



Norsk Bobilforening's historie 2016 – 2020

Vi vil komme med historien for alle de 40 årene, i bladene i hele 2024. Ved 20-årsjubileet i 2004, ble det laget et jubileumshefte som dekket de første 20 årene. Dette er mer omfattende enn det vi kommer med nå for disse første årene. Det bladet kan du finne i bladoversikten i Gnist under 2004. Du vil også finne henvisninger til forskjellige numre av bladet vårt i teksten, disse vil du også finne i de respektive bladene. Kos deg med vår digitale samling av medlemsbladet.

I 2016 får vi ny Daglig Leder. Tore Steinar Pettersen slutter og Heidi Nilsen overtar, først som fungerende Daglig Leder. Og så fortsetter arbeidet mot myndighetene. I Bobilen nr 168 kan vi lese at det nå vil bli billigere å passere

bomringene for bobil over 3.500 kg. Når disse er merket med M1 i vognkortet, går bobilen som personbil gjennom bomringen. I tillegg skal bobiler opp til 7.500 kg ha første EU-kontroll første gang etter 4 år, og deretter hvert 2. år.



Ildsjelprisen i 2016 gikk til 266 Jostein Birkelid. Og i 2017 gikk den til 257 Heidi Agerup (under).

Fører kortendringen som vi ønsker, blir det fortsatt ikke noe av.

Landstreff blir arrangert på Oгна med ca 230 biler. Her var 266 Jostein Birkelid, Region Sør, den første som fikk Ildsjelprisen..

Nordisk Treff dette året var i Jämsänkoski i Finland. Danmark vant landskonkurransen.

Nå begynner vi å belønne den bobilparkeringen som medlemmene stemmer frem som Norges beste. Flekkefjord vant.

I 2017 ble Landsmøtet avholdt i Mosjøen. Her var det samlet 230 biler av 11.673 medlemmer. På dette Landsmøtet ble det etter mange års diskusjoner bestemt at vi skulle over til delegater på Landsmøtene. Det ble laget en fordelingsnøkkel ut fra antall medlemmer i regionene.

På dette Landsmøtet ble det også utdelt en Ildsjelpris – nå var det 257 Heidi Agerup, Region Øst, som ble hedret.

På Nordisk Treff i Moraparken i Sverige ble vår 10887 Margrete Ådland valgt til President for NMC. Dette året var det igjen Danmark som vant.

Dette er det første året at Masse Media lager «Bobilen».

Og så var det denne digitaliseringen: Regionene hadde fått sine egne hjemmesider, så da var det tid for å arrangere kurs for Web-ansvarlige.

I 2017 ble beste Bobilparkering Ask Bobilparkering i Vindafjord.

Da vi skulle ha Landstreff i Harstad i 2018, ble også våre nordiske venner invitert til samtidig Nordisk Treff her oppe i nord. 266 biler deltok, også fra Danmark og Sverige. Se





Landstreff og Nordisk Treff i Harstad 2018.

Det kom 266 bobiler til treffet i Harstad, og flere av dem var fra Sverige og Danmark.

Bobilen 186 s. 46. Landskonkurransen vant Norge og dermed vandrepokal.

Dette året fikk vi mulighet til å betale kontingenten med Avtalegiro.

I 2019 ble det samarbeid mellom NB, NBCC og Caravan-messen om ny Messecamp. Året før var der ingen messecamp på Caravanmessen, og man mente da at dette var grunnen til det dårlige besøktallet.

På Landsmøtet på Ognå ble Odd Ørstavik valgt til President. Vi var nå blitt 12009 medlemmer, og av disse var ca 250 med på Landsmøtetreffet. 4808 Jon Bakken, Region Midt, fikk årets Ildsjelpis.

Nå ble det mulig å nedregistrere en bil fra ca. 4,5 t til 3,5 t.

Vi fikk ny Daglig Leder – Robert Erling Olsen, og Servicekontoret flyttet til nye, moderne lokaler i Råde.

185 norske biler var med på Nordisk Treff i Nykøbing på Mors i Nord-Jylland. Danmark gikk av med seieren i Landskonkurransen.

Så var vi i gang med «Gnist», vårt nye system, og en ny app. Denne appen inneholder etter hvert medlemskort, medlemsbok (for dem som godkjenner å være der), informasjon, o.s.v.

2020 - Så kom Corona-pandemien, og dette ble et merkelig år. Trefflisten i Bobilen 198 – februar, var tettpakket. Landstreff skulle avholdes på Tretten 29.5.-1.6., Nordisk Treff i Finland 25.6.-28.6., og alle regioner hadde treffene sine klare. Så stengte Norge ned 12. mars, og der satt vi! Se bilde av hvordan trefflisten så ut i mai 2020.

Regnskapsåret 2019 gav et sørgelig resultat. I Bobilen nr. 200 kan du lese begrunnelsen for dette på side 46.

I løpet av denne perioden var det stadig kontakt med Samferdselsdepartementet og med Transportkomiteen. Og som det fremgår foran, har noe gått igjennom, men vi venter

fremdeles på enkelte vedtak. Forhåpentligvis kommer disse etter hvert.

Noen bilder har fått navn på fotograf, men andre er jeg usikker på. Bildene er skannet fra diverse numre av «Bobilen».

Tekst: 343 Ingrid Norvin Mork



NORSK BOBILFORENING

Den eneste norske foreningen som KUN har fokus på bobil!

På vår hjemmeside finner du hundrevis av medlemsfordeler som for eksempel billig strøm og telefon, god forsikring, advokatbistand, rabatt på verksteder og campingplasser + mye mer!

Norsk Bobilforening jobber bla med:

- Klasse B opptil 4.250 kg.
- Tømmeplasser i hver kommune.
- Flere nye bobilplasser.
- Rimeligere priser for bobiler på ferger.
- Lavere forskuddsbetaling for bobiler over 8m, for å få 50% rabatt på fergeprisene.

- Bredde inn til 2.60 meter.
- Bobiler M1 uansett vekt betaler som liten bil i bomstasjoner, bobiler over 3500kg må da ha bombrikke.
- Bobiler M1 over 3500kg inntil 7500kg. har PKK hvert andre år som personbiler.
- Bidratt ved etableringer av bobilplasser og tømmestasjoner i flere kommuner/steder.
- Bobiler M1 over 3500kg inntil 7500kg. har samme krav til dekk, som kjøretøy under 3500kg.

Norsk Bobilforening har bidratt med å få på plass:

- Bobiler M1 inntil 7500kg kan følge skiltet fartsgrense i Norge.

Norsk Bobilforening er Norges største sosiale familie!

Vi arrangerer mange hyggelige treff, og jobber aktivt for bedre rammebetingelser for deg med bobil.

HER KAN DU MELDE DEG INN

Hjemmeside: www.bobilforeningen.no
E-post: post@bobilforeningen.no
Telefon: 69 59 32 00



PRIS MEDLEMSKAP
550 kroner pr. år

