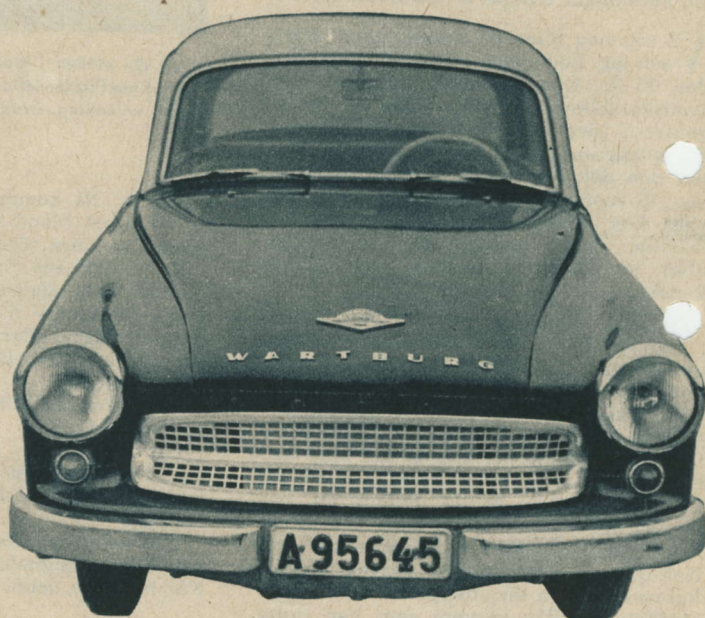


Teknikens Värld jämför

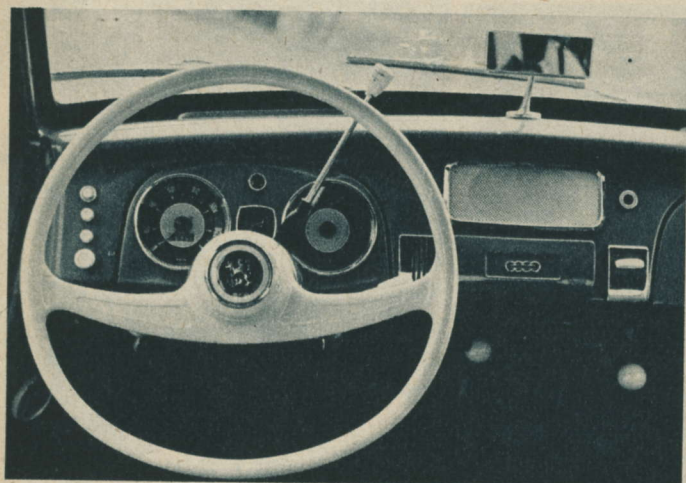
DKW 3=6 IFA WARTBURG SAAB 93 B



Priset för standardversionen av DKW 3=6 är 8.350 kronor. I detta inkluderas värme, luftkonditionering, rattlös, kylgardin och utvändig backspiegel. Omsättningsskatten uppgår till 870 kronor. Den årliga fordonsskatten är 138 kronor. Vagnen tillverkas av Auto-Union, Düsseldorf, Tyskland. Generalagent i Sverige är Nordisk Autoimport AB, Stockholm.



IFA Wartburg kostar i standardutförande 7.250 kronor. Värme och defroster är det enda som ingår i standardutrustningen. 910 kronor är omsättningsskatten och den årliga fordonsskatten uppgår till 166 kronor. IFA Wartburg är en östtysk vagn, den tillverkas av VEB Automobilwerke i Eisenach. Generalagent i Sverige är Svenska Bilimporten, Stockholm.

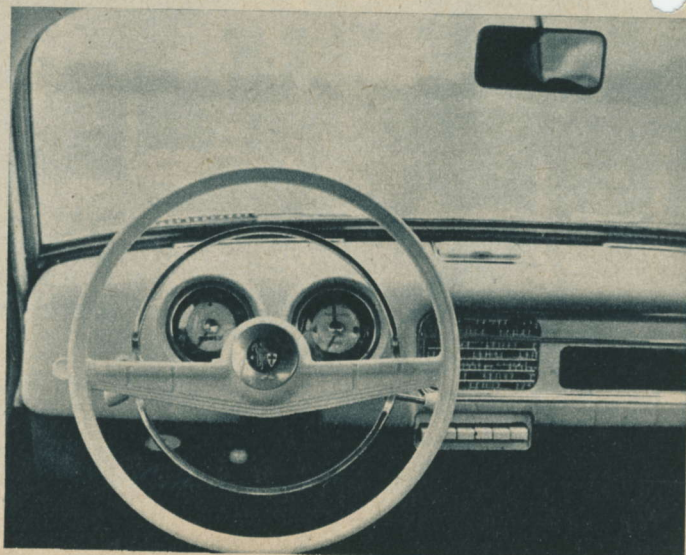


INSTRUMENT

Väg-, hastighets-, bränsle- och temperaturmätare ingår i instrumenteringen på DKW 3=6. Alla sitter väl samlade i centrum och är lättavlästa. De bör dock kunna placeras en aning högre. Väckellådan är fyrväxlad med alla växlar utom ettan synkroniserade. De regleras genom rattväxelspak. Det faktum att ratten inte är rund irriterar inte under körning med bilen.

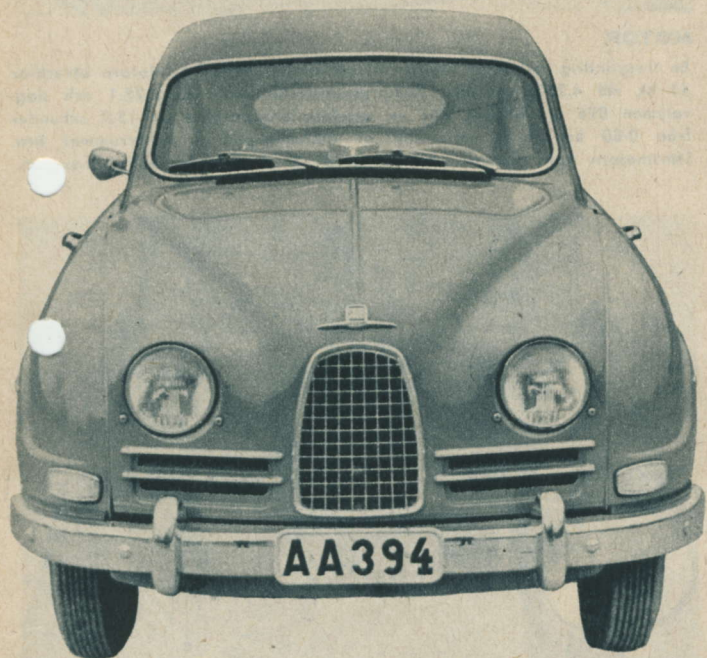
INSTRUMENT

Rakt framför föraren och väl samlade i två grupper sitter instrumenten i IFA Wartburg. Manöverarmen för blinkers är svårkött. Startknappen sitter »gömd» på panelens undersida. Hastighets- och vägmätare ingår i instrumenteringen liksom bränsle- och temperaturmätare. Vagnen är fyrväxlad med ettan asynkroniserad. Väckellådan regleras genom rattväxelspak.

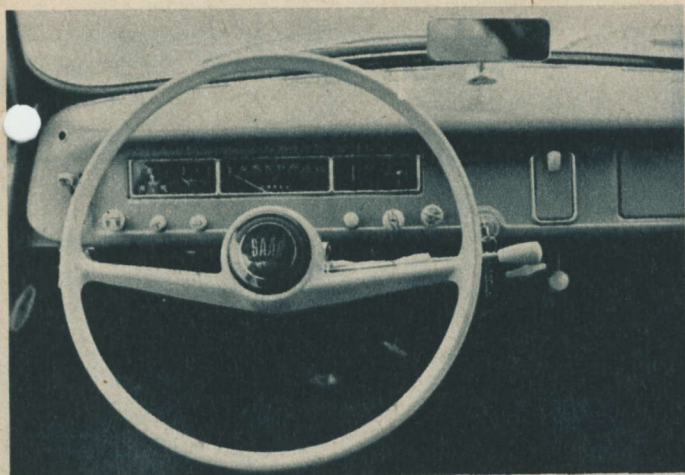


En speciell gren i bilsläktet är tvåtaktarna. Det är tre sådana vi skärskådar i denna jämförelse. Naturligtvis är det inte mycket som skiljer vagnarna åt rent maskinellt, i stort sett är det bara motoreffekten som varierar. I en del andra detaljer finns det emellertid stora skillnader mellan den västtyska DKW, den östtyska IFA och den svenska Saab, de vagnar som tävlar om titeln »Bästa tvåtaktaren i marknaden».

Av PÄR-ERIC SJÖSTEN Foto: Göran Andrén



8.470 kronor kostar Saab 93 B. I detta pris ingår underredsbeklädnad, kylargardin, värme, stödlås, utvändig backspegel, vindrutespolning, fästen för säkerhetsbälten och fällbara ryggstöd i framstolarna. Omsättnings-skatten är 780 kronor och fordonsskatten 110 kronor om året. Tillverkare är Saab i Trollhättan och generalagent Philipsons Automobil AB.



INSTRUMENT

Instrumentering på Saab 93 B är berömvärd fullständig och lättavläst. Ett annat plus är att den placerats högt upp i förarens synfält. Hastighetsmätare ingår liksom mätare för temperatur, bränsle och laddning. Klocka och vägmätare är ytterligare detaljer som ingår i instrumenteringen. Den treväxlade lådan med osynkroniserad åtta regleras med rattväxelspak.

TEKNIKENS VÄRLD 11/59



KÖRSTÄLLNING

Skölade säten ger vilsam och stadig körställning i DKW:n. Även åkkomforten är tillfredsställande. Efter ändringen för något år sedan öppnas nu vagnens båda dörrar åt rätt håll. Benutrymmet i framsätet på DKW 3=6 är 97 centimeter. 64 centimeter mäter benutrymmet i vagnens baksäte.



KÖRSTÄLLNING

En bra körställning för förare av medellängd har IFA:n. Benutrymmet fram är 104 centimeter. Samma utrymme bak mäter 71 centimeter. Sätena är väl utformade och ger god åkkomfort. Bakre ryggstödet kunde dock ha givits en mera bakåtlutande vinkel. De fyra dörrarna öppnas åt »rätt håll».



KÖRSTÄLLNING

Saab är numera en av de få bilar som har dörrarna upphängda i »fel» ända — dvs. de öppnas framåt. Den vertikala rattan gör körställningen behaglig. Man sitter emellertid mycket lågt i vagnen. Ryggstöden på framstolarna kan regleras. Benutrymmet fram är 103 centimeter, bak 66 cm.

VÄND!

(forts.)

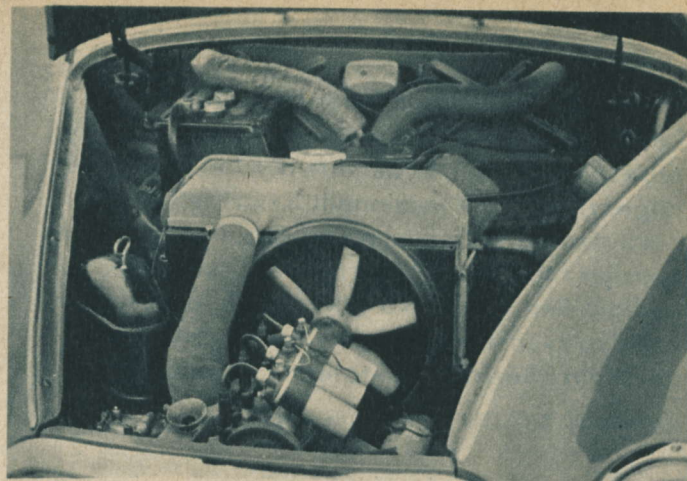
Teknikens Värld jämför

DKW 3=6 IFA WARTBURG SAAB 93 B

En utförligare test av DKW 3=6 kommer i nummer 12/1959

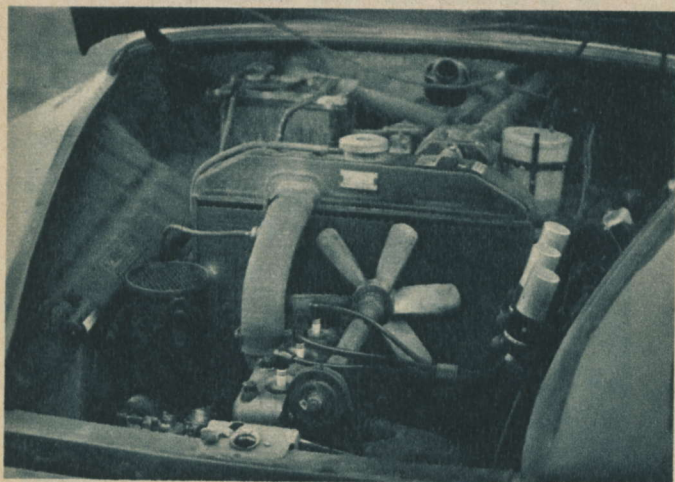
IFA Wartburg testades i nummer 15/1956

Test av Saab 93 B var införd i nummer 3/1958



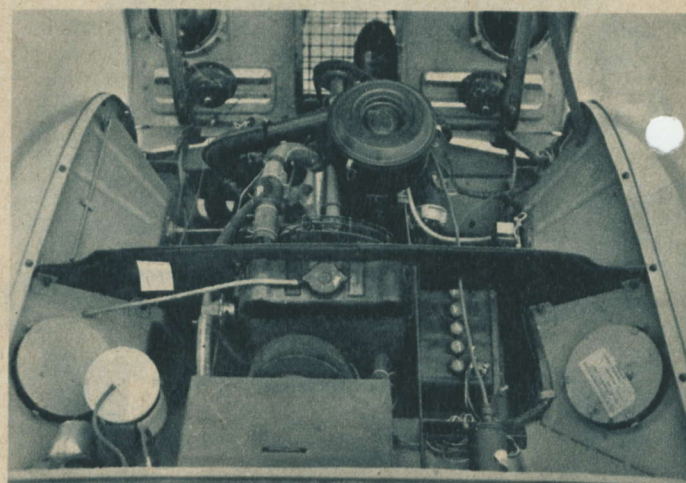
MOTOR

En trecylindrig radmotor utgör kraftkällan i DKW 3=6. Motorn utvecklar 45 hk vid 4.250 varv/min. Kompressionsförhållandet är 7,25:1 och slagvolymen 896 cc. Vagnen har en accelerationshastighet av 15,9 sekunder från 0-80 km/tim. I stort sett är åtkomligheten i motorrummet bra. Startmotorn kan placeras bättre. DKW 3=6 har 12 volts el-system.



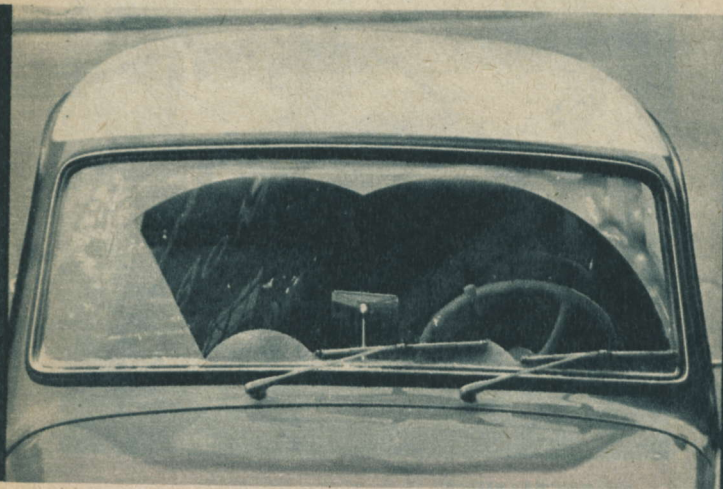
MOTOR

En trecylindrig radmotor ligger det under huven på IFA Wartburg. Den ger 39 hk vid 4.200 varv/min. Kompressionsförhållandet är 6,8:1 och slagvolymen är 900 cc. Åtkomligheten i motorrummet är i stort sett god med undantag för strömfördelare och förgasare. Det elektriska systemet är på 6 volt. Vagnen accelererar från 0-80 km/tim på 19,7 sekunder.



MOTOR

Max 38 hk vid 5000 varv/min utvecklar Saabs trecylindrige radmotor. Slagvolymen är 748 cc och kompressionsförhållandet 7,3:1. Alla detaljer i motorrummet sitter väl placerade och är lättåtkomliga. Detta har man vunnit bl. a. genom att motorhuven öppnas bakåt. Accelerationstiden på Saab 93 B är från 0-80 km/tim 17,0 sekunder. El-systemet är på 12 volt.



SIKT

Det är bra sikt runtom i DKW. Man ser emellertid inte vagnens ytterkanter. Vindrutestolparna kunde möjligen vara en aning smalare. Vid regn eller annan nederbörd torkar vindrutetorkarna ett stort sammanhängande fält. Ganska mycket lämnas emellertid otorkat vid rutans högra kant.



SIKT

Enda anmärkningen mot sikten framåt i god väderlek är att föraren i IFA inte kan se högra framflygeln. En annan backspegel skulle ge bättre sikt bakåt. Vindrutetorkarna tar bara rakt framför de båda platserna i framsätet. Ett ganska stort fält lämnas otorkat i vindrutans mittparti.

BAGAGE-UTRYMME

Utformningen av bagagerummet i DKW är mindre lyckad. Det skulle kunna göras ännu bättre. Måtten är förhållandevis ordinarie: djup 111 cm, höjd 44 cm och bredd, slutligen, 114 cm.



BAGAGE-UTRYMME

IFA Wartburg har ett riktigt tilltaget bagageutrymme. Nödvändigt bagage för långresor ryms där utan större besvär. Måtten är: 103 cm djup, 48 cm högt och 114 cm på bredden.



BAGAGE-UTRYMME

Något jätteformat på bagageutrymmet har inte Saab. Det rymmer dock, tack vare den praktiska utformningen, bagage för fyra personer. Måtten är: 103 cm djupt, 42 cm högt och 73 cm brett.



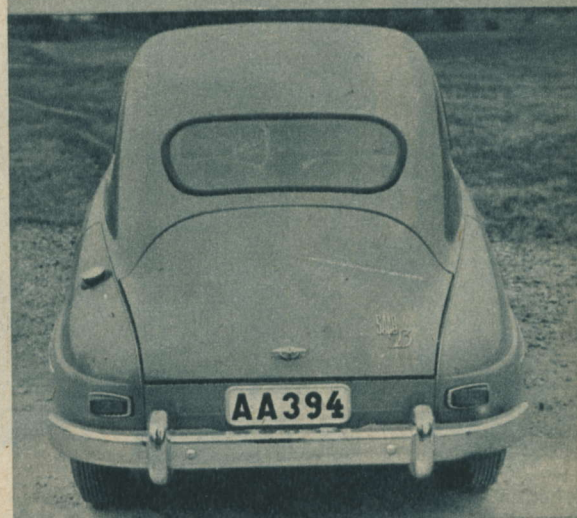
MÄTT OCH VIKT

Dekans tjänstevikt är 970 kg. De största ytermåtten är 423 cm, längd, 170 cm, bredd, och 147 cm, höjd. Markfrigången är 19,5 cm. 5,60x15" slanglösa däck.



MÄTT OCH VIKT

Tjänstevikten för IFA Wartburg ligger på 1040 kg. Vagnens största bredd är 157 cm, längd 430 cm och höjd 145 cm. Markfrigången 19 cm. IFA har 5,90x15"-däck.



MÄTT OCH VIKT

Saabs tjänstevikt ligger på 890 kg. De största ytermåtten är: 401 cm — längd — 157 cm — bredd — 147 cm — höjd. Markfrigång: 19 cm. Däcken 5,00x15", slanglösa.

SIKT

Sikten framåt och åt sidorna i Saab är bra. Genom att vindrutestolparna är så smäckra i ögonhöjd skymmer de minimalt. Man kan emellertid inte se bilens alla fyra hörn. Sikten bakåt är farligt dålig speciellt om man har passagerare i baksätet. Med hel vindruta kan torkarna ta över en större, sammanhängande yta.