



# AUTO UNION

är ett legendariskt namn inte bara inom racersporten utan även i de rena hastighetsrekordens historia. Under en hektisk period 1937–1938 arrangerade firman tre olika rekordkörningar, samtliga på autostradan mellan Frankfurt och Darmstadt där inte mindre än tre världsrekord noterades.

Den första rekordkörningen ägde rum sommaren 1937, då Bernd Rosemeyer i en av stallets Grand Prix-racers med 6,33 liters 16 cylindrig motor på 500 hk slog fyra nationella och ett världsrekord. Det sistnämnda rekordet omfattade körning över 10 miles som Rosemeyer avverkade med 369,3 km/tim! Dessutom avlivade han Mercedes Benz året innan satta rekord över flygande kilometern med 389,2 km/tim. På bilden rullar Rosemeyer efter avslutad rekordkörning in mot bandepån där vagnens konstruktör Ferdinand Porsche som ses närmast var den förste att gratulera till Auto Unions första världsrekord.

I en senare rekordkörning samma år åkte Rosemeyer 406 km/tim, en notering som Rudi Caracciola i Mercedes Benz den 28 januari 1938 slog med 432,7 km/tim. Rosemeyer beordrade genast fram Auto Unions rekordvagn, och efter ett par uppvärmningskörningar stack han iväg på den körning som blev hans sista. En hård sidvind rådde under rekordförsöket och då Rosemeyer passerade 9,2 kilometer lyftes vagnen av en sidvind och slungades i backen. Rosemeyer avled omedelbart. Vid olyckan var Rosemeyer 2/10 sekund snabbare än Caracciola...