



MOTORISTEN

ORGAN FOR MOTORHISTORISK
KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

NR. 2

APRIL 1996 ÅRGANG 13



Bildet er sakset fra V8 Forum nr 3 1996

Bussen som klubben brukte til Strømmen var nok litt mere luseriøs en hva dette eksemplaret er. Ellers i dette nummeret kan du lese om Olavs første bil, en Renault 4, Klubbens løpskalender og ellers noen andre invitasjoner til løp.

REDAKSIØRENS HJØRNE

Ja så sitter dere med nok et svart/hvitt nummer av Motoristen foran dere. Dette er siste nummer forløpig hvor jeg er alene om redaksjons jobben. Fra og med neste nummer er Roar på plass igjen fra USA og da skal vi få se litt mere til hva han har opplevd på bilfronten der.

Skal hilse til alle leserene fra Roar. Han er nå 2 timer nord for Dallas og hadde i påsken ca 25 grader celsius i skyggen så han har jo allerede jukset med sommeren.

Ellers håper vi på at flest mulig av dere tar flittig i bruk kamera i sommer slik at vi kan få litt hjelp med innholdet utover sommer og høst.

Vi håper at vi kan se mange gammelbiler ute på veiene i sommer og håper at været blir fint så det kan kjøres uten tak hele sèssongen.

Vi sees på utemøt i mai.

Morten

MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN

**Pb. 1019 Flattum
3500 HØNEFOSS**

**Postgrønnr :
0803 3506326**

**Bankgrønnr :
2335 0805311**

**Redaktørér :
Morten Ølóm &
Roar Langen**

Vårt styre :

**Løder :
Kristian Ølóm
Tlf. 61 31 13 74**

**Nestløder :
Johnny Røst**

**Kassører
Bjørn Hagen
Tlf. 61 31 16 33**

**Sekretær :
Helge Dybdal
Tlf. 95 25 61 37**

**Arr. kommitte :
Dag Snøkvik
Tlf. 32 16 02 68**

**Forsikring :
Torbjørn Grønvold
Tlf. 32 15 73 21**

**Matr. forvalter
Knut og Håkon
Lindstød
Tlf. 32 15 35 37**

FORMANNENS HJØRNE

Ja folkens, nå nærmer sommeren seg med storm skritt. Har du rukket å gjøre alt du planla på gammel bilen i vinter??? Håper jeg ikke er alene om å bomme på tiden. Felles skjebne er jo felles trøst. Nå må vetranene ut av kjeller og loft, vask av låvemøkk og kjør!!

Vis at gammer'n går og møt opp på sommerens mange løp og treff. Sommeren går enda fortere enn vinteren. Husk det er bare 2 mnd. til sola snur.

Vi har tre forskjellige lokale arrangementer her i klubben som alle bør delta på. Det er:

Utemøte med kjøretøy TIRSDAG 7. MAI på Hadelands Glassverk. I fjor kom det 17 kjøretøyer, kan vi slå det i år.

Kulturuka i Hønefoss LØRDAG 1. JUNI foran fengslet.

«Steinsfjorden rundt» som er et samarbeids løp med Roots Car Club LØRDAG 22. JUNI.

Se også egne innbydelser på disse.

Vi har også kopiert LMK,s « Norske løpskalender». Der er det veldig mye og delta på for de fleste.

Ha en god og aktiv sommer. Vi sees vel???

Kristian

MØTEREFERAT

5/3 Ble det holdt møte på Risesletta. De 15 som var der fikk se en del gamle filmer fra Forsvaret om tenningsanlegg og plugger. Det er nok mye å lære om dette, og kanskje noen fikk et tips om hvorfor bil /Mc fusker en gang i blandt.

Roar Langen var hjemme en tur fra kurs i Amerika. Han fortalte og viste bilder av en Austin Healey han hadde kjøpt og sendt hjem. Dette var interessant og det ble mange spørsmål om priser, toll, frakt mm.

Ellers mye prat under kaffen.

MUSEUMSTUR 9/4 til STRØMMEN MUSEET.

Vi var 23 stk. som ble kjørt av Per Arne i Mercedes buss fra Engeseth. Bussturen var behagelig og praten gikk livlig. På museet ble vi gående rundt i tidsriktig miljø og fikk se mange fine kjøretøyer. Det er her lagt stor vekt på stafasjene rundt så bilene står i veldig fine miljøer. Deretter ble det kaffe og sjokoladekake, mens Olav Helge viste lysbilder fra tidlig 70 tallet. Mange av disse var av objekter i Ringerike og Hadeland regionen. Desverre har nok alle forsvunnet med årene.

Olav Helge tilbød seg å holde lysbildekåseri om El-biler gjennom 150 år. Dette skal vi ta som et emne på et møte til høsten.

Etter en liten pause med suvernirhandling og tank tømming gikk veien raskt tilbake til Jevnaker og Hønefoss. Jeg tror alle hadde likt seg på turen og tror dette kan være noe og ta oppigjen til høsten en gang.

Kristian

UTEMØTE PÅ HADELANDS GLASSVERK

TIRSDAG 7. MAI Frammøte fra kl 1800. Vi lainer opp kjøretøyene rundt bassenget, tar oss en kaffekopp med noko atåt og prater om hva vi har fått gjort og hva vi ikke rakk i vinter.

Kl 1900 starter vi et enkelt PO-Løp som ender ett sted hvor vi får omvisning på et fremtidig museum. Løypa leder oss deretter tilbake til Hadeland Glassverk slik at de som ikke har fått sparket i gang gammer'n kan sitte på med veteranene på den lille turen.

Møt opp!! helst med gammelt kjøretøy. Vi har rekorden på 17 kjøretøyer fra i fjor å slå.

Rulturkuke, Ulturkuke, Kuruketult, Tuluturkuke, Kulturuke skal det være.

LØRDAG 1. JUNI møtes vi foran fengselet i Hønefoss som vanlig, kl. 1030 og utover til 1400.

Møt opp med all slags motoredskap og kjøretøy eldre enn 21 år. Ingen er for gammel eller for ny.

I fjor kom Tom med traktor og Helge med stasjonærmotor. Dette er jo en del av vår hobby som folk flest ikke tenker over, men er jo i høyeste grad interessant og vise fram.

Har noen en slik motorsag??
Få den med. Hvem stiller med den eldste.

50 år
Hegra Bruk har kjøpt to motorsager for tømmerhoggingen, som drives av en 7 hesters bensinmotor. Sagene kan bæres av to mann, og bruker bare 1 liter bensin i timen. En sag er tatt i bruk, og på en dag fellr den 400 tømmertrær, og 20 vante skogskarer har full jobb med å kviste og barke etter «storhoggeren».

**RINGERIKE & HADELAND REGION AV
ROOTES CAR CLUB NORWAY
I SAMARBEID MED
MOTORHISTORISK KLUBB RINGERIKE OG OMEGN
INVITERER TIL:**

STEINSFJORDEN RUNDT LØRDAG DEN 22. JUNI.

*SAMLING KL. 11.00 VED KOKKESTUA, HADELAND GLASSVERK
MED TRIVELIG BILPRAT OG BILFREMVISNING.*

KL. 12.00: AVREISE STEINSFJORDEN RUNDT. TUREN GÅR GJENNOM ÅSA, FORBI SUNDVOLLEN I BEHAGELIG TEMPO MED DIVERSE OPPGAVER ETC. UNDERVEIS.

KL. 14.00: SAMLING/KAFFEPAUSE PÅ VERTSHUSET VIK (STATOILSTASJONEN) MED MER HYGGELIG SAMVÆR OG PRAT.

KL. 15.00: LØPET FORTSETTER FRA VIK TILBÅKE TIL HADELAND GLASSVERK.

KL. 16.00: SAMLING PÅ KOKKESTUA. HER FÅR DELTAGERNE KJØPT MAT OG DRIKKE ETTER EGET ØNSKE

RESULTATER OG PREMIEUTDELING.

Startkontingent: kr. 50,- pr. bil/mc.

SKRIFTLIG PÅMELDING INNEN 10. JUNI!

Klipp ut og fyll ut nedenstående påmelding og send den til:

“STEINSFJORDEN RUNDT”

postboks 2

3520 JEVNAKER

YTTERLIGERE INFORMASJON PÅ TLF.NR.:

61 31 19 48 - Geir Aspheim (mob. 905 09 748)

32 16 02 68 - Dag Snekvik (mob. 900 85 299)

PÅMELDING TIL “STEINSFJORDEN RUNDT 22. JUNI 1996”

Navn:.....adr:.....

Postnr.....Poststed.....Ant. personer.....

Kjøretøy
(merke).....Årsmmodell:.....

Underskrift:.....tlf:.....

Min første bil, Renault 4

av Olav Rypdal

Jeg var 19 og bodde i Tyskland der jeg jobbet i et mekanisk verksted. Uten bil var jeg tvunget til å reise kollektivt eller låne bil av vennlige innfødte. Dette var en lite holdbar situasjon, så på ettermiddagene trålet jeg bruktbil sjappene etter "Kleinwagen". Jeg fant en Fiat 850 Special, den så fin ut, men forhandleren het Alfons og bilen var etterhvert solgt til andre. En NSU 1100 var også vurdert, den var forbausende rustfri, men det endte med at jeg slo til på en annonse i lokalavisen. Renault 4L, 1970. En bekjent ble med, og bilen så grei ut. Det var noe rust i forskjermene og gulvet under gasspedalen. Det var forlangt 2500 DM, men under henvisning til at den sluret på clutchen, og at han trodde det ville koste ca 100 DM å fikse det, fikk vi prutet den ned til 2400.



Bilen var hvit, og på bakluka var det limt på en svær gul andunge. Dette var kanskje for at denne biltypen konkurrerte med Citroën 2CV "Ente", men sannheten var at under gakk-gakken var det en dårlig rettet skade. Jeg plastet rusthullene på skjermene og sprayet over, og lekkasjen under gassen ble tettet med en plate og tectyl.

Fornøyd 19-åring med egen bil!

Bilen gikk som et skudd, særlig i svingene der den krenget veldig, men den hang fast. Gearet var uvant, paraplyhåndtak med motsatte bevegelser. Reversen lå der 1. gearet er vanligvis. I begynnelsen var det svært overraskende at bilen rygget når det ble grønt lys, men det gikk heldigvis bra. Jeg fikk med en haug med hjul, dette var det siste året i Tyskland det var lovlig med piggedekk, det var med 2 piggete sommerdekk!, men jeg valgte heller å kjøre med upiggete vinterdekk foran.

Til jul skulle jeg reise hjem til Norge, og det var en tur på 10 timer på "Autobahn" til Kiel. Bilen gikk problemfritt, untatt at panseret av og til

HDH - KV-93

løsnet. Det var hengslet framme, så det skjedde ikke annet enn at det løftet seg slik at det ble bare 5 cm spalte med sikt gjennom frontruta. Forbikjøring av vogntog var også spennende, før jeg la meg ut i venstre felt gransket jeg speilet svært nøye, og kysten var klar. Før jeg var på høyde med tilhengerdraget hadde jeg en intenst blinkende Porsche el. l. limt på bak. Jeg kunne jo ikke vike tilside mellom bil og henger på vogntoget heller, så han fikk ligge der å gire ned til jeg var forbi. R4'ern gjorde 130, så det gikk jo ikke så verst heller.

Hjemme i Norge på juleferie var det mange som var imponert over min flotte bil, men å kjøre på islagte vann var den ikke egnet til. Upigget foran, og også med håndbrekket på forhjulene ble jeg håpløst hjelpeløs på isen.

Tilbaketuren gikk også greit, en feilkjøring i Hamburg resulterte i "cruising" på Reperbahn. Etter Hamburg tok jeg igjen en maken bil som bare gikk i 129. Den forbikjøringen ble lang, og heldigvis ble jeg ikke forstyrret av noen Porsche. Et hjullager bak begynte å fortelle at noe var galt, og oljelampa lyste i høyresvinger. Bare småtterer altså. Hjullageret var så tørt at det støvet av det da jeg demonterte det, men ble behagelig stille med en dose fett.

Etterhvert skulle jeg avslutte mitt opphold i Tyskland, så bilen måtte selges. Noe av ideen da jeg kjøpte den var at den måtte være lett å selge, jeg hadde ikke tenkt å importere den til Norge. Dette var like etter oljekrisen, så små biler med lavt bensinforbruk var etterspurt. Jeg la inn annonse i avisen, og tok i til 2600 for å ha litt prutningsmonn. Det kom en amerikaner som nettopp hadde fått barn, og han tok bilen for det var så greit med bakluka og barnevogn. Han prutet også ned 100 DM, jeg har glemt hva han klaget på, men det var ikke clutchen. Den gjorde jeg aldri noe med, men på slutten kunne man kanskje merke at den sluret litt.

Renault 4 var en svært hyggelig bil, Den var en av de første med kombi løsning og forhjulstrekk, en biltype som "alle" leverer i dag. Den hadde også litt lav-status image, og var mye brukt av studenter og radikale, men var ansett som hakket over 2CV. Betegnende er det at i Hernes' lovsamling om hvorfor alt går galt, sa Else Michelet at antibilister kjører Renault 4. Bilen var svært vanlig, og burde absolutt kunne forsvare sin plass i norsk bilhistorie, hvem tar utfordringen og går på å bevare en ?

INNBYDELSE

VETERAN-BAKKELOPET ASKIM 19. MAI 1996

EUGEN BJØRNSTADS MINNELØP

CONCOURS de CHARME

NORDIC CUP



For første gang innbys det til **veteranbakkeløp** i Vammabakken, og **Concours de Charme** og premieutdeling i Folkeparken i Askim.

VETERAN-BAKKELOPET ASKIM arrangeres i Vammabakken, som er asfaltert, og kjøres på idealtid. Alle biler og motorsykler fra før 1946 kan delta, og **DETTE ER IKKE ET HASTIGHETSLØP.**

VETERAN-BAKKELOPET ASKIM er til minne om

Eugen Bjørnstad, Norges fremste racerfører i 20- og 30- årene, og vår eneste Grand Prix vinner.

I 1935 etablerte han et topp moderne salgs- og servicesenter for Opel i Askim. Han kjørte selv AJS MC, Fiat, Amilcar, Bugatti, Alfa Romeo og ERA racerbiler. Amilcar, Bugatti og Alfa Romeo vil også delta i **VETERAN-BAKKELOPET ASKIM** 19.mai 1996.

I VETERAN-BAKKELOPET ASKIM blir det premier til 1., 2. og 3. plass i hver klasse. Premiene er gamle som i 20- og 30-årene: Sølv, tinn, porselen, oljemalerier, tegninger, ur, m.m. Veteranbiltrykk til alle deltakere.

I Concours de Charme-konkurransen premieres det kjøretøy som på beste måte utgjør en helhet med hensyn til kjøretøy, tidstypisk bekleddning og fremtoning. Bedømmelsen blir foretatt av et sakkyndig dommerpanel, utvalgt av arrangørene.

Vi ønsker deltakere til dette arrangementet spesielt velkommen!

Eugen Bjørnstads Grand Prix Alfa Romeo 8c 1932 mod. 2.300 cc
malt på forsiden av kunstner Halvard Haugerud.

Påmelding til: (se påmeldingsblankett på baksiden)

VETERAN-BAKKELOPET ASKIM

Postboks 446

1801 Askim

Postgiro: 0814 5503222

For evt. overnatting:

- Granheim Hotell, 1800 Askim, tlf. 69 88 15 30
- AS Veikroer Momarken, 1850 Mysen, tlf. 69 89 06 90
- Ramstadkrysset Camping, 1850 Mysen, tlf. 69 89 11 26

Telefon: Jan Unneberg, 69 83 79 38 (kl. 11 - 23)
 Knut Skallerud 64 87 21 92 (kl. 20 - 22)
 Rolf Eng 69 83 72 93 (kl. 20 - 22)
 Fax 69 83 79 38 / 69 83 83 01

ARRANGEMENTET 19. MAI 1996

Kl. 11.00 Start i Vamma
 (Pilmerket vei fra E-18 i Askim)

Det kjøres i følgende klasser:

- Standard-biler fra 1896 - 1946
- Motorsykler
- Sportsbiler
- Spesialbiler
- Racerbiler, oppvisning
- Dameklassen

Kl. 15.00 Utstilling av veteranbiler, mat til to personer
 (deltakere), Concours de Charme og premieutdeling
 i Folkeparken i Askim by. Premier og gamle
 gjenstander vil bli utstilt på scenen i parken.

RETURADRESSE:

MOTORHISTORISK KLUBB
RINGEVIKE OG OMEGN
POSTBOKS 1019 FLATTUM
3501 HØNEFOS

B

Navn: _____

Adresse: _____ Telefon: _____

DELTAR I:

- Veteranbakkeløp Askim Concours de Charme
 Utstilling av bilder i Folkeparken Dameklasse (hvis nok påmeldte)

OPPLYSNINGER OM KJØRETØYET:

Fabrikat _____ Årsmodell _____

- Lukket bil Åpen bil MC

Startkontingent: kr. 350,- som betales ved påmelding.

Inkluderer startnr., mat for 2 personer, veteranbiltrykk.

Pene premier: sølv, porselen, oljemaleri, m.m. 20 l bensin forventes fra oljeselskap.

PÅMELDINGSFRIST INNEN 1. MAI 1996 Maks 120 deltakere.

Påmeldingen bekreftes ved mottatt startkontingent. (Etteranmeldelser + 100,-).

Samarbeid med:

K.N.A. Indre ØstfoldRoland Haraldsson R:H:K. Sverige -
Sven Algren D:V:K Danmark