

MOTORISTEN

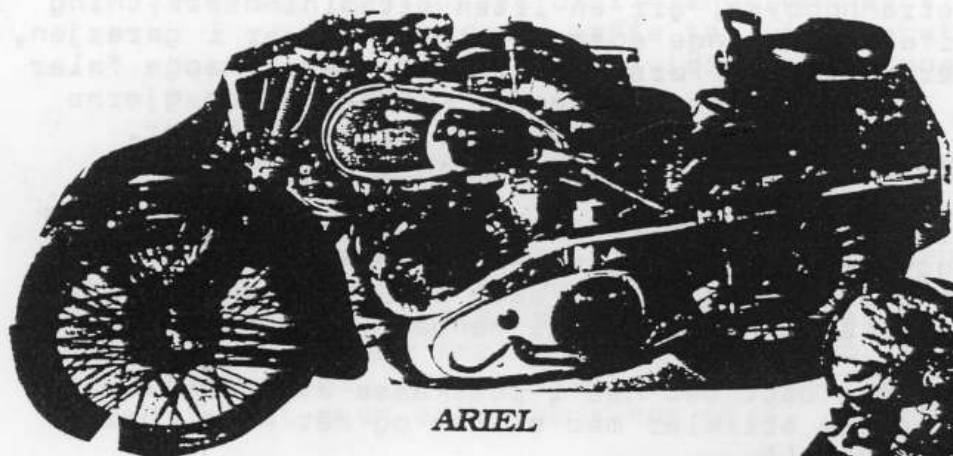
ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

Nr 3.

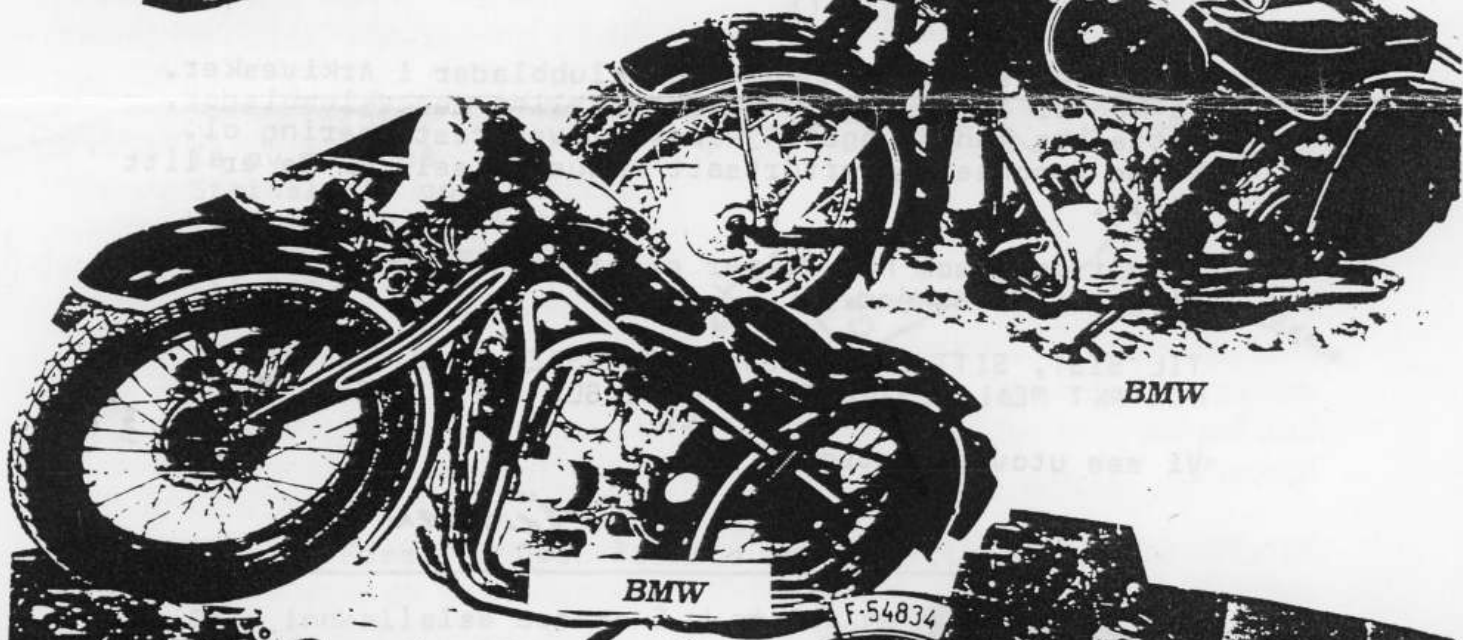
Sept.

1994

11. årgang



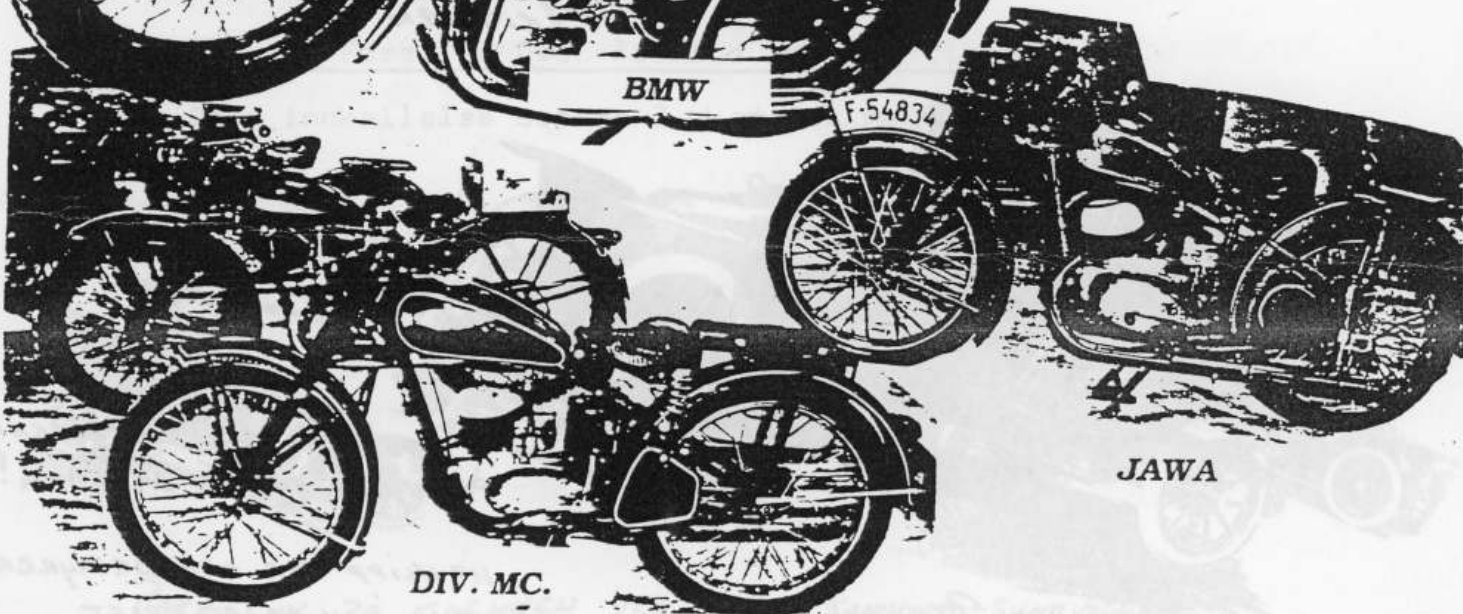
ARIEL



BMW

BMW

F-54834



DIV. MC.

JAWA

RETURADRESSE

FORMANNENSHJØRNE

Ja så har høstmørket kommet, etter en sommer så fin som noen veteranentusiast kan ønske seg. I alt finværet ble vel gammelbil/Mc flittig brukt, så mørke høstkvelder skal vel brukes til vedlikehold og ettersyn av klenodiene. Eller kanskje står det et annet klenodie og venter.

Høst og vinterkveldene går så fort i garasjen, så det gjelder og komme igang, skal alt vi planla i sommer, som skulle gjøres ferdig i vinter, rekke og bli ferdig. Så også med klubbens arbeid, Vi trener vel og få en prat med likesinnede en gang i mnd. Bare det å kunne samles over en kaffekopp og dele andres og egne problemer og gleder ved veteranhobbyen, gir en liten vitamininnsprøytning som er verdifull ved lange ensomme vinterkvelder i garasjen, mens vi venter på vårens første prøvetur. Håper mange føler det slik, så vi ses på møtekveldene i Klubben. Kom gjerne med meninger og ideer til møteevnener eller aktiviteter. La oss få høre fra dere!!!

Dette nummeret av "MOTORISTEN" er et resultat av Team work etter klipp og lim og kopier metoden. I mangel av redaktør må vi prøve å improvisere litt, i savn av Olavs proffe oppl. Det er spennende å se hva du får i handa.

Apropos Olav, i dag datt det ned i postkassa et brev fra Olav med ferdig skrevde artikler med bilder og det hele, bare å kopiere. Bra Olav!!

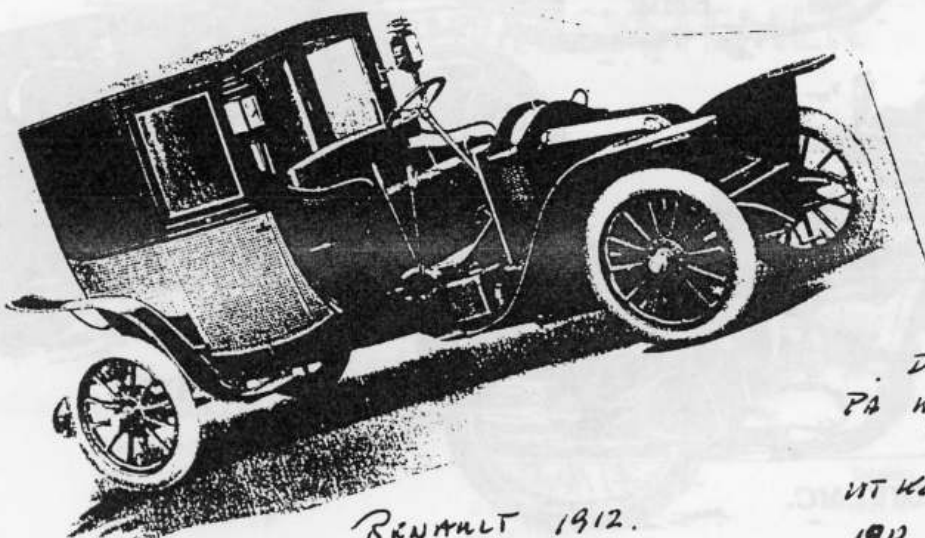
Knut skal sortere innkommende klubblader i Arkivesker. Da kan vi låne ut hele årganger eller merkeklubblader. Dette kan kanskje også hjelpe til ved restaurering ol. Mange annonser mm. erforsatt aktuelle selv om de er litt gamle.

Er det noen som har filmer eller bøker fra klubben på lån så gi Knut beskjed ;)

TIL SIST, SITT IKKE ALENE I GARASJEN OG STUR, MEN TA KONTAKT MED LIKESINNEDE OG UTVEKSLER ERFARINGER.

Vi ses utover Høsten.

KRISTIAN



RENAULT 1912.

DET VIKR STIL OG ELEGANCE
PÅ KJØRETØYENE DENGANG!

UT KLIPP FRA ORG BROSYRER FRA
1912. DEN ER STEMPLERT
IHTILSUSSTABET AUTO CHRISTIANIA

1. møte Mandag 10. Okt. kl 1900 "Risesletta"

Vi har valgt 10/10 istede for 3/10 som er første mandag i mnd. pga høstferie i skolen.

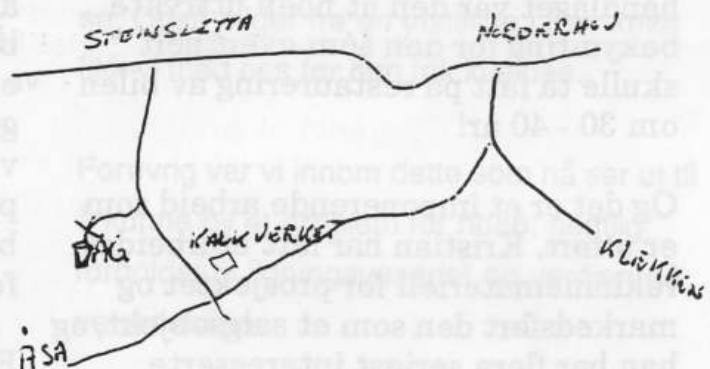
Vi møtes altså 2. mandag, 10/10 på nye Yrkesskolen på Risesletta (Volvo anlegget). Der vil vi få en omvisning på nye anlegget, og får se utdanningstilbudet til fremtidens bilmekanikere blandt annet. Det er jo de som er neste generasjons "veteraner". Kanskje det er en fra årets kull som skal restaurere ditt klenodium neste gang? Hvem vet?

Over en kopp kaffe tar vi en prat om sommerens løp og turer. Ta med bilder/vidioer og minner, og del gleden med oss andre.

2. møte Mandag 7. Nov. kl 1900 "Garasje besøk"

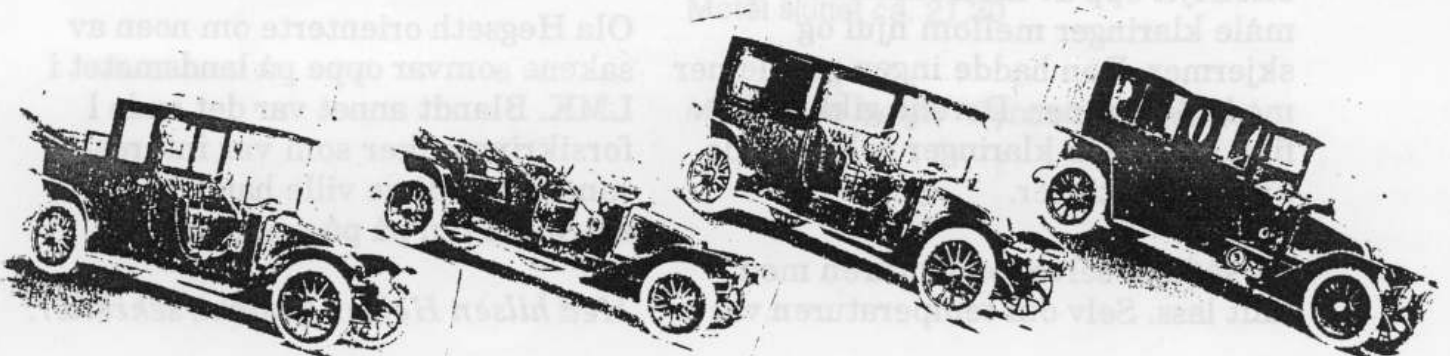
Vi møtes hos Dag Snekkvik på Steinsfjærdingen (se kart) I hans garasje samles vi rundt delehaugen av hans nyinnkjøpte MB 230 S (Pagoda) som er helt nedplukket, og diskuterer gleden ved en fullstendig restaurering. Dag trenger støtte og oppbakking for en slik kjempejobb, så møt opp og gi han pågangsmot. Dag serverer oss en kaffekopp og viser oss sikkert noen andre objekter også.

Ta av midt på Steinsletta og kjør mot Kalkverket. Vi merker avkjøring til Dag



3. møte Først på Des. Årsmøte ant på "Ciro"

Egen innkallelse sendes 3 uker før møtet.



PARKERING PÅ KLEKKEN VED ÅRETS SAMVINGA - SUNNVEIEN ?

Referat fra medlemsmøte 7. februar

Møtet ble avholdt i verkstedet til Kristian Øiom, og Kristian ønsket velkommen til møtet. Det var møtt fram 25 medlemmer, og i tillegg møtte Halfdan Prøsch og Ola Hegseth fra Oslo for å delta i dette møtet som hadde et uvanlig innhold

Hovedinnslaget på møtet var nemlig presentasjon og prøvekjøring av "Jevnaker-ekspressen" som Kristian har bygget. Den var nå registreringsklar og skulle til Gjøvik allerede dagen etter møtet.

Og det ble et historisk møte med "verdens lengste A-Ford". Kristian orienterte om hvordan bussen var bygget opp av fronten til en A-modell, og aksler, fjærer, motor og girkasse til en Ford Transit. Resten er mer eller mindre håndlaget, fra ramme og karosseri til seter og kalesje. Så håndlaget var den at noen uttrykte bekymring for den som eventuelt skulle ta fatt på restaurering av bilen om 30 - 40 år!

Og det er et imponerende arbeid som er utført. Kristian har fått utarbeidet reklamemateriell for prosjektet og markedsført den som et salgsobjekt, og han har flere seriøst interesserte kjøpere.

Etter en orientering om de forskjellige tekniske løsninger og vilkårene for registrering som motorredskap ble bilen fylt opp av medlemmer for å måle klaringer mellom hjul og skjerm. Den hadde ingen problemer med 26 personer. Dørene gikk like fint, og det var klaringer nok til både hjul og kjettinger.

Og så kom selve jomfruturen med fullt lass. Selv om temperaturen var

ca 15 kalde grader var det ingen som viste tegn til å grue seg til turen. Det var det heller ingen grunn til. Det må selvfølgelig innrømmes at åpen bil i denne temperaturen er kaldt, men alle var mest opptatt av hvor fint det var å være passasjer. Undertegnede satt bakerst i rundsitt-gruppen og stortrivdes sammen med alle de andre.

Som nevnt skulle "ekspressen" til Gjøvik dagen etter for registrering, og deretter skulle den videre til Hamar for å delta i OL! Kristian har faktisk klart å få den inn som sightseeing-buss stasjonert utenfor vikingskipet på Hamar.

Vi gratulerer med et flott prosjekt, og ønsker lykke til med neste!

Og det neste prosjektet sto ved siden av; en Porsche Speedster Replica bygget på et VW-chassis. En kort orientering om både lover og regler for godkjenning og selve opp-byggingen viste at også dette blir et interessant prosjekt, selv om det ikke er "gammelbil". Det skal bli spennende å se den ferdig.

Forøvrig hadde undertegnede et teoretisk innlegg om feilsøking i elektriske anlegg. Det virket som om det kunne være interesse for å ta opp igjen dette på et senere møte medvekt på praktiske øvelser.

Ola Hegseth orienterte om noen av sakene som var oppe på landsmøtet i LMK. Blandt annet var det ende l forsikringssaker som var interessante, men disse ville han komme nærmere inn på på neste møte.

Med hilsen Helge Dybdahl, sekretær.

Referat fra medlemsmøte 7. mars 1994

Møtet ble avholdt på skolen på Hensmoen. Det var ikke møtt fram så mange deltakere denne gangen, noe som er synd, for mange flere kunne hatt nytte av den gode orienteringen vi fikk om LMK-forsikringer av Ola Hegseth.

Han tok for seg forsikringsresultatet for 1993. Dette viste en meget lav skadeprosent, og LMK-forsikringen har hatt en beskjeden økning på kr. 10,- fra 83 til i dag.

Når det gjelder de forskjellige forsikringstekniske ting med hva som er dekket og ikke under de forskjellige forsikringer, viser jeg til en egen orientering i bladet. Men vi kan ta med at Ola understreket betydningen av å være klar over at helforsikring ikke dekker tap av deler som er levert til verksted (f. eks. forkromming, lakkering, motorreparasjoner m.m.) Det må da tegnes egen restaureringsforsikring!

Videre gikk Ola gjennom forskjellige skjema for forsikringer, og redegjorde for retningslinter for besiktigelse. Han var også innom nye regler for Helforsikring som nå dekker alt utstyr som er

(var)standard. For busser er det øvre grense på 8 passasjerer, og for lastebiler en øvre grense på 50% av opprinnelig nyttelast.

Brudd på disse sikkerhetsforskriftene kan føre til reduksjon i erstatningen.

Det er også innført krav om hovedbryter og brannslukningsapparat.

Ellers ble det sterkt anbefalt å ha restaureringsforsikring på objekter som er under arbeide.

Ola avsluttet med å vise en hel del flotte slides fra utstillinger i Amerika, og han hadde mange opplysninger om det vi fikk se. Også bilder fra en utstilling i Frankrike fikk vi med oss før han tok kvelden.

Forøvrig var vi innom dette som nå ser ut til å kunne bli et problem for noen; nemlig forholdet til ligningsvesenet og verdien på veteranbilen.

Kristian etterlyste ny redaktør som fremdeles er et uløst problem, og han minnet om utstillingen på Sjølyst 28/1/5.

Møtet sluttet ca. 21.30

Med hilsen Helge Dybdahl, sekretær.

Referat fra medlemsmøte 11/4-94

Møtet ble avholdt på Hensmoen og var på forhånd annonsert som åpent møte for alle bilinteresserte. Tema for kveldens møte var oljer og smøremidler ved en representant for A/S Norske Shell. Det møtte 17 stk. De aller fleste var medlemmer.

Representanten var avdelingssjef Fridtjov Waaler. Han hadde mye viktig og nyttig informasjon å komme med, og han la opp til at deltakerne fikk stille spørsmål underveis. Det ble stilt mange spørsmål som alle ble godt besvart. Selve innholdet i foredraget hans har vi forsøkt å gjengi et annet sted i bladet.

Knut Lindstad orienterte om muligheten for å kjøpe deler direkte fra forhandler i U.S.A. Med de rette opplysningene om delene og bilen og litt engelskkunnskaper gikk dette greit, og delene ble atskillig billigere enn om en skulle kjøpe de hos forhandler her hjemme.

Møtet sluttet ca kl 21.40

Med hilsen helge Dybdahl, sekretær

MOTORISKA

ORGAN FOR MOTORHISTORISKE KLUBBER I RINGERIKE OG OMEGN

Motorhistorisk Klubb Ringerike og Omegn

Postboks 1019

Flattum

3501 Hønefoss

Postgironr.:

0803 3506326

Bankgironr.:

2335 0805311

Redaktør:

Vårt styre:

Leder:

Kristian Øiom

Tlf. 61 31 13 74

Nestleder:

Torbjørn Grønvold

Tlf. 32 15 73 21

Kasserer:

Bjørn Hagen

Tlf. 61 31 16 33

Sekretær:

Helge Dybdahl

Tlf. 94 25 61 37

Arr. komite:

Tom Grøtåsen

Tlf. 32 16 02 51

Forsikring:

Torbjørn Grønvold

Tlf. 32 15 73 21

Matr.forvalter:

Knut Lindstad

Håkon Lindstad

Tlf. 32 12 35 37

UTSTILLING AV MC I RINGERIKE STORMARKED

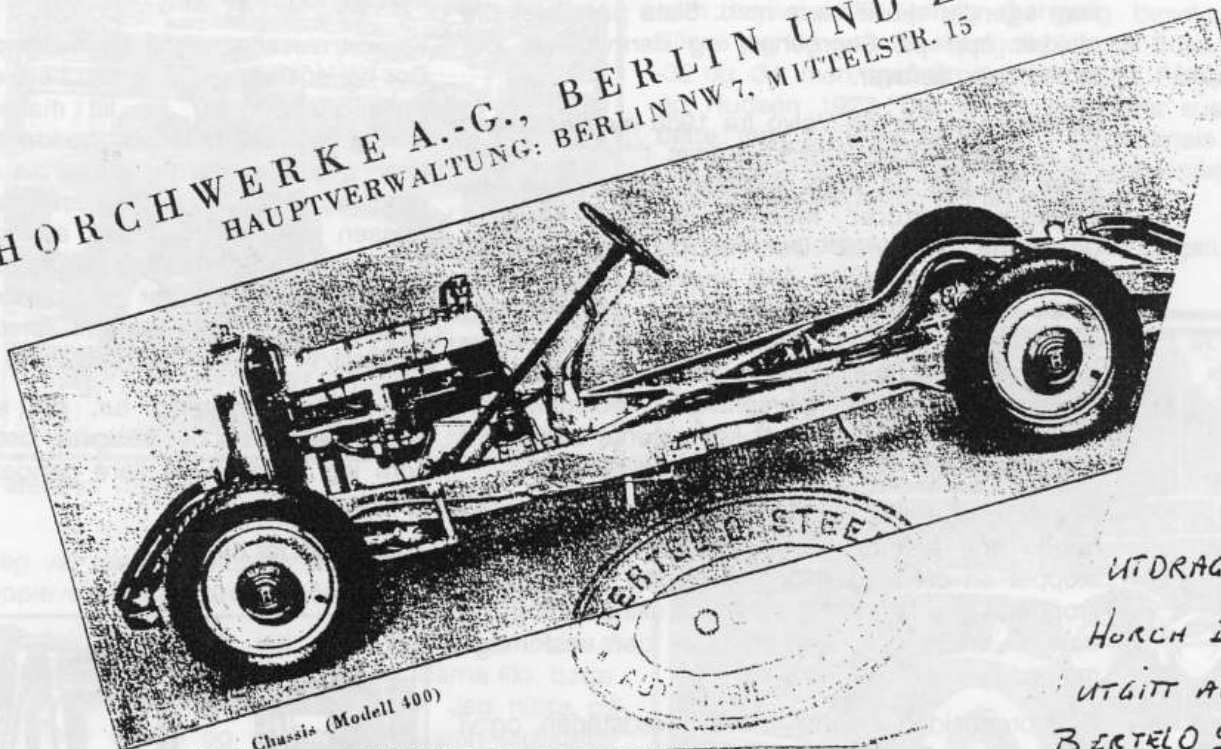
I forbindelse med åpningen av det nye biblioteket i Hønefoss, ble det holdt en utstilling av motorsykler. Det var den nystiftede klubben Clasic MC Ringerike, i samarbeid med Ringerike kommune, som sto som arrangører.

Utstillingen besto av ca 60 sykler, - og årganger fra ca 1920 og opp til årets modeller var representert.

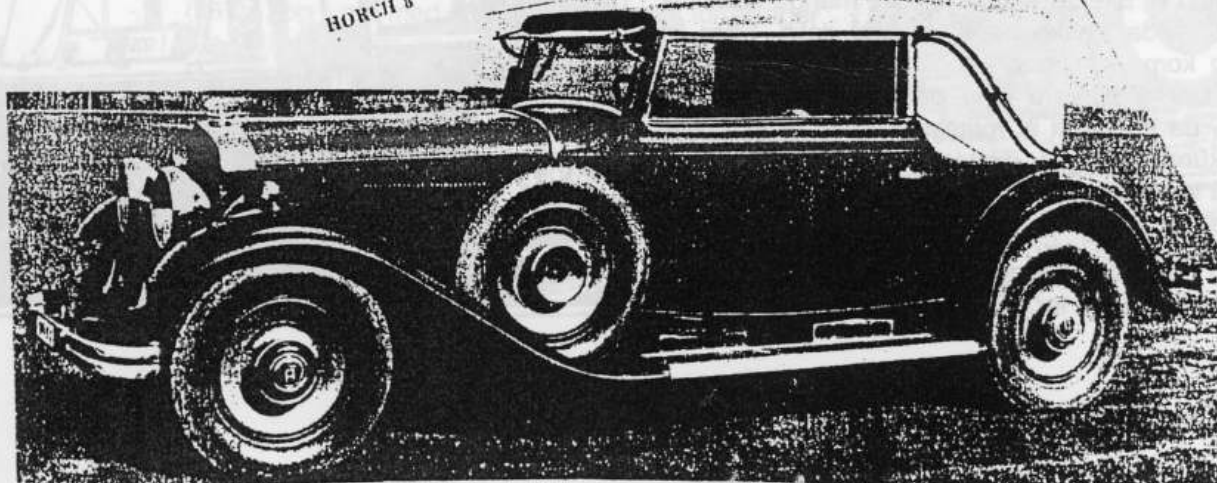
På forsiden er det avbildet noen av syklene fra utstillingen.

ARIEL RED HUNTER	(eier: Hatle)
CZ	(eier: Sætra)
BMV R50	(eier: R.A. Karlsen)
BMV R4	(eier: K. Haugan)
K-125	(eier: K. Martinsen)

HORCHWERKE A.-G., BERLIN UND ZWICKAU
HAUPTVERWALTUNG: BERLIN NW 7, MITTELSTR. 15



UTDRAG AV
HORCH BROSJY.
UTGITT AV
BERTELO STEEN
1930



HORCH ER EN
STOR KVALITETS B.
OG MERKT BLE
AV RINGENE I
AUTO UNION I
1932.
AUGUST ER GRUNN
AV SAMME MÅN.
AUGUST HORCH

Busstur til Ekeberg mai -94

av Olav Rypdal

Dette er et livstegn fra Nord-Vest, og et bidrag til medlemsbladet MOTORISTEN. Dere lurar kanskje på hvordan jeg har det, og her får dere en liten stemningsrapport.

Som innflytter til Sunnmøre, tar det tid å innarbeide seg og å bli kjent. Det var derfor svært velkomment å bli invitert med på busstur til Ekeberg sammen med Rutebilhistorisk Forening.

Det var med stor spenning jeg møtte opp på bussterminalen fredag ettermiddag, og jeg kikket etter en NSB buss med godsavdeling. Der sto bussen, og det var folk til stede. Disse svarte bekreftende på mitt spørsmål om de skulle til Oslo. Mitt navn var ikke ført opp i den lista de hadde, bare et pseudonym: "En til fra Sykkylven". Presentasjonen ble dermed greit unnagjort.

Vi rettet nesa mot Oslo og plukket opp folk underveis. En del av de påmeldte hadde trukket seg, og andre påmeldte sto og ventet på andre steder, slik at det var en del uklarheter om hvem som egentlig skulle være med. Siste passasjer ble plukket opp på Skorgenese, og dermed var det strake veien sørover.

Bussen, som var en Volvo fra 1966 med karosseri fra Knutsen i Kristiansand, vekket tillive assosiasjoner fra min tid som skoleelev i Hønefoss, og daglige bussturer med Engeseths "nesten utrangerte" materiell. Det var bare en forskjell, denne bussen hadde ikke møkkete og lappete seter, alle setetrekk var like og det viktigste: den skranglet og ristet ikke slik jeg husker. Kanskje var det bedre veier, men denne bussen virket som den var i god stand, og "personalet", medlemmene i Rutebilforeningen var meget kompetente både som sjåfør og som fagpersoner vedr. vedlikehold.

Praten gikk livlig og overdøvet motorduren, alle hadde noe å fortelle og bilder og vise fram. Vi stoppet en del steder for å gi innløp og utløp for kroppens funksjoner, og etterhvert stilnet praten og bare en enslig sjåfør satt på vakt i den ensformige motorduren.

På morgensiden nærmet vi oss hovedstaden, og vi fant veien til Ekeberg. Der var det mange som var før oss, enda klokka bare var halv seks. Etter litt venting kom vi inn, og da vi hadde med deler å selge, fikk vi parkere inne på området. Dette var genialt, da hadde vi et møtested, samt at innkjøpte deler kunne bringes direkte til godsruta. Det var deilig å slippe og slepe innkjøpte felger etc. omkring hele dagen.

Vi kom for tidlig. Selgere som var kommet enda tidligere og dagen før, hadde ikke pakket ut, de gikk

tydeligvis rundt for å sjekke hva andre hadde. Når så få hadde åpnet, er det et mysterium at de fant noe. Jeg besøkte "Lillebroren" til Norsk Tempoklubb og ble servert kaffe, som første gjest.

Dagen led på, og det ble et sabla liv. Markedet var igjen "Det største hittil", og det gikk rykter om at 25.000 besøkende var inne. Været var utrygt, men bare en gang måtte ikke vannbestandige salgsvarene bringes under tak. De kom fort ut igjen. Det var kaldt, slik at selgere av luer, votter, osv. startet dagen best.

Alle fikk tak i noe av det de søkte, men selvfølgelig ikke alt, og det som ble kjøpt var vel heller ikke akkurat det som sto øverst på ønskelista. Dette er som på Ikea, det blir nødvendig med senere besøk for å få tak i resten av det man trenger.

Etterhvert som man gikk rundt på markedet, fikk man høre at det var planlagt retur ca. kl. tre, og det stemte. Jeg holdt meg i nærheten av bussen, og kvart på våknet motoren til liv. Det ble en kort stopp på vei ut, slik at de siste deler kunne sikres, og så bar det nordover igjen.

En kort dieselfyllestopp før matstopp på Nebbenes. Der ble sultne legemer pleid i ca. en time før videre transport. Det var en litt mattere stemning på nordoverturen, de fleste hadde fått utløsning for spenningen en slik tur er. Det ble stoppet og pratet nordover også, men de fleste sløvet seg avsted. Bussen stoppet, noen gikk av, og til slutt var vi i Ålesund kl. ett. Da hadde ferga til Sykkylven gått for en time siden slik at for meg ble det å møte opp på jobben for å hvile der til første ferge søndag morgen.

Det var en hyggelig tur, det sosiale var mest fremtredende og det viktigste, dette er et opplegg som jeg vil delta på flere ganger dersom jeg får anledning.

Tusen takk for turen !



Siden sist !

stemningsrapport fra Olav Rypdal

Siden jeg flyttet fra Oslo, har jeg opplevd en del spennende ting som jeg gjerne deler med dere veteranvenner på Ringerike.

Her på nord-vestlandet er det et aktivt veteranmiljø, og jeg har meldt meg inn i den lokale klubben som heter Storfjordens Automobil klubb (SAK). Klubben drives på en lignende måte som vår, men er kanskje litt mer aktiv på løp og andre arrangementer.

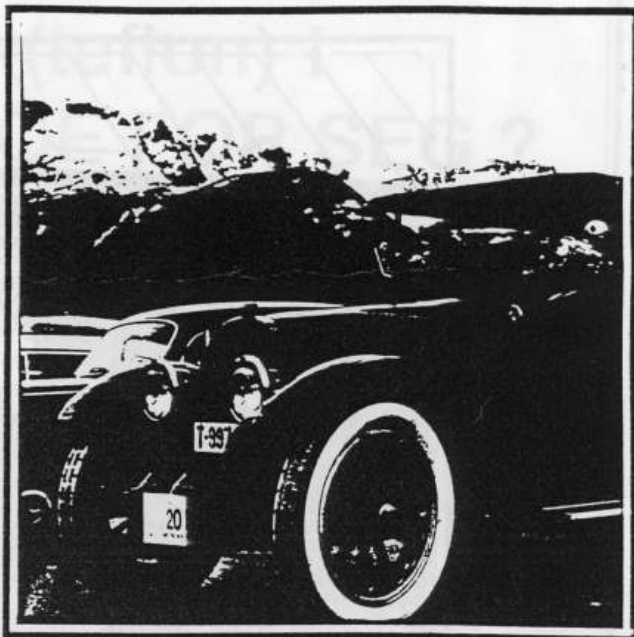
Første arrangement i april var en samling og kortesjekjøring gjennom Ålesund, med etterfølgende middag på utsiktsrestauranten Fjellstua. Ca. 36 ekvipasjer startet, og biler fra 1919 Cadillac til 1955 Messerschmidt var med. Stor stas og oppslag i avisene.



Veteraner ved Herøy Gård

Jeg var med på busstur til Ekeberg i mai, og den opplevelsen kan dere lese om et annet sted i bladet.

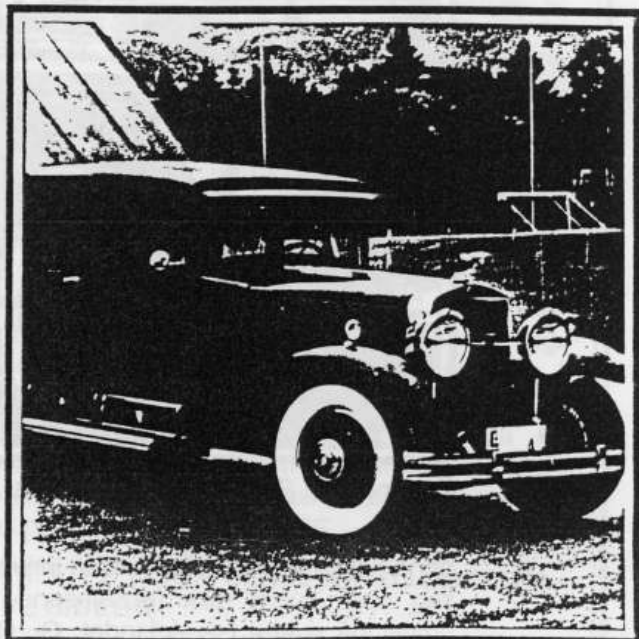
En helg i mai var jeg med familien en tur til Geiranger, og overnattet på hotell. Barna fikk bade, og far fikk titte i hotellets garasjer. Jeg hilste på hotelleier Mjelva og verkstedeier Martin Møllsæter (95 år), og lyttet med store ører på deres fortellinger om tidligere tiders skysskjøring med turister i bygda. Med like store øyne fikk jeg se noen av klenodiene fra den tiden, det er fantastisk at de har tatt vare på så mange av bilene. Med i verkstedet var også Idar Møllsæter (sønn av Martin), og han er den som nå overtar som historiker og restauratør av bilene. Alle bilene har sin historie, og det fører for langt å fortelle alt her. Mange biler som er blitt borte fra bygda er



Storfjordløpet, Caddilac 1919, Johan Ødegaard

kjøpt tilbake og brukes i hotellenes arrangementer som bryllup, VIP kjøring (kongelig besøk), osv. Bilene jeg fikk se var selvfølgelig mange Buick 1931, -32 og -34, men også Studebaker 1932, Paige 1919 og Hudson 1922. Det er en historiens sus over dette, tenk at bilene er bevart i sitt originale miljø, med sine originale eiere (hotellene) og blir steit med av den originale sjåfør, Martin Mølsæter !!

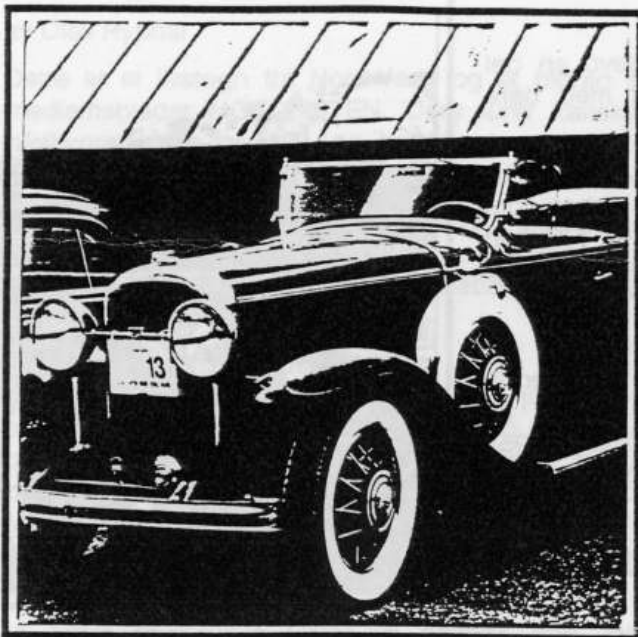
I pinsehelga deltok jeg på klubbens søndagstur, der



Kjent bil, tidligere Arne Iver Bergsruds Cadillac 1930, nå Kjell Tore Daugstad på Vestnes

ca. 15 ekvipasjer var med. Jeg stilte som passasjer i klubbens buss, en Bedford fra 1949 med karosseri fra Ødegaard i Ålesund. Bussen har store takvin-

SAK (klubben) har tiårsjubileum i år, og arrangerer et jubileumsløp, Storfjordløpet. Det starter på Stranda og gikk til Ålesund. Som billøst medlem



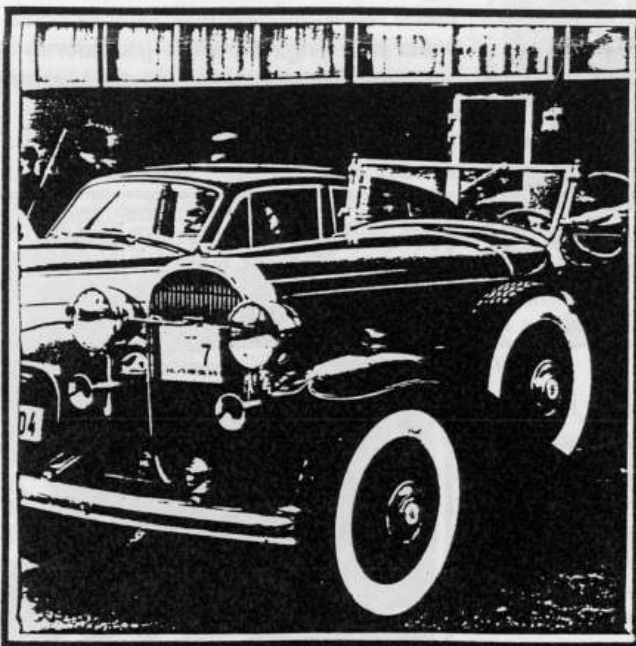
Geirangerbil: Buick 1931, Martin Møllseter



Sjelden Citroen Traction: Karl Skarbø

duer, og kalles solskinnsbuss. Den bærer sitt navn med rette, da været denne dagen var solrikt, men med isende kald vind. Folk som var passasjerer i

jeg utkommandert til å være postmannskap i Sykkylven. Der var det bespisning av deltagerne, og min oppgave bestod i å samle inn oppgaveark og dirigere bilene og en motorsykkel til parkeringen. Stor deltagelse med folk fra Trysil og Lom, samt internasjonale deltagere, et engelsk par med en Rover. Geirangerbiler var med, og også en bil vi kjenner fra før, Arne Iver Bergsruds Cadillac 1930 som nå hører hjemme på Vestnes. Det ble ledig tid mens deltagerne spiste, jeg rakk å ta noen bilder som dere ser.



Geirangerbil: Buick 1932, Karl Mjelva

Det å bo langt unna sentrale østlandsstrøk gjør det vanskeligere å delta på arrangementer der, men når noen herfra skal østover, skjer det gjerne i samarbeid med flere, slik at en hel gjeng reiser. Klubben har også som nevnt bussen som er et tilbud hvis flere vil reise sammen, eller folk uten bil (som meg) vil være med. Dette er i høyeste grad miljøskapende, og styrker klubbånden. Folk fra klubben deltok på Flåkløypa Grand Prix, og det er planlagt deltagelse på Lillehammerløpet. Kanskje vi sees der.

Dette var en liten beretning, håper dere setter pris på den.

Hilsen Olav R.

åpne biler, fikk sitte på i bussen innimellom for å tine seg opp. Turen gikk fra Ålesund med ferge og utover på øyene Hareidlandet, Gurskøy og Runde. Vi besøkte kystperler som Herøy gård og Kjelsund, og hadde picnick i det grønne. En artig tur, og mange fine biler var med. Se bilder.

HAR PTFE (teflon) I BILMOTOREN NOE FOR SEG ?

av Olav Rypdal

HVA GJØR PTFE ?

Polytetrafluoretylen (selges av DuPont som Teflon) benyttes i mange sammenhenger. Stoffet ble utviklet av NASA for bruk innen romfart, og er det stoffet med lavest kjent friksjon. De fleste har

støtt på det i bunnen av sin egen stekepanne, i hvert fall de som steker maten uten fett for å holde eller redusere sin matchvekt.

Brukt i forbindelse med smøremidler har PTFE en rekke interessante muligheter. Stoffet reduserer friksjon, og vil dermed redusere slitasje. Den reduserte friksjonen medfører at mekaniske deler beveges lettere. For en forbrenningsmotor (bil, båt, MC, gressklipper, traktor, motorsag) betyr dette at motoren vil gå lettere, den vil starte lettere, drivstoff-forbruket og slitasjen vil bli redusert. PTFE kan også benyttes i gear, differensial og i hjullager. Alle lagre og glideflater vil få bedre smøring, og denne effekten resulterer i en stillere gange.

HVORDAN VIRKER PTFE ?

PTFE konsentrat for oljetilsetning er en hvit væske (ligner på skummet kulturmilk) som tilsettes i oljen i et bestemt forhold. I væsken er det positivt ladete partikler som fester på bart metall. Ved varme vil partiklene bakes til en film som er motstandsdyktig mot slitasje. Det er ikke mulig å fjerne filmen fra metallet på annen måte enn mekanisk bearbeiding. Det oppstår altså en slitesterk film som smører selv om selve oljen skulle bli borte. Det finnes eksempler på at PTFE behandlede biler har kjørt lengre turer uten olje i motoren !

HVORDAN BEHANDLES EN BIL ?

En behandling med PTFE gjøres i forbindelse med oljeskift. Det er viktig at metallflatene er rene, derfor selges det i produktserien et rensmiddel som skal sprayes inn i innsuget mens motoren går. Denne behandlingen gjentas inntil 4 ganger avhengig av hvor sotet motoren er.

Det har tidligere vært teflon for tilsetning i motorolje på markedet i Norge. Det har vært mye skepsis til dette, men noen har forsøkt og er meget fornøyd med resultatet. De tidligere produkter er ute av markedet, men nå er en ny, videreutviklet produktserie introdusert. Produktene heter **Slider 2000**.

Motoroljen skal så skiftes, og den nye oljen tilsettes 4 % PTFE konsentrat. Det samme gjøres med oljen i gear og differensial. Til slutt skal en toppbehandling foretas for å smøre øvre deler av sylindere og stempler, samt

ventiler og deler i innsugningssystemet. PTFE sprayes inn på samme måte som rensmiddelet. Motoren er nå klar for bruk, og denne effekten skal vare i inntil 160.000 km. Man vil merke litt bedring med en gang, men det tar en 4-5000 km før full effekt oppnåes. Oljen skiftes i vanlige intervaller etter behandlingen. Alle deler i motor og gear har nå mindre friksjon, derfor OBS ! PTFE må ikke benyttes på automatkasser og differensialer med differensialbrems. MC-gearkasser med clutch av fiber og stållameller kan derimot behandles.

ANDRE BRUKSOMRÅDER ?

Det finnes et PTFE produkt for alle formål. Et konsentrat for to-takts motorer kan sprayes inn i innsuget, dette benyttes på snøscootere, moped/MC, gressklippere, motorsager, påhengsmotorer og flymotorer (hobbyfly og radiostyrte biler). Muligens interessant for ungdommer med trege mopedder ? Det finnes et høyverdig fett/grease produkt for bruk i hjullager eller alle andre lagringer der det benyttes fett. Det finnes en PTFE-Spray for bruk på tørre flater, f. eks. sverdet på motorsaga, på sykkel/MC kjeder eller platesakser eller hva man ellers kan tenke seg. Videre er det benyttet PTFE oljekonsentrat i hydraulikkolje for f. eks. gravemaskiner og tippbiler med godt resultat. Tenk også på alt maskineri i industrien som trenger smøring. Kort sagt, det er bare fantasien som begrenser mulighetene for bruk av PTFE.

HAR PTFE NOEN ULEMPER ELLER NEGATIVE SIDER ?

PTFE har ingen negative sider. Det er ikke rapportert om motorhavarier etter behandling,

RETURADRESSE:
MOTORHISTORISK KLUBB
RINGERIKE OG OMEGN
Postboks 1019 Flattum
3501 Hønefoss



B

untatt der man har kjørt helt uten olje. At andre havarier har skjedd er riktig, men at havariet skyldes PTFE er ikke bevist. Oljeselskapene vil sikkert fraråde bruk av PTFE, oljeselskapene fraråder som regel alt de ikke selger selv. Dersom man helt stoler på PTFE og unnlater å smøre, vil det selvsagt før eller siden føre til havari. PTFE vil sammen med olje eller fett øke smøreevnen. PTFE kan benyttes sammen med alle slags oljer, og PTFE partiklene er så små (< 5 my) slik at oljefilteret ikke tettes. Motorer går lettere, og vil dermed trenge lenger tid for å bli varme. Om vinteren må man kanskje sette en gardin foran radiatoren for at varmeapparatet skal få full effekt.

ER PTFE NYTTIG FOR VETERANER ?

Selv om det meste av informasjonsmateriellet er rettet mot nyere biler og bruksområder, PTFE produktene er spesielt nyttige for veteraner. Mange av disse har et mangelfullt smøresystem

med plaskesmøring eller dryppsmøring. Videre er det en mengde smørepunkter som det er lett å "glemme" og smøre så ofte som man skulle. PTFE danner en film, som gir smøring selv om lageret eller flatene tilsynelatende skulle gå tørre. Jfr. kjøringen uten olje på motorer som er nevnt over. PTFE gir dermed doble fordeler, motoren går lettere, og bilen triller lettere, dette er nettopp det alle med en eldre bil eller MC ønsker. Disse har nesten alltid en motor som ikke er sprek nok til å følge vanlig trafikk. Redusert drivstoff-forbruk regnes ikke som noe stort poeng her.

HVOR KJØPES PRODUKTENE ?

PTFE produktene importeres av Eriko Nor i Harstad, men det finnes forhandlere utover hele landet. Regionforhandler for Møre og Romsdal er ScanComb Products a.s, tlf. 70 12 44 86. Det arbeides med å bygge ut nettet av forandlere.

SELGES!

1960 BEDFORD 9T. TOTAL. 6. SYL. PERKINS DIESEL - TIPP.

BILLIG - 321 60105 HELGE BIHLI.

ARNE RUSTEN - GRENDRØKKA VURDERER SALG AV

A-FORD 1929 TA KONTAKT.

SIKKERHETSSYSTEMER

Vi har gleden av å tilby følgende:

BAVARIA 2 kg brannsløkker

kr 384,-

BOSCH hovedstrømsbryter inkl. 2 stk. nøkler

kr 300,-

SKAL VÆRE MONTERT
PÅ ALLE KJØRETØY M
LMK - FORSIKR. 1 ÅR

Ved bestilling av brannsløkker og hovedstrømsbryter, vil dette bli tilsendt i oppkrav uten tillegg i pris. Dette gjelder også ved bestilling av kun hovedstrømsbryter. Hvis det kun bestilles brannsløkker vil porto bli belastet.

Sikkerhetssystemer A/S

Kontoradresse
Haakon VII's gt. 5 B
0161 Oslo 1

Postadresse
Pb. 1380 Vika
0114 Oslo 1

Telefon
(02) 31 10 20

Telefax
(02) 83 39 37