

En bildereise i Bodøs historie for telepensjonistene i Bodø/Salten.

1940 til 2018





S Bodø brenner — 27. mai 1940.

Fot. Sotberg
Enerett Odds Bokhandel, Bodø

En sorgens dag i Bodøs historie - 27. mai 1940 – byen bombes av tyske fly, 15 mennesker mistet livet.



På 1910-tallet hadde Bodø flere hermetikkfabrikker – her representert ved Bodø Packing Co LTD og V. O. Tandberg. Og fra Schjølbergs produksjonsanlegg på Langstranda kom Bacalhau Superior.



Her er resultatet av bombene over Bodø 27. mai. Vi ser restene av den staselige Tandberggården i Storgata. Bildet er tatt fra ruinene av Tronhjemkompanietes gård – eid av kjøpmann Chr. A. Jakhelln.



Og for de som ikke husker hvordan Tandberg-gården så ut: Her er den!



Oppbyggingen i Bodø er i gang. Her representert med Sundem`s Bokhandel og Pettersen & Co i Storgata



Storgata med Grand hotell og Otto Koch til venstre – mot høyre ser vi Sundem og Pettersen



Nederste del av Storgata, bildet er tatt mot øst. Provisoriske handelsboder til venstre.



Fra krysset Bankgata – Sivert Nielsengate rett utenfor Bankgata skole. Capri-kiosken, som senere flyttet til Storgata.



Bodø Folkeskole klar til innflytting 7 november 1949. For å være morsom: Her er de første elevene på vei til undervisningen.



Fra krysset Rensmoveien – Raudsgate . Tror at dette var det andre borettslaget i Bodø? Bygd 1946-48. Håreksgate opp til venstre. Huset til brannkonstabel Vikan skimtes i bakgrunnen – bygd av leire fra fjæra!



Dampskipskaia med Løvold, drosjeholdeplassen og Grand hotell - ca 1949



Tilbake i Storgata. Otto Koch er åpnet og gata er ryddet. Fram kino er påbegynt.



Drosjeholdeplassen med alle Bodødrosjene på plass. Løvold, Brunstad, Bertnesutsalget, Melseth Ekspedisjon og NKL-bygget - som i dag er turistinfo og restaurant.



Området rundt Snippen ca 1954. Vi ser Haag, Kaalhus og den "kjente" telefonboksen bygd i tre!



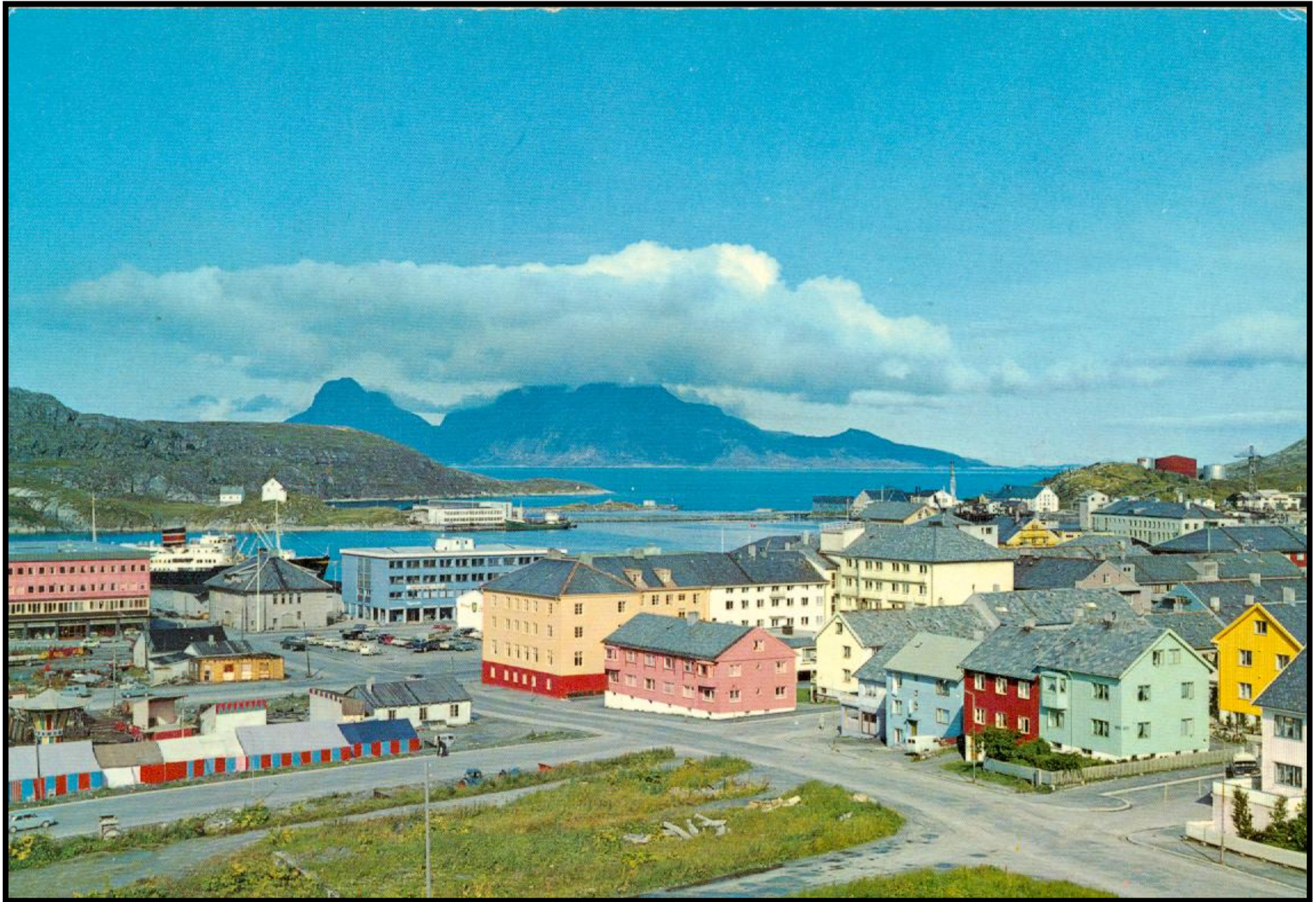
Utsikt fra Rønvika mot leira, tegelverket og byen – slutten av 1950-tallet.



Molorota i 1955. Vi skimter det som skal bli Molobakken, og ingen vei etablert langs havkanten.



Molorota noen etter! (Aspåsen skole og Aspmyra sto ferdig i 1966)



Bildet tatt fra Fylkesbygget. Vi ser tivoli-tomta til venstre. Her skulle det framtidige SAS hotellet ligge.



Fra molorota og mot øst. Typisk havnemiljø i Bodø – noen som ser plastbåten?



7.Juni 1962 – det første offisielle passasjertog kommer til Bodø.



36 år etter, dvs 26.11.1998 prøvde en lokfører å forlenge Nordlandsbanen. Det oppsto skader for over fire millioner kroner, og lokføreren ble dømt til 45 dagers ubetinget fengsel for uaktsomhet. Heldigvis kom ingen tilskade.



Skivika, sent 60-tall – store forandringer sammenlignet med hvordan det er i dag.



Bodø flyplass åpnes for sivil luftfart i 1952. SAS Guttorm Viking lander som det første sivile trafikkflyet. Flytårnet ikke ferdig bygget, jordmasser ligger rundt stripa og det ser ut som om publikum kan gå hvor de vil!



Oppe i dagens gågate utenfor Bodø Papirhandel. Bodø Sparebank og Nordlandsbanken til høyre, samt Jarnæs sin butikk Bygg og Bruk.



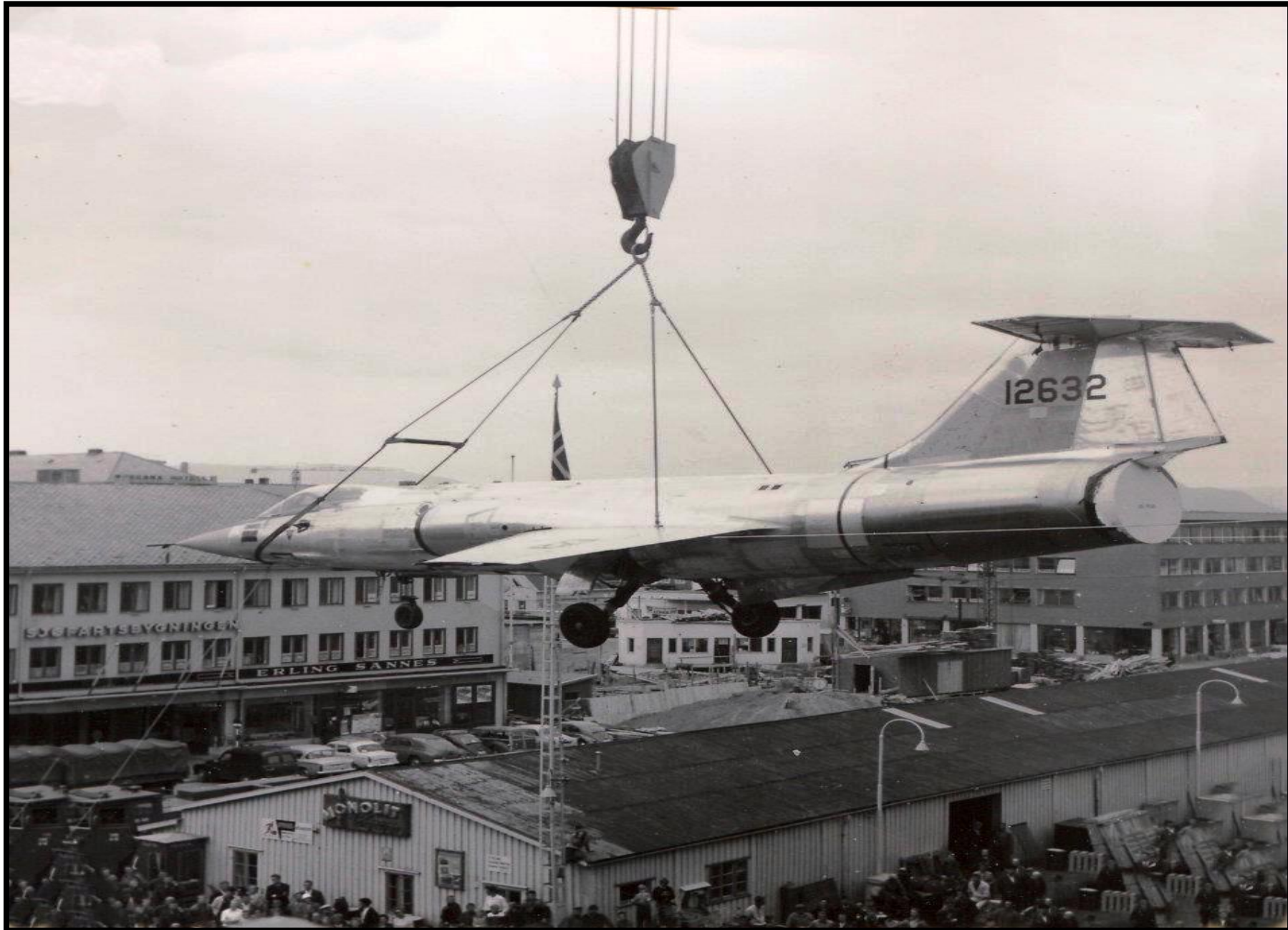
Hjertøya St. Hans – Paradisbukta. En vindstille og idyllisk sommerdag!



Bodø havn midt på 50-tallet. Vi ser lokalbåtene Beiarn og Rørstad. Disse båtene gikk til omlandet og øyene utenfor Bodø.



Hurtigrutekaia på slutten av 50-tallet. Bybudstasjon til venstre og Hestviks pølsebod til høyre foran Løvdal.



1963 - 30 Starfigther kom med hangarskip til Bodø. Flyene ble løftet ned på kaia.



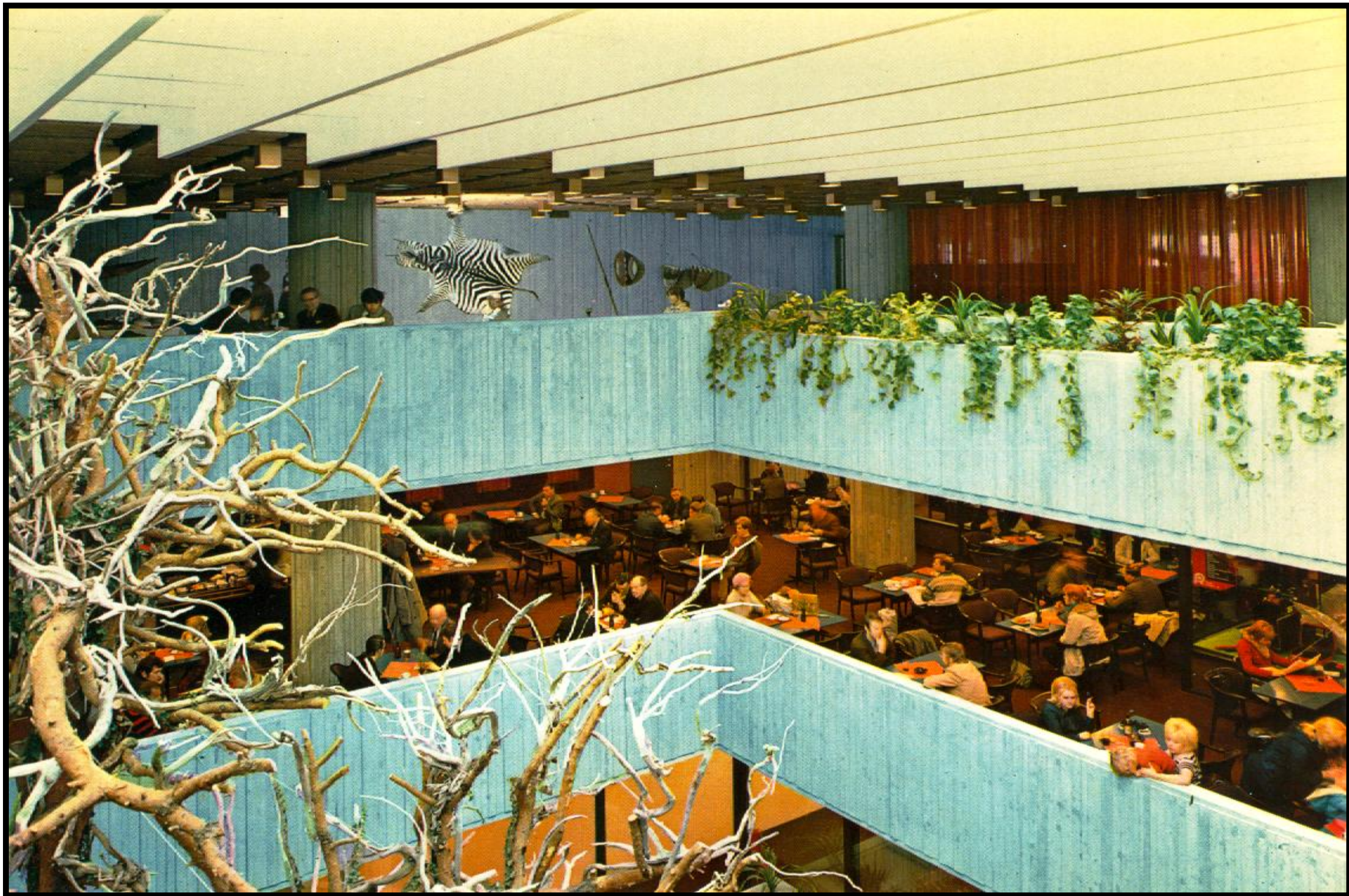
Deretter ble de slept gjennom byens gater opp til flyplassen.



Central Hotell med en flott fasade,



SAS-hotellet sto ferdig i 1971 og ble en ruvende, men flott koloss over en heller spinkel Bodø havn.



Fra interiøret SAS-hotellet. Kolonialbutikk i kjelleren, Royal kafe i første og Ballustraden i andre.



Solparken med den gamle paviljongen, Post og Telebygget samt Metodistkirka. Gode minner!



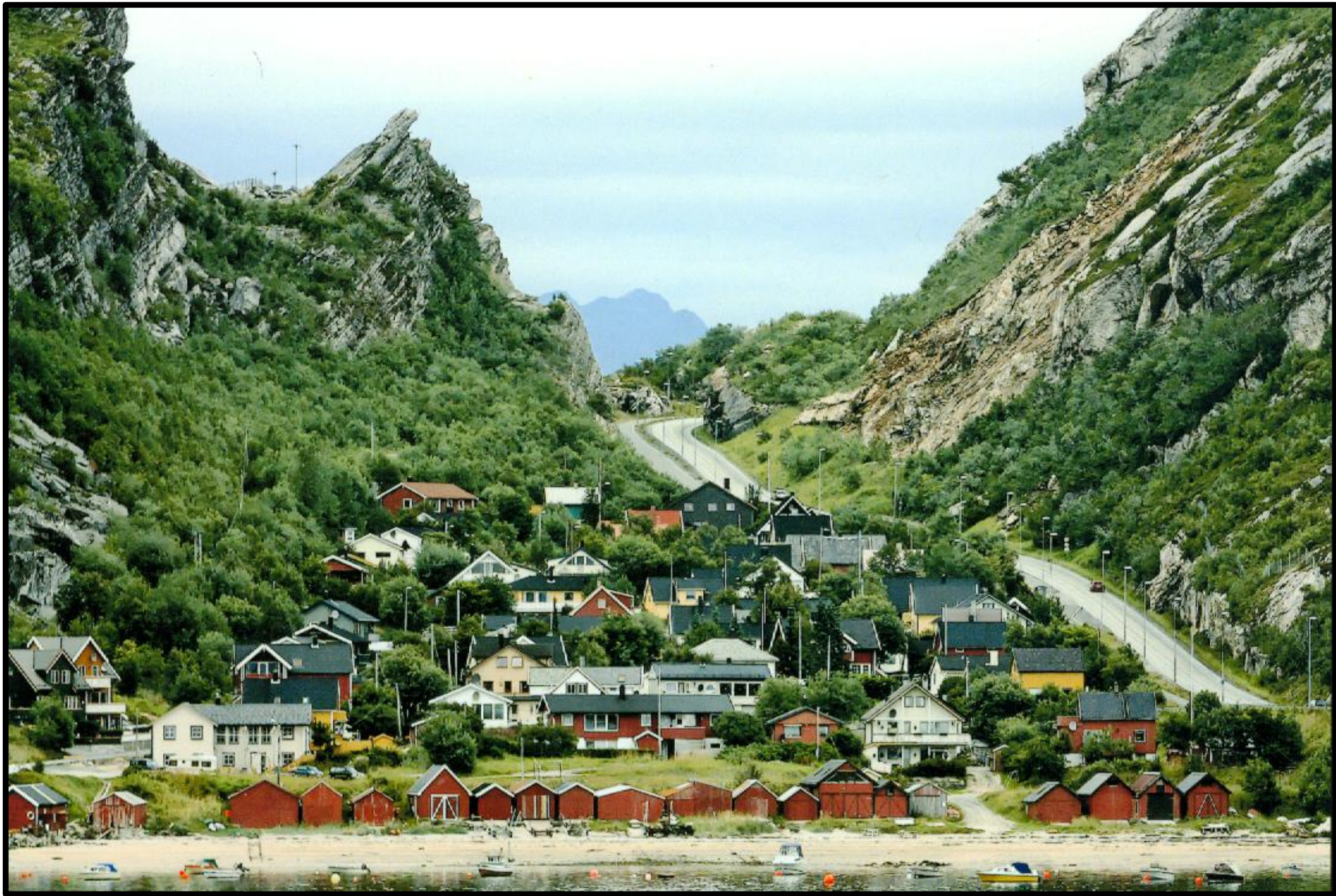
Oversiktsbilde Post og Telebygget.



Bussholdeplassen, AGA-kiosken, Saltens Bil ekspedisjon, BP-stasjonen, SHELL-stasjonen og Margarinfabrikken.



Litt sport må med: Det viktigste målet i nordnorsk fotballhistorie. På FN-dagen 26.oktober1975, Sturla Solhaug header inn 1-0 til Bodø/Glimt i cupfinalen mot Vard fra Haugesund. Landsdelen vår var virkelig market på fotballkartet da Glimt som første nordnorske lag vant. 2.500 mennesker tok i mot Glimt da de landet på flyplassen . Så bar det ned til SAS-hotellet hvor laget ble hyllet til langt på natt!



Kvalvika sett fra havet – ser ut som en koselig landsby med flott naustmiljø.



Havet hotell, biblioteket og Stormen konserthus – store forandringer i havneområdet.



Bodø har i de senere år fått mange flotte veggmaleri. Her er det på Tjærandsen-gården, men sjekk ut maleriet ved Betania , på veggen på Soløgården , ørna på Hundholmen plass og i bakgården i Dr.gt 14/16!



Med dette bilde av Landegode, som bader i nordlys, si æ takk for oppmerksomheten!