

Den trecylindriga från Düsseldorf

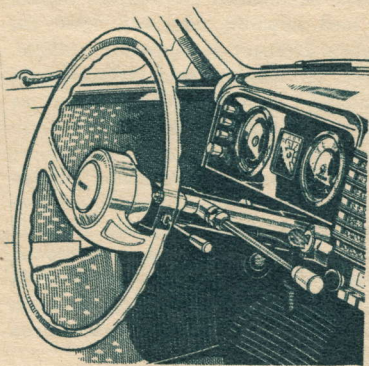
Düsseldorf den 9 september

Så har den då äntligen kommit, den sedan länge bebadade trecylindriga DKW. Den har kommit fram i det nybygge på den gamla fabriken Rheinmetalls bombade område, dit Auto Unions folk flytt från landet bortom järnridån. Fabriken är inte så stor som Wolfsburg, Rüsselsheim eller Sindelfingen. Dess kapacitet kan uppskattas till något mer än vår Volvos och Saabs sammanlagda produktion. Men den har gamla traditioner och fina konstruktioner.

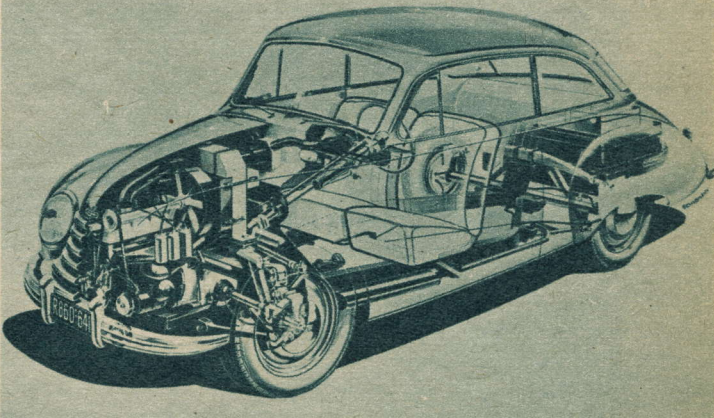
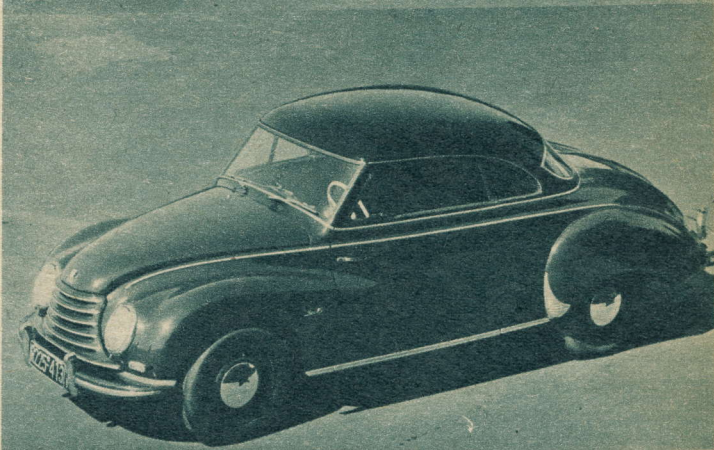
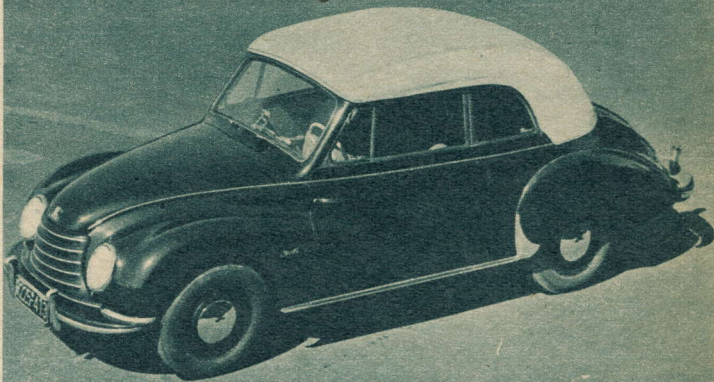
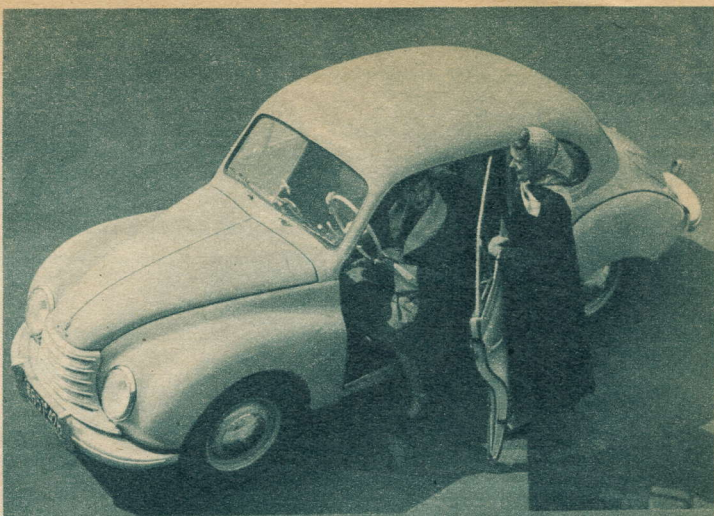
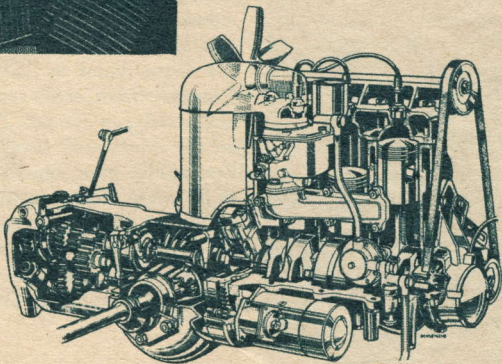
På de nya vagnarna står 3—6, vilket vill erinra om att den trecylindriga tvåtaktaren om 896 cm³ har lika jämn och fin gång som en fyrtakts sexa. Den ger 34 hk vid 4 000 varv och ger åt DKW-Sonderklasse en toppfart av 115 å 120 km/tim, vilken fart också anges som "autostradafart", då ju alla löpande delar går friskolja.

Sonderklasse är en rätt förnämlig bil, som kostar nära 6 000 DM. Den finns som vi ser i limousine, coupe och hard top-modell (fast konstruktörerna själva aldrig hört ordet hard top användas). Nyheterna är många i förhållande till tidigare modeller. Här finns ordentlig rattväxelspak i stället för den gamla paraplykryckan, och frihjulet manövreras från instrumentbrädan. Vagnen levereras i Tyskland treväxlad, men som exportmodell fyrväxlad. Motorn står långs med ramen, inte tvärställd som tvåcylindermotorn gjorde förr. Alla växlar är synkroniserade. Styrningen är den gamla välbeprövade kuggstångsanläggningen. I Tyskland, där fordonsskatten är hög och man betalar skatt efter cylindervolym, har Sonderklasse en förnämlig ställning på marknaden. Fast den inte är så billig i inköp som förr, blir bilistens årskostnader låga tack vare skatten.

DKWs program omfattar nu med trecylindermotor limousine, Allsicht-coupé och cabriolet, samtliga fyra- å femsitsiga, coupé, cabriolet för två personer samt en Universal för upp till fem personer, samt med tvåcylindriga motorn om 684 cm³ DKW Meisterklasse limousine och Schiebedach (soltaksmodell), båda fyra- å femsitsiga, samt en leveransvagn. Till de yttre dimensionerna är det inte stor skillnad på trecylindriga och tvåcylindriga DKW. Det är egentligen vikten som blir annorlunda. Medan Sonderklasse limousine väger 860 kg och Allsicht-coupé 870, blir vikten för Meisterklasse limousine 820.



Nya DKW-detalljer. Ratten med växel-spak på rattstativet och instrumentbrädan. — Genomskärning av den trecylindriga tvåtakts-motorn.



Tre DKW-modeller ser vi från debutparaden i Düsseldorf: Sonderklasse-Limousine, cabriolet och Luxus-Coupe. Underst röntgenbild, visande den längsställda motorn, kuggstångsstyrningen och bakaxelns tvärfjädring.