



MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK
KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

NR. 5

OKTOBER 1995 ÅRGANG 12



Bilde av Helge Dybdal i Kroatia

Les brevet han sendte til Motoristen

Husk høstens første klubbkveld den
9/10 på Risesletta. Møt opp!

KLUBBAKTIVITETEN

Hvordan kan det ha seg at en klubb med ca 120 medlemmer er så lite aktiv som vår? Dette er en sak som er tatt opp tidligere, men som ny mann i klubben tar jeg den opp igjen. Av disse 120 medlemmene er ca 10 til 20 aktive i klubbmiljøet. Hvorfor er det slik ? Fokuserer klubben på feil aktiviteter ? Er medlemmene med bare for å få en gunstig forsikringsordning ? Er medlemmene sjenerte slik at de ikke tør å vise seg på møtene ? Tror enkelte at de ikke har de rette motorhistoriske kjøretøyene for å delta (kanskje de ikke har noen i det hele tatt?) Eller er det et passivt medlemskap de fleste ønsker seg fordi de er redd for å få et verv ? Jeg vil påstå at de fleste medlemmene skjuler seg bak en av disse unnskyldningene. For å skylde på mangel av tid er bare tull da det her er snakk om prioritering. Hva er vel 2 til 3 timer 8 ganger året?

Jeg ønsker at flere klubbmedlemmer skal vise seg fordi jeg er fascinert av motorhistoriske kjøretøyer å ønsker å utvide min bekjentskapskrets. Jeg synes det er trivelig å diskutere hobbyen med felles interesserte fordi kona mi til tider blir lei av å høre all motorpraten. Er du også av samme interesse så kom på møtene slik at vi kan bli kjent!

Det er flere klubber som sliter med de samme problemene, og jeg tør påstå at medlemmene er for sjenerte for å møte. Kanskje vi skal begynne å gjøre slik som noen andre klubber gjør; å ha møteplikt på ett til to møter, for å opprettholde klubbfordelene. 120 medlemmer på to møter blir 240 fremmøtte på 8 møter. Det skulle gi et snitt på 30 medlemmer pr møte. egentlig synes jeg ikke det burde være tvunget fremmøte, men

hvis det er dette som skal til for å bryte isen er jeg villig til å gå for det.

Jeg vet at noen i klubben har gått sammen for å lufte kjøretøyet en søndag. Det er kjempefint, det er slik det skal være og jeg er helt sikker på at flere kunne tenke seg å ta en felles kjøretur på sparket i ny og ne.

Dette med å ta verv er noe som ingen ønsker fordi tiden ikke strekker til. Dette er forståelig, men hvis alle er med å drar lasset så vil det ikke ta mye av vår fritid. Jeg ser på ett verv som et nødvendig onde som alle i klubben bør ta innimellom. Jeg vil kaste inn en ny ball inn til diskusjon og det er at de som tar ett verv i klubben får en fordel av det. Fordelen kan være gratis klubbmedlemskap i den tiden vervet har.

Jeg ønsker kommentarer på dette enten skriftlig eller muntlig. Jeg tror noe må gjøres ellers vil de som har vært aktive i klubben gjennom mange år gå lei, og i verste fall oppløses klubben.

Roar

**MOTORHISTORISK
KLUBB RINGERIKE
OG OMEGN**

Pb. 1019 Flattum
3500 HØNEFOSS

Postgirnr :
0803 3506326

Bankgirnr :
2335 0805311

Redaktører :
Morten Ølrom &
Roar Langen

Vårt styre :

Leder :
Kristian Ølrom
Tlf. 61 31 13 74

Nestleder :
Torbjørn Grønvold
Tlf. 32 15 73 21

Kasserer :
Bjørn Hagen
Tlf. 61 31 18 33

Sekretær :
Helge Dybdal
Tlf. 95 25 61 37

Arr. kommite :
Dag Snekvik
Tlf. 32 16 02 68

Forsikring :
Torbjørn Grønvold
Tlf. 32 15 73 21

Matr. forvalter
Knut og Håkon
Lindstad
Tlf. 32 15 35 37

FORMANNENS HJØRNE

Ja nå er sommeren på hell, men det kan bli mange fine høstdager ennå. Har du lagt merke til hvor godt gammelbilen kan gå på en kjølig klar høstdag. En gjennomvarm motor puster ekstra godt i litt rå kald luft. I åpen bil med skinnkragen ekstra godt oppe rundt øra, og bensinlukta blanda med nyskjært åker, er det artig å høre eksosdrønnet på småveger ute i distriktet. En slik tur bør du unne deg, før du selv og klenodiet går i vinterdvale. Da har du noe og tenke tilbake på og drømme om til neste år.

Hvis du allerede nå planlegger diverse ting som skal fikses i løpet av vinteren, så nøl ikke med og sette igang når garasjedøra er lukket for siste gang i år. Vinteren går utrolig fort når du skal vente på deler og kanskje andre som skal fikse tilsynelatende småting. Vi har sikkert alle opplevd at «ting tar tid».

Ellers håper jeg at riktig mange av dere tar dere tid til å møtes på medlemsmøtene utover høsten og vinteren. Møter er jo til for oss alle, derfor bør vi alle gjøre en liten innsats, slik at flest mulig kan møtes og utveksle erfaringer, meninger og synspunkter, og etterpå synes at vi har fått noe tilbake. For at klubben skal være livskraftig og fungere på denne måten, trenger vi hjelp av alle sammen, små og store, unge og gamle. Hobbyen vår er jo så mangesidig og vi trenger alles mening.

Kom med forslag til aktiviteter og møteemner som kan samle riktig mange, så ikke klubben vår bare blir et kontaktledd for billig forsikring.

Jeg trenger din hjelp til og overleve vinteren uten brystene ilusjoner.

Hilsen
KRISTIAN

MØTEINKALLING

På grunn av høstferien på skolene første mandag i oktober, begynner vi møtene etter ferien Mandag 9/10 kl 1900 på yrkeskolen på RISESLETTA (gamle Volvo). Styret møter 1 time før!!!!

Ta med bilder og eventuelt film fra møter, treff eller løp dere har deltatt på i sommer. Del deres gleder og skuffelser med oss andre. Vi tar et prate og kaffe møte. Vi tar også et tilbakeblikk på det store arrangementet vi hadde på Hadlands Glassverk 1-3 sept. Vi vil gjerne ha syndpunkter fra både deltagere, arrangører og tilskurere.

Vi har også fått jakkene med på sydd emblem. Disse selger vi på møtet for kr 175,-

Mandag 6/11 kl 1900 møtes vi på nytt, på samme sted. Emne for dette møtet er ikke bestemt ennå. Så kanskje noen av dere kan komme med forslag.

VELMØTT

REISEBREV FRA GRADAC 6/8 - 95

Siden det er ganske vanlig å sende reisebrev til pressen, vil jeg også gjøre et forsøk. Og siden dette brevet kommer fra Kroatia i ex. Jugoslavia vil vel de fleste leserne ha et forhold til dette landet fra nyhetene på TV og aviser. Akkurat i disse dager raser krigen mellom Kroater og serbere, men stemningen i kroatia er preget av Kroatenes seiersrike fremgang med å ta tilbake de områder som de mistet i krigen for fire år siden.

Her hvor jeg bor, i en liten fisker / turist - landsby på Adriaterhavskysten, omtrent midt mellom Splitte og Dubrovnik, merker vi lite til krigen. Uterestaurantene på strandprominaden stenger riktignok kl 24.00 (før holdt de åpent så lenge det var folk, og de var lenge). Vi ser en del soldater i uniform og de fleste mannfolk i "krigførende" alder er borte. Ellers er fungerer alt normalt, og vi hverken ser eller hører krigen.

Grunnen til at jeg er her er et 3 - måneders engasjement av flyktingerådet som stiller norsk materiell og sjåfører til disposisjon for UNHCR (FN's høykommissær for flyktinger). Vi er ca 50 sjåfører som kjører i 5 forskjellige kategorier med mat m.m fra varehus her i kroatia til forskjellige steder i Bosnia Herzegovina. Jeg kjører i en konvoi med 10 gamle Stie - biler (de er bare 10 år gamle). Vi flytter 270 tonn mat på hver tur som er på 50 - 60 mil og som varer 2 - 3 dager, avhengig av hvor mye vi må vente på grensene. Eller som når vi kjører til Sarajevo, hvor mye tid som går med for å få partene til å fjerne miner og holde opp å skyte mens vi krysser frontlinjene.

selve kjøringen er spesiell. Når det er fare for å komme i skuddlinjen er det maksfart! (120 km/t). Noen steder kjører vi over fjellet på såkalte MacAdam'er. Det er provisoriske "veier" som er helt elendige hvor tilhengeren ofte bare rekker ned til veien med bare tre hjul. Stigningene er så bratte at vi må bruke alle gir.

Vektene er så høye at Biltilsynet sikkert ville gjort oss til fotgjengere alle sammen. Temperaturen ligger på ca 35°C, dette sammen med alt det andre gjør at vi ofte har flere punkteringar på hver tur.

Men som sjåførar har vi det bra , selv om vi er slitne etter disse turene. Bilene blir både lastet og losset av folk som er ansatt på varehusene, så det eneste vi gjør er å kjøre bil, og ha endel vedlikehold å vask av bilene. Tid til noen turer på badestranda blir det også, og det er behagelig når temperaturen i vannet er på 27°C.



Noen vil kanskje lure på hva dette har med gammel - bil å gjøre. og svaret er ingen ting! Og det er litt av poenget mitt. Den som er ute etter gammelt - bil trenger ikke å reise hit for å lete. Det eneste jeg har funnet som ligner, er de som jeg har tatt bilder av. Disse to som jeg husker som Fiat 600 heter Zastava 750 og er sikkert ikke så veldig gamle.



Den andre som vel ligner en NSU Prinze er ikke det, men jeg har ikke klart å tyde navnet, og jeg tror ikke heller den er gammel nok. Den eneste bilen jeg har sett som kunne være av interesse er en Mercedes 220 fra ca 1950. Den står i en by som heter Zenica, og der har den visstnok stått lenge og er ikke til salgs. Forøvrig kryr det av bilvrak langs vegene. Det er nok veldig mange ulykker i trafikken her, og det virker som de bare vipper vraket ut av veien og ned i grøftekannten, eller rett og slett fyller skråninger med bilvrak annet skrot. Så selv om jeg er mye nærmere Mekka, så er det iallefall ikke gammelbilens Mekka. Jeg håper arbeidet i klubben går bra, og ønsker dere alle lykke til med det stor arrangementet 2. og 3 september.

Med hilsen
Helge Dybdahl
sekretær med permisjon



tekst

MORTEN ØIOM

foto

JOHN BISGAARD

Den 1. - 3. september ble det avholdt det 40. Sandvika Sunvolden. Dette arrangementet har vi som kjent i år vært meget sterkt involvert i. Det ble holdt på plassen utenfor Hadlands glassverk på Jevnaker. På fredag skulle alle som ønsket det starte fra sin respektive hjemmsteder for så og kjøre til Jevnaker. De kunne da kjøre innom noen utvalgte Shell stasjoner og på den måten delta i et tilførselsløp som gikk allerede på fredag. Hved ankomst til Jevnaker så sjekket de inn i sekretariatet som var i Bakeriet på

Hadlands Glassverk. På lørdag kom de fleste til stede og innsjekkingen gikk greit fra klokka 0700.

Det som var spesielt med dette løpet var at det var lagt opp til så mange alternative løp. De som ble arrangert var; Kulturløype som gikk rundt til tilsammen 10 severdigheter på Hadeland. Vidre ble det kjørt PO løp med innlagt Autoslalom-kjøring inne på fabrikkområde, og det ble arrangert ett eget løp for de ca 20 miltærkjøretøyene rundt om på Eggemoen, med både skyting og terrengkjøring. Til slutt på lørdag ble det hold en Concourse de elegance på podiet foran Glassbutikken, med etterfølgende Bankettmiddag inne på låven.

På søndag startet alle sammen pluss noen flere fra Vik til festningsplassen i det som var selveste Sanvika Sunvolden. Her ble det desverre mye kaos i starten.





Vi kommer tilbake til årets løp i en større artikkel med farvebilder i neste utgave av Motoristen.

RETURADRESSE:

MOTORHISTORISK KLUBB
RINGERIKE OG OMEGN
POSTBOKS 1019 FLATTUM
3501 HØNEFOSS

B**Temakvelder ved Norsk Veteranvognklubb**

Vi i NVK ønsker velkommen til temakvelder den siste torsdagen i hver måned, dvs 26/10 og 30/11. I desember regner vi med at publikum har annet å tenke på, men på nyåret slår vi til igjen, med møter 25/1, 29/2 og 28/3 1996. Tema er ikke bestemt men det kommer vi tilbake til.

For nærmere informasjon, kontakt. Motormuseet på Strømmen Storsenter, tlf 63 80 23 10 mandag til fredag 17 til 20

Museets ordinære åpningstider er :

mandag - fredag kl 1700 til 2000

lørdag kl 1000 til 1800

søndag kl 1400 til 1800

Strømmen storsenter ligger midt i Strømmen , ca 20 km nordøst Oslo sentrum. Motormuseet ligger i kjelleren under Rema 1000, ved siden av radio Nero.

