

TVÅTAKTAREN

I åtskilliga år har det talats om Auto Unions ersättare för AU 1000 men den nya modellen har låtit vänta på sig. Fabriken i Ingolstadt har istället låtit nyprogrammet omfatta mindre modeller, först Junior och nu senast F 12, samtidigt som man försökt dölja att 1000-modellen vid det här laget är ganska ålderstigen genom att göra detaljändringar — panoramarutan och skivbromsar för att nämna ett par exempel.

Auto Union är ju numera i samma koncern som Daimler-Benz och det har sagts att detta skulle resultera i fyrtaktsmotor istället för tvåtaktare åtminstone hos Ingolstadts största modell.

När den nu presenteras visar det sig emellertid att tvåtaktsmotorn finns kvar även om den blivit något större och starkare. Kvar är också framhjulsdriften. Nyheterna ligger istället i kaross, hjulupphängning och fjädring. Linjemässigt innebär inte den nya modellen, som fått typbeteckningen F 102, någon pirrande sensation. Den är ganska konventionell och följer i grunddragen samma linjer som övriga europeiska mellanklassare. Jämfört med föregångaren är F 102 fem centimeter längre men smalare och lägre.

Om vi jämför med några av de tyska konkurrenterna visar

det sig att F 102 är något längre och bredare än Taunus 12 M — skillnaden är i båda fallen tre cm — men 22 cm kortare och 8 cm smalare än Opel Rekord.

F 102 är femsitsig och kommer att tillverkas både med två och fyra dörrar. Kromutsmyckningen är ganska återhållsam vilket ju också står i överensstämmelse med tidens smak — och bilvårdarens önskan.

Ny fjädring

Föregångaren AU 1000 hade tvärliggande bladfjädrar som fjäderelement både bak och fram. På F 102 har det skett en omkonstruktion. Bladfjädrarna har ersatts av torsionsfjädrar, bak en tvärgående sådan och fram längsgående torsionsfjädrar. Den separata främre hjulupphängningen med dubbla tvärlänkar finns kvar liksom den stela bakaxeln.

Starkare motor

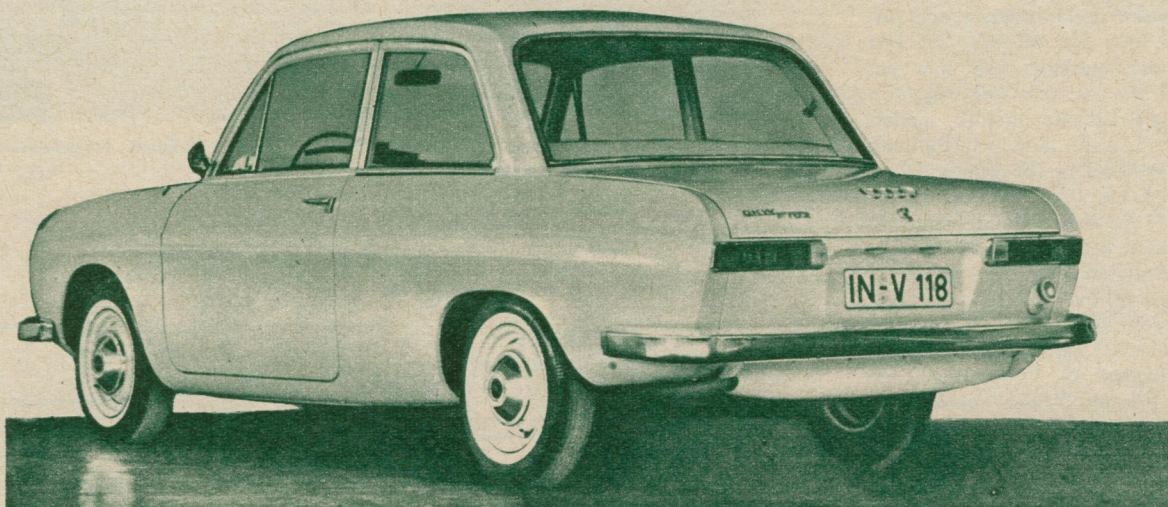
AU 1000 har en motor på knappa litern. I F 102 har den borats upp till 1 175 cm³. Slaglängden är oförändrad 76 mm men cylinderdiameteren har ökats från 74 till 81 mm. Fortfarande är

Framifrån påminner nya DKW ganska mycket om Taunus 17 M.

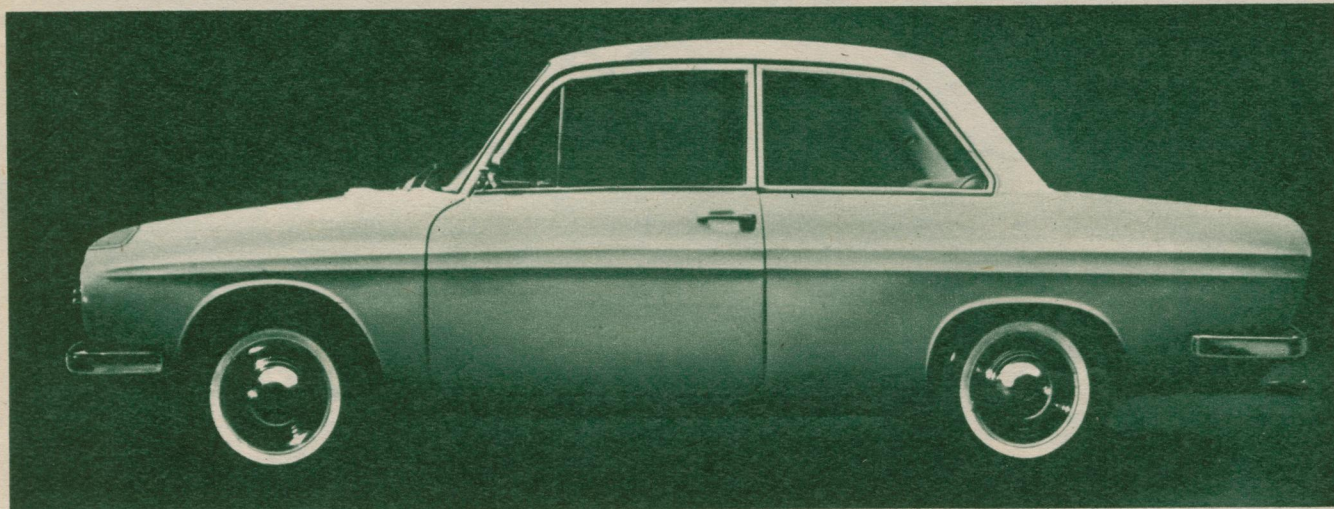
Ljushuset i framflyglarnas överkant innehåller blinkers. Ett tag ville fabriken i Ingolstadt ha bort DKW-beteckningen från den största modellen. Nu finns både Auto Union och DKW med, fabriksnamnet sitter i fronten

och DKW-beteckningen på bagageluckan. Många har tippat att det sedan några år rådande släktskapet med Daimler-Benz skulle resultera i att

tvåtaktsmotorn ersattes med en fyrtaktare. Så blev det nu inte men ett släktdrag skulle möjligen kunna vara att F 102 fått baklysen som påminner om dem på Mercedes 190.



FINNS KVAR...



F 102 har fått ganska konventionella linjer. Kromutsmyckningen är sparsam och det enda som pryder upp sidlinjen är ett pressveck i plåten.

det givetvis en trecylindrig motor och man håller också fast vid systemet med färskoljesmörjning som ju Auto Union var först med att presentera för några år sedan. Fördelen med färskoljesmörjningen är att den hela tiden står i paritet med belastningen och att man slipper ifrån tvåtaktsröken. Kompressionsförhållandet är oförändrat 7,25 men effekten har ökat från 50 till 60 DIN-hk vid 4 500 varv. Det motsvarar ungefär 68 SAE-hk. Det maximala vridmomentet är nu 10,5 kgm vid 2 250 varv mot tidigare 8,7 kgm vid samma varvtal.

Motorn är liksom tidigare vattenkyld. Man har emellertid gått ifrån termosifonkylningen och systemet har nu försetts med pump. Det rör sig om en kombinerad vatten- och oljepump. Kylsystemet är av den slutna typen.

Växellåda och bromsar

F 102 har fyrväxlad växellåda som manövreras med rattspak, samt frihjul. Den utrustas med skivbromsar fram och trumbromsar på bakhjulen. Skivbromsarna, av typ ATE, sitter monterade intill växellådan. På så sätt ingår de inte i den ofjädrade vikten.

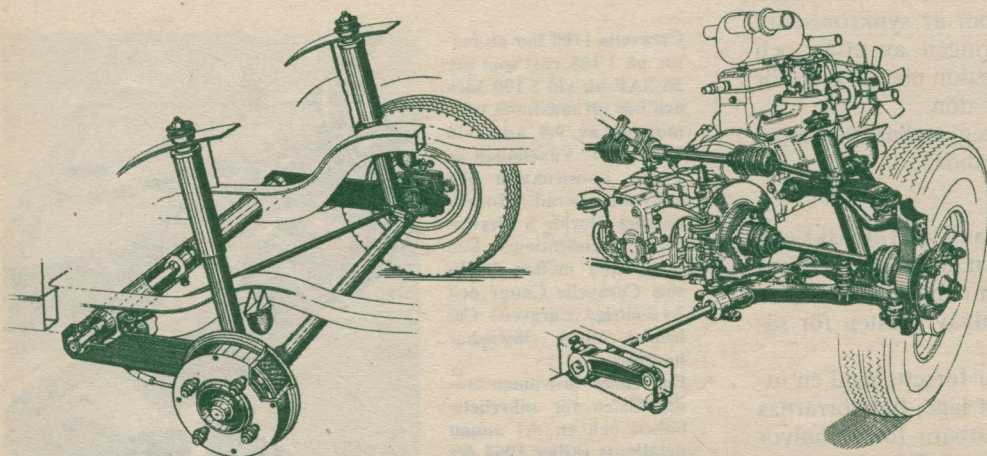
När det gäller vagnens prestanda har vi än så länge enbart

fabrikens uppgifter att lita till. Man uppger accelerationstiderna 12,0 och 18,5 sekunder för 0 till 80 respektive 0 till 100 km/tim. Topparten ligger kring 135 km/tim och **norm**förbrukningen uppges vara 0,95 liter per mil.

N O Andersson

Den nya och den gamla i siffror

	F 102	AU 1000
Längd	428 cm	423 cm
Axelavstånd	248	235
Bredd	162	170
Höjd	146	147
Tjänstevikt	ca 935 kg	
Bagagerummets volym	600 liter	350 liter
Motor		
Cylindervolym	1 175 cm ³	981 cm ³
Cylinderdiameter	81 mm	74 mm
Slaglängd	76 mm	76 mm
Kompression	7,25	7,25
Effekt	60 DIN-hk vid 4 500 varv	50 DIN-hk vid 4 500 varv
Max vridmoment	10,5 kgm vid 2 250 varv	8,7 kgm vid 2 250 varv



Hjulställen har ändrats en del. De tvärliggande bladfjädrarna har försvunnit och baktill ersatts med en tvärgående torsionsfjäder samt i framvagnen längsgående torsionsfjädrar.