



# MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK  
KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

NR. 4

MAI 1995

ÅRGANG 12



**Over :** 1964 Austin Healey BJ8 MK III. Les om import av denne bilen fra USA. Eier : Roar Langen  
Dette er et av bildene fra USA

**Under :** Denne 1961 Jaguar Roadster var å se 17 mai  
Eier : Petter Gran



## REDAKTØREN

Så er vi i gang med den delen av sesongen hvor vi benytter oss av kjøretøyet i stede for og skru på det. Men det er allikevel noe småting som må fiskes. Slik er det også med avisen derfor kommer den alltid i siste liten..

Vi regner med at alle dere medlemmer er ute og bruker foto apparatet hyppig, på ferieturer og løp og treff. Dersom dere er ute og reiser og skulle komme borti et museum et biløp eller et vetranløp/treff så send oss gjerne et kort eller skriv et lite stykke og send oss det i ettertid slik at vi får litt stoff til avisen vår.

Det kunne for øvrig hvert moro og vist hvor mange mil klubben kjører til sammen i løpet av en sesong og på den måten regnet ut hvor mange smil vi har framskaffet. I byen er snittet på ca. 1 smil pr 15 meter, mens på landsbygda er det mer glissent med folk så der er det ca 1 pr 100 meter.

Så følg oppfordringene og send oss stoff.

God sommer  
Morten Roar

### MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

Pb. 1019 Flattum  
3500 HØNEFOSS

Postgironr :  
0803 3506326

Bankgironr :  
2335 0805311

Redaktører :  
Mortøn Øiom &  
Roar Langen

Vårt styre :

Leder :  
Kristian Øiom  
Tlf. 61 31 13 74

Nestleder :  
Torbjørn Grønvold  
Tlf. 32 15 73 21

Kasserer :  
Bjørn Hagen  
Tlf. 61 31 16 33

Sekretær :  
Helge Dybdal  
Tlf. 95 25 61 37

Arr. kommite :  
Dag Snekvik  
Tlf. 32 16 02 68

Forsikring :  
Torbjørn Grønvold  
Tlf. 32 15 73 21

Matr. forvalter  
Knut og Håkon  
Lindstad  
Tlf. 32 15 35 37

## FORMANNSHJØRNE

Ja nå er sommeren over oss, jeg regner med at du skal tilbringe mange varme fine dager for Vetrånkjøretøy entusiasmen. For de som vil kan kjøre på løp eller til treff hver helg hele sommeren om de vil.

Du kan også se i løpskalenderen og se om det er noen løp eller treff i nærheten av der du legger ferieturen. Det kan jo være artig og se hvordan andre avvikler sin løp og treff.

Det var gledelig at så mange møtte opp med gammelkjøretøy på Glassverket den 8. mai og i Hønefoss den 17. mai. Der var det jo masse folk som ville beundre og snakke gammelbil og sykkel.

Det er utrolig hvor mange som husker nettopp en slik bil der og der, men spør hvor de er blitt av så kan bare de færreste svare dessverre. Det finnes jo utrolig mange historier og forskjellige kjøretøyer og rare kjøretøyer ute på bygda. De er ganske artige og høre på, og de kunne jo være noe og skrive om av og til. Det er fint og høre hvor kontaktskapende en gammel bil eller motorsykkel er. Helt ukjente folk kommer og prater med en gang, nesten samme hvor du er.

Dere har vel husket på å krysse av 1-3 sept. i kalenderen. Da er det jo Jevnaker stede for alle med interesse for gamle kjøretøyer. (se annonse i bladet). Men først må vi stille ut våre klenodier på kulturuka den 10. juni i Hønefoss.

Jeg håper dere får en fin sommer med mange fine turer, og møter utvilte til ny dyst på høsten. Kom gjerne med ønsker for emner og aktiviteter utover høsten.

God sommer  
Kristian

# 17. MAI I HØNEFOSS

Morten Øiom

17.Mai ble vi invitert av arrangementskomiteen til og kjøre veteranbiler i folketoget. Men for og spare clutchene våre valgte vi og si neitakk til dette tilbudet. I stede kjørte 6 biler fra klubben forrest i toget og 10 andre kjøretøyer stilte opp langs fengselet før de andre kom. Her sto vi utstilt til lenge etter toget hadde gått forbi og det var utrolig mange bortom og slo av en veteranprat, så dette var meget vellykket.

Vi hadde en utrolig stor bredde i kjøretøy fra 3 hjul motorsykkel til europeiske sportsbiler fra 60 tallet til europeiske familie biler fra 30-50 og amerikanske biler fra 10-40tallet.

## KULTURUKA 10. JUNI

Som tidligere år er vi spurt om vi vil stille egen stand foran fengslet i Hønefoss lørdag den 10. juni. Vi møtes kl. 1000 og står der til 1300-1400, alt etter hvor mye folk som møter opp. Ta med alle slags kjøretøyer, bil, motorsykkel, traktorer, tråsykler, eller kanskje Helge kan ta fram et par stasjonærmotorer. Det vil uten tvil dra skuelystene folk når de blir startet opp. Kom igjen folkens, vi har vært oppe i 20 kjøretøyer, kanskje vi setter rekord i år??

## AUSTIN HEALEY

Skrevet av Roar Langen 19

Jeg meldte meg inn i Motorhistorisk Klubb Ringerike og Omegn for tre år siden fordi interessen for veterankjøretøyer var stor.



Hva slags historisk kjøretøy vi hadde lyst på, det viste vi ikke, men vi syntes en militær jeep er et artig kjøretøy. Vi gikk til anskaffelse av en

jeep og har hatt mye moro med den.

Men det var liksom ikke en slik bil kona eller jeg hadde mest lyst på. Så fikk jeg høre om en Hudson Terraplan (bilen til Terje Iversen) som det ikke gjenstod så mye arbeid på, og jeg dro av sted sammen med Kristian for å se på bilen. Den så ut til å være et veldig bra objekt, (som fortsatt er til salgs etter som jeg forstår)men det var liksom ikke en slik bil vi hadde lyst på heller.

### KLASSISK ENGELSK

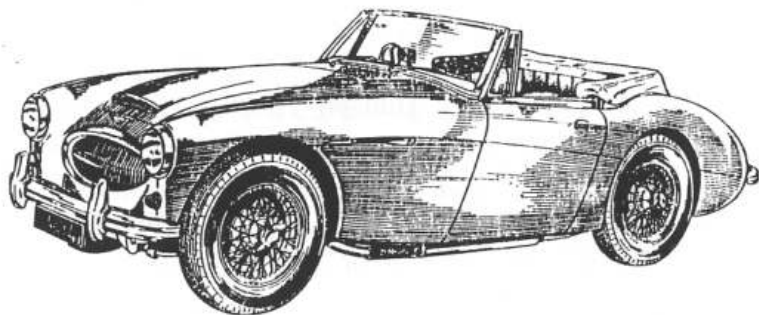
Kona og jeg pratet om hva slags bil vi skulle ha, og etter å ha vært inne i Knut Hallan's butikk Roadster Square i Oslo, helte vi mer og mer over på en slags Engelsk sportsbil. Etter å ha hørt Gunnar fortelle om sin europatur i sin gamle MG TD (se Motoristen nr 2 1995) begynte biltypen vi hadde lyst på å bli klar.

Vi ville ha en liten sportsbil, den måtte være 2+2 fordi vi er tre i familien og den måtte ikke være alt for gammel siden vi hadde lyst til å reise på lange turer med den.

## AUSTIN HEALEY

Valget falt på en Austin Healey 3000 MK III produsert fra 1964 til 1968. Vi undersøkte deletilgjengeligheten og skaffet så mye opplysninger om biltypen som vi følte behov for.

*Austin-Healey*



Tekniske data: registrert for 4 (to voksne og to barn)

3 liters 6 sylindret motor som yter 150 hk

4 trinns gearkasse med overdrive

MK III er produsert i to faser hvor vi havnet på fase I, som er produsert i 1390 eksemplarer.

## **HVORDAN SKAFFE EN SLIK BIL?**

Bilen er vanskelig å få tak i, men er du heldig finner du en til salgs, problemet er bare at da er den alt for dyr.

Jeg avvertete etter en slik bil uten hell.

## **IMPORT. LØSNINGEN FOR OSS**

80 % av disse Engelsk produserte bilene ble eksportert til USA, og det er der det fortsatt er et bruktmarked for disse bilene.

Via annonsen i aftenposten fikk jeg kontakt med en person som heter Arvid Hvidsten. Han jobber i oljebransjen og tilbringer mesteparten av sin fritid i USA. Arvid har samme hobby som oss, og han er svært behjelpelig med å skaffe kjøretøy fra hele USA.

Jeg ba Arvid se etter en Austin Healey, og etter 2 uker møtte jeg han på Fornebu. Han hadde da skaffet tilveie bilder av fire slike biler som var tilsalgs i forskjellige prisklasser. Jeg gikk for den billigste av dem, et restaureringsobjekt. Etter å ha konfrontert bildene med både Dag og Kristian ba jeg Arvid kjøpe bilen. I løpet av de dagene som var gått viste det seg at bilen var solgt. Jeg hadde da allerede satt inn over halvparten av kjøpesummen på Arvid sin konto, og han lurte på om jeg ville ha tilbake pengene eller om de skulle stå på hans konto inntil vi fant noe nytt. På dette tidspunktet nærmere bestemt primo februar i år begynte dollarkursen å bli akseptabelt lav, slik at en av de andre bilene han hadde bilder av ble mer interessant. Jeg ba om å få fadet over mer informasjon om denne. Ut fra tre bilder og en teknisk rapport fra et lokalt verksted i Illinois bestemte vi oss for å kjøpe denne bilen. (forsidebilde er ett av de bildene vi fikk fra USA) Vi hadde nå entret tredje mars og med bilfrakt fra Illinois til Florida og båt videre til Drammen havn ankom bilen 20 april.

Med hjelpestart kabler fikk vi start på bilen i Drammen og første kjøretur fra havna i Drammen til Jevnaker gikk som smurt. Dagen etter reiste vi så til Gjøvik og tolet inn bilen. Det som gjenstod nå var å vise den på biltilsynet. Der gikk den gjennom med kun små

mangler.

## **PRIS**

Prisen ved import er grei å regne ut og her får dere gjeldene regler for 1995.

1. Det du betaler for bilen = fakturabeløpet.
2. 5,3 % toll av fakturabeløpet (hvis utenfor EU/EFTA)
3. Importavgift + skrotningsavgift
4. Transportutgifter
5. 1 til 4 legges sammen, regn ut 23 % moms av dette
6. 1 til 5 legges sammen og du får summen bilen koster  $\text{d\pounds}$

## **HVORDAN STEMTE SÅ BILDENE OG ETTERSYNRAPPORTEN MED SANNHETEN?**

Bildene var nok tatt for en stund siden fordi det er tydelige tegn på reparasjoner som er utført etter at bildet ble tatt. Den tekniske ettersynsrapporten stemte tildels bra, men han var mer opptatt av det kosmetiske enn å kommentere små dårlig utførte rust-reparasjoner under bilen. Totalt sett viser det seg at amerikanerne ikke legger like mye arbeid i å utføre jobb på en bil som vi i Norge gjør. Det er kanskje ikke så unaturlig med tanke på de store kostnadsforskjellene.

## **FREMTIDEN**

Bilen er i så bra stand at den ikke trenger noen helrestaurering på noen år så vi får stelle godt med den og ta litt etter litt.

Totalt sett er vi fornøyd med den handelen vi gjorde og jeg vil absolutt anbefale Arvid Hvidsten til å hjelpe til med en eventuell bruktimport fra USA. Dere kan få tak i Arvid på dette telefonnummeret 330 42889 i Horten. Eller Florida på 09513054232353

Tilslutt vil jeg si til de som lurar på å skaffe seg et historisk kjøretøy, ingen kjøretøyer er bedre enn andre, man må bare finne et man trives med.



40. Sandvigen - Sundvolden  
Motorhistorisk Kulturfestival  
på Ringerike  
1 - 3. september 1995

Norsk Veteranvogn Klubb inviterer med dette til 3 dager med motorhistoriske aktiviteter på og rundt Hadeland Glassverk. Vi tilbyr et familievennlig arrangement i familievennlige omgivelser der valgfriheten er stor.

Påmeldingsfrist: 8. juli 1995.



**Hovedarrangører:**

Norsk Veteranvogn Klubb og Motorhistorisk Klubb Ringerike og Omegn

**Samarbeidsklubber:**

Motorhistorisk Klubb Drammen  
Horten og Omegn Veteranvogn Klubb  
Valdres Veteranvogners Venner  
Hallingdal Veteranvogn Klubb  
Toten Gammelbil Klubb  
Motorhistorisk Klubb Drammen  
Østfold Veteranvogn Klubb  
Historiske Militære Kjøretøyers Forening

**Sponsorer:**

Norske Shell a/s, Hadeland Glassverk, Ringerike Bilsenter, Norges Automobilforbund

## Innbydelse til Motorhistorisk Kulturfestival på Ringerike

Norsk Veteranvogn Klubb arrangerer sitt årlige hovedarrangement for 40. gang. Så vidt vi kan forstå så er dette det kulturarrangementet som har foregått lengst på Ringerike, og vi kaller det derfor i år for «Motorhistorisk Kulturfestival».

Vi inviterer til et løp på en helt ny måte, opptil tre dager med kjøre- og kulturopplevelser for hele familien. Og med stor valgfrihet ut fra tid og lommebok. Løpet er planlagt for alle typer motorhistoriske kjøretøyer, enten det har 2-3 eller flere hjul. Alderen må være 30 år eller eldre, motorytelse og hastighet er det tatt høyde for. Ønsker du bare å vise frem ditt kjøretøy. Ja, så er det også mulig. Alle aktivitetene stråler ut fra et felles samlingspunkt - Hadeland Glassverk på Jevnaker. Bare les videre!

### **Fredag 1. september - Navløpet**

Vi håper at mange langveisfarende vil finne veien til Ringerike denne week-enden. Derfor legger vi opp til å gjøre *noe mer* ut av transportetappen til løpsområdet. Deltakerne ønsker vi å kanalisere via 8 kontrollpunkter etter eget valg. Fra disse vil det være noen enkle oppgaver - og overraskelser inn til Hadeland Glassverk. De valgfrie kontrollpunktene er Shellstasjonene på: Oslo, Horten, Hokksund, Fagernes, Nesbyen, Gjøvik, Ørje og Moss. Kontrollene vil være åpne i 2-3 timer i passende tid for ankomst til Hadeland Glassverk der sekretariatet åpner kl. 16.00.

Ved ankomst Hadeland Glassverk utleveres startmapper med nødvendige løpspapirer, og det serveres en varm aftensrett. Kvelden vil uten tvil gå med til å gjøre seg kjent med stedet, kjøretøyene og ikke minst de andre deltakerne og deres familier.

### **Lørdag 2. september - Motorhistorisk Kulturfestival**

Dette er den store arrangementsdagen! Hele 7 valgfrie arrangementer du kan delta i - eller bare være på Glassverket og se og eller bli sett!

A: Kulturlop - Hadeland Rundt, kort løype. For klassene frem til 1940 samt Commercial og MC eldre enn 1919.

B: Kulturlop - Hadeland Rundt, lang løype. For klassene fra 1940 til 1965.

Både A og B er er opplevelsesturer til kjente severdigheter på Hadeland. Du velger selv hva du vil se, hastighet og varighet.

C: Orienteringslop. Et modifisert PO-løp for de som liker å løse oppgaver. Løypa går i samme område som løpene ovenfor. For biler fra 1940 til 1965.

D: Randsfjorden Rundt - MC-løp med innlagt skyting! Alle årganger av MC.

E: Autoslalom. Ferdighetskjøring for de som liker fart og som mener de kan håndtere sitt kjøretøy. Norges Automobilforbunds glattkjøringsbane på Eggemoen. Alle klasser utenom MC og Commercial.

F: Militærlop på Eggemoen. Et løp i militære omgivelser for ditto kjøretøyer. For militære kjøretøyer og kjøretøyer med 4-hjuls drift.

G: Concours de Charme. Åpen klasse for alle deltakerne der samspillet mellom kjøretøy og fører/passasjerer teller mer enn prisklasse og restaureringsstandard. Konkurransen starter etter innkomst av de ovennevnte løp, slik at alle skal kunne være med. Linn Stokke deler ut Hadeland Glassverks pokal!

For de som ikke vil være med på å kjøre, eller som bare kommer for å se på, vil hele Glassverket være til disposisjon. Det betyr at museet er åpent, du kan blåse ditt eget glass, støpe lys, barnehuset er åpent, ridning, og ikke minst, glassbutikken er åpen for en god handel.

For «hjemmesitterne» serveres det egen lunsj på Glassverket. Disse aktiviteter er også tilgjengelige for og etter løpene.

Om kvelden er det festmiddag med premieutdeling og dans på Glassverket. Det blir også utdeling av Norsk Veteranvogn Klubs utmerkelse: godkjenningplaketter, restaureringspremier og Norsk Teknisk Museums pris, Tollsby's. Erespris til årets beste restaurering.

### **Søndag 3. september - 40. Sandvigen - Sundvolden**

Start fra idrettsplassen på Vik kl. 10.00 på tradisjonelt vis. Det vil si et enkelt løp - denne gang uten konkurranser. De fleste har forhåpentligvis allerede konkurrert i to dager og ønsker da en rolig, men verdig avslutning. Men noen overraskelser er likevel lagt inn i løpet! Mål er lagt til Rådhusplassen i Oslo.

For deltakerne i de foregående arrangementer som har lang vei hjem, er det kun «fremmoteplikt» ved start. De kan deretter sette nesen hjemover underveis eller følge med et stykke.

Jubileumsarrangementet avsluttes på Rådhusplassen ca kl. 15.00.

#### **Sluttord**

Vi håper at vi har kommet med en fristende «meny». Det er ditt valg hva du vil være med på, hvor lenge - og til hvilken pris. Se på påmeldingsplaketten, gjør dine valg og summer hvor mye det vil koste deg.

Husk påmeldingsfristen 8. juli. 1. august om du bare skal være med på Sandvigen-Sundvolden. Men vi ber deg sende inn påmeldingen så fort som mulig. Vi har korte frister på hoteller og andre overnattingsmuligheter. Og vi må si at «den som kommer først til mølla osv...» gjelder også her. Men vi tilbyr ikke lave startnumre. Startnumrene fordeles etter hvilke valg du har gjort.

Innbetaling må skje samtidig med med innsending av påmeldingblanketten. Legg merke til at du kan bruke fax - og vi tar VISA! Se ytterligere opplysninger på påmeldingsblanketten.

Vi har desverre sett oss nødt til å kreve avbestillingsgebyr om du av en eller annen grunn ikke kan være med. Hvis du melder deg av før 15. juli kreves bare et adm. gebyr på 100.-. Frem til 15. august tilbakebetales 80% av innbetalt beløp, etter dette 50%. Ved uteblivelse vil desverre intet bli refundert.

#### **Arrangementskomite:**

Arrangementets formann: Per Granum

Komite: Torbjørn Grønvold, Dag Snekvik, Peter Thelin og Kristian Oiom.

Arrangementets sekretær: Inger Karin Lie

Teknisk Komite: Eivind Daldorff, Halfdan Prøsch og Rolf Thingwall.

Hoveddommer: Trygve Krogsæter, formann Norsk Veteranvogn Klubb





# 40. SANDVIGEN

## 1-3. september

### Påmelding

Vi melder oss på ovennevnte arrangement og gleder oss veldig:

Kjoretøy: \_\_\_\_\_ Årgang: \_\_\_\_\_ Type: \_\_\_\_\_

Navn: \_\_\_\_\_ Adresse: \_\_\_\_\_

Telefon dagtid: \_\_\_\_\_ Telefon kveld: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_

**Startkontingent** Kr. 300,- **Kr. 300,-**

Inkluderer tilsendt startnummer, nødvendige løpspapirer, premier og gedigen plakett  
Dette er en engangssum pr. ekvipasje, uansett valg av arrangementer.

#### Fredag 1. september

Vi ønsker å passere følgende kontrollpunkt: Oslo: \_\_\_\_\_ Horten: \_\_\_\_\_ Hokksund: \_\_\_\_\_

Fagernes: \_\_\_\_\_ Nesbyen: \_\_\_\_\_ Gjøvik: \_\_\_\_\_ Ørje: \_\_\_\_\_ Moss: \_\_\_\_\_ Moter direkte: \_\_\_\_\_

**Serivering, varm aftensrett.** Voksne kr. 60,- Antall: \_\_\_\_\_ **Kr.** \_\_\_\_\_  
Barn kr. 35,- Antall: \_\_\_\_\_

#### Lørdag 2. september

Vi velger lopsalternativ: \_\_\_\_\_ (Se alternativer i programmet)

Vi vil også delta i Concours de Charme: \_\_\_\_\_

**Lunsj lørdag** Voksne kr. 60,- Antall: \_\_\_\_\_ **Kr.** \_\_\_\_\_  
(Forskjellig lunsj avh. av løpsvalg) Barn kr. 35,- Antall: \_\_\_\_\_

**Festmiddag** Voksne kr. 280,- Antall: \_\_\_\_\_ **Kr.** \_\_\_\_\_  
2 retters middag m/kaffe, inkl. drikke Barn kr. 150,- Antall: \_\_\_\_\_

#### Søndag 3. september

**Sandvigen - Sundvolden** Ja, vi kjører til Rådhusplassen: \_\_\_\_\_

Vi stiller til start, men må desverre kjøre hjem før mål: \_\_\_\_\_

Vi deltar bare i Sandvigen - Sundvolden og stiller på Vik senest kl. 9.00: \_\_\_\_\_  
(Husk utsatt påmeldingsfrist, 1. august, for dette alternativ)

#### Overnatting

##### Camping

Vi ønsker å overnatte i telt/medbragt campingvogn: \_\_\_\_\_ 1-2. sept.: \_\_\_\_\_  
Betales direkte på stedet. 2-3. sept.: \_\_\_\_\_

##### Overnatting i 4-mannsrom - militær standard

Vi disponerer Rep.-leiren på Eggemoen. 1-2. sept.: \_\_\_\_\_ **Kr.** \_\_\_\_\_  
Kr 100,- pr. rom pr. natt. 2-3. sept.: \_\_\_\_\_

- SUNDVOLDEN  
ember 1995  
gsblankett



**Hotell**

Klækken hotell

Voksne i dobbeltrom kr. 425,- pr. natt  
Voksne i enkeltrom kr. 575,- pr. natt  
Ekstra seng kr. 150,- pr. natt  
Barn under 7 år i foreldres seng, gratis

Antall: \_\_\_\_\_ 1-2. sept.: \_\_\_\_\_  
Antall: \_\_\_\_\_ 2-3. sept.: \_\_\_\_\_  
Antall: \_\_\_\_\_  
Antall: \_\_\_\_\_

Kr. \_\_\_\_\_

Randsyangen Hotell

Voksne i dobbeltrom kr. 490,- pr. natt  
Voksne i enkeltrom kr. 590,- pr. natt  
Barn 5-12 år kr. 245,- pr. natt  
Barn under 5 år i foreldres seng, gratis

Antall: \_\_\_\_\_  
Antall: \_\_\_\_\_  
Antall: \_\_\_\_\_  
Antall: \_\_\_\_\_

Kr. \_\_\_\_\_

Ringerike Hotell

Voksne i dobbeltrom kr. 335,- pr. natt  
Voksne i enkeltrom kr. 495,- pr. natt  
Barn 6-15 år i foreldres rom kr. 40,- pr. natt  
Barn 16+ i foreldres rom kr. 85,- pr. natt  
Barn under 6 år i foreldres seng, gratis

Antall: \_\_\_\_\_  
Antall: \_\_\_\_\_  
Antall: \_\_\_\_\_  
Antall: \_\_\_\_\_  
Antall: \_\_\_\_\_

Kr. \_\_\_\_\_

Halvorsbøle Hotell

Voksne i dobbeltrom kr. 320,- pr. natt  
Voksne i enkeltrom kr. 420,- pr. natt  
Barn 5-12 år 160,- pr. natt  
Barn under 5 år i foreldres seng, gratis

Antall: \_\_\_\_\_  
Antall: \_\_\_\_\_  
Antall: \_\_\_\_\_  
Antall: \_\_\_\_\_

Kr. \_\_\_\_\_

Totalsum

Kr. \_\_\_\_\_

Beløpet sendes sammen med påmeldingen til:

Norsk Veteranogvogn Klubb, Postboks 5379, Maj. 0304 OSLO  
innen 8. juli 1995 eller sendes på Fax nr. 22 95 09 60.  
Telefon sekretariat: 22 95 04 60.

Jeg ønsker å betale med Visa. Mitt kontonr. er: \_\_\_\_\_  
Utløpsdato: \_\_\_\_\_

Jeg betaler beløpet på Postgirokonto nr. 0804 5182720: \_\_\_\_\_

Bankgirokto. 1603.09.11265: \_\_\_\_\_

Jeg legger ved krysset sjekk: \_\_\_\_\_

Underskrift: \_\_\_\_\_ Dato: \_\_\_\_\_

# Hadeland Glassverk

## 8.mai

Morten Øiom

8.Mai var som kjent Frigjøringsdagen i Norge. Men i år var den litt spesiell siden det var 50 års jubile i tillegg. Klubben valgte i denne anledning og oppfordre medlemmene til og stille i gammel kjøretøy med flagg på denne dagen som også var vårt mai møte.

Vi la møte til HADELAND GLASSVERK og fikk ordnet det slik at vi kunne komme inn til en kaffe og et wienerbrød i Bakeriet, som er en av de gamle bygningene på HG. Det var gledelig stort oppmøte denne dagen og vi talte faktisk så mye som 14 biler og 4 motorsykler. Det var videre 35 medlemmer med smått og stort som hadde tatt turen oppover. Her fikk vi parkere foran den gamle butikken og etter at vi hadde tusla rundt og prata i en stund, før vi trakk inn til bevertning.

Kristian hadde forberedt litt prat om bilenes skjebne under krigen. Etter dette ble det informert om løpet som vi skal være med og arrangere her den 1-3 sept. Dette blir ett sort arrangement som dere finner innbydelse til på ett annet sted i bladet.

Vi tok også opp og bestemte oss for og satse på de røde regnjakkene som vi omtalte i forrige nummer av Motoristen. De som er interessert kan allerede nå begynne og tipse oss om mengde og størrelse.

Vi håper også i ettertid at oppmøte blir like stort på våre møter.

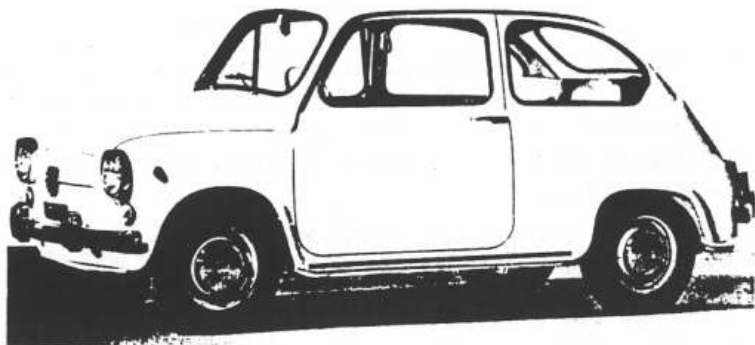
# Fiat 600,

**minner fra barndommen.**

**av Olav Rypdal**

De var det herrrens år 1975 at min bror kom strålende hjem og fortalte at han hadde kjøpt bil, en Fiat 600. Bilen skulle etter hans vurdering være i svært god stand, den sto hensatt i et grustak og skulle være uten rust !

Fiat 600 D von 1965.



07

Bilen ble bragt hjem og vi startet undersøkelsen. Den var en 64 mod. med små lykter og dører som var hengslet framme. Det var riktignok ikke noe rust å se i gulvet fra innsiden, mens det fra undersiden så stygt ut. Dette var snodig, og det viste seg at en "luring" tidligere hadde lagt inn 2 mm plate i gulvet oppå det gamle gjennomrustede ! Da panserplatene ble fjernet, ble det mulig å kjøre på "Flintstone" måten, i tillegg så venstre kanal råttent ut.

Jeg kan ikke huske ordentlig om bilen var kjørbar, vi kjørte iallefall ikke

noe med den før vi startet på oppfiksingen.

Vi jobbet begge om sommeren i et mekanisk verksted, og fikk låne gassflasker og sveiseutstyr. Der var det også plateknekke, så det var en smal sak å knekke til nytt gulv. Ny kanal ble også innkjøpt, så nå var vi igang !

Selv jobbet jeg med en 850 Sport Coupe (mer om denne en annen gang ?), så broderen måtte finne seg i å drive på egen hånd så langt det gikk.

Vi lærte oss å sveise tynnplater med gass, og helsa holdt så vidt etter å ha innhalert røyk fra brent understellsmasse.

Vi hadde lest om Abarth og hans fantastiske versjoner av små Fiat'er, vi skulle bygge en slik.

Da var det ikke mye vits i å satse på den originale motoren på 770 ccm og 25 HK, her måtte det kraftigere saker til.

Fiats 600 og 850 er i prinsipp samme bil, 850 er en oppgradert versjon av 600. Motoren er også lik, slik at fester osv. passer rett på.

Gjennom bekjente fikk vi greie på at på Torpo i Hallingdal skulle det stå en vraket Fiat 850 Sport Spider (dette folkens, er en to-seters åpen bil med karosseri fra Bertone !). Bilen var visstnok hensatt av italienere på ferie, men de var blakke og kunne ikke betale for reparasjonen som allerede var påbegynt.

Bilen fikk vi for en rimelig penge, og her fikk vi alle "goodies" vi trengte for vårt 600 prosjekt. Motor på 47 HK, skivebrems, sportseter, osv.

Bilen var også svært kjørbar, til tross for mye rust og manglende karosserideler i fronten, en hektisk tid med kjøring på åker, eng og gårdsveier begynte, kombinert med rustsveising av 600'n.

Vi oppdaget at 850 motoren roterte motsatt vei av 600 ! Hvorfor hadde Fiat gjort denne genistreken ? Vi var ikke interessert i en bil med 4 ulike revers gir, inn i tenkeboksen. På Fiat verkstedet hadde en læregutt gjort samme transplantasjon som oss, men han hadde brukt også 850 gearkassa. Dette passer jo ikke rett inn, det medførte nye fester og korting av en og skjøting av andre drivaksel. Vi besluttet å snu vår 850 motor, og oppskriften følger her:

Stemplene måtte snues, dette medførte åpning av motoren og samtidig byttet vi lager og stempelringer. Kamakselen måtte skiftes,



her tok vi en aksel fra en annen "600-derivat motor", nemlig Fiat 127 903 ccm. Kamakselen ble kjøpt ny hos Saab forhandleren, og var den dyreste delen i hele prosjektet, bilen inkludert. Den manglet også eksenter for bensinpumpa, slik at en elektrisk pumpe fra British Leyland (tikk-tikk) ble montert. Etter dette passet 600 fordeleren og oljepumpa, motoren var komplett, og ble satt inn. Noe klipping i dørken der bak var nødvendig for å få plass til 850 grenrøret og eksospotte.

Bilen gikk fryktelig, effekten var jo nesten fordoblet, og det merkes i en så liten bil !

Etter en testtur kom broderen hjem, og det ene forhjulet falt av da han svingte inn på gårdsplassen. Mutteren på lageret hadde skrudd seg av!

Starteren fikk vi ikke til med en gang, 600 starteren ligger oppå gearkassa som på en VW, mens 850 har sin ved siden av motoren. 600 tanningen passet ikke på 850 svinghjulet. Det løste seg ved å file til festene på gearkassa slik at 850 starteren passet på samme plass som 600, ved at den ble snudd slik gikk den også riktig vei.

Skivebremser fra 850 passet rett på, vi byttet hele klumpen med kingbolter og spindler og alt. Det medførte at 600 12" hjul ikke passet lenger. 850 hjula var mye tøffere med 13" hullfelger, og vi satte på disse. Alt på 600 er trangt, også hjulhusene, de ble behørig massert for å få plass til hjula i sving og fjæring. Bilen ble snål og høy, vi måtte senke den og det ble gjort med at to vedkubber ble satt under bak, fjærene ble varmet med skjærebrenner. Bilen sank ned på kubbene og sto der til fjærene ble kalde. Dette ble mye tøffere !

Nå gjensto interiøret, og sportsetene fikk laget nytt understell og montert sammen med GT ratt.

Tilslutt ble bilen hurtiglakkert i original hvit farge, og var klar for Biltilsynet.

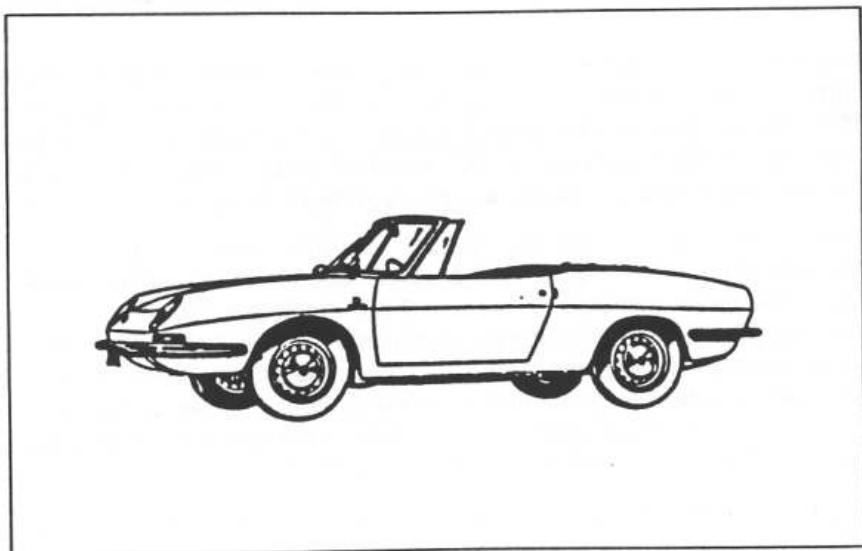
Gassvaieren ble slakket slik at det ikke var mulig å gi full gass, og bilen ble godkjent inntil de oppdaget skivebremsene. Så ble 13" hjula oppdaget, og vi dro hjem uten skilt. På igjen med 600 deler, her fikk forhjula en annen spissing pga annen styregeometri på 600 delene. Det peip i hjula når vi kjørte rett fram, men nå ble bilen godkjent !

Mange mil ble så tilbakelagt i bilen denne sommeren, bl.a. var broderen og en kamerat på ferie og kjørte fra en Cortina GT i Heidal og Gudbrandsdalen, en imponert Cortina eier kom etter litt til samme

rasteplass og fikk vite at de hadde en standard 600 !

Bilen var ikke uten problemer, bl.a. ville den ikke gå, selv om ingen feil kunne oppdages hverken med gear eller clutch. Den sto like stille uansett hvilket gear som ble lagt inn. Under bilen så vi at drivakselen roterte i navet, her var splineskoblingen utslitt. Nytt nav fra høggeren løste problemet.

Bilen ble etterhvert solgt og kom siden til en entusiast som skremte opp motoren ytterligere og han flyttet visst med den til Nord-Norge med familie og tilhenger.



Sport-Spideren som jeg nevnte, ble jo slaktet for verdifulle deler, og resten, inkl. original hard-top ble slengt på ei fylling. Dette er en udåd som jeg i dag sterkt beklager og angrer, den bilen skulle jeg hatt i dag. Det må sies til mitt forsvar at vi var inne på tanken å fortolle og restaurere den, men det ble for dyrt for oss da. Jeg har vært borti en slik bil med "røtter" fra samme område, men jeg kjenner ikke til om det er den samme.

Etter denne historien har jeg hatt litt sans for 600, kanskje jeg en dag får tak i en igjen ?

## Har du en treg og "uvillig" veteran ?

Nesten alle mindre og litt eldre kjøretøyer har problemer med å følge med i dagens trafikkrytme. Det er ikke morsomt å ligge først i køen som blir stadig lenger. Kanskje problemet kan avhjelpes ved å redusere friksjonen i motor, drivverk og hjullagre ? Nå når det går mot vår er det en fin tid å etterse alle smøringspunkter, så hvorfor ikke prøve de anerkjente **SLIDER 2000** produktene ? Disse består av aktiviserte **PTFE** (teflon) partikler, og gir etter behandling en superglatt overflate. Friksjon vil bli redusert. Du vil oppleve at bilen eller MCn går bedre, og køen bak deg blir kanskje ikke så plagsom. Motoren vil ikke så lett gå varm, en fordel i bratte bakker. I tillegg vil den forbedrede smøringen i noen grad redusere mekanisk ulyd i lagre og gearkasse. Både du og kjøretøyet blir mer fornøyd !

PS: **SLIDER 2000** er ypperlig også til bruksbilen !

En sprekere og triveligere veteran med:



- \*PTFE konsentrat for olje
- \*PTFE Smørefett
- \*PTFE 2-takt konsentrat
- \*Slider 2000 innv. Motorrens
- \*PTFE Spray-film
- \*Slider Drivstofftilsetning

**Be om informasjon !**

Olav Rypdal, PB 28, 6230 Sykkylven

Tlf.: 70 25 36 55, Mob.: 94 41 53 10

**TREFF TIL TUSEN** - det er småbilentusiastenes Holmenkolldag, 17. mai og julaften samtidig. Med suverén forakt for hverdagens jag putrer vi av gårde på idylliske sideveier for å besvare oppgaver som appellerer til alle, fra bilentusiaster til familiens yngste. Premiene fordeles etter fritt-valg-fra-bordet-prinsippet, og er like varierte som oppgavene: Bilalalarmer, klokkeradioer, modellbiler, bøker m.m. (smakebiter fra tidligere års premiebord). Det er premier til alle!

Du som har en bil som oppfyller kriteriene, inviteres på det hjerteligste til TTT

**18., 19. og 20. august 1995, det 8. i rekken!**

Vi trår til igjen med Treff Til Tusen, i år på nytt sted: Det idylliske "Stein & Jordarbeidernes ferie-hjem" ved Lyseren i Ytre Enebakk. Oppmøte senest kl. 11:00 på lørdag den 19. august.

Lyseren er en idyllisk innsjø på grensen mellom Akershus og Østfold, snaue 3 kvarters kjøring i fra Oslo. Adkomst fra riksvei 120. Stein & Jordarbeidernes ferie-hjem på Knurrestad er fint plassert ved vannet. Bade og fiskemuligheter er av ypperste klasse.

Startkontingenten er kr. 150,- pr. bil, og dette inkluderer en plakett i messing til bilen samt et varmt måltid til alle i bilene. Overnatting og mat forøvrig kommer utenom, men i begge tilfelle tillates medbragt!

**PÅMELDING:** Alt du trenger å gjøre, er å fylle ut en postgiro innbetalings-blankett pålydende kr. 150,- og sende den samt påmeldingslippen til nedenstående adresse innen 1. aug. Etter denne datoen får du tilsendt vei-beskrivelse, startliste og øvrige data.

**OVERNATTING:** Stein & Jordarbeidernes ferie-hjem tilbyr 4-manns hytter til kr. 350/helg og selvsagt camping i telt/vogn. Hyttene er i god, 60-talls standard. Bestilling av overnatting skjer ved å krysse av i rett rubrikk på påmeldings-slippen. Det er kun 16 hytter, så først til mølla får først malt osv... Ønsker du å dele hytte med andre deltagere, så skriv dette på påmeldingen..

Du som har en over 20 år gammel bil med under 1000 ccm. motor: - Vil du deg selv så ille at du holder deg borte fra **TREFF TIL TUSEN**? Nei, det var det vi tenkte! Flott!!

Vi gleder oss! *Du* er velkommen!!!!!!

Så altså, meld deg på til:  
Treff Til Tusen V/ Morten Finborud  
Underlandsvn. 91  
N-1380 Heggedal  
Tlf. 3128 7526 (e. 18:00)  
Postgirokonto 0824 0765226

*Vi prøver å lage oppsamlingsheat fra større plasser med tradisjonell stor deltagelse. Trondheim er allerede klar. Ønsker du å kjøre i følge med andre, kryss av på lappen!*



### NEI, JEG VIL IKKE GÅ GLIPP AV ÅRETS TTT

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_ Tlf: \_\_\_\_\_

Antall personer: \_\_\_ Hytte \_\_\_ Deler hytte med \_\_\_\_\_ Camping. \_\_\_

Kjøretøy: \_\_\_\_\_ Årsmodell: \_\_\_\_\_ Oppsamlingheat: \_\_\_\_\_

CLUB RENAULT NORGE  
NORSK DKW UNION  
GAMMALSAABENS VENNER  
NORSK MIKROBIL REGISTER  
NORDISK IFA KLUBB

### HISTORISKE SMÅBILERS LØP



LYSEREN - YTRE ENEBAKK

BILER OVER 20 ÅR  
UNDER 1000 CCM.



## Glade dager i Stavern Veteranvognløp.



Larvik-Sandefjord veteranvognklubb  
har også i år gleden av å være med i Glade dager i Stavern.

Gladeløpet har blitt en tradisjon i forbindelse med Glade dager, og vil i år gå av stabelen 22. juli. Starten går fra Hotell Wassiliof kl. 14<sup>00</sup>. Fremmøte 1 time før start.

Etter en rundtur på rolige veier i Brunlanes med poster underveis, kommer vi tilbake til Stavern. Her samles vi på Kronprins-tomta, hvor det vil bli hyggelig samvær og premieutdeling. Det vil ikke bli noen rast underveis, men derimot satser vi på at medbrakt niste kan inntas på Kronprinsen mens en venter på premieutdelingen.

Statoil Norge a.s og Statoilstasjonen i Stavern sponser oss med bensin og all premiering. Det er dessuten satt opp en egen vandrepremie for løpet.

**Overnatting.** Dersom det ønskes overnatting kan en ta direkte kontakt med Hotell Wassiliof, tlf. 33 19 83 11

Påmelding innen 15. juli  
Startkontigent Kr. 100.-

Påmelding: Per Vidar Amundsen, tlf. 33 18 71 49  
Bjørn Olsen , tlf. 33 19 84 13 priv.  
, tlf. 33 47 69 30 jobb

Med hilsen  
Larvik-Sandefjord Veteranvognklubb/  
Statoil Norge a.s/

## Skjærgårdsrally 1995 Påmelding

Velkommen til årets utave av skjærgårdsrally. I år prøver vi en ny vri på løypa som vi håper faller i smak.

Lengden på løpet er ca 40 km., i naturskjønne omgivelser fra Brevik til Kragerø. Oppover underveis har ubetydelig tilknytting til lokalhistorie. Eventuelt behov for overnatting, forespør ved påmelding. Veteranbiler kan parkeres innendørs.

LØPSDATO: 10. JUNI

PÅMELDINGSFRIST: 1. JUNI

STARTKONTIGENT: KR 100,- (etternm. kr 150,-)

FREMMØTE BREVIK SENTRUM: KL. 9.00 - 10.00

START: KL 10.30

ANKOMST KRAGERØ SENTRUM: FRA KL 13.00

Påmelding til:  
Gunleik Kjestveit, Furukollen 19, 3960 Stathelle  
Telf. 35 97 38 58

Kåre Gjelstad, Marta Cochsvei 25, 3960 Stathelle  
Telf. 35 96 14 24

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

### Kjøretøy:

Personnbil \_\_\_\_\_

Varebil/Last/Nyttekjøretøy \_\_\_\_\_

Motorsykkel \_\_\_\_\_

Merke og type: \_\_\_\_\_

Årsmodell: \_\_\_\_\_

Ting av spesiell interesse: \_\_\_\_\_



Midnattsoltreff  
Arr: Tromsø Veteranvognklubb



# Midnattsoltreff - 1995

i  
**TROMSØ**  
24 juni

*Legg ferieturen innom Tromsø, "Nordens Paris", Porten til Ishavet, og opplev storslått Nordnorsk natur, med varmrosa midnattsol i sene nattetimer. Benytt anledningen til å besøke vårt årlige veterankjøretøy arrangement.*

- **Påmelding:** Skjer ved innbetaling av startkontigent kr 100,- på konto 0826-0705467. Noter bilmerke og årsmodell på giroen. Påmelding også ved oppmøte !
- **Utstilling :** Oppmøte på Skansen i Tromsøs gamle bydel lørdag 24 juni klokken 1000.
- **Løpet :** Start klokken 1600, fra Skansen, med poster underveis. Løpet slutter ca klokken 1800, med sosialt samvær etterpå.

Tromsø Veteranvognklubb  
Postboks 244  
9001 TROMSØ  
Tlf: 946-40094

Formann: Per Wollen  
Tlf: 900-16616



Publiseres i klubbladet !

**RETURADRESSE:**  
MOTORHISTORISK KLUBB  
RINGERIKE OG OMEGN  
POSTBOKS 1019 FLATTUM  
3501 HØNEFOSS

**B**



**Over :** Denne 1938 DKW SB var en av de fremmøtte på klubbtreffet 8 mai. Eier : Leif Hatle

**Under :** Slik så Healeyen ut etter en uke på norsk jord

