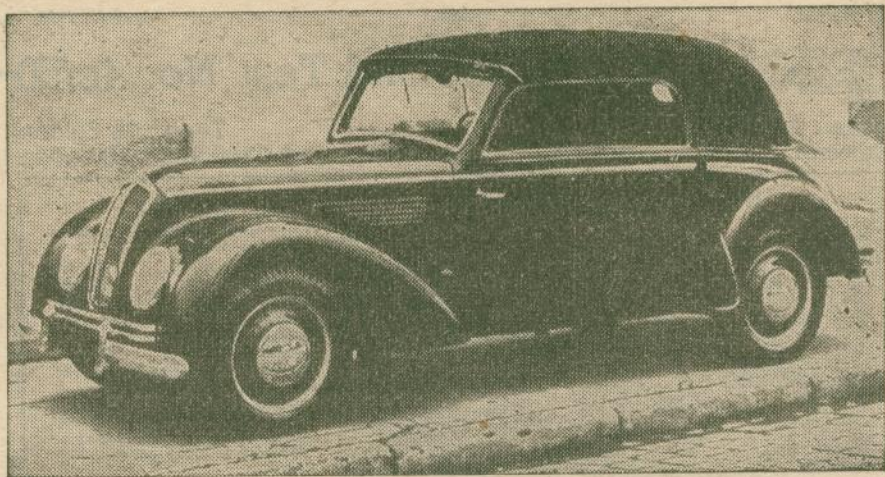


DKW ÅTER HÄR – T. V. BARA CABRIOLET

DKW är här igen! Det kommer mången trogen DKW-anhängare att begärligt lystra. Annu är det likväl bara Luxus-cabrioleten, som kommit till Stockholm i några få demonstrationsexemplar. Standardtypen börjar serietillverkas i juli, och kommer väl också vad det lider.

De återupprättade Auto-Union-verkan har nu lyckats uppföra en helt ny fabrik i Ingolstadt. Den har nu varit igång i tre månader och man har under den tiden gjort den aktningvärda prestationen att släppa ut 1 000 vagnar. Tillverkningen i denna fabrik omfattar emellertid endast den nya paketvagnen (beskriven i MOTOR nr 26 1949), den nya mycket eleganta Luxus-cabrioleten, som vi här visar en bild av, samt motoreyklar.

Standardtypen kommer att tillverkas i en av Rheinmetall i Düsseldorf förhyrd fabrik, som nu håller på att ställas i ordning för ändamålet. Huru standardmodellen kommer att se ut vet man



ännu ingenting om utanför de inre cirkulärerna. Den blir troligen i stort sett likadan som förkrigsmodellen med vissa förbättringar. Den får sålunda hydrauliska bromsar och stötdämpare av teleskoptyp, och karossen blir av plåt.

Auto-Union har lyckats få tillbaka en stor del av sin gamla yrkesskickliga arbetarstam, och kvaliteten kommer

att hållas på samma höga nivå som före kriget.

Den trecylindriga typen, som redan tillverkas i tyska ostzonen, befinner sig under utprovning hos Auto-Union, men troligen dröjer det ett par år, innan man kan vara klar att sätta igång serier av denna större typ.