

# Kjøp av brukt bobil - hva gjelder og hva bør du huske på?

Advokatens hjørne er en fast spalte i medlemsmagasinet, der Skaun Advokatfirma svarer på spørsmål sendt inn av medlemmene. Det kan være praktiske spørsmål i anledning salg, kjøp og leie av bobil, eller spørsmål innenfor andre juridiske fagområder, f.eks. arv, eiendom, mv. Ikke nøl med å sende oss ditt spørsmål. Spørsmål sendes til Norsk Bobilforening per e-post: [post@bobilforeningen.no](mailto:post@bobilforeningen.no).

Det finnes mange brukte bobiler på markedet, både som selges privat og av forhandler, og mange av disse bobilene vil kunne være gode kjøp. Velger man å kjøpe en brukt bobil, er det samtidig viktig å huske på at du ikke kan ha de samme forventningene til en brukt bobil som til en ny bobil. I tillegg er det enkelte ting som er viktig å huske på ved kjøp av en brukt bobil, som ikke er like relevant ved kjøp av en ny bobil.

I denne artikkelen setter vi lys på noe av det som er viktig å huske på når du kjøper en brukt bobil.

## Hva bør du huske på i forkant av kjøpet?

Uavhengig av om du kjøper bobilen av en privatperson eller en forhandler, er det enkelte ting du uansett bør huske på:

- **Prisen:** Sjekk om prisen er konkurransedyktig i markedet. Er bobilen priset høyt bør selger kunne gi en god forklaring på bakgrunnen for dette. Kanskje er det et forhandlingsrom her?
- **Serviceheftet og fukttest:** Sjekk serviceheftet og fukttesthistorikken nøye. Mangel på servicer eller fukttester gir en klart forhøyet risiko for at noe kan være galt. Det kan også indikere at garantibetingelser ikke er overholdt – har garantien bortfalt?
- **Heftelser:** Sjekk bobilens reg.nr. i Løsøreregisteret (via Brønnøysundregistrene). Er det tatt (utleggs-)pant i bobilen? Slike heftelser blir ikke automatisk borte når bobilen skifter eier.

- **EU-godkjenning:** Er bobilen EU-godkjent? Eventuelt hvorfor ikke?
- **Undersøk bobilen:** Foretatt en grundig undersøkelse av bobilen både innvendig og utvendig. Ser alt greit ut? Fungerer alt som det skal? Mange forhaster seg når de skal undersøke bobilen, med ubehagelige overraskelser senere som konsekvens. Ha et særlig fokus på elektrisk utstyr og utstyr knyttet til vann (vannkraner, dusj, toalett, osv.). Om mulig vil det gi god trygghet å få bobilen undersøkt av en ekstern fagperson før du kjøper bobilen (NAF, verksted, e.l.).
- **Kontrakt:** Skriv alltid(!) kontrakt, og pass på å lese kontrakten nøye. Få med alle detaljer man blir enig om, f.eks. i forhold til pris, utstyr, levering, prisavslag (hva knytter avslaget seg til?), betaling, mv., samt hva selger sier om servicer, fukttester, EU-kontroll, tidligere skader og reparasjoner, osv. Ved kjøp fra privatperson – sjekk at reklamasjonsretten ikke er forsøkt fjernet i kontrakten.

## Hva med garanti?

Mange tenker at det skal følge med en garanti når man kjøper en brukt bobil. Dette er derimot ikke alltid tilfellet.

Ved kjøp av brukt bobil, uansett om du kjøper av en privatperson eller en forhandler, vil deler av nybobilgarantien kunne være i behold. Restgarantien skal da følge bobilen og dette skal selger kunne gi deg nærmere informasjon om, men

husk å be om dokumentasjon; f.eks. den opprinnelige kjøpekontrakten, garantibevis, garantiavtale, mv.

Flere forhandlere selger også brukte bobiler hvor bobilens nybobilgaranti har utløpt, med en annen type garanti av kortere varighet, mer begrenset omfang, osv. Dette gjør de for å gjøre bobilen mer attraktiv på markedet, og det kan noen ganger gi deg en bedre beskyttelse enn den lovbestemte reklamasjonsretten gjør.

Husk samtidig å sjekke nettopp dette – at garantien faktisk gir deg noe mer enn forbrukerkjøpsloven allerede gjør. I motsetning fall vil garantien ha mindre verdi for deg som kjøper, og det er da tilsvarende liten grunn til å betale ekstra med bakgrunn i garantien.

Når det gjelder selve innholdet i garantien, hva den faktisk dekker, så skal dette fremgå av garantibeviset/garantiavtalen. Innholdet i en garanti er ikke lovregulert på samme måte som reklamasjonsretten, og det er viktig å være oppmerksom på at dette er to forskjellige ting.

Garanti og reklamasjonsrett kan samtidig gjelde parallelt – altså slik at du kan ha krav mot selger og/eller garantisten basert på garantien, samtidig som du har krav mot selger, tidligere eier(e) og produsenten basert på reklamasjonsretten.

## Reklamasjonsretten – viktig forskjell!

Når det gjelder reklamasjonsretten er det en viktig forskjell som du må huske på.

Kjøper du den brukte bobilen av en privatperson, er det kjøpsloven som gjelder. Kjøpsloven gir deg reklamasjonsrett inntil 2 år.

Kjøper du derimot den brukte bobilen av en forhandler, er det forbrukerkjøpsloven som gjelder. Forbrukerkjøpsloven gir deg reklamasjonsrett inntil 5 år, og det gjelder uavhengig av hvor gammel bobilen er når du kjøper den. I dette ligger en merverdi og en økt trygghet som kan tilsi at det er verdt å betale en forhandler noe mer for bobilen enn du ville ha betalt en privatperson.

Forskjellen som her beskrives mellom et kjøp fra en privatperson og et kjøp fra en forhandler, avhjelpest samtidig ved at du også kan gjøre gjeldende krav mot tidligere eiere, forutsatt at reklamasjonsretten til selger fortsatt var i behold da du overtok bobilen. Kjøper f.eks. "A" en bobil fra en forhandler og selger den til deg etter å ha eid den i 2 år, så vil du i de neste 3 årene kunne ha krav mot forhandleren som "A" kjøpte bobilen av.

En annen nyttig ting å huske er at hvis en forhandler utbedrer en mangel, så vil du i prinsippet ha en evigvarende reklamasjonsrett hvis samme mangel dukker opp senere. Hvis du f.eks. reklamerer på en mangel etter å ha eid bobilen i 3 år og forhandleren utbedrer mangelen, så vil du, hvis

samme mangel dukker opp igjen 3 år senere, fortsatt ha mulighet til å reklamere til forhandleren.

Tidsbegrensningene som vi her har beskrevet gjelder samtidig ikke alene. Uavhengig av makstiden for reklamasjon (den absolutte reklamasjonsfristen), så gjelder alltid at du må gi selger beskjed innen rimelig tid (den relative reklamasjonsfristen).

Ved kjøp fra forhandler vil denne fristen aldri være kortere enn 2 måneder etter at du oppdaget feilen/mangelen, mens ved kjøp fra en privatperson løper "rimelig tid" fra du oppdaget eller burde ha oppdaget feilen/mangelen. En tommelfingerregel vil likevel alltid være, uansett hvem selger er, at du gir selger beskjed (reklamerer) så snart som mulig, og fortrinnsvis skriftlig (av bevis hensyn).

Hvilket type krav kan du ha hvis det er en feil/mangel ved den brukte bobilen som selger har ansvaret for?

Det er i all hovedsak fire typer krav du kan ha mot selger eller en tidligere eier (forutsatt at du allerede har betalt kjøpesummen); du kan kreve retting (utbedring/reparasjon), prisavslag, heving og erstatning.

Heving forutsetter i utgangspunktet at det ved kjøp fra privatpersoner foreligger et vesentlig brudd på kontrakten (terskelen er lavere ved kjøp fra forhandler), og i ethvert kjøp at selger og kjøper ikke samlet sett vil kunne finne en balansert løsning på kontraktsbruddet ved å benytte andre typer mangelskrav; f.eks. retting eller prisavslag.

I alle tilfeller vil du kunne kreve erstattet økonomiske tap/utlegg du har hatt som følge av mangelen. F.eks. avbestillingsgebyr, drivstoff og bompenger til verkstedbesøk, osv.

**Siden forrige utgave av Bobilen har vi mottatt et spørsmål fra et av Bobilforeningens medlemmer, som med tillatelse gjengis og besvares her.**

## Spørsmålet:

Min kone og jeg har et spørsmål som vi ønsker å få svar på: Vi har ingen felles barn, jeg har tre sønner og min kone har en sønn og en datter. Vi har skrevet en ektepakt hvor det fremgår at vi ønsker at arven etter oss skal fordeles med lik andel til de fem barna. Barna har også signert på at den lengstlevende kan sitte i uskifte. Jeg har også særøye på kr 400 000,- (arv etter mine foreldre) som indeksreguleres. Når vi begge er gått bort, kan da arven etter oss (unntatt de kr 400 000,-) fordeles likt på de fem barna?

## Svar:

Utgangspunktet etter arveloven er at uskifteformuen skal deles likt mellom den førstavdødes arvinger og den lengstlevendes arvinger, ved skifte etter den lengstlevende ektefelle



død. Etter loven ville dermed dine tre barn fordelt en halvpart mellom seg, og din ektefelles to barn ville fordelt en halvpart mellom seg. Ditt særeie på kr 400 000,- vil tilfalle dine arvinger.

Vi forstår det slik at dere i ektepakt har skrevet at etter lengstlevendes død skal arven deles på fem, slik at dine tre sønner mottar 3/5 og din kones barn mottar 2/5.

En disposisjon som først får virkning etter at man er død, kalles en dødsdisposisjon.

For at den skal være gyldig er et av vilkårene at dødsdisposisjonen må fremgå av et testament. Det er ikke et krav at dokumentet må kalles et testament, så en dødsdisposisjon som er nedtegnet i en ektepakt kan anses som gyldig.

Et annet vilkår som må være oppfylt er at vitnene som signerer dokumentet må vite at dokumentet skal være et testament. All den tid en ektepakt ikke heter et testament innebærer dette at vitnene også må kjenne innholdet i dokumentet, og at innholdet tilsier at det er dødsdisposisjoner som foretas.

Disposisjonen kan imidlertid kjennes ugyldig dersom denne er i strid med reglene om pliktdelsarv til livsarvinger. Arvelaterens slektninger i direkte nedstigende linje (livsarvinger), det vil si barn eller deres etterkommere om barnet ikke lever, har rett på en bestemt del av arven.

To tredeler av formuen etter arvelateren er pliktdelsarv for livsarvingene. Pliktdelsarven er likevel aldri større enn 15 ganger folketrygdens grunnbeløp ved arvefallet, til hvert av arvelaterens barn eller hvert barns linje.

Ettersom reglene blir enklere å forklare når man bruker konkrete beløp, legger vi til grunn her at den samlede arven, unntatt særeiet på kr 400 000,-, utgjør kr 1 800 000,-.

I dette eksempelet vil kr 900 000,- være arven etter deg, mens kr 900 000,- vil være arven etter henne. Følger man lovens ordning skal dine tre barn da motta kr 300 000,- hver, mens hennes to barn skal motta kr 450 000,- hver.

Ønsker dere en lik fordeling mellom de fem barna, vil det innebære at kr 1 800 000,- skal deles på fem; altså slik at de fem barna mottar kr 360 000,- hver, som er mindre enn de to barna hennes ellers ville ha fått.

Spørsmålet blir da om en slik ordning er i strid med pliktdelsarven til hennes to barn.

Som nevnt utgjør pliktdelsarven 2/3 av arven etter henne, som her vil si kr 600 000,- (2/3 av kr 900 000,-).

Med løsningen dere ønsker vil hennes to barn motta kr 360 000,- hver, som til sammen utgjør kr 720 000,-.

Ettersom kr 720 000,- er mer enn pliktdelsarven på

kr 600 000,-, så vil hun kunne bestemme en slik ordning uten at det er i strid med pliktdelsarven. Det hun her bestemmer over kalles "den frie tredjedelen" av arven etter henne.

Vi kjenner ikke til de totale beløpene i denne saken, og vår klare anbefaling er derfor at dere skriver et testament. I testamentet bør det bl.a. fremgå at hvis en fordeling av verdiene etter dere viser seg å være i strid med pliktdelsarven, så skal arven fordeles så likt som overhodet mulig mellom de fem barna. På den måten er dere sikret at det foreligger et testament som oppfyller lovens formkrav og anses som gyldig.



Advokatfullmektig  
Camilla Barth



Advokat/ partner  
Anders Stub Søtørp

**Skaun**  
ADVOKATFIRMA

Spørsmål sendes til Norsk Bobilforening på mail til: [post@bobilforeningen.no](mailto:post@bobilforeningen.no)  
Har du spørsmål som trenger rask avklaring eller du er i en rettslig tvist kan du ta kontakt direkte med Skaun Advokatfirma til tlf.: 920 32 414 eller mail: [post@skaunadvokat.no](mailto:post@skaunadvokat.no)



## Steinsprut eller ruteskift?

- ✓ Vi har avtale med alle forsikringselskap.
- ✓ Alle våre kunder får Spylervæskeavtalen som gir gratis påfyll av spylervæske i et helt år.
- ✓ Vi er ekspertene på bobil



Norges største bilglasskjede

☎ 090 09 bilglass.no