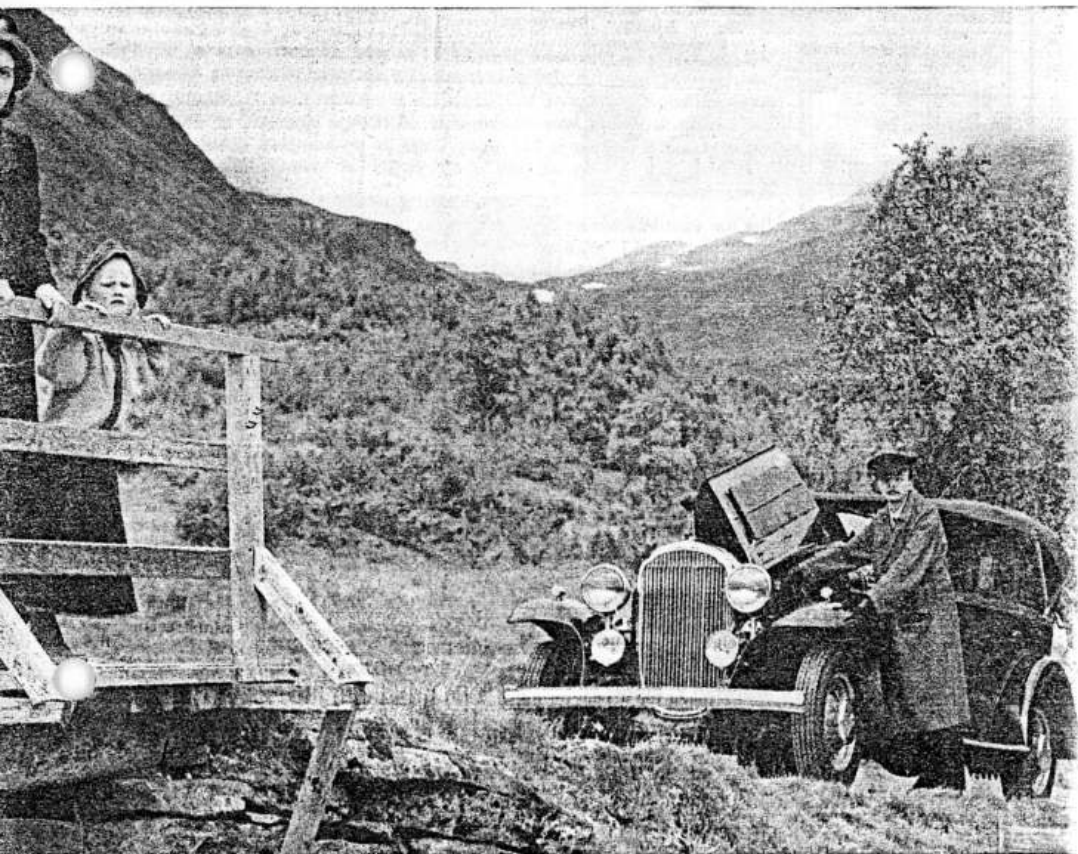


MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

Nr. 1 20. januar 1994

11. årgang



Gamle biler og motorsykler er populære som "blikkfang" i reklame og annonser, og nå har Braathen SAFE også begynt med dette. I en serie annonser i Aftenposten benyttes gamle bilder, og teksten antyder at reisemåten var mye mer ubekvem før. Vi er ikke helt uenig i det, men når man kunne reise i en åpen 7-seter Buick 1932 (riktignok med gjenknepte sidegardiner) er vi ikke i tvil hvilken reisemåte vi ville foretrekke! På fotografiet sto det "Fotograf Rodahl Christiania", vi sjekket med fotografen og fikk vite at bildet er fra Stalheimskleivene, og at bilen tilhører Stalheim Hotell. At det er en staselig bil er det ingen tvil om. De som fulgte med i NRKs dekning av kongeparets jubileumstur i høst, kunne se at Håkon og Märtha ble kjørt i en slik bil i Geiranger (Aftenposten 13.9.93)

MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISKE KLUBBER I RINGERIKE OG ØMEGN

Postboks 1019

Flattum

3501 Hønefoss

Postgironr.:

0803 3506326

Bankgironr.:

2335 0805311

Redaktør:

Olav Rypdal

Solligrenda 29

0491 Oslo

Tlf.: 22 22 68 01

Vårt styre:

Leder:

Kristian Øiom

Tlf. 61 31 13 74

Nestleder:

Torbjørn Grønvold

Tlf. 32 15 73 21

Kasserer:

Bjørn Hagen

Tlf. 61 31 16 33

Sekretær:

Helge Dybdahl

Tlf. 94 25 61 37

Arr. komite:

Tom Grøtåsen

Tlf. 32 16 02 51

Forsikring:

Torbjørn Grønvold

Tlf. 32 15 73 21

Matr.forvalter:

Knut Lindstad

Håkon Lindstad

Tlf. 32 12 35 37

Redaksjonelt:

Det er med vemod at vi meddeiler medlemmene at vi ikke lenger kan fortsette som redaktør av MOTORISTEN. Det har seg nemlig slik at vi skal flytte til Ålesund, og det blir for lang avstand til å kunne yte noe i klubbammenheng til Motorhistorisk Klubb, Ringerike og Omegn. Vi vil fortsette som menig medlem, og kontakten med distriktet vil vi opprettholde, vi har fortsatt familie her. Vi har også et lager av biler og div. deler, så det blir nødvendig med besøk fra tid til annen.

Dette er for såvidt ingen bombe, allerede i forrige nummer antydte vi at noe var på gang. Vår stillingsannonse har ikke ført til noe respons, men styret er nå igang med å finne en etterfølger.

Det er selvfølgelig ikke bra å gå av midt i en valgperiode, men av og til må man benytte muligheten når den dukker opp, og det skjedde altså nå. Vi har likevel ikke så dårlig samvittighet, MOTORISTEN er nå inne i sin 11. årgang, selv om det i noen årganger ikke har kommet så mange nummer, er det likevel et anseelig antall utgaver vi har laget. Dette er en komplett dokumentasjon av klubbens historie, og et sett med kopier er overlatt Dag Snekvik for dokumentasjon.

Det har vært interessant å være med i klubben helt fra stiftelsen, og hele tiden har vi vært med i "styre og stell". Klubben har utviklet seg, men likevel er det forbausende få friske krefter som har sluppet til. Det nye styret består av noen nye, men lederduoen er gamle travere. Det er sunt med fornyelse, det kan kanskje også bli en ny giv med medlemsbladet også med at det kommer en ny redaktør.

Jeg vil takke for den tiden jeg har fått være med, og takk for alle hyggelige møter og godord vi har fått.

Til slutt, lykke til til vår etterfølger.

Red.

Møteplan vinter/vår 1994:

På styremøtet i januar, ble følgende møteplan satt opp:

Mandag 7. februar:

Garasjemøte hos Øiom: Bussen og Porsche Speedster. Referat fra LMK årsmøte.

Mandag 7. mars:

LMK/UNIs forsikringsordning. Ved UNI repr. Ola Hegseth.

Mandag 11. april:

Oljer og smøremidler, vi får besøk av repr. fra Shell.

Mandag 2. mai:

Vårmonstring hos Biltilsynet OBS ! Oppmøte hos Biltilsynet kl. 18.00 !

I begynnelsen av juni:

Kulturuka. Opplining av våre kjøretøyer foran Fengselet i Hønefoss. Vi kommer tilbake til dato.

Møtene i mars og april holdes i Yrkesskolens lokaler på Hensmoen. Alle møter (untatt 2. mai) begynner kl. 19.00 presis.

Vel møtt til møtesesongen !

ÅRSMELDING 1993:

Styret i 1993 bestod av:

Leder:

Dag Snekvik

Nestleder:

Torbjørn Grønvold

Kasserer:

Helge Bihli

Sekretær:

Ulf Gusgård



Sekretær Ulf får takk for innsatsen



Den gamle leder leser årsmeldingen

Styremedlemmer er lederen i Arrangementskomite, Forsikringskomite og Materialforvalter.

Det har vært holdt 6 medlemsmøter med styremøte i forkant.

Møtested er Ringerike Yrkeskoles kantine lastebilavd.

Et medlemsmøte med praktisk visning ble holdt hos Kristian Øiom av Reid Frølich.

Medlemstallet er 114.

Første runden for kjøretøy var møte i testhallen til Biltilsynet 3.5.93, og vi ønsker flere kjøretøy til denne starten på sesongen.

Kulturuken i juni er den faste anledningen til å vise

fram kjøredningene. Motorsykelgutta stilte sterkt iår. Vi delte i år gågata med AmCar klubben i Hønefoss.

Loppemarkedet på Ekeberg er blitt en tradisjon og et møtested hvor det handles og skapes kontakter og er nå blitt så stort at Hellerudsletta er blitt utpekt som ny markeds plass.

Interessen for løp er bra, men det ustabile været i sesongen 1993 har lagt en demper på aktiviteten.

Treff til tusen gikk av stabelen på Vik i august, større og bedre enn noensinne.

Krødretreffet ble noe overraskende kjørt igang utenom terminlista.

Hadeland rundt i stilige omgivelser og Sandvigen Sundvolden med arrangørmessig maraton driv.

Medlemmer har besøkt løp i utlandet og løp arrangert av merkeklubber og lokalt.

Økonomien i klubben er bra og medlemmene bør anstrenge fantasien for å finne riktige aktiviteter å satse på.

Til tross for at styret har gjort en utmerket jobb, så er det på tide å la nye krefter slippe til for å fornye klubben litt.

Redaktøren for MOTORISTEN fremheves spesielt for god innsats og pådriver, og vi vil assistere ham så godt som mulig.

Vi i styret 1993 ønsker alle lykke til videre og det nye styret velkommen med nye hestekrefter.

Dag Snekvik

VALG

Etter valget på årsmøtet den 6.12.93, har styret denne sammensetningen:

Leder:

Kristian Øiom (ny)

Nestleder:

Torbjørn Grønvold (ikke på valg)

Kasserer:

Bjørn Hagen (ny)

Sekretær:

Helge Dybdahl (ny)

Arrangementskomite:

Kjell Kvam (ikke på valg)

Tom Grøtåsen (ikke på valg)

Dag Snekvik (ny)

Jon Bisgård (ny)

Redaktør:

Olav Rypdal (ikke på valg)

Forsikringskomite:

Torbjørn Grønvold (ny)

Knut Haugan (gjenvaegt)

Harald Ødelien (gjenvaegt)

Materialforvalter:

Knut Lindstad (ikke på valg)

Håkon Lindstad (gjenvaegt)

Revisor:

Mai Haugan (ikke på valg)

Valgkomite:

Karl Moen (ny)

Knut Berglind (ny)



Den nye lederen er kjent fra før, og heter Kristian Øiom

Nytt om forsikring

Det er varslet skjerpede krav vedr. vår forsikringsordning med UNI gjennom LMK. De viktigste nye krav blir:

Våre biler må ha 2 kg. brannslukningsapparat og hovedstrømsbryter (gjelder nye forsikringer, men ikke motorsykler).

Kaskoskader blir begrenset til kr 35.000.-, og det blir også 50 % egenandel på skade oppstått på løp i utlandet. Dette er på grunn av store kostnader for hjemtransport av deltagere i Monte Carlo Challenge og lignende arrangementer.

Ellers har klubben fått en liste over medlemmer som har forsikring i UNI gjennom LMK-ordningen. Denne inneholder feil, slik at alle oppfordres til å sjekke sin egen status på listen. Den som finner feil, må varsle forsikringskontakten snarest. Forsikringskontakt er Torbjørn Grønvold, tlf. 32 15 73 21.

Materialforvalter:

Beholdning av utstyr for klubben

1 dreiebenk

1 Symaskin

1 Leksikon

1 Bok. American Cars 1905-1942

3 Bøker av Øistein Bertheau

Div. Bord og stoler

Noen videoer, her har vi ikke full oversikt, de som har lånt videoer bes levere disse tilbake snarest!

6/12.93 Knut Lindstad (sign.)

MØTEREFERAT

ÅRSMØTE, Motorhistorisk klubb Ringerike og Omegn, den 6. Desember 1993.

Dag Snekvik åpnet julemøtet med å ønske oss velkommen, samtidig som han informerte oss om kveldens program. Etterpå gikk Dag gjennom årsmeldingen for klubben og leste samtidig opp navnene på styre og komiteemedlemmene. Dag mente det var på tide å få nye medlemmer inn i styret for å få mere "futt i pedalene". Han håpet at flere medlemmer ville møte opp på mandagsmøtene. Han oppfordret også til større oppmøte når klubben har sin årlige medlemskontroll hos Biltilsynet. Da dette er blitt en årlig tradisjon + at vi opprettholder et godt forhold til de ansatte hos Biltilsynet. Dessverre var ikke 1993 et særlig aktivt år, men Dag nevnte at "motorsykkel gjengen" i klubben, hadde fremhevet seg positivt, da de møtte så mange opp foran fengselet i kulturruken. Da det hadde vært ustabil vær i deler av året la dette en demper på aktivitetene, men medlemmer i klubben hadde vært med på flere løp også i utlandet. Og vi hadde også vært med som medarrangør av Treff Til Tusen på Vik, et løp for småbiler med motor opp til 1000 ccm. Dag nevnte også at klubbens økonomi er god, og oppfordret medlemmene til å komme med forslag hva vi skal gjøre med dem, slik at alle klubbens medlemmer får nytte av dette, - løp, turer etc.? Det ble også sagt mange gode ord om redaktøren vår - Olav Rypdal, som redigerer og lager vår klubbavis. Men som Dag nevnte, avisen trenger stadig nytt stoff. Send inn noen ord til Olav, også annonser hvis du har noe du vil selge eller kjøpe. Annonsene er gratis for medlemmene. Har du ikke særlig lyst til å skrive, tar Olav sikkert også imot muntlige veteranhistorier over telefonen. Til slutt takket Dag de avgående styremedlemmene med blomster for jobben de hadde utført, og ønsket de nye styremedlemmene lykke til

Regnskapet ble lest opp av Helge Bihli, som har stått på som kasserer for klubben i 6 år, og nå ønsket en pause. Regnskapet var godkjent av revisor Mai Haugan uten anmerkninger.

Da det kom til valg av nye styremedlemmer, viste det seg at lederstillingen sto åpen, da valgkomiteen ikke hadde fått noen til å svare ja til denne oppgaven. Men Kristian Øiom som leder av valgkomiteen foreslo seg selv og ble enstemmig valgt av de tilstedeværende på møtet. Kristian takket for tilliten og ba om at medlemmer som hadde forslag til aktiviteter på møtene, ville ta kontakt med ham. Han nevnte også at det ville bli ett styremøte rett over nyttår, hvor noen av aktivitetene for 1994 ville bli planlagt.

Etter årsmøtet ble det julefest med deilig tradisjonell

juletallerken, og etterpå ble det kaffe og varm eplekake med krem.

Som avslutning på kvelden holdt Trine og Ty et foredrag med visning av videofilm fra det siste Monte Carlo løpet de hadde deltatt i. Dessverre kan sekretæren ikke gjengi inntrykk fra kåseriet, da han måtte reise hjem da det startet.

Hilsen fra sekretær, Ulf Gusgård.

PS. Jeg vil samtidig ønske den nye sekretæren - Helge Dybdahl lykke til med oppgaven, og ønsker alle medlemmene i klubben et riktig godt nytt Veteran år.

Hilsen ULF.

Leder !

Som den nye lederen må jeg først få takke for tilliten. Dette ble bråbestemt. Dag sa han ikke tok gjenvalg, for han ville trappe ned. Valgkomiteen måtte finne en ny leder. Det lyktes ikke, så jeg sa meg villig hvis noen overtok forsikringsjobben. Torbjørn ville heller drive med dette, og han har UNI agentur, så da var valget enkelt. Lederen er jo på valg hvert år, så dere får dra på meg i hvert fall dette året.

Det blir mange forandringer innen styret i år. Ulf har flyttet til Finland og overgitt sekretærpennen til Helge Dybdahl. Vi trenger også ny redaktør, for Olav skal flytte til Ålesund ved påsketider. Den praktiske delen med trykking og utsendelse av MOTORISTEN skal Tom og Dag ta seg av. Hvis du vil hjelpe til å utforme og samle stoffet som skal trykkes, så spør på jobben. Jeg er sikker på at den er interessant !

Dere sender vel alle inn stoff og bilder som vi kan glede oss over i disse mørke, kalde vinterkvelder. Å holde kontinuitet på avisen og aktiviteter på møtene ser jeg på som en viktig del av klubbarbeidet i kommende år. Avisen er et av få bindeledd med alle de medlemmene som vi av en eller annen grunn ikke ser så ofte.

Har dere forslag til emner eller aktiviteter som kan gjøre møtene interessante ?

Så la oss få høre. Ring, skriv eller stikk innom en tur. Jeg er fersk i denne jobben, så jeg trenger all hjelp og støtte jeg kan få.

Kristian

RINGERIKE OG OMEGN MOTORHISTORISKE KLUBB.


UTDRAG AV REGNSKAP FRA 01-11 92 TIL 02-11-93.

	Inntekt.	Utgift.
Medlemskont.	16800,-	
Forsikringsprovisjon	375,-	
Renteinntekter	1794,40	
Porto		1746,80
Servering møter		4562,50
Motorist		2833,60
Kont. rekv.		620,90
gebyr bank post		15,-
LMK kont		522,-

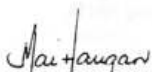
Overskudd i perioden	18969,40	10300,80
		8668,60

	18969,40	18969,40
BEHOLDNINGER		
Postgiro	2222,72	Aktiva pr.01-11-92 26026,60
Kasse	881,45	Aktiva pr.02-11-93 34695,20
Postsp banken	13851,63	-----
Sp banken NOR	17739,40	Overskudd 8668,60
Sum	34695,20	

Regnskapet oppgjort pr. 02-11-93.


Helge Sjøli,
kass.

Regnskapet er gjennomgått av revisor uten bemerkninger.


Mai Haugan
revisor

Stilling ledig:

Vi meddeler at stillingen som Redaktør av MOTORISTEN er ledig.

Grunnen til dette er at nåværende redaktør vil flytte til en annen landsdel.

Søkeren må være en person som behersker en skrivemaskin rimelig godt, ellers stilles det ingen krav utover interessen til motorhistoriske kjøretøyer.

Vi har i vårt arbeid fått til en rimelig praktisk fremgangsmåte som er basert på bruk av en PC datamaskin.

Det er derfor en stor fordel om den nye redaktøren disponerer en PC med en god skriver.

Vi har benyttet en HP laserskriver, men en blekkstråleskriver gir også brukbar kvalitet på utskriftene. Vi har skrevet all tekst i tekstbehandlingsprogrammet Wordperfect, og importert teksten til et Desk top program for utforming av sidene.

Noe tekst er tatt fra andre blader og aviser, særlig annonser, og der er klipp og lim metoden benyttet.

Desktoppprogrammet med manual kan kopieres til bruk for assistenten, dersom det er ønskelig.

Hittil er alt arbeid untatt bretting og utsendelse av bladene blitt gjort av redaktøren. Nå har Knut Haugan sagt seg villig til å være utsendt reporter, med kamera og skriveblokk, han vil rapportere fra medlemmers kjøretøyer, markeder etc. Videre er trykking, bretting og utsendelse overlatt til arrangementskomiteen, slik at Redaktøren nå kun skal lage trykkeferdige originaler. Sekretæren vil skrive sine referater på PC, slik at denne teksten kan taes rett inn i systemet.

Interesserte bes henvende seg til Leder Kristian Øiom, tlf 61 31 13 74, eller Redaktøren, tlf. 22 22 68 01.

La ikke denne sjansen gå fra deg !

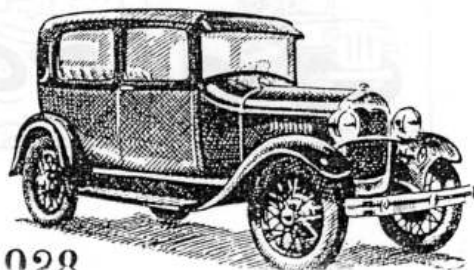
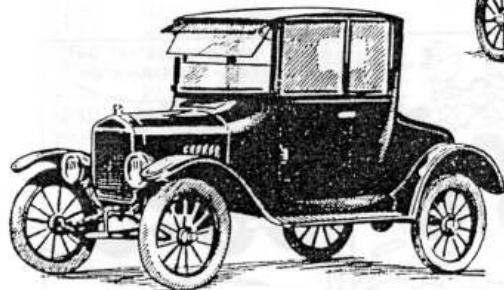
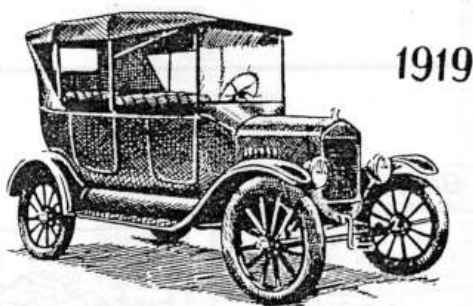
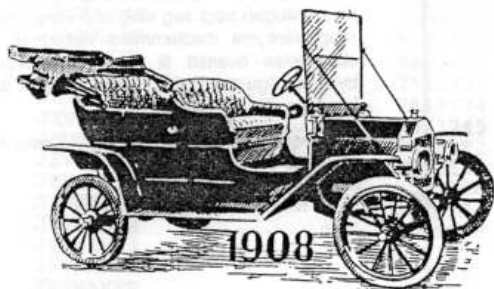
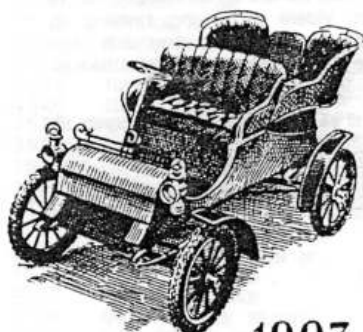
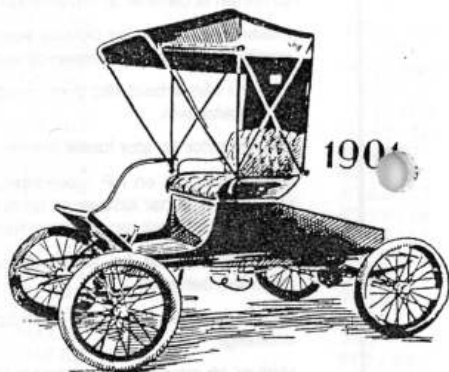
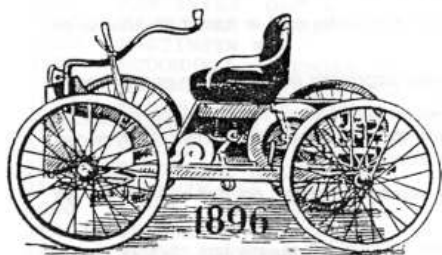
Red.

BILLY

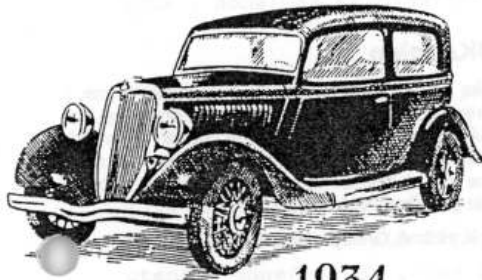




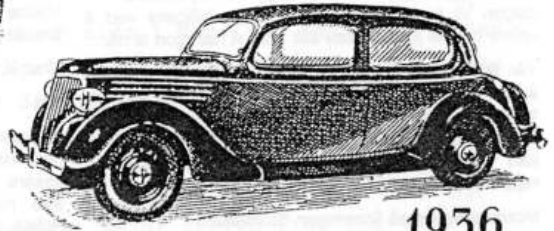
1896-1956



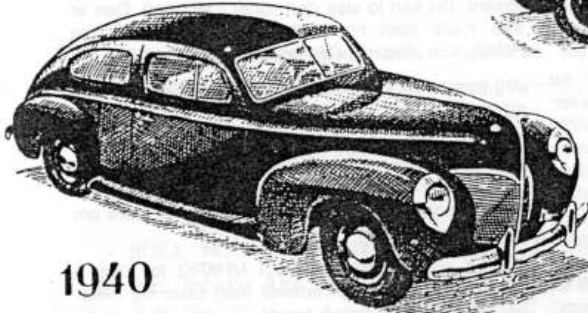
Ford V-8



1934



1936

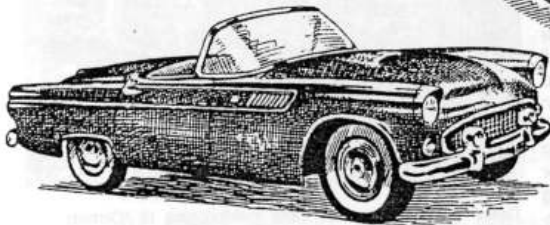


1940

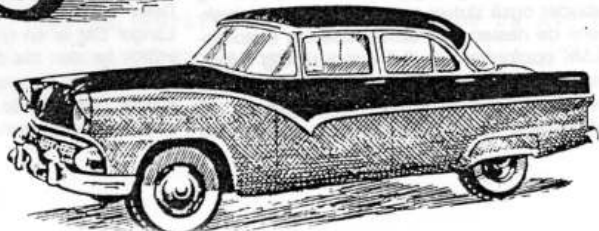


1946

1951



1955-56



Har du hørt ?

Trykking av MOTORISTEN, vi ønsket å innføre lettelse i dette arbeidet, som nå utføres av oss på vår arbeidsgivers kopimaskin. Dette er en del jobb, så vi ba om et tilbud fra Frøyshov på trykking, stifting og utsendelse av medlemsbladet. Dette er en type arbeid som de gjør mye av, de betjener idrettslag, menighetsblad, etc. Prisen de forlangte var kr 2800,-, hvilket betyr at vi ikke kan se oss råd til denne typen tjenester. I tillegg var trykketiden 14 dager. Vi er nok både raskere og billigere ved å utføre denne jobben selv slik som vi har gjort til nå.

Vår tidligere sekretær Ulf er på plass på sin nye arbeidsplass i Finland, og har begynt å se seg om etter interessante motorhistoriske objekter der borte. Om han finner noen flere Anglia'er eller hva det blir, kan vi ikke si noe om. Han har i allefall lovet å rapportere fra utflukter til museer og løp osv.

Motormuseum på Strømmen Storsenter.

Av andre klubbers medlemsblader ser vi at det arbeides med et museum på Strømmen Storsenter. Dette tenkes etablert som et samarbeid mellom Storsenteret, Akershus Fylkeskommune og andre institusjoner (klubber). Museet tenkes etablert våren 1994 som en stiftelse, og statutter er under utarbeidelse. De deltagende klubber får egne stands, og kan stille ut sine kjøretøyer. Dette må gjøres vederlagsfritt. Klubbene må også stille med guider/vakter. Vi ønsker dette initiativ velkommen, det er alt for lita kjøretøy utstilt hos nærmeste "konkurrent" Norsk Teknisk Museum.

Nye bøker: Firmaet Clas Ohlsson som holder til i Oslo, har gitt ut sin første katalog i nytrykk. Den er datert 1933, og inneholder mengder av tilbud man kunne benytte seg av på den tiden. Lurer du på hvordan "tidstypisk" utstyr skal være, kan du her får se telt, fiskeutstyr, reisegrammofoner, leker, osv. Det er lite av utstyr til biler, men katalogen er likevel interessant lesning. Det beste av alt, den koster bare kr 10.-

Er motorhistoriske kjøretøyer skattbar formue? De fleste med eldre kjøretøyer kjenner sikkert til at ligningsmyndighetene interesserer seg for kjøretøyenes skatteverdi. Vi er enkle å holde kontroll med i så måte, vi er både registrert og vi viser oss fram også. I reportasjer er det også lett å komme inn på verdien av kjøretøyet. Det kan synes urettferdig at vi skal bli skattlagt for vår hobby, mens de som samler på frimerker eller malerier lettere slipper unna. Det er vel også grunnen til at finans og pengeblader også skriver mye om slike samleobjekter, mens de nesten aldri skriver noe om motorhistorie. LMK oppfordrer alle til å oppgi rimelig fornuftige verdier på sine kjøretøyer, og ber alle holde seg på den rette siden av loven. Prisoppgangen på samlerkjøretøyer har heldigvis stagnert, og dermed

er det forhåpentligvis heller ikke så interessant for spekulanter å investere i dette markedet. Etterhvert håper vi også at ligningsmyndighetene innser at vi ikke driver vår hobby for å tjene penger på verdistigningen.

HØKA igjen :

Vi har igjen fått brev fra Knut Ragnar Holme i Fredrikstad, han har skrevet en sammenfatning om HØKA, som vi bringer på de neste sider. Vi oppfordrer de som ennå ikke har vært i kontakt med Holme om å hjelpe ham videre med sitt arbeid. Brevet lyder som følger: 12.1.94

Knut R. Holme, Onsøyveien 43, 1614 Fredrikstad

Hei !

Jeg sender deg her en liten 2 siders sammenfattet historisk oversikt over HØKA. Håper den er interessant. Du kan jo vise den rundt i klubben. Den er ikke ment som noen historikk eller artikkel om HØKA, den vil komme senere.

Jeg trenger først og fremst mer om HØKAs oppstart og nedleggelse. Å skrive om hvert enkelt produkt tar også litt tid.

Jeg lurar også på om artikkelen skal ha en liten generell del om HØKA, også en litt større del om et bestemt tema, eller om hele artikkelen skal være om HØKA generelt.

Jeg vil også få takke dere i MHKRO for hjelp i forskningsarbeidet. En artikkel med tekst og bilder om HØKA håper jeg å kunne "levere" til dere og andre interesserte klubber i desember 1994 / januar 1995.

Med vennlig veteranhilsen fra Knut Ragnar Holme.



Dette bildet viser den siste trekkvogna til "Ormen Lange" Det er en tysk Faun, som ble ombygget på HØKA før den ble tatt i bruk etter krigen. Bildet er tatt hos von Tangen på Verne før tomten der ble ryddet. Ubekreftede rykter sier at bilen nå står hos skraphandler Larsen.

HÖKA , Hönefoss Karosseri og Jernbanevognfabrikk , Hönefoss.

HÖKA ble etablert i 1936 på Hönefoss av major Breien for å
avhjelpe arbeidsledigheten i distriktet.

HÖKA hadde tilhold i Öyabakken midt i Hönefoss sentrum i tiden
1936 til 1948. I 1948 flyttet bedriften til Hönenjordet , like
utenfor Hönefoss by , der den holdt til fram til nedleggelsen
i 1968. Her ble det også anlagt jernbanespor til HÖKA.

Disponent fra 1936 til 1948 var major Breien , og fra 1948 til
1968 var det Jakob Mörk som var disponent. Ved starten i 1936
var seks mann i arbeid. Flest ansatte hadde HÖKA fra 1957 til
1963 , da arbeidsstokken var på 140 personer.

HÖKA var en produksjonsbedrift som bygde karosserier til busser
de første årene. Den første bussen ble levert til et busselskap
ved Ålesund i 1937. Senere ble det også produsert blandt annet
trikker , jernbanevogn , skiftelokomotiver og lastebiler.
Den første jernbanevognen ble levert til NSB i 1950.

Den kanskje mest spesielle leveransen fra HÖKA var semitrailer
bussen "Ormen Lange". Den ble levert til Engeseth Busslinjer på
Hönefoss i 1938, til ruten Oslo-Hönefoss. Trekkvognen var en
Volvo lastebil i LV 290 serien og tilhengeren var bygget av
Fruehauf i USA. HÖKA bygget karosseriet både på bilen og på
tilhengeren. Hengeren hadde nesten 60 sitteplasser.

HÖKA sin drift kan deles inn i to. I tiden 1936 til 1948 da HÖKAs
arbeidsstokk var liten og lokalene bedriften holdt til i var små.
Produksjonen bestod stort sett av å bygge busser.
Så tiden 1948 til 1968 da bedriften holdt til i egne og store
lokaler og antallet ansatte var stort.

H Ö K A 1 9 3 6 - 1 9 6 8.

Nå bygde HÖKA i et variert spekter . Både jernbanemateriell og diverse kjøretøyer så dagens lys . Men etter hvert ble oppdragene for HÖKA færre og konkurransen fra andre bedrifter større.

Derfor ble det til at HÖKA ble kjøpt og avviklet av Strømmens Verksted.HÖKAs maskiner og utstyr ble også flyttet dit , eller solgt til andre.I HÖKAs lokaler flyttet så bedriften Hösveis inn, og de fleste av HÖKAs ansatte fikk arbeid der.

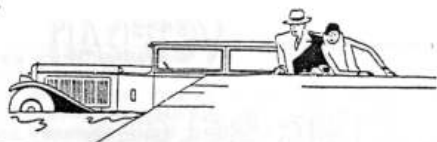
HÖKA bygde jernbanevogner over en periode på 18 år. De første 8 vognene ble levert til NSB i 1950 og var av typen Gx til motorvognene EM 87.Siden fulgte vel 700 vogner av forskjellig type til forskjellige jernbaneselskaper. NSB var den største kunden og fikk bygd over 400 godsvogner type G4/G5.De 2 siste vognene fra HÖKA ble levert til A/S Sydvaranger.

En stor del av det HÖKA har bygd av forskjellige ting er fortsatt i bruk ,men endel er også allerede utrangert.En liten del av HÖKA sin totale produksjon vil nok overleve og bli bevart.

Dette er en kort og sammen satt redegjørelse over bedriften HÖKA sin historie og drift igjennom de 32 år fra 1936 til 1968 den eksisterte. HÖKAs arkiv ble dessverre makulert da nedleggelsen var et faktum.

Opplysningene i denne sammen fatningen er basert på fakta fra tidligere HÖKA ansatte samt egne innsamlede opplysninger.Aviser, tidsskrifter og bøker har også vært til hjelp.

Fredrikstad i desember 1993 , Knut Ragnar Holme.



VETERAN-MARKEDET

I Henry Fords tid

PEERLESS ca. 1930

- strøket bryter-panel med fint emblem.
LUCAS selvgenererende karbid-
frontlykter (messing) ca: 1908-10. Meget
god stand.

3 stk. T-Ford motorer m/gearkasser,
demontert. Billig hvis samlet kjøp.

Henv.: tlf. 22 56 76 60, Aas

10. desember 1915: Ford nr 1 million bygges.

2. juli 1917: Verdens første Ford lastebil introduseres.

4. september 1917: Henry Ford II blir født.

1. oktober 1917: Fordson, verdens første masseproduserte landbruketraktorer, bygges i Dearborn.

4. februar 1922: Lincoln Motor Company kjøpes for \$8 millioner.

4. juni 1924: Ford nr. 10 millioner er bygget.

26. mai 1927: Henry og Edsel Ford kjøper T-Ford nr. 15.000.000 med fra samlebandet i Highland Park-fabrikken. Offisielt er T-Ford produksjonen i USA over.

2. desember 1927: Produksjonen av A-Ford starter i den nye Rouge-fabrikken.

1. november 1928: Som verdens første masseprodusent tar Ford Motor Company i bruk sikkerhetsglass som standardutstyr på sine biler.

14. april 1931: Ford nr. 20 millioner bygges.

9. mars 1932: Den første bilen med V8-motor produseres.

7. oktober 1937: Den første Mercury-bilen bygges.

19. desember 1938: Henry Ford II velges som direktør for selskapet.

Oktober 1939: Lincoln Continental introduseres.

7. april 1947: Henry Ford I dør i sitt hjem i Dearborn.

Til Hudson, sannsynligvis 1930-35: Instrumentpanel.

Buick deler 1925-30 6 syl.

Buick 1922-24 4 syl. diverse deler
Ford V-8 1945-47 deler til salg og topplukk 1934-35.

Henv.: Anders Torp, Undrumsdal, 3178 Våle, tlf. 33 06 30 10

Ford A: Motorhorn

Ford T: Magnethorn, sidelamper, baklykter
Chevrolet 27-28: Speedometer, hjulkopper, torpedolykter

Chvrolet 29-30: Torpedolykter, motorhorn, stenger under hovedlykter, ratt, radiatorfigur.

Chevrolet 31: Torpedolykter, membrahorn, baklykt m/brakett

Chevrolet 32: Horn, baklykt m/brakett, radiatorfigur

Chevrolet 33: Hjukopper, baklykt m/brakett

Chevrolet 34: Radiatorfigur, baklykt m/brakett, kingbolter

Henv.: tlf. 61 16 12 15 kveld

Nærliggende bringer vi noen høylytte tanker fra årene 1863 til 1947, i Henry Ford Is livstid. Dersom du er interessert i Fords historie, kan du skrive til Ford Nytt, som vil sende deg en oversikt over de viktigste begivenhetene i Ford Motor Companys historie fra 1903 til 1993.

30. juli 1863: Henry Ford I, sønn av irske innvandrere, blir født på en bondegård i Wayne County, Michigan.

16. juni 1903: Ford Motor Company registreres i Lansing Michigan med 12 aksjonærer. Henry Ford får 25% av aksjene og utnevnes til visepresident. Selskapets første president het John S. Grey.

23. juli 1903: Den første produksjonsbil, en 2-sylindret Model A, selges.

12. januar 1904: Henry Ford setter verdensrekord i hastighet i den froste St. Clair-insjøen med "999". Hastighet: 147.014 km/t.

22. oktober 1906: Henry Ford velges til president for Ford Motor Company og eier 58,5% av aksjene.

1. oktober 1908: Model T introduserer, første produksjonsbil med rattet på venstre side.

7. oktober 1913: Ford tar i bruk verdens første bevegelig samleband for bilproduksjon i Highland Park-fabrikken i Michigan.

5. januar 1914: Ford annonserer at de vil betale \$5 for en 8-timers dag, som erstatter \$2.34 for en 9-timers dag.



NOSTALGI: Fra den gang bensinen kostet 30 øre literen, og tank-selv-idéen ennå ikke var oppfunnet.

Foto: Jon Espesæter.

Med kultur på tanken

Hvem vet om dagens bensinstasjoner vil få samme oppmerksomhet om de noensinne skulle havne på muséum, som da Norges kulturminister åpnet en «ny» stasjon på Bygdøy sist lørdag.

Da ble et lite stykke olje-historie åpnet på Norsk Folkemuseum i Oslo. En

tro kopi av Holmestrand Jern- og Favehandels stasjon fra Langgaten i Holmestrand er bygget opp i utkanten av folkemuséets mer «urbane» strøk. Strategisk plassert ved inngangen til Norges dal-fører, hvor vi av erfaring vet at det kan være langt mellom tankstedene.

Stasjonen ble bygget i Holmestrand i 1928, i datidens mest moderne materialer — armert betong.

Her tjente den stolte lille stasjonen sin funksjon til den ble revet i 1969.

Muséstasjonen ble åpnet på dagen for Essos 100-årsjubileum i Norge. Esso har i tillegg til å bidra økonomisk med å gjøre oppbyggingen av bensinstasjonen mulig, også funnet frem de originale pumpene med sine karakteristiske lyskupper.

Lugemifugl 13.5.93

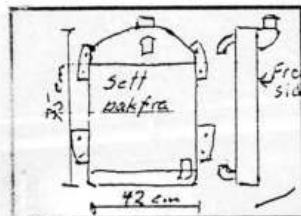
MC SELGES



Militær anghenger finnes også i Jeep utførelse. D.kr. 2.000,-
Henv.: Hans Peter Nielsen, Stationsvej 5,
4672 Klippinge, Danmark. tlf. 53 67 80 93

Til salgs eller byttes:

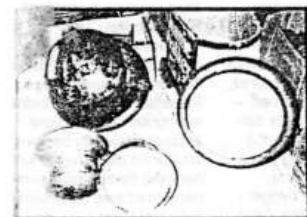
2 stk. styresnekker, 1 med rattstamme til
Oakland ca. 1927.



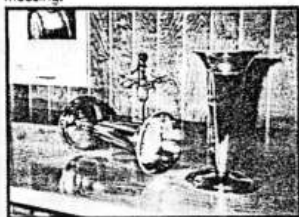
1 stk. radiator til ukjent bilmerke, kanskje
Buick. Den er merket: MC. Cord Radiator &
MEG.CO, Detroit, Michigan, USA.
1 stk. dynamo til Oakland 1927.
Henv.: Lars Håhjem, 5658 Årland, tlf. 56 58
77 46

T-Ford 1923: Motor med papirer selges
for kun kr. 2.000,-
Henv.: tlf. 22 73 08 98, Grimsø

Elkehjul 19" til A-Ford (?) selges.
Henv.: tlf. 67 12 34 11 priv. 94 25 17 66
mcoil



Hoved + sidelykter til Cadillac 1914 - i
messing.



Dansk fremstillet trompet til Chv. 1932-33
med org. horn. D.kr. 700,- pr. stk.
Henv.: Hans Peter Nielsen, Stationsvej 5,
4672 Klippinge, Danmark. tlf. 53 67 80 93

TOPP-PAKNINGER TIL AMERIKANSKE BILER FRA 1928-45.

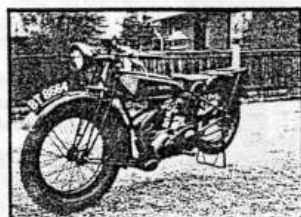
1960 MODELLER: OPEL, VOLVO, BMW,
PEUGEOT, HILLMAN, TAUNUS OG
MOSKWIWICH
HENV.: TLF. 67 07 17 61 PAUL
BJØRNEVÅG.

To karbid sykkellykter - én "Lucas King of
the Road" - én i hel messing. God stand -
selges rimelig under ett.
Henv.: tlf. 22 56 76 60 (dagtid)

2 stk. NOS felgringer i vulst-typen, til
tidlig 20-talls bil. 23" dekkdimensjon
nesten identisk med T-Ford felger (30 x 3
1/2), men ca. 1 cm bredere. Mullg
dekkdimensjon er 31 x 4, 32 x 4 1/2 eller 33
x 5.
Henv.: tlf. 611 77659

4 STK. PENT BRUKTE LESTER 8.20 -
15 DIAGONAL DEKK M/BRED HVIT SIDE,
KR. 2.000,-
HENV.: PETER THELIN,
TLF. 22 27 66 12 arb. 22 74 53 64 priv.

Diamond T (midt på trettitallet):
motor, clutch, gearkasse, mellomaksel,
forstilling, panser, torpedo m/inst.
kardang-klokke, noen felger.
Lastebilhytte, trolig Borgward, Plymouth
1936-37: Dører (4-dørs) dashboard u/inst.
Diverse Ford V8 (35-36) deler (ikke
kaross).
Henv.: Sæmring Homset, 2483 Lomnessjøen,
tlf. 62 46 74 73



Rudge 1925 350 ccm. 4 gear - 4 ventiler -
toppventilert, riktig god stand. D.kr.
38.000,-
Henv.: Hans Peter Nielsen, Stationsvej 5,
4672 Klippinge, Danmark. tlf. 53 67 80 93

1968 BSA SPITFIRE MARK 4 650
registrert, ikke 100% original.

1950 BSA A 10 650 ccm original, meget
bra rep. objekt, godkjent, går fint.

1951 BSA M 21, overhalt motor, godkjent.
Original stivramme.

1950 BSA M.21, meget fin, mye nytt.
1955 BSA A 10 650 ccm repob, dårlig,
godkjent, rim.

Tempoer: 2 stk. sving. 1 stk. Tempo Villiers,
2 stk. Tempo Standard. Mye fine deler,
selges hele eller i deler.
Henv.: tlf. og fax: 69 89 22 62

TIL HARLEY CA. 1920: ØNSKES
GAFFEL OG STYRE
HENV.: TLF. 61 16 12 15 KVELD

Til Gillet Herstal 1940 krigsmotorsykkel:

Råder eller delemotor, sidevognsbalje til
krigssykkel, dekk 12 x 45 millimeter
tilsvarende 17 3/4 tommé.

Henv.: Øyvind Gladhus, 3550 Gol, tlf. 32 07
42 76

Hjelp!

Deler kjøpes til Thor 1916 mod. Alt av
interesse, betaler godt. Har mye i bytte.
Henv.: tlf. og fax: 69 89 22 62

Gasslykt til Harley ca. 1919, selges/byttes i
gaffel eller styre.
HENV.: TLF. 61 16 12 15 KVELD

Deler til engelske 20-29 Harley Davidson.
Dynamoer, magneter, verktøykasser og
batterikasser, skjerm og motorer m.m. til
BSA A 10 og A 7 og Matchless og H.D. 20-
talls.

Henv.: tlf. og fax: 69 89 22 62

Diverse deler selges: Bakaksel til ca. 1934-38 Chevrolet, framaksel til ca. 1932-35 Ford, 4 eikefelger, mopar ca. 1930-35, torpedo til A-Ford, pedalsett og radiator (meget dårlig register) til T-Ford, Mopar framaksel 30 tallet?, framdør og øvre bakluke til 50-talls Land Rover, 2 felger 9.00x16 til 1967 Dodge W 300 4x4 power wagon. Til 1960-63 VW 1200: komplett bakluke/motordeksel, 2 sidevinduer bak m/lister, støtfangere, diverse motordeksler, dynamo, forgasser, eksosforreiningar + noe annet småplukk. Bakrute til MB 170 S, pyntelister til Volvo PV.
Dag R. Grinaker
Tlf. 35050202 (helst kveld)

Nye og brukte deler til 1968-72 midsize GM selges, bl.a. vindusspylermotor, bakfjærer, helt komplett fordelar m/kabler, sort loopp gulvteppe, Moraine masterpumpe + mye mer.
Ring 22355188!

Til 1964 Plymouth Valiant V-200 selges koffertlokk, panser, rustfrie skjermar (vanskelig å få tak i), alle lister og emblemer til V-200, dashboard med innv. lister, original radio, instrumenter, trykknappautomat-konsoll, ratt og div. krom, grill, støtfangere, lykter osv. Alt selges samlet for kr.3.500,-.
Tlf. 060-23944

tlf. 1959 VOLKSWAGEN selges vinduspussermotor kr. 175,- bakre siderute kr. 150,- 2 stk. håndbrekkwire kr. 75,- Til 1960-62 FORD ANGLIA selges høyre forsete kr. 100,-
Tlf. 09546-58641114 Stig.

Til 1957 CHEVROLET selges venstre støtfangerhjørne bak (meget bra), 2 stk. utvendige dørhåndtak, 2 stk. deksler for mont. bak dørhåndt., 2 stk. panserraketter (ornament), samt 1955-56 Chevrolet skrift som sitter over klokka på model 150/210.
Egil Johansen
Hasilveien 26, 1746 Skjoberg
Tlf. 69168703.

Grill, radiator, panser, motor, ratt og dashboard til FORD JUNIOR Y selges samlet kr. 2.000,-. Delemotor med brukken veiv til FORD V-8 1949-53 kr. 1.000,-. Bakaksel, framaksel, baklys, braketter og instrumenter til 1935-36 FORD. 1932 FORD ramme med papirer, torpedovegg, dashboard og framskjerm (dårlige) kr. 15.000,-. Ny hovedbremsepumpe til 1953-54 CHEVROLET. 5 stk. 17" eikefelger, sandblåst og grunnet til 1934 FORD, kr. 100,- pr. stk. Til 1935-36 FORD CABRIOLET: frontrutepakning, gummi-pads for baklys, dashboard (høyrestryt), bensintank, styresnekke høyre- og venstrestryt, støtfangere med jern.
Tlf. 33048496 (Olvind) e.k.l.16.

1954 IFA F9 ramme med papirer selges eller byttes i deler til F9.
Jostein Kvithaug
Tlf. 70215244, e.k.l.20

1954 STUDEBAKER V-8 motor med automatkasse + servostyring selges eller byttes i 6-sylindret motor og girkasse med overarive for 1953. Forskjermar, grill etc. ønskes også.
Tlf. 63953098, Gunnar eller Stig (sene kvelder)

Til CHEVROLET 1951-1953 selges nye hjulkapsler, 4 stk. i kartong pris: 1.800, 1953 BEL AIR 4 stk. store heldekkende i kartong, pris: 2.500,-
tlf. Sverige 0954637132085

Diverse deler selges: 1 stk. hjul 700x20 til FORD AA last, venstre feste bak for reservehjul til 1932 FORD V8, til Strømmer Dodge 1936: 1 stk. P2 motor, 4 stk. dører, panser, kuffertlokk, original takgrind, karosseri "soitak", veivaksel med veivstenger, clutchhus, girkasse, fordelar 16S. Carter forgasser og topplokk. Til 1937 OPEL SIX: bakaksel, fjærblad, håndbrekkwire og ramme. Til DE SOTO: felger 4 1/2"x16", 5 hulls m/boltsirkel 4 1/2" Til 1951 DE SOTO: 2 stk. felger 6"x15" B.s. 5 1/2", 5 hulls, instrumentpanel. Til 1951-52 DE SOTO: veivaksel, topplokk, clutchhus, bunnpanne, fordelar 169, håndbremstrommel på mellomaksel for innv. band. 1 stk. bakfjærbladsats for 1938 OPEL OLYMPIA, 2 stk. dto for OPEL OLYMPIA 1953 og 2 stk. dto for OLYMPIA 1958, samt frontrute, instrumentpanel, grill, baklykter (varevogn) park/blikklys foran, varmeapparat, 2 stk. hjulkapsler samt instuksjonsbok. Til 1958 MERCEDES BENZ: instrumenter, frontrute, bakrute, 2 stk. bakfjærer, panser, radiator og papirer. Til 1963 VOLGA GAZ: frontruter, bakruter, fordelar, coil, hornring, instrumenter, vinduspussermotor, register for varmeapparat, original antenne samt klokke. Til 1957 POBEDA: vinduspussermotor.
Henv. tlf. 32084249.

Diverse deler til 1962 HILLMAN MINX 1600 selges.
Harald Ingvaldsen
Kallerudbakken 7, 2800 Gjøvik
Tlf. 61176538.

Hjulkapsler til CADILLAC 1954, 55, 56, 59, 60, 63, 64, 66, 71 og 1972. Til CHEVROLET 1953,61 og 69 kr. 250,- pr. stk. eller kr. 800,- for 4 stk.
Egil Johansen
Hasilveien 26, 1746 Skjoberg
Tlf. 69168703.

Til FORD 12-15-17-20 og 26M, RS-TS-XL 2 dørs, 4 dørs og HT selges diverse deler, både nye og brukte. Pakningssett til V4. Nye deluxe lister til 1968 17M. Sort XL interior fra HT, pent brunt, 17M interior: 2 dørs. Fine bakseter til RS, både 2- og 4 dørs og HT. Har også hjulbuelister, kanalister osv.
Tlf. 62354426, Helge.

Deler til 1964-1977 OPEL KAPITAN og ADMIRAL. A-modell: støtfanger, bagasje-lokk, baksete i rodt stoff, venstre bakdør, grill til Admiral, styrekrok, bakruter og diverse opphuggingsdeler. Til B-modell: høyre og venstre støtfangerhjørne foran, dashboard, polstring under, vinduspussermekanisme (som ny), venstre dørtrekk foran og bak (sort), panserlist, varmeapparatdelar, felger + diverse smådelar.
Henv. tlf. 71174623.

Til DIAMOND T fra midt på 30-tallet: motor, clutch, girkasse, forstilling, kardanglokke, bakfjærer, panser, torpedo, instrumenter, felger samt forfjærer. BORGWARD lastebilhytte, 4 meget bra dører til 1936-37 PLYMOUTH, samt diverse FORD V8 deler 1935-36 (ikke karosseri).
Sæming Hornset
2483 Lomnessjøen, tlf. 62467473.

Baklysglass til 1964 MERCEDES BENZ 190, kr. 200,- 6 volts PHILLIPS RADIO 1957 mod. kr. 600,-, motor til 1963 MB 190 kr. 2.000,-, BLAUPUNKT RADIO 12 volt 1969 mod. kr. 500,- + en masse andre deler til 1960-64 MB 190-220.
Geir Oien, tlf. 76941089.

Til DODGE WC 51 3/4 tonn 4x4 militær selges komplett motor m/clutch etc. 8v starter, dynamo, kompl. foraksel m/band, tromler etc, panser, 2 stk. stigbrett m/fester h/v side + diverse deksler til gulv, hanskrom etc., 2 framskjermar h/v side, grill, 2 frontlyktbeskyttere h/v side, støtfanger (litt defekt), pedalsett (clutch/brems), div. pålyllyngsrør, speedometer m.m., 2 dele-aksler (foran/bak), topplokk, clutchhus, 2 innerskjermar h/v side, 2 radiatordeksler, 2 girkasser pluss 1 dele-repkasse.
Henv. tlf. 35050202 (helst kveld).

Diverse deler selges. Framaksel til 1932-35 FORD V8, 1 CHEVROLET bakaksel 1934-38, 4 eikefelger mopar 1930-34 til dto., Torpedo (dårlig) til A-FORD, pedalsett, radiator (med dårlig register) + noe annet småplukk til T-FORD, MOPAR framaksel 30 tallet?, Framdør og øvre bakluke til 50-talls Land Rover, 2 felger 9.00x16" til 1967 DODGE POWER WAGON W-300 4x4, samt meget bra og solid lasteplan til dto. Til 1960-63 VW 1200: komplett og meget bra bakluke, div. motordeksler, 4 sidevinduer bak med lister, støtfangere foran og bak, frontrute og bakrute med lister, dynamo, forgasser, eksosforreiningar + diverse brytere, askebeger og andre smådelar. Selges helst samlet.
Bakrute til MB 170 S, radiatorkapper i middels forfatning til diverse bilmerker, 1 meget bra radiatorkappe til Auburn, slutten av 20-tallet eller tidlig 30-tallet?
Dag Grndaker
Tlf. 35050202.

Brunt interiør til MERCEDES BENZ 280 S W 108 kjøpes, stoff eller skinn. Eventuelt komplett sort skinninteriør.
Tlf. 67581413 Klaus.

Til 1937 FORD EIFEL kjøpes grillembler og venstre baksjerm. Ellers er alt av deler og litteratur av interesse. Skriv eller ring til:
Jen Ivar Thorsrud
2636 Øyer, tlf. 61278146, 09444173

Til 1954 FORD ZEPHYR ønsker jeg å kjøpe gode framskjerm. Andre deler til denne bil har også interesse.
Birger Messel
Messel, 4820 Froland

Alt av deler til FIAT 124 Sport ønskes kjøpt.
Tlf. 22307005 (Stig).

Til MG MAGNETTE MK III 1961 kjøpes forskjerm og bensinpumpe. Andre deler også av interesse.
Tlf. 32788394 (Vikersund).

Til OPEL REKORD 1961-1963 (P2) kjøpes gummilist til frontrute. 2 stk. øvre bakskjerm, Coupé emblem, bremsesylinde foran, salgsbrosjyre Coupé og sedan. Fortrinnsvis "nye" deler kjøpes. Jeg er også interessert i lekebiler av denne modell.
Tlf. 61190072, e.kl.16.

Til 1960 MERCEDES BENZ 180 ønskes brukbare eller nye reflektorer foran, event. komplette lykter, 2 stk. vinduspusserblader, støtfangerbraketter bak, innmat til baklysene (det som skal til å holde pøreholderen på plass), skvetlapper, trekk til ryggen på venstre framstol (blatt/grå-stripet), samt verkstedhåndbok. Ellers er alt av interesse.
Tlf. 72942293 (Trondheim)

Til 1969 VOLVO AMAZON kjøpes en meget bra høyre forskjerm samt originalt ekstrastyr, m.m. Til 1947 PLYMOUTH Special De luxe P15 ønskes originalt ekstrastyr m.m., delebil eller skogsvrak også av interesse.
Dag, R. Grinaker
Tlf. 35050202, helst kveld.

Alt av deler til 1940 FORD V8 kjøpes, spesielt bremsetromler bak. Disse er like fra 1940-1948 og har 5 1/2" boltsirkeldiameter. Restaureringsobjekt fra 1920 og først på 30-tallet kjøpes også.
Sæmning Hornset
2483 Lomnessjøen, tlf. 62467473.

Til 1937 OPEL P4 ønskes bra for- og baksjerm (høyre forskjerm har reservelysbrønn), Bosch retningslysarm, tenningslås med lysbryter og nøkkel. Ellers er alt av deler av interesse.
Raymond Gundersen
3740 Lunde, tlf. 35948180.

Til 1949 DODGE CORONET kjøpes 1 stk. leig 5x15", 4 1/2" boltssirkel, 5 hulls. Rep.satt til 1 ports Stromberg BXVES-3 forgasser, eventuelt hel forgasser, støtfanger bak, håndbremstrømmel på mellomaksel, utv. band, 4 stk. radial piggedekk 215/75Rx15" og 2 stk. dto. 600x16".
Tlf. 32084249.

Til 1928 CHRYSLER Serie 72, åpen ønskes forskjerm uansett stand, frontruteramme, for- og baksete, lysbryterdel v/sneka, radiatorrigur, kalesjestativ, original coil, bakpart til karosseri. Kan multi-gens bygges om fra andre typer av Chrysler fra samme årgang. Alt annet til denne bilen er også av stor interesse. Skriv til: Raymond Gundersen
3740 Lunde.

Nye deler av alle typer til HONDA N600 og PMC A 150 Skyline (65-67) ønskes kjøpt. Brukte deler også av interesse.
Tlf. 32783983 (Vikersund).

Til AUSTIN MINI 1963 kjøpes diagonaldekk 5,20x10, 2 tidstyriske ekstralys, sikkerhetsbelter, originalt verktøysett og spill for montering på v. dør. (gjørne også for mont. på h. dør).
Henv. Hoel tlf. 66798854.

Til 1974 OPEL ASCONA Voyage kjøpes radiator for automatmodell, original motor og viskerarm til bakrute, bra frontrute, tur-teller og automat merke. Til 1961 OPEL REKORD 4 dørs kjøpes ubrukte originale, eller reproduerte gummipakninger til triangelruter foran. Bra pris betales.
Henv. Stein Engh
Tlf. 63972770 (Jessheim).

Til 1971 OPEL COMMODORE kjøpes motorfeste og tur-teller (stor)
Tlf. 35031153, Rune.

Til 1958 HUMBER HAWK Serie I personbil kjøpes frontrutepakning (samme som til Super Snipe)
Asbjørn Johannessen,
7069 Trolla, tlf. 73517271.

Nye innveisingsdeler til 1967 FORD 17M P5 og til 1968 20M. Alt av interesse. Fargede ruter til HT og diverse deler til automat kjøpes, bl.a. svinghjul og opphengsbjelke. Alt av interesse, men må være fra Ford M. Dynamo for tidlig modell av Granada/Consul med relet monteret på innerskjermen, gjerne defekt, kjøpes også.
Tlf. 62354426, Helge.

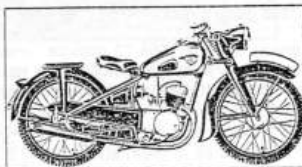
Til 1969-70 VOLVO AMAZON, 2 dørs kjøpes høyre baksjerm, dashboard med polstring, hvite dørtekk og forseter.
Tlf. 35541557 - 35541710.

Til MGB kjøpes støtfangere, støtfangerhorn, blinklys foran, velteboyle og grill.
Tlf. 35552281, mobil 94283047, Roif Oksum.

Til FIAT 522 C som er under restaurering kjøpes 18 tommers platehjul med 5 hulls infesting. Speedometer og andre deler til samme bil også av interesse. Har eventuelt noen deler i bytte.
Tlf. 61168373.

Til 1960 OPEL KAPITAN kjøpes nye forstillingsdeler, spesielt opphengskuler.
Henv. Reidar Bakke, tlf. 61175783, e.kl.16: 61176108

Motorsykler selges/kjøpes



Er det noen som har eller vet om denne type NSU (se bilde). Jeg vet ikke hvilken årsmoell det er, men jeg har en helt ny motor og er interessert i å kjøpe komplett sykkel uten motor (rest.objekt)
Vennligst ring: 61214874 e.kl.19.

Diverse MC selges: 1 stk. Sachs 200 ccm motor med selvstarter, 1 stk. Villiers 98 ccm motor uten kick (til Tempo Standard 1934-39, 1 stk. Jawa CZ 175 ccm, 1956 mod., 1 stk. Jawa CZ 150 ccm 1954 mod.
Tlf. 61214874, e.kl.19.

Deler til Tempo Handy moped ca. 1955 kjøpes: Baksjerm, skjermesider (uansett stand), girhåndtak, speedometer m.m. Tempo Sport/Cross ramme og deler kjøpes også.
Dagflin Johnsen Lunheim
7057 Jonsvatnet, tlf. 73591860 8-16, 73839817 e.16.

Til 1950 Tempo Villiers 125 ccm 3-hjulig kjøpes tank, lykt, forgasser og bremsepedal. Bing forgasser nr.2/26/15 til Tempo Sachs selges kr. 150.-
Egil Jonansen
Hasliveien 25, 1746 Skjoberg
Tlf. 69168703.

Til Tempo 175 ccm kjøpes motorblokk med girkasseinnmat, svinghjul, tenningsanlegg, sylinder, topplokk og luftfilter, eventuelt komplett 175 ccm motor.
Diverse Tempodeler kjøpes, som kjedekasse Fighter, veiv til Villiers 125 ccm 1950, baksjerm Sprint 100, innmat til baklykt (dråpeform) samt nøkkel med rund tange. Har andre Tempodeler og bytte med.
Per Olstein Johansen
2090 Hurdal, tlf. 63989565 e.kl.17.

NVMC

NORSK VETERAN MOTORSYKKE CLUB
2.500 medlemmer over hele landet.
25 lokalavdelinger.
BLI MEDLEM!

NVMC P.boks 594 Sentrum, 0106 Sentrum

Til 1932 FORD V8 selges girkasse, fram- og bakaksel. Til 1928 CHRYSLER komplett front med motor og girkasse, framaksel m.m. Til VOLVO AMAZON 1967 Kombi diverse deler, interiør, dører, forstilling, komplett tak og komplett B-18 motor. Diverse karosserideler til OPEL REKORD 1980 st.v., panser, støttfanger, lykter, felger m.m. Diverse deler til DODGE WC 51 3/4 tonn. 12 V dynamo og startere, ny-overhalt girkasse. A-FORD forgasser. Komplet 1938 FORD V8 lastebilramme 1 1/2 tonn m/akslinger og felger. 1960 VW 1200 karosseri m/dører, bra og minimalt med rust.

Tlf. 6150746 (helst kveld)

Diverse bildeler for salg: "Austin of England" parklyst i mint condition type LD 109 CF 12V, med ekstra glass og lykting. Fransk lykt med lyktinger CIBIE 5 3/4" (114 mm diam.) kr. 50,-. Til 1952 Opel Blitz: radiator, styresnekke m/ratt, mellomaksling, vannpumpe m/vifte, innv. solskjerm m.m. Til 1963 Opel Blitz: forstilling, bakaksling med bremsere og 2 bladfjærer bak (Billig!) 4 felger til VW Transporter (fra 1972 mod. kr. 200,- samlet (ligger i Tromsø) Til 1968-72 VW Boble: 2 nye baklysglass Hella nr. 43244R6/7, kr. 200,- pr. stk.

Asbjørn Johannessen
7069 Trolla, tlf. 73517271.

Diverse deler til MORRIS MINOR og OXFORD, AUSTIN A55 og A60 samt BMW ISETTA 300 tilsalg.

Ivar Horgen
Tlf. 33330462

Til 1943 HORCH mannskapsvogn (tysk) selges forstilling, bakaksel, girkasse, mellomaksling, styresnekke, høyre framskjerm, mellomaksel, fordeler, bensintank og mange motordeler. Selges eller byttes i utveksling mot kontrakt eller gammel stasjonær motor.

Tlf. 61347775 e.kl.20

Diverse MERCEDES BENZ deler: Motorblokker, girkasser, div. 60-talls deler, dor til 1959 MB 190, samlet pris kr. 600,-. Nye fremre eksospotter til MB 190, kr. 200,-. Et parti vifterammer kr. 600,-. Et parti bremseskisser kr. 900,-. Eksospotte 1954 BMW/EMW kr. 200,- 3 nye seter til buss/varebil. Et parti nye bladfjærer til føringsbiler, kr. 600,-. Et parti med frontrute til Opel og Vauxhall, kr. 700,-, samt diverse mindre partier bildeler som hjul, dekk, felger m.m. som kan selges samlet.

Tlf. 61171495 (kl.20-21).

Til 1959 VOLKSWAGEN selges vinduspussermotor kr. 175,-, bakre siderute, kr. 150,-, 2 stk. håndbrekkwire kr. 75,-. Til 1960-62 FORD ANGLIA selges høyre forsete, kr. 100,-.

Tlf. 09546-58641114, Stig.

Bildeler selges

Div. deler til 1961-62 OPEL REKORD Panser, listverk, dørhåndtak, h. støttfanger bak, snekke, 1700 motor, vannpumpe, fordeler, startere, forgassere, 1971 motorblokk, topplokk, forstilling, bladfjærer og bakaksling til st.vogn, klokke, vindusviskermotorer, dører til 2 dørs, bakdør til vare, varmeapparat m/motorer, frontrute, baklykter, emblem Olympia, brytere og mye mer.

Tlf. 61190072 Geir eller
61190363 Helge.

Til PV 544 selges 2 stk. originale pynteringer rundt hjulkapsel, kr. 150,-, 6 volt varmeapparatmotor kr. 400,-, speedometer 180 km/t kr. 100,-, grill med liten bue, ellers bra i fornikling, kr. 500,-, 3 trinns girkasse, kr. 150,-, høyre og venstre støttfangerdel bak, kr. 350,- pr. stk., bakrute kr. 300,-, koffertlokk, kr. 300,-.

Til VW FOLIO 1960 selges frontrute, kr. 300,-, tenningslås kr. 150,-, hjulkapsler kr. 100,-, pr. stk., frontlampe kr. 200,-, bensintank kr. 200,-.

Til 1964 VW BOBLE selges instruksjonsbok kr. 100,-, støttfanger foran kr. 250,-, venstre dørspill kr. 150,-.

Til 1968 VW BOBLE selges frontrute kr. 300,-, framskjerm kr. 200,-, pr. stk., baklamper kr. 100,-, pr. stk., støttfanger bak kr. 250,-.

Henv. Kjell, tlf. 62830947.

Fra HILLMAN HUNTER selges 1725 delemotor, man. girkasse, kr. 400,-, pr. stk. Fra AMAZON selges B 20 motor (bar overhales) med girkasse, kr. 1.000,-. Framvogn med tokrets bremsere, kr. 500,-, kardang kr. 400,-.

Tlf. 37278140 (kveld)

CORTINA 1200 motor (står i bilen) i god stand selges. Ingen ulyd i motor, godt oljetrykk, selges eller byttes i justerbare dempere bak til Capri, Escort.

Tlf. 51434695.

Støtdempere til følgende biler selges meget rimelig:

Ford Taunus 12M, 15M, Moskwitch 1956 og oppover, Renault Floride og Caravelle, Renault Dauphine 1956-68, Renault 4CV 1956-61, Volvo Amazon og P-1800 Sport, 1953-59 Chevrolet Corvette, 1960-76 Dodge Dart og Plymouth Valiant, samt til diverse andre eldre modeller.

Tlf. 61183260

Diverse bildeler selges: Ett nytt baklysglass, hella nr. K 2692, orange glass, til 1954 OPEL KAPITAN kr. 150,-. Forstilling og bakstilling med bremsere til 1963 OPEL BLITZ. Radiator, styresnekke med ratt, mellomaksling, innv. solskjerm m.m. til 1952-1959 OPEL BLITZ. 2 nye baklysglass, Hella nr.43244R6/7 til 1968-72 VW BOBLE kr. 200,- pr. stk.

Kontakt Asbjørn Johannessen, tlf. 73517271.

Diverse T-FORD chassisdeler selges.
Tlf. 63953909.

Diverse bildeler selges: VW BOBLE deler, alt av deler fra huggebiler årsmode 1968, 61,69,72. Garasjerdydding, alt skal bort. PEUGEOT 104 GR motor og girkasse med akslinger, frontlys, baklys, instrumenter og mange andre deler. Motor har gått 60.000 km.

Henv. tlf. 69391954-69391953

Diverse motorer tilsalg billig!

Chev. 4 cyl.blokk m/2 bærelager typenr.348532, Chev. 4 cyl. blokk m/veiv, kam, 2 stempler typenr.348532, Chev. 4 cyl.blokk H155 typenr.344624, Chev. 4 cyl. m/kam, veiv typenr.345605, Chev. 6 syl. motor GM typenr.837170, Pontiac 6 cyl. motor m/toppløkk 1937/38/39 GM typenr.499572, GMC motor 2-14-31 typenr.492934, 2 stk. topplokk GM 499868 Pontiac 6 cyl. sideventil, topplokk Chev. 6 cyl. GM nr.837682, topplokk Dodge/Fargo type A219.

Selges helst alt under ett. Gi bud! Alt skal vekke.

Erik Sandberg Tlf. 69921338, kveld
Gunnar Lund Tlf. 69837483, kveld

Diverse deler selges.

Ford 10, 2 hjul 6.00x16 kr.150,- 1938 Hudson støttfanger kr.150,- Mercedes 170 bensintank kr.100,- Forstilling T-Ford m/hjul 5.00x20 kr.100,- Venstre bakdør (skadet) til Mercedes 180 kr.150,- Diverse Volvo Amazon deler. Frontrute M.B I/919 forniklet rammé begge sider kr. 300,- Komplet rødt interiør til 4 dørs 1965 Amazon kr.700,- 1948 Dodge støttfanger foran kr.200,- Diverse lister til dto. kr.100,- Mopeddekk: 2.50x23 (19) sort kr.100,- 2.50x23 (19) kr. 150, hvitside 2.75x21 (17) kr.100,-

Erik Sandberg tlf. 69921338 kveld
Gunnar Lund tlf. 69837483 kveld

Fram- og baksete i god stand som passer Chevrolet, Pontiac og Oldsmobile 1942-48, 4 dørs. Radiatorramme til 1929 Buick, 2 stk. gode 19 toms tre-åkehjul. Panser til 1956 Chevy, Front- og bakrute til 1955-57 Chevrolet sedan. Har også enkelte andre deler til 1946-48 og 1956 Chevy. 1 par baklyst til 1946-48 De Soto, 1 stk. 40-talls Oldsmobile 3 tr. manuell girkasse, 1 stk. Pontiac 215 sekser 1963-64, 1 stk. ca. 1935 Chevy sekser.

Roar Sæthre
6230 Sykkylven, tlf. 70252831

Til Dodge WC 3/4 tonn 4x4 militær selges: 1 komplett motor 16V, 1 komplett foraksel, 1 panser, 2 stigbrett h/v side + diverse deksler, 2 framskjerm h/v side, 1 grill, 2 frontlysbeskyttere, 1 støttfanger, pedal sett (clutch/brems), diverse påfyllingsrør, speedometer, 2 deleksler (foran/bak)

Dag R. Grinaker
Tlf. 35050202 (helst kveld)

RETURADRESSE:
MOTORHISTORISK KLUBB
RINGERIKE OG OMEGN
Postboks 1019 Flattum
3501 Hønefoss

B



Bildet viser 'Jevnaker Expressen' i ferdig utførelse. Kristian ønsker velkommen og vil vise oss resultatet av sin kjenpejobb med bussen på første medlemsmøte. Kristian var forøvrig på Reiselivsmessen for å forsøke å selge bussen, vi håper at det lykkes. En slik buss er i allefall morsommere enn disse evindelige 'Thomas-togene'

Møteinnkalling:

Vi starter møtesesongen i verkstedet hos Kristian Øiorn. Han har nå fått ferdig bussen, se ellers omtale av den i Ringerikes Blad. Kristian ønsker å prøvekjøre med full last og måle diverse ting under belastning. Vi får også se oppbyggingen av en Porsche Speedster Replica bygget på et VW chassis. Dette er visst den 4. godkjente ombyggingen i landet. Kristian har også tidligere antydnet at han skal gjøre en jobb på en Jaguar E, er vi heldige får vi se denne også.

Beverting: Ringerikskringle og kaffe.

☞ **Merk:**

Dato: Mandag 7. februar.

Sted: Øioms karosseri på Bergermoen

Tid: kl. 19.00 presis !

Alle velkommen !

