



MOTORSPORT NORGE

Reglement for Is Bane Trening

1. Reglement for ICE RACING utarbeidet av Motorsport Norge er grunnlag for treningsreglement for is bane kjøring
2. Definisjon på trening er at det kjøres uten tidtaking, uten felles start eller på annen måte blir konkurransekjøring i form av raskeste rundetid.
3. Klasse inndeling ved trening
 - a) Klasse GATEBIL: godkjente biler for bruk på vei, med godkjent EU kontroll.
 - b) Klasse RACE Trening: Biler med vognlisens fra MSN. Kjøretøy som ikke kjører med ispigg (tilsvarende) har ikke krav til bur. Kjøretøy som kjører med ispigg/tilsvarende skal ha bur bestående av minimum hovedbøyle og bakover strevere samt minimum 4 punkts sikkerhetsbelte. Stol skal ha høy rygg.
 - c) For kjøring med piggedekk med overheng inntil 3 mm er det ingen restriksjoner.
 - d) For kjøring med ispigg (tilsvarende) på drivende hjul skal kjøretøy ha minimum halvbur, bestående av minimum hovedbøyle og bakover strevere. Stol skal ha høy rygg.
 - e) Prøveskilt er ikke tillatt
4. Førere:
 - a) Yngre junior aldersgrense 14 år - 16 år,
 - b) Junior eldre aldersgrense 16 år - 18 år.
 - c) Førere som ikke har erfaring eller ikke har førerlisens fra Motorsport Norge skal ha ledsager i bilen under all kjøring på isen.
 - d) Yngre junior skal alltid ha ledsager med ved kjøring
 - e) Ledsager må være 18 år og inneha førerkort klasse B og lisens fra MSN
 - f) Senior over 18 år med gyldig førerkort klasse B
 - g) Deltagere skal enten ha personlig års lisens eller løse engangslisens fra MSN
5. Gjennomføring
 - a) Klasse yngre junior må ha minst 200 meter avstand mellom bilene og det er ledsagers ansvar å overholde dette, brudd på regelverk blir straffet med avflagging og man kan bli nektet mer kjøring på banen.
 - b) Klasse yngre junior kjører alene som klasse og ikke sammen med andre klasser.

- c) Ved avkjøringer - stopp på banen skal bakenforliggende bil hvis det er plass kjøre forsiktig forbi og fortsette rundt banen. Ved passering av tauebil eller havarert bil skal det utøves den største forsiktighet. Brudd på dette vil medføre bortvisning fra arrangementet. Tauebil på banen skal benytte gult blinkende lys.
- d) Tauebil med blinkende gult lys ved innkjøring depot betyr trening avbrutt og sakte fart tilbake til depot.
- e) Klasse junior og senior kjører med 100 meters avstand ut på banen. Bakenforliggende bil har ansvar for sikker passering ved passering av annen bil. Raskere sjåfør skal slippes forbi på passende sted.

6. Krav til bane

- a) Bane som benyttes skal være godkjent av Motorsport Norge
- b) Det skal foreligge tillatelse fra grunneier og kommune
- c) Det skal føres loggbok over is tykkelse /ved kjøring på islagt vann
- d) Eventuelle tilskuere skal plasseres slik at det ikke er mulig for kjøretøy å skade disse

7. Krav til arrangør

- a) Arrangør skal være medlem i Motorsport Norge
- b) Det er arrangørens ansvar at deltakerne på arrangementet er gjort kjent med arrangementets regler

8. Krav til personlig sikkerhetsutstyr

- a) Hjelm, CE merket
- b) Heldekkende, ikke syntetisk tøy

9. Krav til funksjonærer

- a) Treningsansvarlig godkjent av MSN er ansvarlig for all aktivitet under arrangementet

10. Krav til brannberedskap/sanitet

- a) Bil med 4x4 i depot med minimum 2 stk – 5 kg brannslukkere, slepetau, brekkjern og kniv / utstyr for åpning av bil og kapping av belter. Samt relevant førstehjelps utstyr

11. Teknisk kontroll - papirkontroll

- a) Alle sjåførere - ledsagere skal før kjøring framvise til treningsansvarlig nødvendige personlige dokumenter samt papirer for kjøretøy FØR kjøring på banen,
- b) Treningsavgift betales til treningsansvarlig og man må ha lest regelverk for isbane trening godkjent av Motorsport Norge.

12. Forsikringer

- a) Alle som løser lisens gjennom Motorsport Norge har inkludert en forsikring fra If skadeforsikring. Forsikringen gjelder for skader som oppstår i forbindelse med løp, trening, banedager og kjørekurs i samsvar med MSNs regelverk.

- b) Alle lisensierte utøvere er dekket av en ansvarsforsikring som tegnes av den aktuelle arrangør, som må være godkjent av MSN. Ansvarsforsikringen dekker skade på f.eks funksjonær eller tilskuer.

13. Ansvar

- a) Deltagelse i et arrangement skjer på deltagerens egen risiko og ansvar. MSN, og den arrangerende klubb og dens funksjonærer har intet ansvar for uhell eller ulykker som måtte skje med eller forårsakes av deltaker og/eller deltakerkjøretøy.