

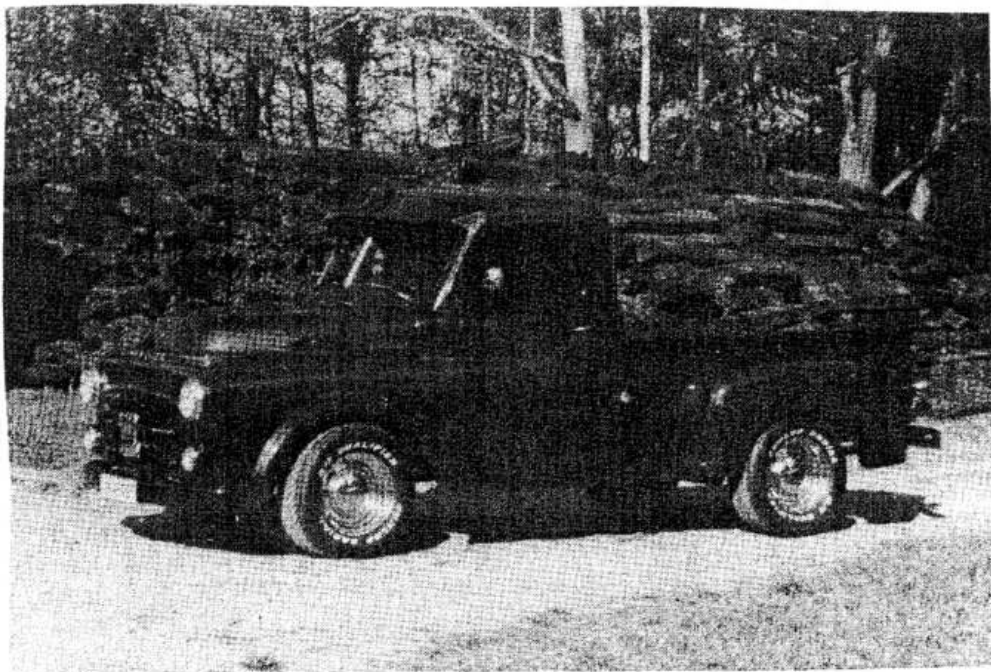


MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK
KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

NR. 1

FEBRUAR 1996 ÅRGANG 13



Johnys 1952 DODGE

REDAKTØRENS HJØRNE

Ja så sitter de med februarnummeret i hånden. Dette nummeret er litt tynt men det blir mere stoff neste gang. Denne gangen er det bare Morten som har sittet i redaksjonen da Roar er i USA for tiden. Men vi får satse på at han har opplevd ting som vi kan få del i i de kommende nummerene av MOTRISTEN.

Ellers vil jeg minne om turen til STRØMMEN MUSEUMET som blir avholdt i april. Støtt opp om denne turen, den blir interessant. Forige møte hadde ca 20 fremøte og dette var jo hyggelig. Det var forøvrig det første Tirsdagsmøte, så kanskje det var dette som ga utslaget. Det vil fremtiden vise.

Lykke til videre med alt dere nå begynner og få dårlig tid med, å stå på slik at klenodiene blir ferdig til utemøte vi har i mai. (dette året).

MORTEN

MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

Pb. 1019 Flattum
3500 HØNEFOSS

Postgiror nr :
0803 3506326

Bankgiror nr :
2335 0805311

Redaktører :
Morten Ølrom &
Roar Langen

Vårt styre :

Leder :
Kristian Ølrom
Tlf. 61 31 13 74

Nestleder :
~~Torbjørn Grønvold~~
Tlf. 32 15 73 21

Johanny Røst
Kasserør.
Bjørn Hagen
Tlf. 61 31 18 33

Sekretær :
Helge Dybdal
Tlf. 95 25 61 37

Arr. komitee :
Dag Snekvik
Tlf. 32 16 02 68

Forsikring :
Torbjørn Grønvold
Tlf. 32 15 73 21

Matr. forvalter
Knut og Håkon
Lindstad
Tlf. 32 15 35 37

MØTEPLAN

TIRSDAG 5. MARS KL. 1900 YRKESKOLEN, RISESLETTA.

Emne som skal omhandles: Gamle tenningsanlegg (film m m).

TIRSDAG 9. APRIL KL 17.30 STRØMMEN MUSEUM



Denne museumsturen er lagt til Strømmen Museum. Her er det stilt ut ca 25 - 30 vetranbiler og 15 vetran MC. Vi vil bli vist rundt på museet av en guide, før vi setter oss ned og tar kaffe og kaker og en prat. Turen vil koste 60,- kr. pr pers. Dette inkluderer buss fra Engeseth med nytt medlem, Per Arne Hubred som sjåfør, inngang på museet og serveringen etter på. Avreise skjer fra HØNEFOSS RUTEBILSTASJON kl. 1730. Det vil bli mulig å stige på bussen på JEVNAKER RUTEBILSTASJON ca kl. 1745. Ankomst Hønefoss ca kl 2300.

Vi må ha påmelding innen 25/3 til

Kristian j 613 11374 / p 613 11533
Torbjørn 321 57321

TIRSDAG 7. MAI UTEMØTE SE INFO NESTE AVIS

STORT VETERANMARKED LØRDAG 20. APRIL!

Gjøvik Olympiske Fjellhall

Åpningstid kl. 9-17.

- * Veteranbil/mc utstilling
- * Delemarked for bil og mc
- * Bøker og brosjyrer
- * Verktøy og rekvisita
- * Leverandører utstyr/tjenester
- * Antikkavdeling
- * Hobby/brukskunst
- * Veterankafé

God parkering: Følg skilter. Gratis veteran skyttelbuss fra Mjøsstranda.



Voksne kr.40. Barn gratis.

Selgere bes ta direkte kontakt for mer informasjon.

Velkommen til det hyggelige markedet!

Arr.: Norsk Veteranmesse Postboks 768 Kopperud 2801 Gjøvik
Tlf./fax 611 71495

Onsdag 14. februar 1996

Ringerikes Glad

Fra gamle dager

50 år

«Ormen Lange» som har stått i nærmere fire år, skal settes i stand igjen. Det er anskaffet ny trekkvogn, og «Ormen Lange» er kjørt til Oslo for full overhaling. Snart får vi atter se og humpe i den på Ringeriksveien.

Endelig - Ormen Lange er reddet !

av Olav Rypdal

Jeg har i lang tid skrevet og mast i øst og vest om at noen burde ta vare på klenodiet - trekkbilen til den berømte Ormen Lange.

Håpet og gleden var stor da Kristian Øiom i høst kunne fortelle meg at han var blitt kontaktet av en som sa han hadde kjøpt bilen hos Larsen på Hensmoen, og som ønsket opplysninger.

Den formodentlige lykkelige nye eier heter Jan Arild Vigmostad og bor på Nesodden. Han er til overmål bilmekaniker, og er ansatt i Schøyen !

Jeg tok kontakt med ham pr. telefon, og i løpet av en lang og hyggelig samtale utvekslet vi nyttige erfaringer og kontakter. Han har visst om

bilen lenge, og hadde trodd at noen for lenge siden hadde tatt seg av den, han syntes det var rart at en slik godbit hadde stått og forfalt så lenge ! Jeg er ubeskjeden nok til å gi mine egne skriverier om bilen æren for at Jan Arild ble oppmerksom på at bilen sto til forfall hos huggeren.



Faun hos von Tangen på Veme i 1989

Han fortalte videre at det er et fint veteran-miljø

internt hos Schøyen, og at de har flere gamle busser, både restaurerte og under arbeid. Schøyen består etterhvert av flere oppkjøpte selskaper, og de forsøker å skaffe busser også fra de tidligere selskapene. Foreløpig har han ikke fått noe "spons" til Ormen Lange, men hovedsaken er at nå har bilen fått et hjem, og Jan Arild er i ferd med å sanke deler for å erstatte det som mangler.

Han har også flere gamle lastebiler, og er erfaren i veteran-gamet.

Vi må takke og gratulere Jan Arild med at han tok utfordringen med å bevare Ormen Lange for etterslekten !

Dersom noen ønsker å kontakte ham, har han tlf. nr. 66 91 81 39.

JOHNNY RØST

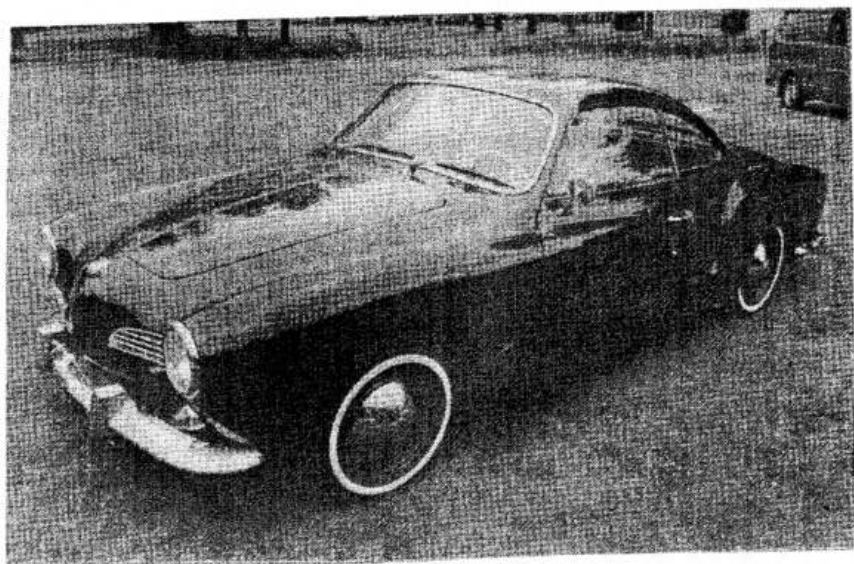
PRESENTERER SEG SELV

Litt om meg selv.....

I forrige nummer av Motoristen ble jeg oppfordret til å skrive litt om meg selv og mine prosjekter i og med at jeg er blitt valgt inn som nestformann i klubben.

Litt om meg selv først. Jeg har nettopp passert 40 er gift og har barn, ett stort og to små. Jeg bor, og blir boende på Helgelandsmoen. Ellers er jeg bilmekanikker, utdannet ved Hærens yrkesskole for våpenteknisk befall ferdig 1977 før jeg ble beordret til Nord-Norge hvor jeg jobbet i 5 år. Deretter kom jeg tilbake til Helgelandsmoen og jobber i dag ved Hærens Forsyningskommando, avdelingen for prøver og forsøk, hvor vi prøver ut alt teknisk materiell som blir anskaffet til hæren, Her jobber jeg spesielt med tyngre beltegående panservogner.

Den første gammelbilen jeg kjøpte var en 1954 De Soto Diplomat Custom. Den fant jeg hos en opphoger / bilverksted ved sjøkanten i Nordkjosbotn i Troms i 1979. Det var den tiden man kunne finne biler litt overalt. Bilen var svært rusten og manglet masse deler, spesielt pyntekrom. Etter 2 års restaurering var den ferdig til visning. Den var da plukket helt fra hverandre og bygget opp igjen, og i amcarmiljøet dengang så var det ikke tilatt med tektyl, alt skulle være strøket og lakkert, selvsagt også understellet. Jeg var heldig og klarte under restaureringsperioden å skaffe tilveie alle deler som manglet. Dette var svært vanskelig i og med at det ikke var mulig å få kromdeler fra USA fordi De Soto Diplomat var en eksportmodell og ble ikke solgt i USA. Alt teknisk og karosseri var Plymouth resten; grill, pyntedeler, lister og interiør var en avart av den store De Soto'en. Rett etter at jeg flyttet tilbake til Helgelandsmoen byttet jeg



den inn i en 1970 Dodge Coronet stasjonsvogn. DeSoto'en havnet på Møre-kanten og så vidt jeg vet er den der fortsatt.

Stasjonsvogna hadde jeg kun en kort stund før jeg fikk tak i et nytt billig prosjekt. Det ble en 1952 Dodge B-3-B "Job-Rated" (step-side). På denne tiden var jeg aktiv i amcar-miljøet i Hønefoss og det skulle helst være stor V8 motor, så under totalrestaureringen ble bilen bygget opp som en såkalt "soft-rod", godkjent hos biltilsynet med den minste Chrysler V8 motoren og ny automat. Hele tiden under byggeprosjektet var jeg opptatt av at den en dag lett skulle kunne bygges om igjen til orginalstand. Bilen ble opprinnelig tatt inn til Norge av luftforsvaret og gikk på Gardemoen som lett tankbil til den på midten av 60-tallet ble degradert til søppelbil før den til slutt havnet hos en bonde på Finnskogen som igjen kjørte den til skogs. Der sto den da min svoger fant den og jeg fikk kjøpt den. Jeg fikk faktisk hele 70000 syttitusen kroner for den da jeg solgte den i 1987. Utrolig mye penger for en bil som kostet mindre enn de fleste i 1952. Årsaken var kanskje den at det var en større reportasje om den i bladet Amcar i 1987.

Den neste bilen ble en 1961 VW Karmann Ghia, og den har jeg i dag. For å være ærlig hadde jeg tenkt å bygge "folkevogn-roadster", men rett før jeg skulle bestille "kit'et" så jeg en Karmann Ghia og fant ut at en slik ville jeg ha istedet. Det var ikke enkelt å finne noe slikt som var rimelig tilsalgs. Etter endel leting, jeg fant fire objekter som ikke var til salgs, var det igjen min tidligere nevnte svoger som fant bilen på Finnskogen. Den sto på låven på et gammelt Finne-torp utrolig langt inne i svarteste Finnskogen. Det viste seg at eieren var flyger i

USA og jeg fikk kontakt via onkelen hans i Kongsvinger. Etter noen uker med tungvint kommunikasjon, igjen via onkelen, skulle jeg få kjøpe bilen. Og prisen var 30000 trettitusen, (flåing for et rustent objekt), men jeg fikk da en Karmann Ghia. Etter tre års restaurering, samtidig med husbygging, var bilen ferdig. I og med at jeg gjør alt selv har den ikke kostet mer enn 45000 ferdig. Da jeg tjenestegjorde i Libanon fikk jeg kjøpt fabrikkny mexicomotor for innbruddspris, kun 250 dollar, ellers fikk jeg kjøpt endel interiør og listverk i USA og resten av det teknisk er jo rimelige forlkevogndeler, så det ble en relativt billig bil noe den også var opprinnelig. Av Nils Flattum fikk jeg for et par år siden kjøpt en matchene 1964 Tempo Corvette i svært god orginalstand.

Ellers har jeg hatt en -57 Plymouth Belvedere og en Mercedes 190, begge uten papirer noe det også viste seg var umulig å skaffe.

Nok om det, som påtroppende nestformann har jeg ingen andre fremtidsvyer enn å prøve å være aktiv, kanskje også få medlemmene til å være mere aktive og å lære meg mer om gamle biler, så dette blir alt jeg rekker å skrive før "dead-line" denne gang.

Johnny Røst



SAMPLER.....marked

MOTORMUSÉET PÅ STRØMMEN STORSENTER
Lørdag 13/4 - Søndag 14/4 1996

Automobilia - Leker - Modeller
Brosjyrer - Litteratur - Bøker - Blader

Åpent for publikum fra kl 10.00 - 16.00 begge dager.
Selgere fra kl 09.00

Leie pr plass (6m²) pr. dag kr 150.-*
*** Kun kr 250.-. for begge dagene.**

NYTT BLAD FOR GAMLE RACING ENTUSIASTER. DETTE
BLADET ER MEGET BRA (RED. ANM)



KLUBBEN HAR FÅTT ET EKSEMPLAR FOR GJENOMSYN.
PRIS FOR ABONEMENT ER 240,- PR ÅR.

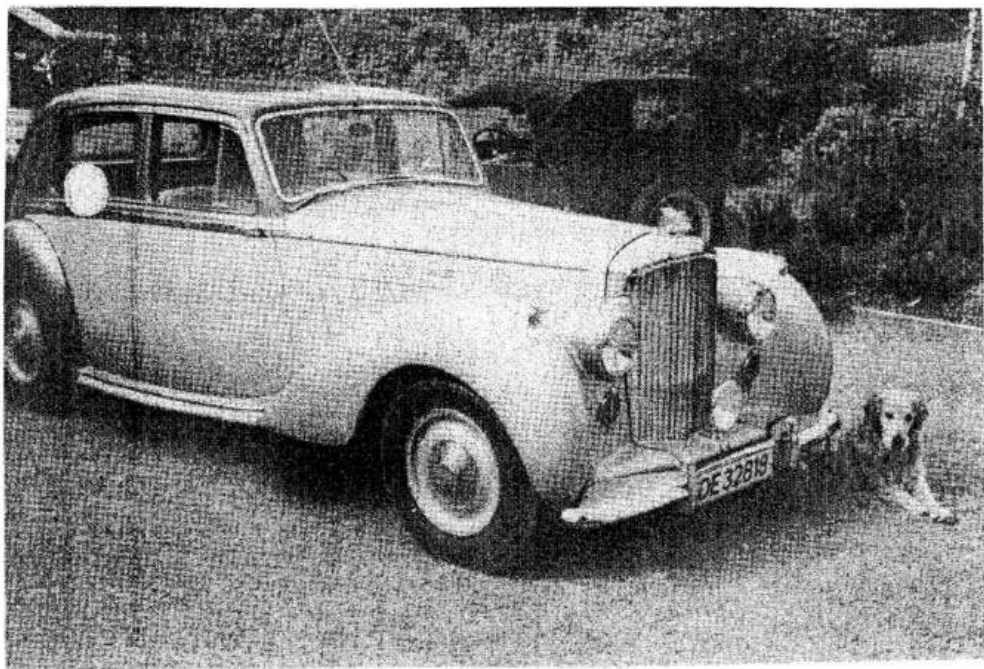
MØTEREFERAT

6/2 1996 ble det avholdt møte hos Øioms Karosseri på Jevnaker. Her møtte det frem ca 20 stk. Noe som er et forholdsvis bra fremmøte.

Det skulle vises frem gamle biltekniske filmer men det ble plunder med fremviseren så disse må vi ha til senere.

Kristian Øiom orienterte om vårens aktiviteter, blandt annet om turen til Strømmen Motormuseum.

Deretter viste Kristian oss de 3 vetranbilene han hadde til restaurering for kunder for øyeblikket. Det var en Jaguar E-type 1963, Lancia Aurelia B-20 . 1954 og en 1950 Bentley (se bilde). Denne bilen er restaurert i England og inneholder alle de tyv knep en «god engelsk» restaurerer skal kunne.



RETURADRESSE:

MOTORHISTORISK KLUBB
RINGERIKE OG OMEGN
POSTBOKS 1019 FLATTUM
3501 HØNEFOSS

B

T-FORDEN TIL BJØRN ARLIEN

DET MEDLEMMET SOM VEL HADDE LENGST VEI TIL
FORIGE MØTE. HAN KOM ENS ÆREN FRA FÅBERG FOR OG
DELTA DOG UTEN VETRANBIL.

