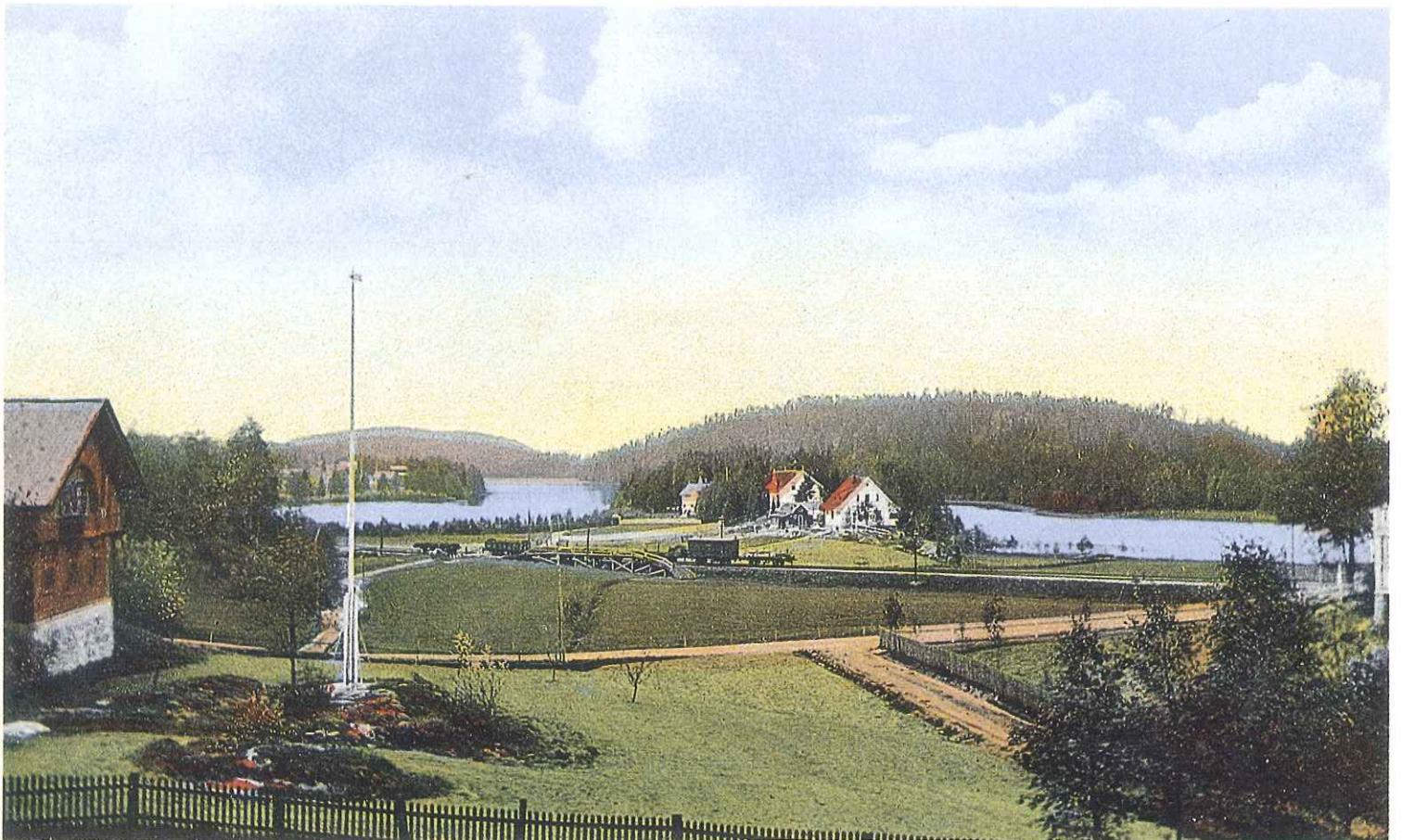


OPPEGÅRD HISTORIELAG

Kalender 1991



FORSIDEN:

Forsidebildet er et kolorert postkort fra omkring 1914. Det viser med andre ord Kullebunden for vel 75 år siden da Oppegård ble adskilt fra Nesodden som egen kommune. Fotografiet er tatt sørover mot Kolbotnvannet fra krysset Ormerudveien/Kolbotnveien. Helt til venstre ser vi Kullebunden hovedgård og helt til høyre litt av Espelands hus (hvor sparebanken NOR nå ligger).

Bygningene på Kullebunden gård står der fremdeles, men er nesten forsvunnet blant all annen bebyggelse på Kolbotn. Kullebunden er en av de 17 middelaldergårdene og har med sitt gårdsnummer 40 avgitt grunn til hele sentrumsbebyggelsen på Kolbotn.

I bakgrunnen på postkortmotivet stikker Tangen ut i Kolbotnvannet med villa «Venleik» og Røsseggs villa. Til venstre for Tangen ser vi Storebukta og til høyre Veslebukta.

Midt på bildet ser vi jernbanen. Smaalensbanen ble åpnet i 1879 og Oppegaard var lenge eneste stasjon i kommunen. Kullebunden ble stoppested i 1895 og full stasjon med ny stasjonsbygning i 1912. Fra 1930 ble banens offisielle navn endret fra Smaalensbanen til Østfoldbanen. Banen var lenge ensporet. Den ble dobbeltsporet fra Oslo til Ljan i 1921, på strekningen Ljan - Kolbotn i 1936 og strekningen Kolbotn - Ski i 1939.

I 1921 ble navnet Kullebunden endret til Kolbotn. Sture Larsson eier postkortet.

REGISTRERING AV BILDER:

Gjennom lokale innsamlere og registreringer er det i løpet av de siste årene blitt avfotografert flere hundre gamle bilder fra kommunen. Disse finnes innsatt i permer på biblioteket på Kolbotn hvor de er tilgjengelige i bibliotekets åpningstider.

Vi vet at det rundt omkring i skuffer og skap — eller på veggene i mange hjem — henger gamle bilder fra kommunen vår. La oss få vite om dem slik at vi kan få dem registrert. Kanskje vi nettopp trenger ditt bilde til neste års Oppegård-kalender. Willy Østberg er formann i Fotobevaringskomiteen i kommunen og treffes på telefon 80 97 07.

Bestilling av bilder:

Alle bildene i denne kalenderen er hentet fra kommunens arkivmapper med gamle bilder på biblioteket på Kolbotn. Alle som ønsker det kan bestille en eller flere kopier ved henvendelse til:

Fotoavdelingen,
Forbundsmuseet i Akershus,
Postboks 168,
2011 Strømmen
Tlf. 06-81 40 20

Oppgi hele registreringsnummeret, ønsket størrelse på bildet, navn, adresse og telefonnummer.

PRISLISTE — KOPIER — UMONTERT — SVART/HVITT

13×18 cm	Kr. 45.-	30×40 cm	kr. 160.-
18×24 cm	Kr. 80.-	40×50 cm	kr. 230.-
24×30 cm	Kr. 115.-		

Prisen fastsettes etter bildets største lengde, når originalbildet ikke har standardmål. Utsnitt kan avtales. Større format etter avtale.
Oppklebing på kartong: 50% tillegg
Bruntoning: 100% tillegg

PRISLISTE KOPIER MONTERT I TRERAMME M/GLASS

13×18 cm	Kr. 90.-	30×40 cm	kr. 320.-
18×24 cm	Kr. 160.-	40×50 cm	kr. 460.-
24×30 cm	Kr. 230.-		

Rammene leveres i trehvitt eller brunt — husk å spesifisere!
Bestillingstid ca. 14 dager. Eventuell porto kommer i tillegg.

FORBUNDSMUSEET I AKERSHUS
Tlf. 06-81 40 20
Postboks 168
2011 Strømmen



Oppegård kommunes 15-års jubileumsfest i 1931. Eier: Berit Otternes

0217-067:0002

Oppegård kommunes 15-årsjubileum

JANUAR

Oppegård ble adskilt fra Nesodden som egen kommune i 1915. 24. januar 1931 ble det holdt 15-års jubileumsfest for kommunen i «Vellet» på Oppegård. Denne bygningen ble oppsatt i 1919. I bakgrunnen i lokalet ser vi den kjente ovnen — en skikkelig rundbrenner — som i mange år var eneste oppfyringsmulighet. Den stod der til etter krigen. I vinduene kan man ane maleriene til løytnant Einar Jacobsen, benyttet til å blende vinduene blant annet under kinofremvisning.

I Østlandets Blad heter det at «15 årstiden blev feiret lørdag aften 24. januar ved en festlig og vellykket tilstelning i Oppegård Vels vakre lokaler. Initiativet til festen var utgått fra formannskapet, og deltagelsen var meget stor idet ca. 100 damer og herrer — endel innbudne inklusive — var møtt frem. Blant gjestene sås fylkesmann Christensen med frue, ordføreren i Nesodden, M. Løses med frue, de tre første

ordførere i Oppegård, Harald Johnsen (1915—1922), Niels Espeland (1923—1925) og Antonio Alberti (1926—1928) med fruer, endel av kommunens funksjonærer m.fl.»

Ordfører i jubileumsåret var Kristian Horgen. På fotografiet sitter han på midten ved enden av bordet. Mannen til høyre for Horgen er fylkesmann Christensen, til venstre Harald Johnsen, Oppegårds første ordfører. På skrå til venstre for Horgen sitter førstegenerasjons dr. Müller (Sigurd, som praktiserte på Kolbotn fra november 1921 til 1935) og Nicoline Johnsen, mangeårig lærer ved Greverud skole.

Menyen var skinkestek og surkål med is og hjemmebakketransekake til dessert.

Det var saktens grunn til å feire kommunens første 15 år: I løpet av disse årene skjedde det en 3-dobling av innbyggertallet, fra 1700 til 1915 til ca. 5100 i 1930.

UKE	1	2	3	4	5
MANDAG		7	14	21	28
TIRSDAG	1	8	15	22	29
ONSDAG	2	9	16	23	30
TORS DAG	3	10	17	24	31
FREDAG	4	11	18	25	
LØRDAG	5	12	19	26	
SØNDAG	6	13	20	27	

Nyttårsdag 1. januar.



Skøyteløpere på Kolbotntjernet 1937. Eier: Engebret Wold

0217-019:0062

Kolbotntjernet og Kolbotn Skøyteklubb

FEBRUAR

Fotografiet er tatt i Veslebukta på Kolbotntjernet i 1937. Det viser laget fra Kolbotn skole som vant skolemesterskapet for Follo-skolene samme året. Foran med pokalen sitter Arne Modal. Stående fra venstre ser vi Engebret Wold, Gunnar Olai-Olsen og Sverre Svinndal. Det var ikke snakk om fantomtrikot den gangen nei...

I Veslebukta på Kolbotntjernet lagde Kolbotn Skøyteklubb hver vinter en skøytebane i 1930-årene. Her arrangerte man skøyte løp hvor blant annet eliteløpere fra Oslo deltok. Det ble rigget opp musikkanlegg og flombelysning ved at man hugget hull i isen og lot lysmaster fryse fast.

Etter krigen flyttet skøytebanen opp til idrettsplassen på Sofiemyr. Banen på Sofiemyr ble første gang sprøytet i 1951. Fra 1957 ble dette en permanent ordning helt til det nye stadionleg-

get ble tatt i bruk. Arbeidet med det nye stadionlegget ble påbegynt etter vintersesongen 1985. Kolbotn Idrettslag arrangerte Norgesmesterskap på skøyter på Sofiemyr stadion, både i 1982 (damer) og i 1985 (junior). Etter 1985 har det ikke vært skøytebane på Sofiemyr.

Kolbotntjernet ligger 95 meter over havet som en idyll mellom den skogkledde Kantoråsen mot vest og bebyggelsen på Solbråtan mot øst, mellom Kolbotn sentrum i nord og Ekornrud gård i sør. Særlig før i tiden ble tjernet flittig benyttet av kommunens innbyggere. Om sommeren drev man med båtliv, bading og fiske. Om vinteren gikk man turer på ski eller med sparkstøtting — i tillegg var skøytene flittig i bruk på Kolbotntjernet, enten man gikk på lengdeløp eller spilte bandy.

UKE	5	6	7	8	9
MANDAG		4	11	18	25
TIRSDAG		5	12	19	26
ONSDAG		6	13	20	27
TORS DAG		7	14	21	28
FREDAG	1	8	15	22	
LØRDAG	2	9	16	23	
SØNDAG	3	10	17	24	

Fastelavnssøndag 10. februar.



Dameskirenn på Oppegård 1928. Foto: Østlandets Blad

0217-047:0001

Fra Dameskirenn i Oppegård, søndag 12. februar 1928

Under denne overskriften kan vi i Østlandets Blad 17. februar 1928 lese at «Oppegård Idrettslag har i den senere tid arrangert enkelte morsomme rend for å vekke interessen for skisporten både hos unge og gamle. Her for en tid siden arrangertes gubberennet, som fikk stor tilslutning, og nu sist søndag gikk dameskirendet av stabelen. Det har vist sig at denslags morsomme rend fanger alles interesse og trekker med en hel del mennesker som ellers neppe vilde ha vært aktive deltagere i konkurransene.»

Start og innkomst var lagt til «Vellet». Den 4 kilometer lange løypa gikk oppover i Sætreskoen om Slåbråten. Den gang for mer enn 60 år siden var det bare noen få hytter og hus i området. Det var meget vanskelige forhold på grunn av hardt føre.

Fotografiet er tatt mot «Bergersbakken» — Vellets vei i dag. Uthuset i bakgrunnen tilhørte typograf Bergersen (i dag Vellets vei 1A). Det hvite huset til høyre er Vellets vei 3.

Hvem er så disse staute kvinner og jenter som satte hverand-

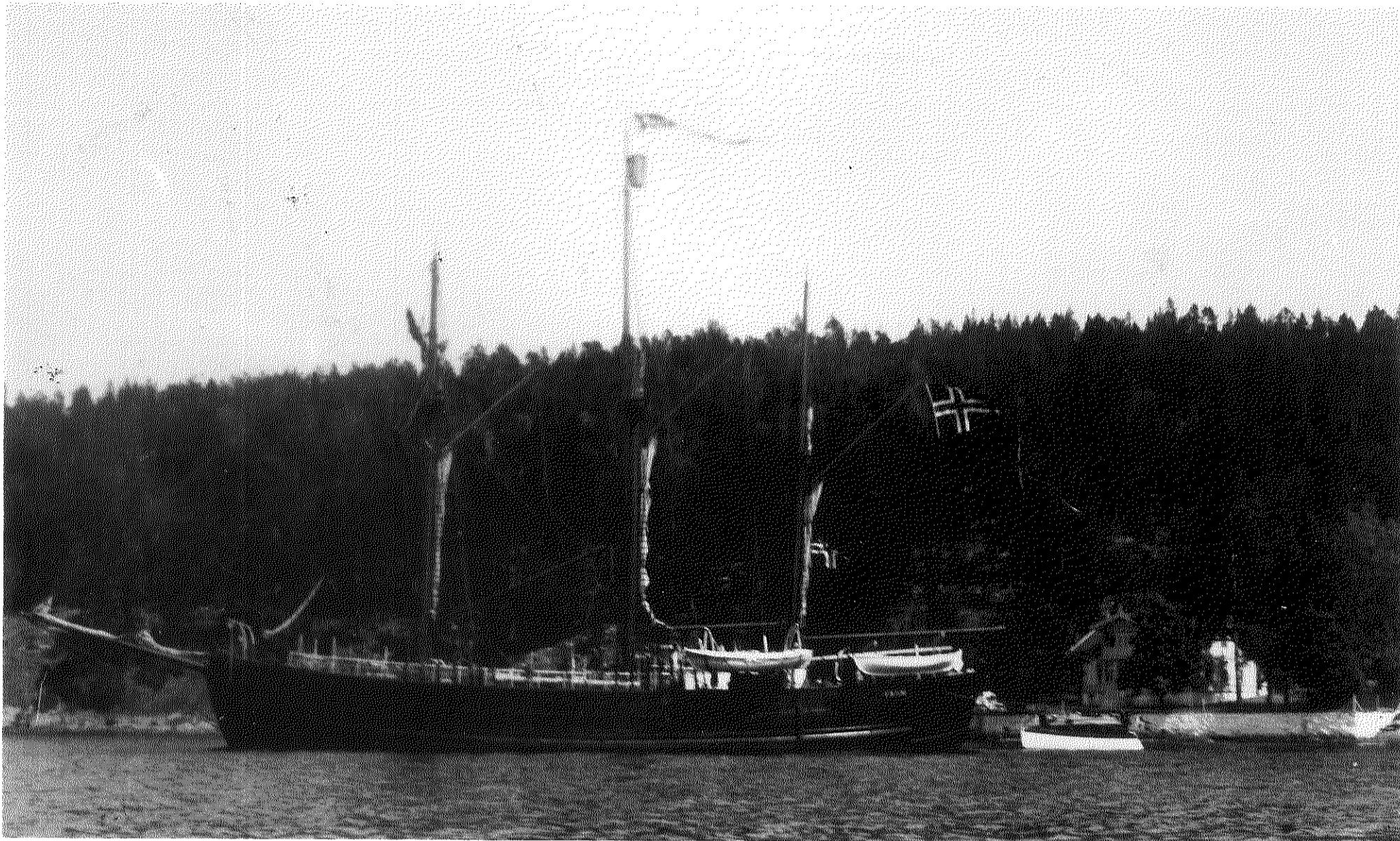
re stevne? Østlandets Blad skrev at «damene fortjener all honnør for sine glimrende prestasjoner. Damerennet blev kort og godt en veldig sukses for laget. Deltagelsen overgikk selv Gubberennets, idet hele 19 damer startet. Gubberennet hadde jo trukket en masse tilskuere, men ved siden av dette renn, bleknet det aldeles. Fra startstreken og opover langs veien, hvor løipen gikk, krydde det av folk — små og store.»

Til venstre er hun som fikk dagens beste tid, Ingrid Hauer (10). Videre mot høyre ser vi Randi Johansen (15), Gunvor Karlsen f. Arnesen (12), Sigrid Arnesen f. Briskeby (6), Signe Lie-Haave (bak mellom 12 og 6), Ebba f. Tollefsen (2), Ruth Johansen f. Martiniussen (bak 2), Inger Jensrud (5), Inger Stenberg f. Sætre (4), Ester Sætre (bak mellom 4 og 5), Lilleba Jacobsen (19), Elsa Elgin f. Amundsen (bak 19), Randi Amundsen (3), Marie Haave (18), Olga Brostigen (16), Liv Tollefsen (7) og Nelly Haugen (11).

MARS

UKE	9	10	11	12	13
MANDAG		4	11	18	25
TIRSDAG		5	12	19	26
ONSDAG		6	13	20	27
TORS DAG		7	14	21	28
FREDAG	1	8	15	22	29
LØRDAG	2	9	16	23	30
SØNDAG	3	10	17	24	31

Palmesøndag 24. mars, Skjærtorsdag 28. mars, Langfredag 29. mars, 1. påskedag 31. mars.



«Fram» ved Baalerud ca. 1910. Eier: Birger Løvland

0217-091:0024

«Fram» ved Baalerud 1910

APRIL

Vår store polfarer Roald Amundsen (1872—1928) hadde sin bolig i Svartskog de 20 siste årene av sitt liv. «Uranienborg» kalte Amundsen sin fornemme trevilla ved Bålerud brygge (i bakgrunnen til høyre på bildet). Den ble oppført i 1889.

Amundsen viet sitt liv til polarforskningen og fikk sitt navn knyttet til 4 store arktiske ekspedisjoner. Han seilte Nordvestpassasjen nord om Canada med «Gjøa» 1903—1906. Han nådde Sydpolen 14. desember 1911 sammen med Bjaaland, Helmer-Hansen, Selmer og Wisting. Svartskogmannen Jørgen Stubberud var forøvrig med på Sydpolferden.

Amundsen utforsket Nordostpassasjen nord om Asia med «Maud» og fly i årene 1918—1925. Sammen med Ellsworth og Nobile fløy han over Nordpolen fra Svalbard til Alaska i 1926 med luftskipet «Norge». Han omkom i 1928 da flyet hans ble borte under en leteaksjon etter Nobiles luftekspedisjon.

«Fram» var Amundsens skute som bragte ekspedisjonen til Sydpolllandet. Fotografiet er sannsynligvis tatt i 1910 under forberedelsene til denne ferden.

«Fram» var bygget og konstruert av Colin Archer i 1891/92 i samarbeid med Fridtjof Nansen til driften over Polhavet noen år senere (1893—1896).

Den berømte skuta var 39 meter lang, inntil 11 meter bred og hadde 70 cm tykt skrog (på grunn av 3 huder) med en svært avrundet form slik at den ikke skulle skrus ned av ismassene. Båten ble rigget som en tremastet skonnert med en damp-hjelpemaskin på 220 hk. «Fram» var 1898—1902 fartøy på Otto Sverdrups ekspedisjon mot nord og fikk sin tredje langferd med Amundsens Sydpolekspedisjon fra 1910.

Etter Sydpolekspedisjonen lå «Fram» lenge i opplag i Horten før den ble restaurert og plassert i Framhuset på Bygdøyenes i 1936.

UKE	14	15	16	17	18
MANDAG	1	8	15	22	29
TIRSDAG	2	9	16	23	30
ONSDAG	3	10	17	24	
TORS DAG	4	11	18	25	
FREDAG	5	12	19	26	
LØRDAG	6	13	20	27	
SØNDAG	7	14	21	28	

2. påskedag 1. april.



Kullebunds Mannskor 1923. Eier: Øivind Johansen

0217-045:0006

Foreningslivet i Oppegård

Fotografiet viser Kullebunds Mandskor under et sangerstevne i Drammen i 1923. Dette er bare 2 år etter at koret ble stiftet 18. januar 1921.

I kommunen vår har foreninger og sammenslutninger spilt en viktig rolle i det sosiale og kulturelle liv. Fra slutten av forrige århundrede skjedde det en livlig foreningsdannelse. Som på mange andre områder kan vi også gjennom denne se hvorledes tyngdepunktet i bygda flyttet seg fra Svartskog til Oppegård, og fra Oppegård til Kolbotn.

Den eldste foreningen vi kjenner til er en kvinneforening på Svartskog, stiftet i 1875. Senere kom Oppegård Skytterlag i 1886.

Oppegård Idrettslag ble stiftet i 1907, Kolbotn Idrettslag i 1915.

Oppegård Vel så dagens lys i 1908, Kolbotn Vel i 1911, Myrvoll Vel i 1919, Svartskog Vel i 1925 og Ormerud Vel i 1929.

Oppegård Sanitetsforening ble stiftet i 1913, Kolbotn Sanitetsfo-

rening i 1918. Speiderbevegelsen begynte sin virksomhet i kommunen med 1. Kullebund tropp i 1922.

Korsang fikk et veldig oppsving rundt 1920 med Oppegård Mandskor i 1917, Kolbotn Mandskor i 1921, Kolbotn Damekor i 1924 og Oppegård Damekor i 1925. Korpsmusikk fikk et tilsvarende oppsving rundt 1930 med Kolbotn Guttemusikkorps og Oppegård Guttemusikkorps, begge i 1927, Kolbotn Ungdomskorps og Myrvoll Hornorkester, begge i 1931.

Avslutningsvis nevner vi også at Kolbotn Husmorlag ble stiftet i 1928 og Oppegård Husmorlag i 1929.

Vi er i mai måned — det er på sin plass å understreke at bygdas sangkor og musikkorps alltid har tatt aktivt del i 17. mai-feiringen i Oppegård.

(Kilde: «Oppegård kommunes historie» av Eivind Barca).

MAI

UKE	18	19	20	21	22
MANDAG		6	13	20	27
TIRSDAG		7	14	21	28
ONSDAG	1	8	15	22	29
TORS DAG	2	9	16	23	30
FREDAG	3	10	17	24	31
LØRDAG	4	11	18	25	
SØNDAG	5	12	19	26	

Off. høytidsdag 1. mai, Kristi himmelfartsdag 9. mai, Grunnlovsdagen 17. mai, 1. pinsedag 19. mai, 2. pinsedag 20. mai.



Utflukt på Gjersjøen i 1908. Eier: Molle Bjørngaas

0217-117:0006

Utflukt til Sandvigen ved Gjersjøen i 1908

JUNI

Fotografiet er tatt på vestbredden av Gjersjøen i 1908 under en utflukt til Sandvigen Café og Restaurant ved Gamle Mossevei. Vi vet dessverre ikke hvem personene på bildet er, men at det tydeligvis er en meget festkledd forsamling menn og kvinner er det ingen tvil om.

Bildet er tatt før bilenes tid, og Gjersjøen ble da ofte benyttet som kommunikasjonsåre. Gjersjøen deler på mange måter Oppegård i to, og ferdsel med robåter har spilt en viktig rolle helt opp mot vår egen tid.

I 1908 var Oppegård fremdeles et anneks under Nesodden. Den såkalte «Kirkeveien» var den viktigste østvestgående kommunikasjonslinje mellom Oppegård og Nesodden. Man måtte benytte robåt mellom Flåtestad på østsiden av Gjersjøen og Sjeisen ved Kurud gård på vestsiden når man skulle til kirke eller til herreds-

styremøte eller frakte post. I gamle dager kunne det ligge 20 til 30 robåter nede i slorene fordi alle gårdene og mange privatpersoner hadde egne robåter. Det viser hvor viktig robåttrafikken var noen tiår tilbake i tiden.

Sandvigen ble opprinnelig bygget som skystasjon langs Gamle Mossevei da den var ferdig anlagt langs Gjersjøen i 1859. Stedet ble også i stor grad brukt til ulike utflukter med selskapelige sammenkomster. Bildet er helt sikkert tatt i forbindelse med en slik utflukt. Det var da vanlig å ro fra Flåtestad opp til den lille bukta mellom Sandvigen og Tyri-grava.

På den tiden bildet ble tatt ble Sandvigen drevet av Hanna Michelet (f. Wefring).

I bakgrunnen på fotografiet ser vi over mot Byåsen ved Myrvoll der vanntårnet stod ferdig midt på 1960-tallet.

UKE	22	23	24	25	26
MANDAG		3	10	17	24
TIRSDAG		4	11	18	25
ONSDAG		5	12	19	26
TORS DAG		6	13	20	27
FREDAG		7	14	21	28
LØRDAG	1	8	15	22	29
SØNDAG	2	9	16	23	30



Høyonn på Søndre Oppegaard ca. 1918. Eier: Synnøve Mellquist

0217-14:0002

Høyonn på Søndre Oppegaard

JULI

Dette bildet er tatt omkring 1918 under høyonna på Søndre Oppegaard på Svartskog. Den unge kvinnen på høylasset til høyre er Astrid Aasen (gift med elverkbestyrer Karl Aasen). Mannen med riva er Kristian Pedersen, bror av Hanna Sjødal. Dette var før traktorenes tid, og hele tre hester ser vi delta under høyonna på gården.

Søndre Oppegård er den ene av tre Oppegård-gårder på Svartskogplataet, høydedraget mellom Bundefjorden og Gjersjøen. Gårdene ligger omtrent 120 meter over havet og jordsmonnet er havbunnleire med spredt morenejord fra siste istid.

De tre gårdene Søndre, Østre

og Vestre ligger rundt Oppegård kirke og er de eldste i kommunen, ryddet i tidlig middelalder (mellom 1050 og Svartedauen i 1349). Søndre Oppegård (Uppigarden) har vært den største gården i kommunen gjennom tidene og tilhører familien Sundt. En gammel ridevei (oldtidsvei) går over jordene til Søndre Oppegård og gjennom tunet. Den kommer fra Fåle i Nordby og passerer Sjødal, Oppegård kirke, Hvitebjørn og Ljan. Den ble mye benyttet til Mosseveien ble anlagt omkring 1860.

GOD SOMMER!

UKE	27	28	29	30	31
MANDAG	1	8	15	22	29
TIRSDAG	2	9	16	23	30
ONSDAG	3	10	17	24	31
TORS DAG	4	11	18	25	
FREDAG	5	12	19	26	
LØRDAG	6	13	20	27	
SØNDAG	7	14	21	28	



Automobilruten Kraakstad—Oppegaard—Oslo 1923.

Foto: Astrid Johansen

0217-045:0011

Automobilruten Kraakstad - Oppegaard - Oslo

AUGUST

Denne kjøredningen trafikkerte strekningen Kraakstad — Oppegaard — Oslo på slutten av 1920-tallet. Fotografiet er tatt i 1928 ved Ødegården på Kongeveien i Oppegaard og viser en 1927-modell av en 20-seters Studebaker. Bussens eier med konsesjon til å drive «Automobilruten» står til venstre på bildet og heter Arnold Johansen. Mannen til høyre med billettveske heter Alex Martinsen. Gutten som titter ut av bakerste vindu er den da 7 år gam-

le Øyvind Johansen (som er eier av fotografiet og sønn av Arnold Johansen).

Konsesjonen ble senere inndratt fordi myndighetene mente at bussruten representerte en for stor konkurrent til jernbanen.

I Østlandets Blad for 27. januar 1928 finnes rutetabellen trykket. Vi kan av rutetidene lese at turen fra Jernbanetorget til Kolbotn tok 40 minutter og til Oppegaard 55 minutter.

	Automobilruten				Jernbanetorget			
	Kraakstad - Oppegaard - Oslo							
	Gjælder fra 22. aug. 1927.							
Fylkesgrensen	9.15	11.15	1.15	3.15	5.15	7.15	9.15	
Fra Oslo	9.55	11.55	1.55	3.55	5.55	7.55	9.55	
Fra Kolbotn	10.10	12.10	2.10	4.10	6.10	8.10	10.10	
Fra Oppegaard	10.20	12.10	2.20	4.20	6.20	8.20	10.20	
Fra Langhus	10.30	12.30	2.30	4.30	6.30	8.30	10.30	
Fra Ski	—	12.40	—	4.40	6.40	8.40	—	
Fra Kraakstad	—	12.55	—	4.55	6.55	8.55	—	
Fra Retvedt	—	1.00	—	5.00	7.00	9.00	—	
Til fylkesgrensen								

UKE	31	32	33	34	35
MANDAG		5	12	19	26
TIRSDAG		6	13	20	27
ONSDAG		7	14	21	28
TORS DAG	1	8	15	22	29
FREDAG	2	9	16	23	30
LØRDAG	3	10	17	24	31
SØNDAG	4	11	18	25	

Myrvollbroa 1952.
Foto: Roy Spolén.
0217-098:0005



«Dronningopptog» på Myrvoll

Fotografiet viser et opptog på Myrvoll i 1951. Opptøget gikk fra Frydenberg til Fjelltun, forsamlingslokalet til Myrvoll Vel. Der var det stor utefest med dans og taler. Opptøget fant sted i en tid da det var svært så populært med kåring av misser og Folloprinsesser. På Myrvoll ønsket man å slå til med en dronning — og dronning ble det. Fru kjøpmann Ragnhild Egner ble kåret til «Myrvoll-dronningen» og ble kjørt i en utsmykket vogn med hest. Det var Andersen på gårdsbruket Frydenberg som skaffet hest og vogn tilveie.

Myrvoll var i lang tid blitt lovet både vannverk og kloakk, men intet skjedde fra kommunens side. I opptøget lot man ikke sjansen gå fra seg til å gi kommunen «finter» for brutte løfter.

Bildet viser opptøget idet det passerer jernbanebroen og kommer ut på Skiveien. Legg merke til den runde, karakteristiske Narvesenkiosken til venstre i bildet, ved nedgangen til Myrvoll stasjon. Den ble borte rundt 1960.

Myrvoll ble forøvrig det tredje jernbanestoppestedet i kommunen i 1918 (etter Oppegård og Kolbotn). Behovet for et stoppested her dukket opp med utparselleringen av tomter på Myrvoll i 1919. Da hadde det allerede skjedd en enorm utparsellering på Nedre Bråten (nåværende Solbråtan) fra 1908, i Sætreskogen på Oppegård fra 1910 og på Ormerud fra 1912.

I 1920 ble det opprettet et brevhus på Myrvoll med lokaler i stasjonsbygningen.

SEPTEMBER

UKE	35	36	37	38	39	40
MANDAG		2	9	16	23	30
TIRSDAG		3	10	17	24	
ONSDAG		4	11	18	25	
TORS DAG		5	12	19	26	
FREDAG		6	13	20	27	
LØRDAG		7	14	21	28	
SØNDAG	1	8	15	22	29	



Oppegård Station 1908. Eier: Molle Bjørgaas

0217-059:0002

Oppegård Station

OKTOBER

Fotografiet viser stasjonen på Oppegård i 1908. Smaalensbanen fra Christiania ble åpnet i 1879. Oppegård var lenge den eneste stasjonen i kommunen. Kullebunden ble først stoppested i 1895. Stasjonen lå langt fra Oppegård kirke og Oppegård-gårdene på Svartskog. Likevel fikk stasjonen navnet Oppegård etter navnet på sognet den var eneste stasjon i. Mer naturlig hadde det kanskje ellers vært å kalle stasjonen Greverud eller Sætre etter de nærmestliggende gårdene.

Stasjonsbygningen fra åpningen i 1879 med det karakteristiske utoverbyggede taket stod fremdeles i 1908. Taket ble beholdt inntil midten av 1930-tallet da det ble satt opp et tilbygg til venstre i fotografiet med postkontor og venterom.

Stasjonsbygningen rommet

husvære både til stasjonsmester og ekspeditør. Olaus Hansen (1854—1925) kom hit som ekspeditør fra Biri i 1878. Han hadde da vært ekspeditør på Eriksrud brygge på Biri og blant annet betjent «Skibladner».

I 1903 overtok han som stasjonsmester etter Christian Knudsen (1879—1896) og Andreas Eriksen (1896—1903).

Det er stasjonsmester Olaus Hansen vi ser på bildet med hans to sønner Reinholdt (1885—1947) og Einar (1890—1969) sittende på benken. Olaus Hansen fungerte som stasjonsmester helt frem til 1919.

Rundt 1908 gikk det 8 lokaltog daglig fra Kristiania med stopp på Bækkelaget, Ljan, Kullebunden (ca. 30 minutter kjøretid), Oppegård (ca. 45 minutter) og Ski.

UKE	40	41	42	43	44
MANDAG		7	14	21	28
TIRSDAG	1	8	15	22	29
ONSDAG	2	9	16	23	30
TORS DAG	3	10	17	24	31
FREDAG	4	11	18	25	
LØRDAG	5	12	19	26	
SØNDAG	6	13	20	27	

Bots- og bededag 27. oktober.



Ljansbrukets elektrisitetsverk i Gjersjøelva.

Foto: Skarpmoen atelier

0217-028:0085

Elektrisitetsverket i Gjersjøelva

NOVEMBER

Dette fotografiet er tatt omkring 1935 og viser det private elektrisitetsverket i Gjersjøelva, tatt i bruk av M. & H. Ingier i 1915. Det produserte vekselstrøm og forsynte Ljansbruket med kraft til både sag og høvleri og til belysning. Det var i drift helt frem til 1962. Bygningen var oppført i teglstein og brukes i våre dager som bilverksted.

Dette privateide kraftverket ble tatt i bruk samme året som Oppegård ble egen kommune. Elektrisitetsforsyning var forøvrig av de sakene som sterkest opptok den nye kommunen. Over hele landet innså man hvilke store muligheter elektrisk kraft kunne gi, og Oppegård var intet unntak i så henseende. Kommunen gikk inn i Follo Kraftselskap og 8. juli 1917 kunne lyset tennes i Oppegård og andre Follobyg-

der, med kraft fra Kykkelsrud i Glomma (ved Askim).

Gjersjøelva mellom Gjersjøen og Bundefjorden er ellers den eneste elva mellom Loelva i Oslo og Moss som egnert seg som kraftkilde hele året. Elva er bare 2 1/2 kilometer lang, men var lett å demme opp og hadde et fall på 42 meter. Gjersjøen var et stort magasin med tilførsel fra fem større bekker (Kantorbekken, Greverudbekken, Tussebekken, Dalsbekken og Ringnesbekken).

Det ble på 1700- og 1800-tallet anlagt sager og møller langs Gjersjøelva. På det meste var 3 sager og 3 møller i drift, de to siste sagene til for omkring 50 år siden.

Ruinene etter den store virksomheten langs elva ligger tett i tett, og mye er fremdeles bevart.

UKE	44	45	46	47	48
MANDAG		4	11	18	25
TIRSDAG		5	12	19	26
ONSDAG		6	13	20	27
TORS DAG		7	14	21	28
FREDAG	1	8	15	22	29
LØRDAG	2	9	16	23	30
SØNDAG	3	10	17	24	

Allehelgensdag 3. november.



Julehandel Kolbotn Jernvare og Farve (ca. 1960). Foto: Thorbjørn Østlid

0217-089:0005

Kolbotn Jernvare og Farve

DESEMBER

Vi er kommet til desember måned — og en travel julehandel står for døren. Jula er nok den tiden i året da tankene lettest vender tilbake til gamle dager — og vi mimrer. Vi har alle våre egne minner fra vår egen barndomsjul.

For noen vil kanskje dette bildet fra 30 år tilbake i tiden være noe av det som inngår i slike minner fra barndommens jul. Vi er her på julehandel i Kolbotn Jernvare og Farve. Butikken ble etablert i 1958 i underetasjen på

Christensengården og utvidet med lokaler i 1. etasje da kjøpmann Martinsen flyttet ut. Forretningen driver nå i Sentrumsbygget på Kolbotn.

Vi synes ellers bildet taler for seg selv og vil til slutt bare si takk for følget gjennom 12 måneder og ønske

GOD JUL og GODT NYTT ÅR
fra

OPPEGÅRD HISTORIELAG

UKE	48	49	50	51	52	53
MANDAG		2	9	16	23	30
TIRSDAG		3	10	17	24	31
ONSDAG		4	11	18	25	
TORS DAG		5	12	19	26	
FREDAG		6	13	20	27	
LØRDAG		7	14	21	28	
SØNDAG	1	8	15	22	29	

1. søndag i advent 1. desember, 1. juledag 25. desember,
2. juledag 26. desember.

TAKK!

Vi vil takke alle som har hjulpet oss med 1991-kalenderen til Oppegård Historielag, ikke minst med opplysninger til bildene. Fotografiene er skaffet tilveie gjennom lokale fotoregistreringer i kommunen. Forbundsmuseet i Akershus har gjort avfotograferingene.

Har *du* ett eller flere bilder fra gamle dager — se side 2!

Vi takker også alle som har bidratt til å få kalenderen solgt.

Overskuddet går til historielagsarbeid i Oppegård.

Sats, repro og trykk av kalenderen er gjort hos Østlandets Blad.

Birger Løvland

Paul Barca

Willy Østberg