakselen kontrollerte vi kronhjøl og pinjong.

Disse bilene har eikefelger med "hubber" på navene. Ved slitasje sier disse "klonk" ved bremsing og når man skal rygge. Våre "klonket", så de ble skiftet. Bremsene ble gjennomgått, og band og sylindere ble skiftet. Alt det elektriske av ledninger ble



Teknisk kontroll, Kjell Gudim Volvo Amazon

# 3rd MONTE CARLO CHALLENGE

2nd - 7th February 1992  
HISTORIC CONSISTENCY RALLY

ÉTAPE:

**OSLO - FREDERIKSHAVN**

*Observations du Chef de Contrôle*

Stamp

Standard Time

**19 - 00**

Actual Time

—

TC1

OSLO

*Contrôle Horaire*

Scandic Crown Hotel

**39**





# The 3rd Monte Carlo Challenge

## Results Service

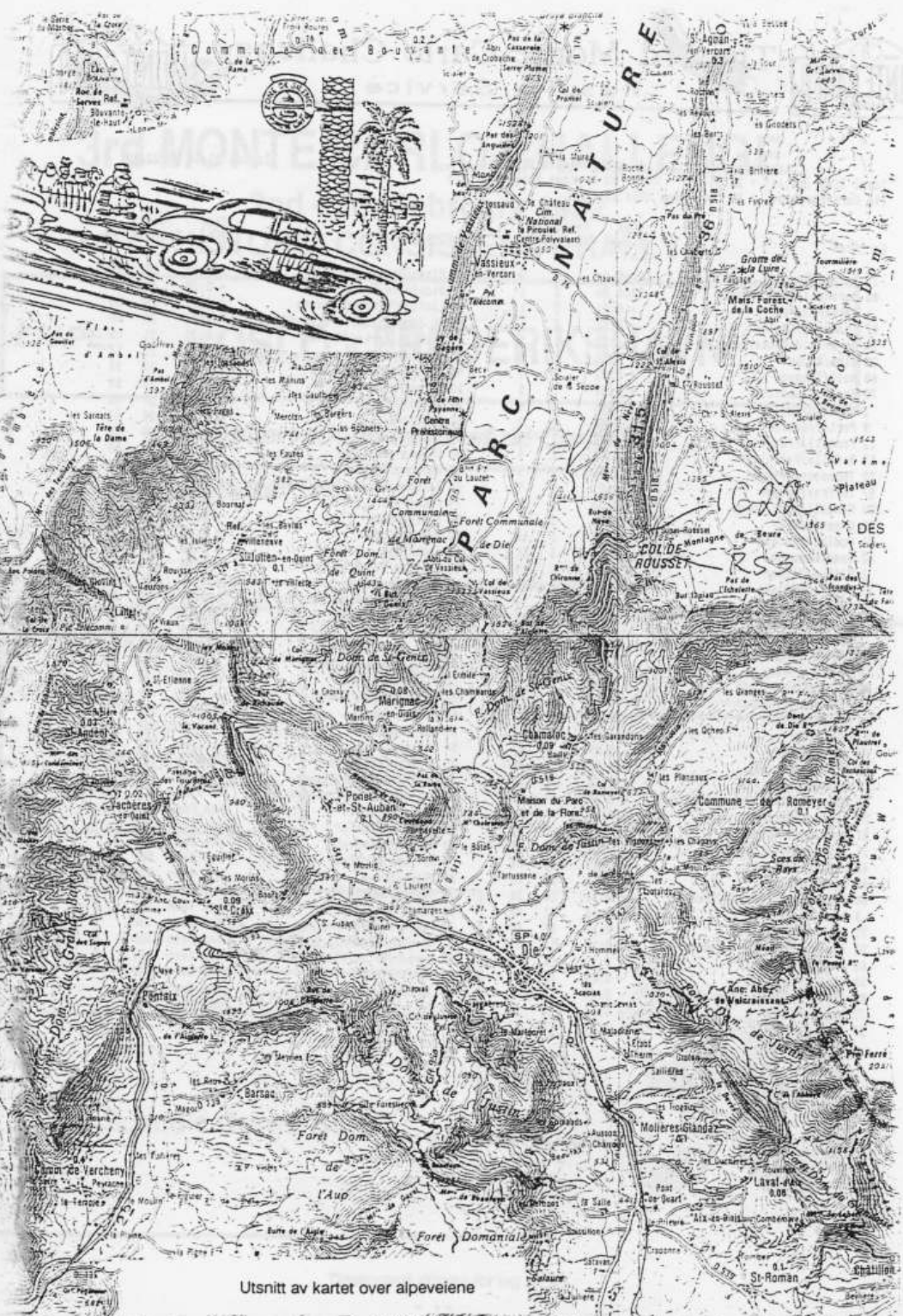


Classification for Col du Donon Regularity Test  
 Ideal Time (m:ss) = 24:05      Required Average Speed = 47Km/h  
 (93 Cars Expected      81 Cars seen this test.)

Issued 23:34 05/02/92

Car Crew	Time Error	Points Penalty	Pos	Car Crew	Time Error	Points Penalty	Pos
11 Barrow/Barrow	Spot On	0	1	44 Dixon/Deacon/Halladay	+ 0:19	18	48
88 Marshall/Vipond/Brook	Spot On	0	1	82 Dickinson/Foster	- 0:20	19	49
4 Barker/Barker	+ 0:01	0	1	10 Linford/Linford/Savage	+ 0:21	20	50
67 Caldwell/Cuaine	+ 0:01	0	1	92 St. John Mitchell/Silvester	+ 0:21	20	50
14 Mansfield/Cooke/Court	+ 0:02	1	5	49 Pettitt/Parker/Garvey	+ 0:22	21	52
20 Bibb/Brown	+ 0:02	1	5	24 Cassidy/O'Shea	+ 0:23	22	53
69 Holt/Thomson	- 0:02	1	5	94 Merryweather/Wheeler	+ 0:23	22	53
70 Booth/Stapleton	- 0:02	1	5	16 Tyzack/Cameron	+ 0:26	25	55
1 Gamons/Easter	+ 0:03	2	9	76 Wildman/Spagg	+ 0:28	27	56
9 Porter/Sodman	+ 0:03	2	9	51 Bond/Wadstein	+ 0:29	28	57
12 Fennell/Francis	+ 0:03	2	9	68 Peck/Barry	+ 0:30	29	58
17 Defalle/Felfoldi	- 0:03	2	9	30 Ulleberg/Hotvedt	+ 0:37	36	59
22 Thompson/Pringle	- 0:03	2	9	21 Diacono/Diacono	+ 0:42	41	60
97 Jeffrey/Forbes	+ 0:03	2	9	45 Johannessen/Solhaug/Samuelsen	+ 0:43	42	61
100 Kendall/Duck/Corns	- 0:03	2	9	79 Pugh/Pugh	+ 0:43	42	61
26 Creasey/Grey	- 0:04	3	16	96 Pratt/Pratt	+ 0:47	46	63
31 Gudim/Antonsen	+ 0:04	3	16	53 Watson/Cook	+ 0:50	49	64
62 Bean/Hamson	+ 0:04	3	16	65 Awde/Kaye	+ 0:50	49	64
2 Pither/Pither	+ 0:05	4	19	98 Whitten/Venables/Bow	+ 0:50	49	64
19 Shapland/Clamp	+ 0:05	4	19	7 Suamer/Laidlaw	+ 0:55	54	67
25 Ealand/Ealand	+ 0:05	4	19	33 Griffiths/Harvey/Ball/Harvey	+ 0:56	55	68
→ 39 Nicolaysen/Lie	- 0:05	4	19	38 Harbottle/Leckie	+ 1:14	73	69
3 Handley/Moy	- 0:07	6	23	63 Noble/Noble	+ 1:14	73	69
90 Kolodotschko/Dent	- 0:07	6	23	23 van der Post/Baes	+ 1:27	86	71
18 Brophy/Dooley	+ 0:08	7	25	83 Nairn/Simpson/Simpson	+ 1:37	96	72
42 Collins/Rushforth	+ 0:08	7	25	84 Finch/Jeffrey	+ 1:39	98	73
8 Richardson/Cooper	+ 0:09	8	27	73 van Eesbeek/Johnson	+ 1:40	99	74
52 Woolley/Saith	+ 0:09	8	27	60 Hesnard/Neale	+ 1:47	106	75
87 Watt/Watt	+ 0:09	8	27	86 Lawford/Ogile	+ 1:48	107	76
91 Reakes/Sharp	+ 0:09	8	27	54 Buckley/Selby	+ 2:04	123	77
32 Prosser/Corraack	+ 0:10	9	31	35 Pointer/Fitzhugh	+ 2:10	129	78
40 Andresson/Colaen	- 0:10	9	31	61 Scharowski/Von Allaen	- 2:49	168	79
43 McMeekin/Bell/R-Tomlin/O'Keefe	+ 0:10	9	31	74 Greenwell/Harvey-Clark	+ 7:02	300	80
57 Simons/Baker	+ 0:10	9	31	80 Hulton/Wilcox	Non Ftnsh	300	80
81 Simson/Simpon	+ 0:10	9	31	28 Dalgarno/Taylor	Not Seen	300	
15 Halfpenny/Halfpenny	+ 0:11	10	36	29 Ford/Morris/Long	Not Seen	300	
41 Laqueur/Bortels	+ 0:11	10	36	34 Hellum/Jacobsen	Not Seen	300	
58 Back/Quin	+ 0:11	10	36	36 Simon/Brown	Not Seen	300	
66 Blanckley/Clements/Arkell	+ 0:11	10	36	37 Hussey/Gamble	Not Seen	300	
5 Dron/Beales	+ 0:13	12	40	46 White/Gillies	Not Seen	300	
71 Thorne/Silverleaf	+ 0:13	12	40	47 Heijer/Le Febvre	Not Seen	300	
93 Thurbon/Saith/Wilkinson	+ 0:14	13	42	50 Crowther/Peden/Crane/Merr	Not Seen	300	
48 Channing/Radgick	+ 0:15	14	43	64 Mercer/Dring/Kinberg/Brcjgh	Not Seen	300	
55 Schildkamp/Koot	- 0:15	14	43	77 Pay/Milford	Not Seen	300	
85 Campbell/Mellor/Cronin	- 0:15	14	43	78 John/Hodgskins	Not Seen	300	
72 Dresser/Lund	+ 0:16	15	46	99 Price/Price	Not Seen	300	
27 Schneider/Salzvedel	+ 0:18	17	47				

Resultatlisten da vårt lag måtte bryte



Utsnitt av kartet over alpeveiene

skiftet for 4 - 5 år siden, så det ble beholdt, mens alle brytere og releer ble skiftet nå. Også bensinpumpa ble elektrisk.

Det største problemet vi hadde, var å skaffe en tripteller av den gamle "eggkokertypen" med to skiver som ble brukt til PO løp. En slik har jeg hatt, men fant den ikke igjen. Vi fikk tak i tre stk. på Jevnaker, men disse var av den enkle typen. Vi laget en brakett, og fikk montert to stk. Da vi skulle dra, fant vi selvfølgelig igjen vår egen.. Har du en slik, ikke kast den, de nyproduseres nå til høye priser.

#### Trine:

Telefakser gikk i øst og vest mest vestover til England for deler. Vi hadde jobb å passe, og mens Ty raste som vill rundt i Skandinavia for å passe jobben, var jeg hjemme og tok imot pakker med deler.

Det var et utrolig mas og kav, men det var festlig.

Etterhvert som starten nærmet seg, den ble flyttet frem 10 dager p.g.a. at OL i Albertville skulle bruke de samme veiene som vi skulle kjøre på, det var ikke plass til begge sorter, steg forventningene.

Holder bilen, hadde vi riktige dekk, var vi uthvilte nok? (neii!!) Vi skulle kjøre 300 mil, hadde vi plass i bilen til alt vi trengte, hadde vi husket alt ? 1000 spørsmål, like mange ubesvarte.

Endelig var dagen der: teknisk kontroll på Risløkka -spennende om strenge Furnes godtok alt.

Vel, vel - vi hadde ikke trengt å ha noen bekymringer. Vi måtte taue bilen fra Majorstuen med en gammel grønn Fiesta. Clutchen røk 30 minutter før teknisk.

Det har hendt før at deltagere har bekymret seg og skrudd hele natten. Nå var problemet det at vår bil var 32 år gammel, og deler vokser ikke på hvert gatehjørne.

Et solid ekteskap er nødvendig i denne forbindelse.

#### Ty:

Vi hadde ikke sett på clutchen, men superservice fra Christoffersen & Bækken reddet oss. Selv om bilen ikke var kjørbær ved kontrollen, ble den godkjent.

#### Trine:

Lørdag kl. 14 dro vi med båten til Kiel, og dagen etter var vi på motorveien. Hold klar av rundkjøringen rundt Köln. Den tar tid når den kjøres 3 ganger.

Gjennom Belgia og Luxembourg med overnatting, og endelig møtte vi dem som kom fra startsted Berlin og Edinburgh.

En tåket regnværsdag på en høyde i Belgia. Plutselig var vi ikke alene lenger. Det var utrolig å se alle bilene utstyrt som om de skulle med på den aller verste ekspedisjon. Åpne 3-hjulsbiler, inneluk-

kede engelske overklassebiler... osv.

Endelig fremme i Reims, verdens Champagneby, var det utlevering av kjøreordre, karttegning som tok 24 timer, spenning, idealistiske og entusiastiske engelskmenn, flotte biler.

De fleste hadde allerede begynt å kjenne at de var på en laaang biltur. Engelskemenn drikker øl i slike mengder at 1. kvelden var hotellet tomt for øl. Da drikker man heller Coca Cola enn champagne.

Starten gikk i regnvær, veldig regnvær, og det meste inne i bilen var allerede begynt å bli vått. Kartene var våte, kjøreordre var våt, den gamle skinnkåpa var klissvåt, støynivået passerte lovlig desibel, men det var rally og det var moro.

Traff et engelsk damepar, mor og datter som fortalte de var sånn passe leie å kjøre veteranløp i England med fine biler. De besluttet å selge den fineste de hadde, en Bentley, og fikk 10 alminnelige i bytte.

Dette må vel være typisk engelsk entusiasme. Byttet skjedde "to get some action into these old cars". Nå kjører de 2 de verste ralliene og plasserer seg meget bra.

Vi dro av gårde, og kartlesern hadde ingen særlig heldig dag, etter 5 km kjørte vi reallt feil i flere mil, men vi fant igjen veien. Skjerp deg Trine !!

Det gikk bedre etterhvert, men sønnen er en farlig fiende og det ble no kluss med summering og tidsberegning.

Hellum/Finn R. hadde montert en merkelig bensintank for å slippe å "tanke så ofte". Midt på motorveien mellom TC1 og TC2 gikk de ut av bilen og reiste til Monte Carlo, fordi teknikken med å koble over fra den ene til den andre tanken ikke virket.

Ellers kom de andre 3 nordmennene nesten hele i



Ved avreise, terminalen Kiel-fergen

mål, Kjell på 3. plass og Dag Johannessen med ærespremie og Best in Show.

1. TC ble det mye prat og lite hvile. Deretter mye feilkjøring på motorvei, men vi nådde riktig frem til TC2, Reg.test, og plass. contr. til Col de Bonhomme.

Da kom de fæle lydene i bilen og etter litt rådslagning besluttet vi at hit og ikke lenger.

Vi trillet nedover og nedover til første vertshus og fikk hjelp.

Underet var at på dette underlige, fattigslike vertshuset, kunne vertinnen i tillegg til fingerspråket: engelsk, tysk og fransk. Hun fant fort en Rootes-forhandler i nabobyen Colmar. Verkstedet kom med kranbil og vi fikk plass i fører-setet alle 3.

I ventetiden fant vi det betimelig å smake på husets brygg, klokken var jo bare 08.00, så det var jo på tide.

Trine gikk rett i dørken og sovnet, etter fersk fransk hvitvin. Vi hadde stanset i Frankrikes største hvitvins-distrikt, Alsace.

Tok toget til MC, og hvilket tog. Gikk over mål og bestilte plass til neste år.

#### Ty:

Det som skjedd var at oljetrykket hadde begynt å tape seg. I lange stigninger ble oljen svært varm, og resultatet av dette ble rådebank. Lagrene vi så på og fant brukbare hjemme, var nok ikke helt gode likevel. I et slikt løp blir det mye hard kjøring, og bilen blir ikke spart selv om den er gammel.

#### Trine:

Å komme til Monte Carlo på denne måten var selvfølgelig en skuffelse.

Men en utrolig opplevelse å komme fra vinter'n 10 km unna og ned i solen med gule mimosa og blå himmel - Det å se at den blå luften fra det blå Middelhavet stiger når du kommer over fjellet er verdt hele slitet.

Da vi måtte bryte, lå vi på 19. plass. Det synes vi var ganske bra, det var totalt 100 stk. med.

For de som kan tenke seg å være med vil vi si: det koster selvfølgelig penger. Vårt budsjett var på kr. 30.000. Ferger, hotell, bensin, mat, startkontingent på 10.000 er inkludert.

Hotell blir bestilt sammen med påmelding og blir forhåndsbetalt. Ferger er inkludert i startkontingen-ten. Det er også premieutdelingen i Hotel de Paris.

Vi fikk superdekk fra Pirelli til en billig penge. Det er ikke lov å bruke pigger, så de nye vinterdekkene som er myke å kjøre på var ideelle.

Castrol utstyrte oss med endel olje osv. Ellers var det helt umulig å oppdrive noen som helst sponsing.

Uni Storebrand - Takk Øiom. Da vi hadde kjørt istykker, ringte vi hjem å fikk grei beskjed om hvordan vi skulle forholde oss tilhjemtransport osv. Bilen skulle settes på nærmeste merkeverksted - hvor var det?: i England. En av deltagerne hadde MG-verksted, Brown & Gammons. Bilen ble transportert til England og vi ble sendt hjem med fly.

#### Ty:

Motoren er nå blitt balansert, har fått nye råder og ny rally-topp. Den har fått spesifikasjoner som gjaldt den gang, dvs. at den nå gir ca. 70 HK på bakhjula.

Da bilen var ferdig reparert, betalte Uni-Storebrand reisen til England for å prøvekjøre og hente bilen hjem til Norge.

#### Trine:

Motløsheten, frustrasjonen oppgittheten, skuffelsen, alt var glemt i Monacos sol, så derfor prøver vi engang til fordi nå står bilen helt klar og fin og venter bare på å bli brukt.

#### Ty:

Vi er klare til å starte igjen, nå er det for sent til å bli med i 1993, men kanskje i -94. Jeg har en Ford Zephyr Six, som nok er en bedre egnet bil, den har plass i massevis. Hvis noen i klubben er interessert i å være med, ta kontakt med oss!

DONALD



## Møter våren 1993:

Etter styremøte den 11. januar, ble denne møteplanen vedtatt:

**Mandag 1. februar:** Tema: Forgasser og innsugningssystem

Sted: Klubblokalet på Hensmoen

**Mandag 1. mars:** Elektrisk anlegg

Sted: Klubblokalet på Hensmoen

**Mandag 19. april:** Tema: Lakkering

Sted: ikke bestemt enda, vi kommer tilbake til dette

**OBS** den siste motedatoen (19 april på grunn av påsken)

Til temamøtene forgasser og elektrisk, bes medlemmene ta med gjenstander som de har problemer med, som "demonstrasjonsobjekt" på møtet.

### Chaplins Rolls Royce til salgs



**GEDIGEN BRUKTBIL:** Skuespilleren og Charlie Chaplin-entusiast Frank Terry foran en 1931-modell Rolls Royce Phantom, som en gang tilhørte Chaplin. Bilen, som var med i filmen «Diktatoren», skal selges på auksjon i London i morgen. FOTO: EPA

## Fransk stopp for R 4

En klassiker er borte. De siste tusen franske eksemplarene av Renault 4 blir nå solgt til overpris til pasjonerte samlere av en bil som i alle fall ikke har hatt luksus som sitt varemerke. Derimot er det mange som forbinder bilen med klistremerker mot atomkraft og annen elendighet. Men nå er det slutt på den franske produksjonen - etter åtte millioner solgte biler. Det er fransk rekord. Modellen har stort sett vært uendret gjennom 30 år.

Helt slutt er det likevel ikke. I Slovenia og Marokko skal bilen fremdeles produseres.

## Nye bøker:

"Moderklubben" blant veteranklubber i Norge, **Norsk Veteranvogn Klubb** har rullet å bli 30 år. Klubben har i den anledning utgitt en utsøkt trykksak, som er delt ut gratis til medlemmene. For ikke-medlemmer er det anledning til å kjøpe boken, og medlemmer er oppfordret til å kjøpe ekstra eksemplarer til gaver o.l.

Boken er skrevet av Øivind Grimsmo, han burde være kjent blant våre medlemmer som kjører T-Ford. Grimsmo har sporet opp en hel masse bilder fra klubbens tidlige år fram til i dag, billedstoffet er faktisk det dominerende inntrykket av boken, siden det er hele 750 av dem. Til og med noen av våre medlemmers biler er blitt avbildet.

Boken tar for seg oppstarten av klubben, under hentning av en Rover 1905 i 1952. De drivende krefter fra de første år er utførlig omtalt. Videre er alle større løp og arrangementer beskrevet, og et artig kapittel tar for seg de første kvinnelige automobilførere. Bilismens tidlige historie i Norge er også berørt.

NVK blir visst aldri enig med seg selv om hvilke årstall man skal inkludere i det gode selskap, boken viser at dette er en diskusjon som har pågått omtrent siden starten. Bl.a. ble Norsk A-modell Klubb startet da Ford A ble ansett som en for ny bruksbil!

Boken viser hvordan veteranklubb arbeidet startet i Norge, og er et nødvendig supplement i alle bokhyller. Kjøp den!

Red.

## LITTERATUR SELGES

Norsk Veteranvogn Klubbs store jubileumsbok

"Edel Aargang i 40 Aar" er klar!

170 sider - 750 historiske bilder fra veterانبilhoibben i Norge!

Spesialpris til alle VETERANS abonnenter -

KUN kr. 168,- + porto og oppkravsgebyr.

JAI! Send meg .... slik. av NVK's jubileumsbok "Edel Aargang i 40 Aar" a kr. 168,-.

Navn \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Postnr./Sted \_\_\_\_\_

Send i oppkrav

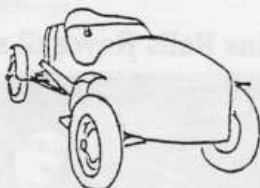
Vedlagt følger betaling + kr. 33,- til porto

Kuponen sendes til: NVK, postboks 5379 Maj, 0304 Oslo

## Har du hørt ?

Nytt medlem Reidar Hamborg har kjøpt Øistein Bertheaus A-Ford Roadster prosjekt. Dette er en bil bygget på et A-Ford chassis. Designet var ikke helt vellykket, slik at bilen har vært hos Øiom og blitt fikset på. Motoren er forløpig en original A, men motorkunsteren Birger Knutsen har visst noe grommere på lur, det blir spennende å se. Skissen viser hvordan Bertheau hadde tenkt seg at bilen skulle se ut.

A-Ford racer: kopi av (orig. mekanisk) nordisk Ford A/B Spcl. selges av aldrende entusiast som har tatt seg vann over hodet, eller byttes i halvgml. engelsk bil. Ford C-motor (57 HK, avansert veivaksel, full trykksmering) kan medfølge. "Grand Prix"-type karosseri helt i stål.



Ø. Bertheau, Borgenveien  
41, N-0373 Oslo. Tlf.  
02141001.

Nils Flattum har solgt sin Isetta og fått tak i en BMW 600. Denne ligner på Isettaen, men har "bredsporete" bakhjul og er dermed større. Den kom fra Belgia. Kjenner vi Nils rett, blir 600'n lakkert i samme farge som Isettaen og Nils' BMW V8, og får samme høye standard. Nils har også fortalt om sin V8 i bladet "Veteran" i november -92.

Landauer'n på Norsk Vegmuseum som vi fortalte om i MOTORISTEN nr. 3 ifjor, har vi fått høre mer om. Helge Bihli forteller at det er klart at den kommer fra Sætrang i Haug. Syver Hurum kjøpte den på auksjon en gang før krigen? Helge forfølger sporet videre, og vil komme med mer informasjon.

RINGERIKE OG OMEGN MOTORHISTORISKE KLUBB.

UTDRAG AV REGNSKAP FRA 15-11 91 TIL 01-11-92.

	Inntekt.	Utgift.
Medlemskont.	14850,-	
Bidrag kulturukekomite	700,-	
Renteinntekter	1966,73	
Innt. egenand.julemøte	2405,-	
Porto		3002,-
Kj.bøker Made in Norway		1000,-
Servering julemøte		6176,-
Div.utg.		279,30
Kont. rekv.		100,-
Renteutgift		1,-
LMK kont og ann blad		690,-
-----		
Overskudd i perioden	19921,73	11248,30
		8673,43
-----		
	19921,73	19921,73

BEHOLDNINGER

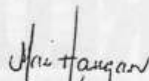
Postgiro	480,05	Aktiva pr.15-11-91	17353,17
Kasse	588,25	Aktiva pr.01-11-92	26026,60
Postsp banken	12800,90	-----	
Sp banken NOR	12157,40	Overskudd	8673,43
-----			
Sum	26026,60		

Regnskapet oppgjort pr. 01-11-92.



Helge Bihli,  
kass.

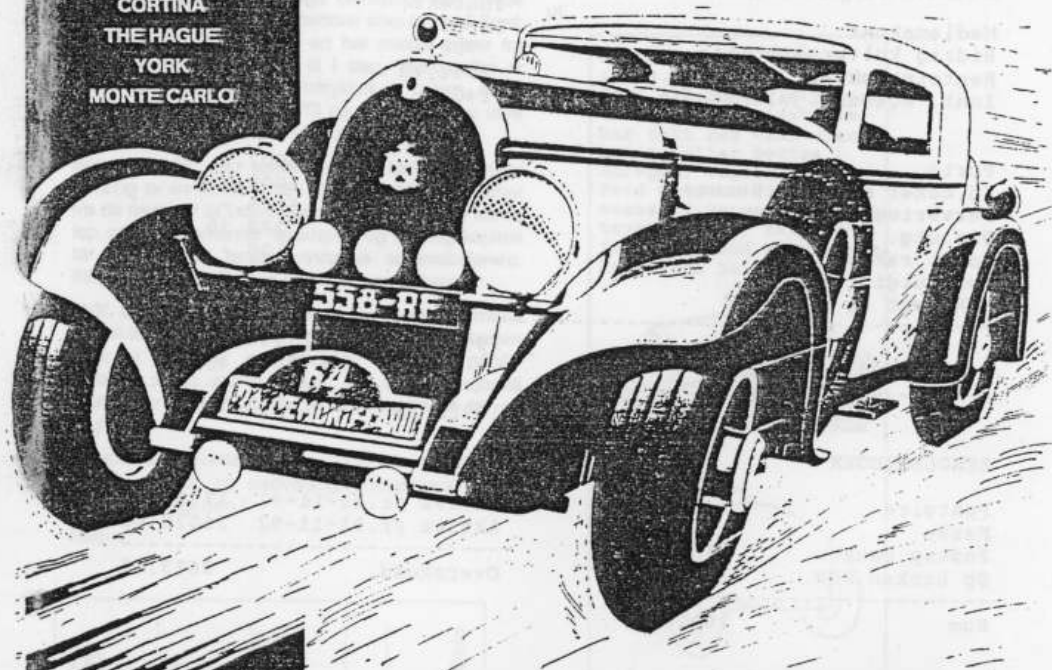
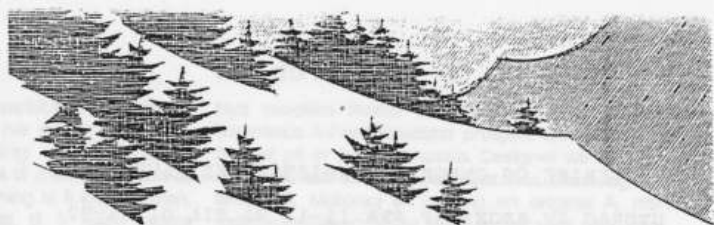
Regnskapet er gjennomgått av revisor uten bemerkninger.



Mai Haugan  
revisor

# 1993

PRAGUE  
BERLIN  
OSLO  
CORTINA  
THE HAGUE  
YORK  
MONTE CARLO



## REGULATIONS

Tel: (0892) 524746. Fax: (0892) 511092. Rally House, 85-87 St. Johns Road, Tunbridge Wells, Kent TN4 9TU



### INTERNATIONAL

# MONTE CARLO

# 4<sup>th</sup>

# CHALLENGE

Innbydelsen til MONTE CARLO CHALLENGE 1993



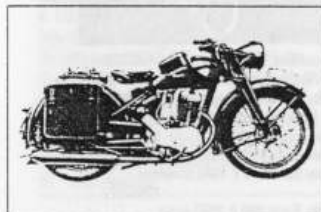
1968 SUZUKI T-500, 1971 SUZUKI T-350 m/ delesykkel, 2 stk. 1972 YAMAHA R5-35D med 2 delesykler. PUCH 150 SH Scooter, selges eller byttes i nyere motorsykkel, off-road. Event. andre forslag.  
Henv. tlf. 072 54168 e. kl. 20.

1938 NSU 251 OSL. heloverhølt og registrert selges.  
A. Nordli, tlf. 06 904392.

Diverse motorsykler selges:  
1953 HARLEY HYDRA GLIDE, stroken, 1954 JAWA 250 kriger, 1957 NSU SCOOTER, stroken, 1972 HARLEY SERVICAR, 3-hjulning, samt div. 750 ccm Harley motorer.  
Tlf. 03 522866.

### Motorsykkeldeler selges/kjøpes

Diverse deler til 1939 Zundapp DB 200 og DB 250 ønskes kjøpt.  
Tlf. 083 88722 (Ivar).



Salvesker til tysk Triumph 250 ccm krigsmo- dell (se ill.) ønskes kjøpt. Veskene var like på de fleste tyske krigs-syklene. Ellers er alt av interesse til denne type sykkel, spesielt litte- ratur o.l.  
Henv. tlf. 07 935338 e. kl. 16.00, Oystein.

Til TEMPO SWING 1959 kjøpes tank uten bulker samt skjerm m/kappe.  
Petter Solli. Tlf. 07 847376 (p), 07 880260 (a).

Baklyktglass ell. baklykt til 1979 CORVETTE o.kj. Glasset er av typen som er høyt og med metallreflektor i sidene og toppen.  
Sverre Pay Aasen, Eiksv. 65, 1345 Osteras.  
tlf. 02 247126 e. kl. 16.

Jeg trenger lakk til SPRINT 210. Lakken heter rod 570. Har noen resepten eller tilgang på originallakk? Trenger også clutch og veiv- lagre til motoren.  
Tore Amundsen, Mildreveien 34, 5067 Store Mildre. Tlf. 05 229156.

Deier eller hele objekter, også sidevogner til HARLEY, INDIAN, HENDERSON og EXEL- SIOR fra 1910 til 1930. Alt av interesse til rett pris kjøpes.  
Tlf. 030 33210 kveld, 09 892262 kveld.

Ramme m/papirer til 1953 TRIUMPH 3T 350 ccm selges.  
Henv. tlf. 066 55589.

Ski til HARLEY DAVIDSON 20 talls selges.  
Henv. tlf. 06 989478.

Diverse deler til 20 talls Harley: Ny fotbrett- gummi og handtakgummi frontlykter, baklyk- ter (også bare glass), wire, verktøykasse, bat- terikasser, korbindeler, kjedekasser, girspa- ker, handbrekk, eksosanlegg og massevis av brukte deler som dynamoer, speedometer, tanker, skjerm og mange andre smater.  
Tlf. 030/33210 dag, 09 892262 kveld.

Diverse deler til 1956 AWO (Simson) 250 ccm, ønskes kjøpt.  
Henv. Thore Kibsgaard, tlf. 086/43260

Bakskjerm til Tempo Villiers, ferdig rettet og grunnet selges. Framskjerm til Tempo Swing/ Taifun/Transport selges eller byttes i fram- og bakskjerm til Tempo Standard 1954.  
Olav Ryppdal, Solliqrenda 29, 0491 Oslo, tlf. 02 226801.

Tempo stivramme (rod) selges kr. 75, Triumph (1957-58) forgaffel med lykt og hjul, sadel, bakramme med fjæring, skjerm, olje- tank selges samlet kr. 2 500. Delene kan også brukes som innbytte i motorsykkelo- bjekt. Kom med forslag.  
Tlf. 09 826845 e. kl. 18 hverdag, 10-21 helg.  
Jobb: 09 222411 9-15.

Til Honda CB-750 ccm selges ny tank og sadel. Nye deler til 1981 Suzuki GS-750, GT- 550-100, A-100 og AC-50.  
Henv. tlf. 072 54168 e. kl. 20.

### Litteratur selges/kjøpes

Instruksjons-/rep.- og delebøker til følgende biler selges: 36-41 BMW, 24-46 BUICK, 29- 62 CHEVROLET, 1960 FIAT 500-1200, 57- 62 FORD, 30-33 GM TRUCK, 1956 HILL- MAN-SUNBEAM, 1955 IFA, K-70, 1953 MERCEDES, MOSKVITCH, NSU PRINZ og RO-80, 1953, 60-61 OPEL, PLYMOUTH, 1961 STEYR, 1952 STUDEBAKER, 1964 SKODA, 1100 SIMCA, T-20 TRIUMPH, 38- 61 VAUXHALL, 444-544 VOLVO, 1974 VOLKSWAGEN, 1956 WARTBURG.  
Henv. A. Nordli, tlf. 06 904392.

Nr. 1/1991 av Norsk Motorveteran ønskes kjøpt.  
Kjell Åge Eriksen, tlf. 065 52949.

Originale rep.handbøker og delekataloger til motorsykler kjøpes.  
Henv. tlf. 072/54168 e. kl. 20.

Diverse instruksjonsbøker selges: Opel Rekord, Opel Olympia, Opel Rekord C-1, Opel Commodore A, Opel Kadett 1.1 liter, Ford 20M -69, servicekuponghette 17M, 20M, Ford 17M, Volkswagen Limousine Cabriolet, Ford Zodiac, Vauxhall Victor, Opel Kapitän/Admiral, 2.8 l. motor, Ford Capri.  
Henv. tlf. 02 624901 e. kl. 17.00.

### Diverse kjøpes/selges

Mangler du kostyme til neste sesongs vetera- narnarrangement? Jeg kan hjelpe deg med monster til de fleste kostymer for damer, her-

rer, barn 1910-1975. Send dobbelt brevpostio hvis du ønsker illustrasjoner.  
Agnar Granberg, Vestad, 2436 Vaier.

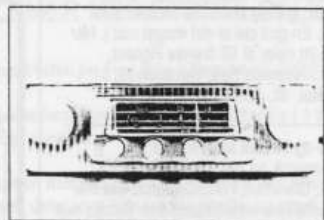
1949 FERGUSON "Gratass" frontflaster under opp-pussing. Elektrisk og brems-er gjenstar. Selges kr. 6.000, 1958 VOLVO KRABAT T-425. Opp-pusset til originalstand. Fin bruksveteran. Pris kr. 10.000.  
Henv. tlf. 074 85462.

Til FORDSON 1923 (Made in USA) kjøpes alt i deler. Litteratur også av stor interesse. Til FERGUSON TE-20 1947 kjøpes Continental Z-120 motor.  
Henv. tlf. 074 85462.

TRUSTAN RUSTDREPER. Provetflaske kr. 60 + porto  
Agnar Granberg, Vestad, 2436 Vaier.

Restaurert Wolsley stasjonærmotor, 2.25 hk ønskes byttet i urestaurert 50-talls mc. Kyrre Hansen, 2560 Alvdal, tlf. 064 87766 e. kl. 17.

Diverse ønskes kjøpt: MOTORBARKES- PADE fra 1950 tallet, 2 hjuls TRAKTOR med belter, kan gjerne være litt defekt, FARMALL CUB TRAKTOR, alt av interesse, 2 manns MOTORSAG og andre gamle MOTORSAG- ER m/borr og vinsj, RADIOER/SENDERE fra krigen, spesielt illegalt/hjemmefrontutstyr, SPILLEDASER med messingring og tagger, også defekte. Alt av interesse.  
Henv. tlf. 06 989478.



PHILIPS NX 524, 6 volts rorradio fra rundt 1955 i meget pen stand (se foto) til salgs. Antageligvis til engelsk bil, da pluss er til jord. Tlf. 02/897269 (arb), 02/642874 (priv), Chris- tian.

Ønsker å kjøpe B.M. VICTOR 2 syl. diesel, grønn, eller FERGUSON TEF diesel 1952- 1956, gra. Eventuelle defekte. Hel, eller deletraktorer type NUFFIELD type Universal Three eller Universal Four 1957-1962 kjø- pes. Alt av interesse.  
Tlf. 033/30462.

Veivrepasjoner ufores på de fleste veteran motorer.  
Per Haugen, 2090 Hurdal, tlf. 06 989478.

1958 FORDSON MAJOR traktor rest. obj. til- salgs.  
Jan Arvid Sylte, 6380 Trestjord.  
Tlf. 072 84681 e. kl. 16

1 eller 2 syl. STEYR HANOMAG dieseltraktor kjøpes.  
Henv. tlf. 06 910032

Rubrikkannonser for kjøp og salg av biler, MC, tilbehør og deler. Gratis for alle NVK-medlemmer og VETERAN-abonnenter. Gjerne med bilde. Innsendte bilder returneres bare hvis ferdig frankert returkonvolutt vedlegges. Annonser til VETERAN-MARKEDET kan også sendes på Telefax: 02-56 76 16 og merkes VETERAN-MARKEDET.

Til Ford B 32. 3 st. støtdempere, brakett for reservehjul (bak). Bremse og clutchpedal (venstrestyrt). Chevrolet 1934: Støtfanger (fram) Chevrolet 1955: Vannpumpe, stikkaklinger + klokke for bakaksel 2 sped. lastevogn. Opel Six 37: Ramme, bakaksel (Komplett) m/fjærbladsats, 2 stk. støtdempere (bak) festebaketter for støtfanger foran. Hjulkappler.

International B 160 1960 modell (lastevogn). Motor BD 264 140 hk. 6 syl. gearkasse m/krauttakk. Radiator grill høyre dør, høyre skjerm. Flatt m/snekke forstilling, hjul-dekk 8,25x20" mm. M-B 180 1959: Panser front stykke. Radiator, instrumenter, instruksjonsbok (diesel), nuter, blinklys på skjerm. Ford AA last: 1 stk. felg 7.00x20" (5 hulls) Morris Commercial 3/4 1942 (milttær). 1 stk. hjul m/dekk 9.00x16" 10 lag, 8 hulls felg.

Henv.: Birger Kirkedelen, 3570 Ål, tlf. 067-84249

Opel Blitz 1952 (den første av nye type). Ramme m/lor- og bakaksel, mellomaksel og gear. Førerhus m/dører, skjerm og panser, grill og frontplate, selges som deler. En god del er det meget rust i. Har også litt deler til 50 årenes Record. Henv.: Ragnvald Bøe, Valleåsen 39, 3174 Revefal, tlf. 033-96075

Til 20 og 30 tall automobiler: Nytt treverk og nye platedeler. Buick, Nash, Chevrolet, Ford, Opel m.fl. Les mer om dette i vår siste katalog som sendes mot kr. 25,- i frimerker. Fraktfri levering av deler på Ekebergmarkedet! Henv.: Strædet Automobilverksted, 4534 Marnardal, tlf. 043-87147

#### SPECIALTILBUD PÅ STØTDEPERE, BILSTEREO, VINDUSPUSSERE

Støtdempere til de fleste biltyper, fra 1950-1992 mod. Justerbare, Hi-jackers, fjærførsterkede, etc. Spesialpris kun kr. 95,- pr. stk. uansett førpris og type. Bilstereo, Hitachi og høytalere. Spillerne har autoskanning, forhåndsinnstillinger, autoreverse, faderkontroll, separat bass og diskant, loudness, tyverikassett, etc. Priser fra kun kr. 1750,- pr. par. Alt er nytt, og er 1/2 pris av vanlig pris.

Vinduspussere til mange forskjellige bilmerker, kun kr. 30,- pr. par. Henv.: Ken Ryder, Boks 42, 2826 Svertingdal, tlf. 030-63855

T-Ford. Div. smådeler som manifolder, hjulbolter, hovedlykter etc. Jensen Owners Club - emaljebillem. Nytt. VULCAN-karosseri - ca. 1914 (eng.) Komplett og fint, åpent tourer karosseri. Seterygger i skinn, kan brukes som de er seteputer mangler. Selges p.g.a. plassmangel. Henv.: tlf. 02-28 45 57 (kveld).

Til Opel Kapitån 1939. Bakaksel m/felger, gearkasse, samt varme-apparat. Alt kr. 700,-. Til Vauxhall ca. 1960 (m/panorama-rute). 4 gode dører, tak, bakaksel m/felger, + andre deler. Alt for kr. 600,-. Til Ford V8 last. Ca. 1936. Fram-aksel, ratt m/styresnekke, 4 felger. Alt for kr. 300,-. Hele dele-partiet for kr. 1.400,-. Henv.: Olav Anders Kjelstad, 7320 Fannrem, Orkdal, tlf. 074-85462



### Radiatorproblemer?



Vi har reparert og laget nytt helt siden veteranbilene var nye! Eneste verksted i landet med egen register produksjon. Flere "tidsriktige" typer - og alle størrelser. Ring for nærmere opplysninger.

#### Bil & Radiator A/S

Tlf. (02)37 63 08  
Fax (02)37 85 93  
Københavnvt. 2 - 0553 Oslo

Alt i rep. og produksjon av radiatorer, varmeapparater, oljekjolere og intercoolere.



Cadillac Coupe 1937 brun/gul	285.000,-
Bentley Mark VI 1952 Gr/Svart	380.000,-
BMW 735 IA 1986 gråmetallic	95.000,-
Chevrolet 2 D 1941 blå	145.000,-
Chevrolet Impala SS 2 DHT 1964 blå	135.000,-
Ford Anglia 1955 brun	25.000,-

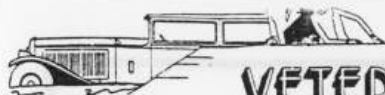


Ford Roadster 1934 brun	445.000,-
Ford 3 Window Coupe 1936 brun	265.000,-
Fram King Fulda 1959 grønn	25.000,-
Jaguar Sovereign 1988 silvermet.	190.000,-
La Salle Coupe 1938 blå	275.000,-
Mercedes Benz 190 C 1963 gul	65.000,-
Mercedes Benz 190 E 1988 silvermet.	125.000,-
Mercedes Benz 300 A 1952 svart	280.000,-
Mercedes Benz 420 SEL 1988 gråmet.	245.000,-
Mercedes Benz 450 SEL 6,9 1979 grå	260.000,-

## BILDELER SELGES

CHEVROLET 1934 DA MASTER.: Nye stiggjett til 2 og 4-dørs. Ventilfjærer, ventiler, styringer, pakninger. Fjærbolter, kingp, hjullager, dørhåndtak, kneledd arm, bremsebånd, oljepumper. Lyktglass foran og bak. Hovedlyspærer. Lykter 31 og 33, lyktglass 29/30, 33. Div 29 - 36. Det meste NOS. Henv.: Sverre Gulbrandsen. Tlf. 06-97 29 04 (63 97 29 04).

Delebil + ekstra deler: Ford Taunus 12 M (m/1,5 liters motor) mod. 1959-62. Henv.: Ragnar E. Høydalsvik, 6110 Austrfjorden, tlf. 070-50094



# VETERAN-MARKEDET

## BILDELER KJØPES

Til Fordson 1923 (Made in USA): Alle deler og litteratur av stor int.  
Til Ferguson TE-20 1947. Continental Z-120 motor.  
Henv.: Olav Anders Kjelstad, 7320 Fannrem, Orkdal, tlf. 074-85462

NSU Sport Prinz. Alt i reservedeler ønskes. Motor, glass, el.tilbehør m.m.  
BMW 700 Coupé. Alt i reservedeler ønskes kjøpt.  
Henv.: Agnar Granberg, Vestad, 2436 Våler, tlf. 066-51811 jobb.

Til Dodge Coronet 1949 modell ønskes: Støtfanger bak, stålfelger 6"x15" 5 hulls. 4 1/2 boltsirkel. Vinterdekk 670x15 (kjettinger). Forgasser-rep.sett.  
Stromberg BXVES-3 (1312204) for Gyro-Matic. Bensinpumpe 588 AX. Med glass (under), ryggelysglass, rundt 68 mm utvendig, litt buet med DODAC inskript øverst på glasset. Vinduspuserblad 12".  
Henv.: Birger Kirkefølgen, 3570 Ål, tlf. 067-84249

Buick deler kjøpes passende til Buick 1924 mod. 24-35SPC, 4 syl. 4-5 pers. cabriolet.  
Henv.: Anders Torp, Undrumsdal, 3178 Våle, tlf. 033-63010

Til Fiat 508 c ønskes hjulpakser  
Henv.: H.P. Melbye, 7320 Fannrem, tlf. 074-85 233

Austin Seven 1928-30 ampèremeter kjøpes.  
Henv. tlf. 02-28 45 57 (kveld)

## MC SELGES

Norges største (?) motorsykkelsamling skal etter moden overveelse selges!  
Består av ialt ca. 125 sykler, scooter fra perioden 1920 til 1960, hvorav endel er restaurert, noe i originalstand og det meste tilnærmet komplette restaureringsobjekter. Det er laget en liste på samlingen som sendes mot kr. 20,- i frimerker! Kun skriftlig henvendelse til  
Knut Bakke, Hornsgate 28, 2300 Hamar

## SJELDEN VARE

Nimbus 1957 modell selges. Fullstendig restaurert. Pris ca. kr. 45.000,-.  
Henv.: Arnlund Fykse, Arne Slangebyggt. 18, 1607 Fredrikstad, tlf. 09-31 37 86

## MC-KJØPES

Til Puch Scooter 1958 mod 125 cm3. Har: Ekstra motor, forhjul m/skjerm og stang opp + hjuloppheng. Forlykt. Ønsker fremre omhjul på motor. Gassnåddrik, speedometer, brytere på styret, 4 festeknaster til gullviser, baklysglass. Henv.: Svein Børse, Øvern Gård, 3408 Tranby, tlf. 03-79 08 59

## MC-DELER SELGES

MC-tank til DKW 250/350 - kr. 350,-  
Henv.: tlf. 066-30947

Baklykt/skiltlys. Vasker messinglampe for gass, med hvitt og rødt glass. Engelsk fabrikkat "P&H".  
Henv.: tlf. 02-28 45 57 (kveld)

## MC-DELER KJØPES

Til BSA Gold Star B 34 kjøpes hell motor, vevhus, cylinder aluminium. Til AJS, Malcheies Competition 18CS 68 CS hell motor, cylinder aluminium, helst brevvarer.  
Henv.: Nisse Jønsen, Vikstrømsvegen 59, 29336 Olofsbyn, Sverige.  
tlf. 0454-41576

Til BMW R4 1937 mod. Alt av interesse.  
Til Douglas 350cc 1926 mod. ønskes: tank, magnet, lykt.  
Ønsker også å komme i kontakt med andre som har Douglas fra 20 Åra og oppover.  
Til Tempo; alt av interesse.  
Henv.: Rolv Krogløss, tlf. 06-97 21 00 (e.kl. 18)

## LITTERATUR SELGES

Håndbøker selges:  
Austin Seven (nytrykket), Austin Twelve, Austin Fourteen  
Henv.: tlf. 02-28 45 57 kveld

INSTRUKSJONSBØKER:  
A-Ford 1930, Pobeda 1957, M 20, Opel Caravan Olympia 1958, M-B Diesel 1958, 180 D, + delekatolog, Volvo PV 544 B 1960 og 544 1959, Volvo PV 544 E 1965, og B18A, Volvo 1964, 1967, M20, M21K.  
Henv.: Birger Kirkefølgen, 3570 Ål, tlf. 067-84249

## DIVERSE

Mangler du kostyme til neste sesongs veteranarrangement?  
Jeg kan hjelpe deg med monster til de fleste kostymer for damer, herrer, barn 1910 - 1975. Send dobb. brevporto hvis du ønsker illustrasjoner.

TRUSTAN RUSTDREPER, Praveflasker kr. 60,- + porto.  
Henv.: Agnar Granberg, Vestad, 2436 Våler, tlf. 066-51811 jobb.

Jeg har en samling i Hamar hvor jeg har lagt fram mine veteranbiler, øjeflasker, feltpresser, skil, fine bagasjebrett/Koffertier, m.v. Jeg kan ta diverse i bytte: gjerne bedre antikviteter.

kunst, våpen, fine teilekriver, etc. OBS: har også 4 stk. like 2 flyvede garasjeporter i tre åsags. Disse er av typen "liten lastebil = ca 1950" og har trådglass øverst og skikkelig beslag m.v. Selges enkeltvis eller samlet!  
Henv.: Knut Bakke, Hornsgate 26, 2300 Hamar

Utstillingslokale for kjøpsalg av ca. 50 veteranbiler i Moss. Løst av plass kr. 550,- pr. mnd. Provisjon ved salg 5-10%. Beleggt 8-16 og etter avtale.  
Tlf. 09-25 58 00, H.Wibye.



ALVIS TD 21 - 1961  
"Her" og fullt kjørbar bil som dog trenger restaurering.  
Dertil er prisen bare ca. kr. 55.000,-.  
Henv.: tlf. 02-75 46 43

1947 mod. Buick Roadmaster Sedan 76 S (Coupé). Nydelig interiør, gangster caps, sun shades. Meget god tekn. stand.

går hvorsomhelst nærsomt. Mye res.deler medfølger. Norsk bil. Registrert og godkjent. En eier i siste 7 år. Pris kr. 73.000,-  
Henv.: J.E. Edvardsen, tlf. 09-26 36 41 kveld.

## PROBLEMER MED STØPTE DELER?

Leste du artikkelen av Tom Blix i Veteran nr. 2/89?

N.K. Nielsens Jernstøperi A/S har lang erfaring i å støpe i forskjellige metaller.

Vi har gjort en mengde reparasjonsarbeider for veteranbilere med deler som ikke lar seg skaffe, og gearkassa på Randsby's Locomobil fra 1926 er bare et av mange eksempler.

Har du en gammel bil eller en ovn i støpegods, som er "umulig" å reparere, så spør oss først. Det koster ingenting i første omgang, - og forbausende lite i neste!

Og bare for ordens skyld:  
Reparerte deler sitter som støpt - garanti!



**N.K. NIELSEN**  
JERNSTØPERI

Østensjøveien 7 - 0661 Oslo 6  
Telefon: 02 - 65 44 00      Telefax: 02 - 64 41 51

Returadresse:  
Motorhistorisk klubb,  
Ringerike og Omegn  
Postboks 1019  
3501 Hønefoss

B

## Den første bilen på Ringerike

**Etter medlemsmøtet på Hensmoen 5. oktober i fjor, der en film fra T-Ford løpet ble vist, ble det snakk om at Færden på Tandberg hadde en S-Ford. C.A. Mohn på Tandberg hadde vist fram et bilde av denne bilen til deltagerne i løpet. Vi har nå fått dette brevet fra Torbjørn, som rydder litt opp i sakene. Bilen det er snakk om, må være en tidlig T-Ford.**

En av de første bilene på Ringerike var en Humber som var eid av disponent Wahlstrøm på Hønefoss Brug. Dette var i 1908 og årene fremover.

Omtrent samtidig kjøpte Olaf Færden på Tandberg gård en T-Ford. For den kostet ca. seks tusen kroner med tillegg for kalesje og lykter.

Færden kjørte ofte til Kristiania, men det var ikke alle dager at det var tillatt å kjøre med motorvogn gjennom Hole herred. På disse dagene ble det spent en hest foran bilen som dro den gjennom Hole. Når ekvipasjen kom til Nes, stanset hesten og var redd for at den måtte dra T-Forden opp bakkene til Sollihøgda. Den beveget seg ikke før motoren ble sveivet igang og første giret var lagt inn slik at den fikk drahjelp oppover bakkene. Ved Bærumdelet ble hesten spent fra og ridd hjem igjen til Tandberg.

Færden bygget et lite elektrisk kraftverk ved Jaklefoss, og opp dit gikk det en bratt skogsvei.

For den tok seg fram på denne veien, men hadde lett for å koke. En gang gikk Jensen, som sjåføren het, inn til et par gamle brødre som hadde en liten gård oppe i åsen, og ba om litt vann til å fylle på radiatoren. "Vann ja, men du kan da skjønne at du kan få mjølk, vi har da det", svarte den ene av de vennlige gubbene.

Siden, i 1911 eller 1912, ble Pedalforden bygget om med seter langs sidene som en "Char-a-banc", og gikk som rutevogn mellom Hønefoss og Sundvolden en kort tid. Bilettpreisen var da to kroner.

Dette er en historie fra Petter Lyse, og er den riktig med hensyn til tidsangivelsene, er det her snakk om en av de første T-Fordene i Norge. Jeg har et bilde av bilen med Færden i forsetet som skal være fra ca. 1910.

Hilsen Torbjørn Grønvold

Hvis noen av medlemmene vet mer om disse to bilene (Humber og T-Ford), og evt. har bilder av dem, er vi svært interessert i å få låne stoffet for bruk i MOTORISTEN. Også andre biler fra den tidlige motorhistorie på Ringerike er vi interessert i å høre om.

Red.