



# MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK  
KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

NR. 3 MAI 1995

ÅRGANG 12

Nå kommer organet som omslag for div.  
arrangementer og nordisk løpskalender



Dette bildet er berømt og viser daværende kronprins OLAV's hjemmkomst 13. mai 1945. I denne Buick ble han kjørt fra Honørbygga foran Rådhuset og gjennom Oslos gater til slottet en jublende folkemasse hadde møtt opp for å hylle ham, og feire freden i Norge.

Denne bilen er uløselig knyttet til kongehuset og denne triumfferden. Den kan sees på bilmuseet i Horten. Lurer på hvordan den klarte seg unna krigens 5 harde år. Den er jo like blank og fin, bare 5 dager etter frigjøringsdagen. kanskje noen av leserne har svaret?

## MEDLEMMSMØTE!!

### 8. MAI KL. 1900 PÅ HADELAND GLASSVERK

Dette er siste møte før ferien så vi blåser vinterstøvet av gammelkjøretøyet og pynter dette med flagg for markering av frigjøringsjubileet. Ta gjerne med kona. Vi får en kaffekopp og prater.

### 17. MAI TREFF I HØNEFOSS KL 1500.

Klokken 1500 går folkeetoget fra Nordsiden til Søndre torv. Vi skal parkere ett sted i sentrum og markere klubben med egen stand.

Ta kontakt med meg på tlf. 613 11374 eller 613 11533 og meld i fra.

OMG ! PARKERING FORAN FENGSELT !

#### Forsidebilde

Dette bilde er berømt og viser daværende Kronpris OLAVs hjemmkonst 13. mai 1945. I denne BUICKen ble han kjørt fra Honørbygga foran Rådhuset og gjennom Oslos gater til slottet. En jublende folkemasse hadde møtt opp for og hylle ham, og feire freden i Norge.

Denne bilen er uløselig knyttet til kongehuset og denne triumfferden. Den kan sees på bilmuseet i Horten. Lurer på hvordan den klarte seg unna krigens 5 harde år. Den er jo like blank og fin, bare 5 dager etter frigjøringsdagen. Kanskje noen av leserne har svaret?

## FORMANNENS HJØRNE

Mandag 8. mai er vår første møtekveld. Når dette samtidig er frigjøringsdagen for 50 År siden må vi markere dette litt. Vi møtes på Hadeland Glassverk kl. 1900. og prater et par timer. Alle kjører med flagg eller vimpler på gammel bil eller motorsykel. Vi benytter samtidig sjansen til å luften Vetranen og kona. Vi må sjekke om begge har klart vinterens dvale.

Vi får en kaffe kopp med noe attåt og prater bil og motorsykel. Tema for kvelden er våre kjøretøyers sjebne under og etter krigen. Mange av dere husker sikkert episoder, og andre har hørt rykter. Historier blir skjelden dårligere av å leve i 50 år.

Vi får samtidig en liten orientering om løpsopplegget på det store arrangementet på Glassverket som NVK og vi arrangerer 1-3. september i år.

Fra 17. mai komiteen i Hønefoss har vi fått spørsmål om å stille en del kjøretøyer på stand i sentrum etter folketog kl. 1500. Mange aktivitetsgrupper som, Leikaring, Fjordhestelaget, Russen med mer skal gå i tog fra Nordsiden til Søndre torv. Etter talen skal folk kunne gå rundt i sentrum og se og spørre om de aktiviteter som de syntes er interessante. Vi får tildelt en parkeringsplass og stiller ut så mange kjøretøyer vi kan, mange av dere har vel tenkt og se og høre toget alikevel, så kjør med og få en gratis og sentral parkeringsplass. Vetranskjøretøyene går for fort til og kjøre i toget så vi parkerer på torget før toget kommer.

I løpet av den fine sommeren vi går i møte er det mange som stiller på treff og løp. Ta gjerne noen bilder og kladd sammen noen ord til «MOTORISTEN», og del opplevelsene med oss i den kommende lange vinteren,

# 100 år på norske veger i NRK TV

**Bil og motorsykelproduksjon på Hamar, gamle Tempoer på vegen, og en bil på toppen av Galdhøpiggen. Veger som åkrer, spennende motorsport, optimistiske bilkonstruktører og en hverdag fylt av biler får vi oppleve når NRK fjernsynet i mai starter sin serie om bilen i Norge. Fra mandag 15. mai kl.20.30 sendes tre dokumentarfilmer om nordmenn og biler.**

Godbitene vil stå i kø når NRK fjernsynet slipper de gamle bilene løs på tv-seerne: Her er det biler med belter på Galdhøpiggen og vegbygging med spinkelt utstyr. Billedlagt musikkvideo med Einar Rose bak rattet. Opels rakettbil på Bjerkebanen. Biler med gassballonger og knottgeneratorer. Gamle reklamefilmer. Kappkjøring mellom bil, fly og motorsykel. Ja, mange små og store glimt av biler på norske veger.

- Serien er i tre deler og hvert program er på tredivet minutter, sier Jan Vidar Lie Pedersen, NRK-ansatt veteranbilentusiast. Han har laget programmene sammen med kollega Arvid Torsgard, fotograf og redigerer ved NRK Oppland.

- I ett år har jeg søkt i filmarkiver og resultatet ble nærmere femti timer med film. Ut av dette er det plukket en time og pluss på med nye opptak.

- Hvorfor en slik serie ?

- Det er laget mange filmer og fjernsynsprogrammer om bilens historie, men ingen om dens historie her i landet. I år er det dessuten hundre år siden de første bilene rullet på norske veger. Dermed var anledningen der. Jeg fikk klarsignal i 1993 og startet innsamlingsarbeidet. Siden supplerte vi det jeg fant med nye opptak og intervjuer. Vi fulgte også NVK-løpet "Styrkeprøven" i fjor sommer. Det ble også trukket veksler på Norsk Kjøretøyhistorisk Museum i Lillehammer. Vi plasserte mange av de gamle kjøretøyene der de virkelig hører hjemme, nemlig på vegen. Jeg klarte enkelte ganger ikke å finne samtidige opptak av de norskbygde bilene.

- Hva får vi se ?

- Vi har i det første programmet bilens erobring av landet som tema. Det er et riss av utviklingen, med vekt på tidsbilder. Der det har vært mulig har vi f.eks beholdt de gamle kommentarene, både i dokumentarfilmer og filmavisene. Når speakeren i filmavisa snakker om etterlengtede kjøpetillatelser, så var de virkelig det på femtitallet, sier Jan Vidar Lie Pedersen.

I det andre programmet forteller NRK TV om bilen på norsk, om norske forsøk på bilproduksjon og montering av utenlandske merker. Det tredje og siste programmet tar utgangspunkt i det som skjedde på Bundefjorden en februarsøndag i 1912 - det første norske billøpet. Unike filmglimt fra dette løpet er funnet. Løpet ble en skandale, med skadde tilskuere og deltakere. Etter dette spede forsøket ble det forbud mot isløp i Norge, et forbud som varte i ti år.

- utfordringene for oss har vært å sette dette filmstoffet inn i en ny sammenheng, samtidig som vi måtte begrense oss av tidsmessige grunner, sier Arvid Torsgard. - Arbeidet med serien har vel vært et samspill og ofte var det vanskelige valg. Enkelte ganger seiret entusiasmen, vi ofret den tekniske kvaliteten til fordel for motivet. Vi fikk også med oss en entusiast i etterarbeidet på lydsiden, nemlig Iver Forseth som har gamle motorsykler som sin hobby. Å lydlegge gamle filmer med tilnærmet riktig lyd var ei utfordring.

Fjernsynsserien starter 15. mai og med fjorten dagers mellomrom sendes de to andre programmene - også de på mandagene kl.20.30

#### **billedtekst:**

Arvid Torsgard og Jan Vidar Lie Pedersen i riktig miljø på Norsk Kjøretøyhistorisk Museum i Lillehammer. I mai kommer de med norsk bilhistorie på fjernsynsskjermen.

# Lillehammer og Norgesløpet 1995

Lørdag 19. august 1995 arrangeres Lillehammerløpet - årets Norgesløp - med start fra Sportsplassen i Lillehammer kl.10.00. Deretter kjøres det oppover Gudbrandsdalen med mål på Fefor Høyfjellshotell. Løypa går på fast og løst dekke og det blir poster undervegs.

Dette Fiva B-løpet er åpent for biler og motorsykler eldre enn 21 år. Det premieres i hver klasse og ellers totalt for MC og bil. Startskontingenten er 200 kroner. Den gir deg løpsplakett, lunsj og overraskelser. Arrangørene og løpet har nemlig 20 års jubileum !

## Løpsfest

Vi avslutter løpets første dag på Fefor Høyfjellshotell med løpsfest og premieutdeling. Det serveres fra hotellets koldtbord. Etterpå blir det dans.

## Overnatting

Vi overnatter på Fefor og det kan velges mellom enkeltrom og dobbeltrom. Pris pr. person kr. 490. inkludert festmiddagen, frokost søndag morgen og selvsmurt lunsjpakke. Bestill overnatting direkte til Fefor tlf 61 29 00 99. Rimeligere overnatting (fest ikke inkl) på Feforkampen Fjellhotell tlf 61 29 16 44

## Tilbaketuren

Søndag kjører de som skal sørover samlet den idylliske Peer Gyntvegen tilbake til Lillehammer, på fjellet mellom Gudbrandsdalen og Espedalen ned til Gausdal. Vi tar lunsjrast og ny premieutdeling undervegs - vi har nemlig også oppgaver som skal løses på søndagens fjelltur.

## Påmelding

Betal inn startkontingenten kr. 200 til konto 7262 20 13 240 og send den til Lillehammer Veteranvogn Klubb, postboks 1106 2601 Lillehammer innen 10. august. Oppgi følgende på giroen:

*Bilmerke, årgang og antall personer som skal overnatte.*

Vi sender bekreftelse - og startlista skrives fortløpende: Tidlig ute gir tidlig startnummer. Nærmere løpsopplysninger får du også hos Jan Vidar Lie Pedersen på telefon 612 54 441.



# NORSK VETERANVOGN KLUBB

TILSLUTTET FEDERATION INTERNATIONALE DES VEHICULES ANCIENS (F.I.V.A.)

Til alle LMK-klubber!

NB  
VÅRMARKED EKEBERG 6.5.95

Våren nærmer seg igjen med stormskritt og for oss i arrangementskomiteen i Norsk Veteranovgn Klubb betyr det at det igjen er på tide å tenke på EKEBERG-markedene!

## VARENS MARKED GAR AV STABELEN 6. MAI

Vårmarkedet ifjor var en suksess mens høstmarkedet ikke var fullt så bra, takket være værgudene og dem rår vi ikke over. Vi ser fram årets markeder med glede og håper det kan bli enda bedre enn tidligere.

Vi vil også i år sette av attraktiv plass til alle LMK-klubber som ønsker å profilere seg med klubbstand. Betingelsen er imidlertid som tidligere at standen skal være betjent under hele markedet.

Det avsettes plass for inntil 2 biler pr. klubbstand og standen er **GRATIS!** Vedlagt følger 2 stk adgangstegn som **MÅ** tas med. Dersom det ikke blir gjort, må det betales standleie.

Vi vedlegger også 1 stk annonse for årets vårmarked som vi håper dere tar inn i deres medlemsblad!

Kontakt Steinar Jenssen på tlf. 22 32 65 69 innen 1.5. for bestilling av standplass.

Med vennlig hilsen  
NORSK VETERANVOGN KLUBB  
Arrangementskomiteen.

PS! Sett allerede av datoen  
16. september.  
Da arrangeres HØSTMARKEDET på samme  
sted.

# TREKKFERJE

11 ÅR

## FESTIVALEN

11 ÅR

Trysfjorden i Søgne 16.-18. juni 1995

VELKOMMEN TIL "TREKKFERJEFESTIVALEN-95"

- Det er med stor glede Agder Motorhistoriske Klubb ønsker velkommen til den ellefte Trekkferjefestivalen.

- Trekkferjefestivalen har festet seg som et folkelig kulturarrangement som er kjent for sitt spesielle miljø.

Miljøet skapes ved at barn og voksne kler seg ut i "gamle" klær og utstyr, og skaper sine egne personlig-heter, mens de hygger seg i osen fra primus og



svunnen tid, mens toraderorkesterne svinger og lirekassparet sveiver og sveiver. . . .

folk underholder med sang, musikk, gjøgling og mye mer. . . . båter, fanteskøyter, frakteskuter og trebåter sørger for historisk

kystmiljø . . . alt bygd opp omkring den gamle trekkferja (opprinnelig i drift fra 1770 - 1923) som gjenåpnes for folk, fe og veterankjoretøyer.

### FESTIVAL-LØPET

- Trekkferjefestivalens veteranvognløp for 1995 har start og innkomst på ferjestedet. Løpet vil følge gamle veier i naturskjønne omgivelser. Det blir innlagt konkurranseposter og matpause underveis.

#### OVERNATTING.

- Som tidligere blir det overnatting på festivalens campingplass. Her er det plass til telt og campingvogner. Dersom du ønsker hytte - kontakt Åros Camping tlf: 381-66 411. Har du flere spørsmål - kontakt festivalleder Kai Erland, tlf: 38 18 12 01 eller til løpsleder Kjell Ågedal Tlf: 38 18 18 97.



## • FESTIVALPROGRAM •

### FREDAG 16. JUNI:

UFORMELT VETERANTREFF PÅ FESTIVALENS CAMPINGPlass.

### LØRDAG 17. JUNI:

- KL 08<sup>30</sup>-10<sup>00</sup> : FREMMØTE PÅ HOLMEN FERJESTED  
KL. 10<sup>30</sup> : START AV FESTIVALLOPET.  
KL. 12<sup>30</sup> : DE FØRSTE KJØRETØYENE GÅR I MÅL PÅ HOLMEN  
KL. 13<sup>00</sup> : DEN 11. TREKKFERJEFESTIVALEN ÅPNES FOR PUBLIKUM.  
ÅPNINGSSEIEREMONI - HUSORKESTERET SPILLER.  
KL. 13<sup>00</sup>-18<sup>00</sup> : TREKKFERJA SETTES I DRIFT. VETERANVOGNTUTSTILLING,  
FANT OG FINTFOLK. STASJONÆRMOTORUTSTILLING. ULIKE UNDER-  
HOLDNINGSINNSLAG. SØGNE MESSING ENSEMBLE, TOPDALS-  
DUREN, LIREKASSEPARRET TRYGVE OG VILLEN M.FL.  
SALG AV ANTIKVITETER.  
KL. 14<sup>00</sup> : INNLEDENDE RUNDE I OLABILLØP  
KL. 15<sup>00</sup> : INNLEDENDE RUNDER I BAKKEKONKURANSE FOR VETERANKJØRETØY  
ELDRE ENN 36 MOD.  
KL. 16<sup>30</sup> : PREMIEUTDELING FESTIVALLOPET.  
KL. 18<sup>00</sup> : SLUTT FOR DAGEN.

### SØNDAG 18. JUNI:

- KL. 13<sup>00</sup>-18<sup>00</sup> : TREKKFERJE SETTES I DRIFT.  
VETERANVOGNTUTSTILLING. FANT OG FINTFOLK, STASJONÆR-  
MOTOR-UTSTILLING. ULIKE UNDERHOLDNINGSINNSLAG.  
SØGNE MESSING ENSEMBLE, TOPDALSDUREN, LIREKASSEPARRET  
VILLEN OG TRYGVE M.FL., SALG AV ANTIKVITETER.  
KL. 14<sup>00</sup> : FINALE OLABILLØP  
KL. 15<sup>00</sup> : FINALE BAKKELØP-KONKURANSE FOR VETERANBILKJØRETØYER  
ELDRE ENN 1936 MOD.  
KL. 16<sup>00</sup> : PREMIEUTDELING FOR OLABILLØP, BAKKELØP, STASJONÆRMOTOR,  
UTKLEDNING.  
KL. 16<sup>30</sup> : JENTEGRUPPEN «VOUGE»  
KL. 17<sup>00</sup> : SØRLANDSPREMIERE FOR REVYRADARPARRET  
PER INGE TORKELSEN og RUNE ANDERSEN  
KL. 18<sup>00</sup> : SLUTT.



### PÅMELDING TIL FESTIVALLOPET - AGDER MOTORHISTORISKE KLUBB

Påmeldingsfrist 1. juni 1995 Startkontingent kr. 200.-  
Etteranmeldte etter 1. juni 1995 kr. 300.-

NAVN: .....

Adr ..... Tlf: .....

Overnatting: Hytte ..... Hotell .....

Festivalens campingplass .....

Kjøretøymerke: ..... Årsmodell .....

Startkontingent er vedlagt på: Sjekk: ..... Postgiro: .....

Postgiro 0809 44 30 500

Påmeldingen sendes: Kai Erland, Lindevn. 44, 4647 Brennaasen

NB !! Merk anvisningen «Trekkerferja»

MARKEDSKOMITEEN  
v/JAN TØNSBERG  
2072 DAL  
tlf 63953080

RUNDSKRIV  
8 MARS 1995

**ROMERIKSMARKEDET 1995**

Romerike Gammelbilklubb har gleden av å invitere Deres klubb til årets Romeriksmarked.

Dette blir avholdt 20 MAI 1995 utenfor hangaren til Flymuseet ved Gardermoen Flystasjon.

Dette gir dere,- i tillegg til delemarkedet, en utmerket anledning til å beskue både gamle kjøretøyer og flyvende veteranfly fra Warbirds of Norway.

Kjøretøytstillingen er i år uten premiering og forøvrig delt i to klasser,- kjøretøyer før og etter 1940, dog ikke yngre enn 30 år. Vi hadde i 1994 ca. 250 bil/mc utstilt.

Det blir i år anledning til å komme inn på området fredag kveld ETTER KL. 2000.

Dette for å kunne lage en koselig kveld med grilling etc.

Dersom Deres klubb er interesert i å legge et klubbtreff til vårt arrangement denne lørdagen, vennligst ta kontakt med oss.

Vennlig hilsen Markedskomiteen.

*Jan Tønberg*  
Jan Tønberg

KONTAKTPERSONER: Jan Tønberg Tlf. 63953080  
Roy Breen Tlf 63909343

# ROMERIKS- MARKEDET

VED  
FLYMUSEET GARDERMOEN

LØRDAG 20. MAI



**Utstilling av bil/MC/delesalg**  
**Salg av brukt og antikk**  
**Originale biler og motorsykler eldre enn 30 år**



*Utstilling og demon-  
strasjon av MC  
bilcross og rallybiler*



*Utstilling og flyoppvisning  
av veteranfly fra  
Wardbirds of Norway*

Selgere slippes inn fra kl. 20.00 til 24.00 fredag 19. mai  
Lørdag 20. mai åpner portene kl. 06.00 for selgere og kl. 08.00 for øvrige

**SALG AV NOE Å BITE II!**

*Gratis adgang, parkering kr 10,- salgs plass kr 100,-*

**VEL MØTT TIL FAMILIEDAG**



**Romerike Gammelbilklubb**

Kontakt markedskomiteen, tlf. 63 95 30 80 el. 63 90 93 43

**RETURADRESSE:**

MOTORHISTORISK KLUBB  
RINGERIKE OG OMEGN  
POSTBOKS 1019 FLATTUM  
3501 HØNEFOSS

**A**

NI

SV



Bra  
de riktige svarene

