

Dalelva

Dalelva starter ved Langavatnet og renner ut i fjorden i Kvernevika. Elven kan ikke følges hele veien, men her er 4 etapper for å bli bedre kjent.

1.etappe Kvernevika til Tertnestjørna. Utnyttelse av vannkraften

Ta buss 30 til rundkjøringen i Bekkjarvikveien og følg asfaltveien til høyre til Kvernevika.

Her er kaianlegg og gamle fabrikkbygninger som ble reist på slutten av 1800-tallet. Her har vært ullvarefabrikk, produksjon av sildemel og -olje og malingsutsalg.

Når vi følger gangveien oppover, ser vi restene av de gamle jernrørene som sikret kraft til fabrikken. Ved Møllerdammen er det en gammel grunnmur. Her sto det i siste halvdel av 1800-tallet en stampemølle for toving og farging av stoff.

I Tertnesveien, tar vi til venstre. Før veibroen kom, lå det en stemme, eller demning her. Fra det nye renseanlegget følger vi stien langs elven til veien Kvernevikstemma. Der må vi gå på asfalt til rett før idrettsplassen, hvor vi igjen kan benytte stien inn til elven og «grusen». I sin tid et populært samlingssted for ungdom. Stien leder til neste bro, hvor endene trives.

Er du godt skodd, kan du følge elven et lite stykke videre innover. På venstre side vil du møte en liten foss hvor elven tilføres vann fra de sentrale delene av Åsane.

Ved broen forlater vi elven for å finne bussen i Tertnesveien.

2.etappe. Bukkedalen til Åsane terminal. Fossestryk og rolig elv.

Vi starter der Haukedalsveien krysser elven. Her er fine kulper hvor det tidligere har vært et yrende badeliv. Men snart begynner fossestrykene og det er umulig å følge elven i terrenget. Fra broen går vi opp til høyre, krysser en lekeplass, tar en snarvei via en liten gangvei og kommer opp i Fossekleiva. Ved transformator kiosken kan vi gå frempå og titte ned i

fossejuvet. Litt lengre oppe møter vi en gangvei som følger elven. Her er kulper som har vært brukt til vasking av klær, bading og fiske.

Gangveien slutter ved Kiwi og nå følger vi Hesthaugvegen frem til Flatevad hvor vi går inn mellom blokkene og krysser elven. Også her trives endene. En god gangvei i et lite skogsområde fører ut i Prestestien og vi følger elven/kanalen langs Hesthaugvegen til Åsane terminal.

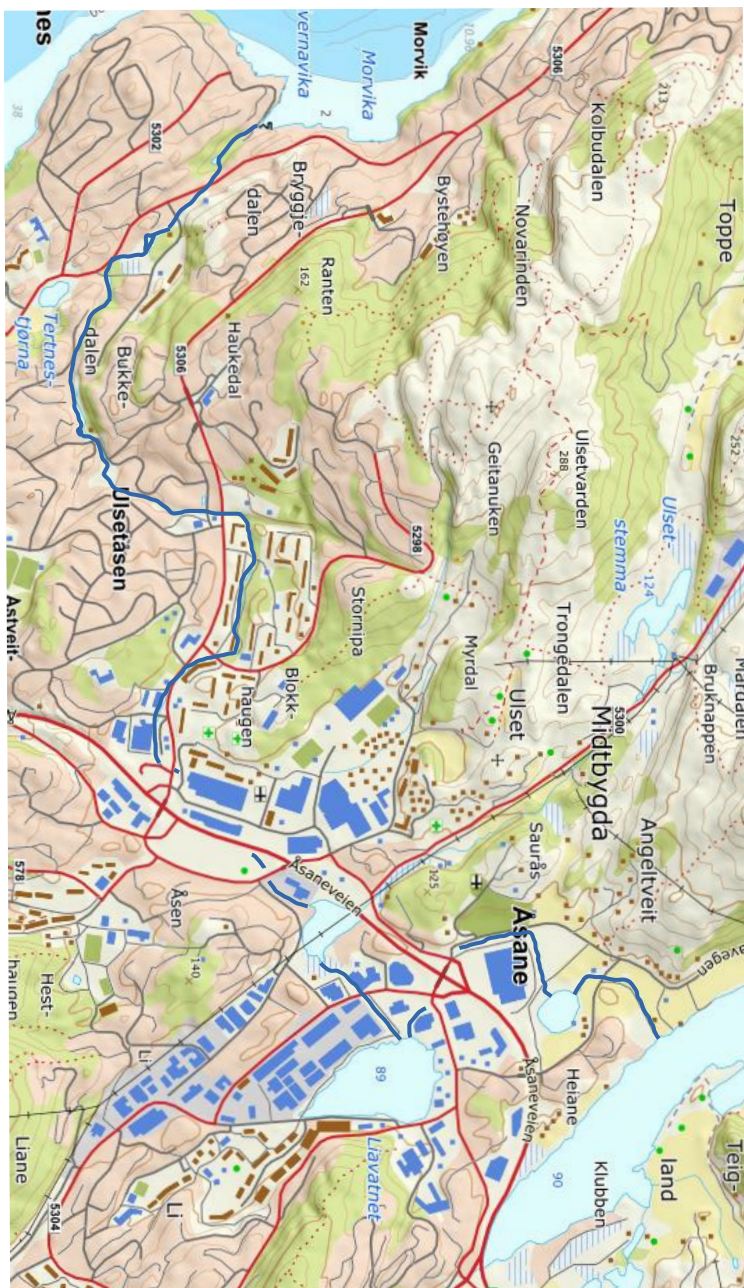
3.etappe. Åsane Terminal til Gullgruven. Temming av vannet.

Dette området var tidligere preget av store myrområder. For å kunne utnytte arealet bedre, ble elven lagt i kanal som stod ferdig i 1960. Dermed ble grunnvannet senket med nesten 2 m og problemet med oversvømmelser i området ble redusert. På 70-tallet ble det så sprengt ut en flomtunnel under Åsane som ledet det meste av flomvannet ut like ovenfor gangbroen i Kvernevikstemma. Normal vannføring i kanalen er dermed sterkt redusert. Fra Åsane terminal og til Liavatnet er det bare bruddstykker av elven som er oppe i dagen.

Mellom terminalen og sydenden av Arken ser vi kun en liten bit av elven. Deretter går den i rør under Arken og motorveien til enden av C-feltet. Ved Liamyrene/tidligere Teigland kan vi se litt av kanalen som går opp til Forvatnet. Mellom Forvatnet og Liavatnet går kanalen videre, siste stykket med gangvei tett ved siden av. Fra innløpet i Liavatnet kan man følge elven et lite stykke mot Gullgruven. Liavatnet har et rikt fugleliv, og det er tilrettelagt med en fin gangvei rundt vannet.

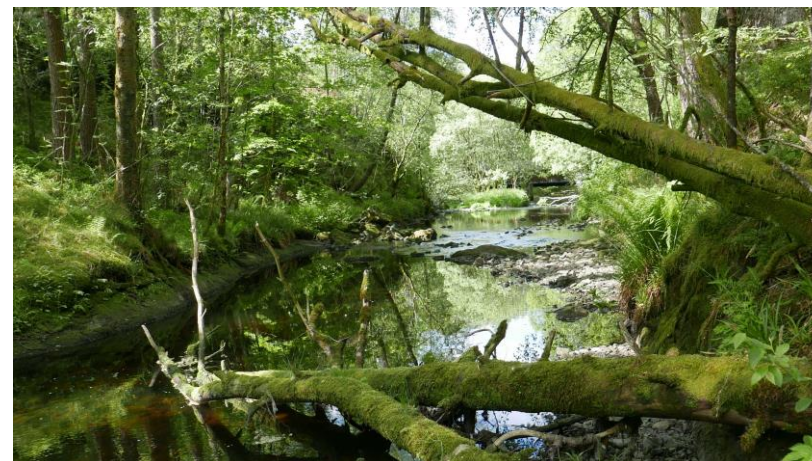
4.etappe, IKEA – Langevannet.

Starter man ved IKEA, går man via et gangfelt gjennom muren og møter elven, eller retttere sagt kanalen. Følg den langs Dalavegen og gjennom Antveit kirkegård. Vi krysser kanalen og skimter Banntjørna mellom trærne. Der gangveien krysser Heiane, tar vi til venstre og følger Heiane til vi igjen møter kanalen. Før broen tar vi til høyre på en kjerrevei og kommer frem til Langavatnet.



Dalelva

Forslag til turer



**Dalelva har stor verdi som et
levende vassdrag.
Vannet skal være friskt og rent, åpent og
tilgjengelig, med et rikt biologisk
mangfold**

**Dalelvas venner
følg oss på facebook eller dalelva.no**