

**Beboermøte om buss og bom**

**Sollihøgda Vel**

**Torsdag 10. oktober 2024**

# Agenda

Presentasjon av dagens status

Hva har Sollihøgda Vel gjort?

Ordet fritt

# Infomøte

## **19. mars 2024:**

Infomøte om buss- og bom-situasjonen i forkant av årsmøtet. Politikere fra Hole, Bærum, Akershus og Buskerud stilte opp.

Her ble det ingen klar konklusjon, men alle politikerne ville «arbeide videre med saken». De fleste mente at det ville være mulig med en ordning for noe fritak for bomavgift, men var mer ulne når det gjaldt busstilbudet.

# Gjester

Syver Leivestad, ordfører i Hole kommune

Christopher Amundsen Wand, leder av Hovedutvalg for samferdsel i Buskerud fylke

Margrethe Prahl Reusch, leder av komité for samferdsel og mobilitet i Akershus fylkeskommune

Norman Lagesen, nestleder i hovedutvalg for frivillighet, idrett og kultur i Bærum kommune

Buss



## Brakar - buss

### **Brakar planlegger følgende når ny E16 åpnes høsten 2025:**

- Alle linje 200-bussavgangene skal gå i tunellen, men stopper på de nye holdeplassene på begge sider av tunellen
- Følgende holdeplasser betjenes dermed ikke:
  - Sollihøgda, nedre
  - Sollihøgda (Tursenteret)
  - Solbakken
  - Avtjerna (dagens plassering)

# Hva har Sollihøgda Vel gjort?

## **5. april 2024:**

- Mottar svar på henvendelse til Statens vegvesen. De forholder seg til proposisjonen fra 2016-2017 som er vedtatt av Stortinget. Den omhandler E16 Bjørum-Skaret og den bompengeløsningen som det vises til der.
- Vi får bekreftelse på endelig bomplassering. Plasseringen medfører at bomavgift må betales ved bruk av nye busstopp ved begge ender av tunnelen

## **26. april 2024:**

Som en oppfølger til infomøtet 19. mars og med siste info om bomplassering, ble det sendt brev til politikerne som deltok på infomøte.

### *Hovedbudskapet var:*

- Vi forventer at dere politikere gjør en skikkelig innsats for å få reversert disse endringene slik at Sollihøgda fortsatt kan være et godt sted å bo.
- Sollihøgda Vel ønsker at Brakar linje 200 fortsatt skal gå via Sollihøgda.
- Sollihøgda Vel ønsker at beboerne på Sollihøgda får fritak for bompenggeavgiften.

## **29. april 2024**

Sender brev til Transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget hvor vi informerer og ber om hjelp til å få etablert en god løsning for Sollihøgda.



**Den 21. juni 2024 sendte ordføreren i Hole følgende anmodning til Buskerud fylke som er ansvarlig for kollektivtilbudet:**

*«Et enstemmig kommunestyre i Hole ber herved om at det opprettholdes et tilfredsstillende kollektivtilbud på Sollihøgda også etter åpningen av nye E16 Bjørum-Skaret»*

## **15. august 2024 – sender epost til Brakar**

Ber om oppdatert statistikk og svar på noen spørsmål om linje 200.

## **20. august 2024 - svar fra Brakar**

Oppdatert statistikk viser at antall påstigende passasjerer er på samme nivå som tidligere.

Videre sier Brakar:

*«Nei, Brakar får ikke inntekt av salg av Ruterbillett. Det overføres til Ruter. Vi betjener strekning i Akershus for Ruter.»*

..så Brakar hevder de ikke får inntekter fra de passasjerene som tar bussen fra Solbakken og Avtjerna.....

#### **4. september 2024:**

Sender nok et brev til relevante politikere.

Her skriver vi bl.a.:

*«Ifølge informasjon vi har fått fra Brakar anser de det ikke regningssvarende å kjøre buss over Sollihøgda etter at E16 er lagt om. Via ordføreren i Hole har vi bedt om å få se det regnestykket Brakar har satt opp for å få til en slik konklusjon. Foreløpig har vi ikke mottatt noe.*

*Vi ber om snarlig tilbakemelding fra politikerne»*

Ordføreren har purret, men ikke mottatt «regnestykket».

#### **4. september 2024:**

Mottar epost fra Christopher Wand. Han bekrefter å ha mottatt anmodningen fra Hole kommunestyre fra 21. juni 2024.

Han har tidligere uttalt:

*«Når vi får en slik sak fra Hole så vil vi behandle saken. Det betyr ikke nødvendigvis at Hole får viljen sin, men det betyr i alle fall at vi da kan behandle saken og vurdere innspillet. Og dere vil også da bli invitert inn til ytterligere dialog.»*

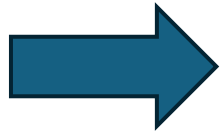
# Status 10.10.2024 - busstilbud

Brakar argumenterer med at det ikke er regningsvarende å kjøre utenom tunnel, da de fleste på Sollihøgda tar bussen fra Solbakken som er innenfor Ruter-området og inntekter går til Ruter.

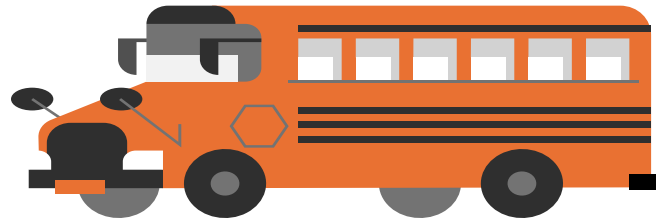
Et enstemmig kommunestyre i Hole har bedt Buskerud fylkeskommune om å opprettholde et tilfredsstillende kollektivtilbud på Sollihøgda.

De eneste som kan få løst denne floken er fylkespolitikernes, vi håper at Christopher Wand som leder av hovedutvalget for samferdsel i Buskerud tar en aktiv rolle og at Sollihøgda Vel blir invitert med i ytterligere dialog.

# Vårt mål når det gjelder buss



Linje 200 skal kjøre over Sollihøgda der befolkningen bor



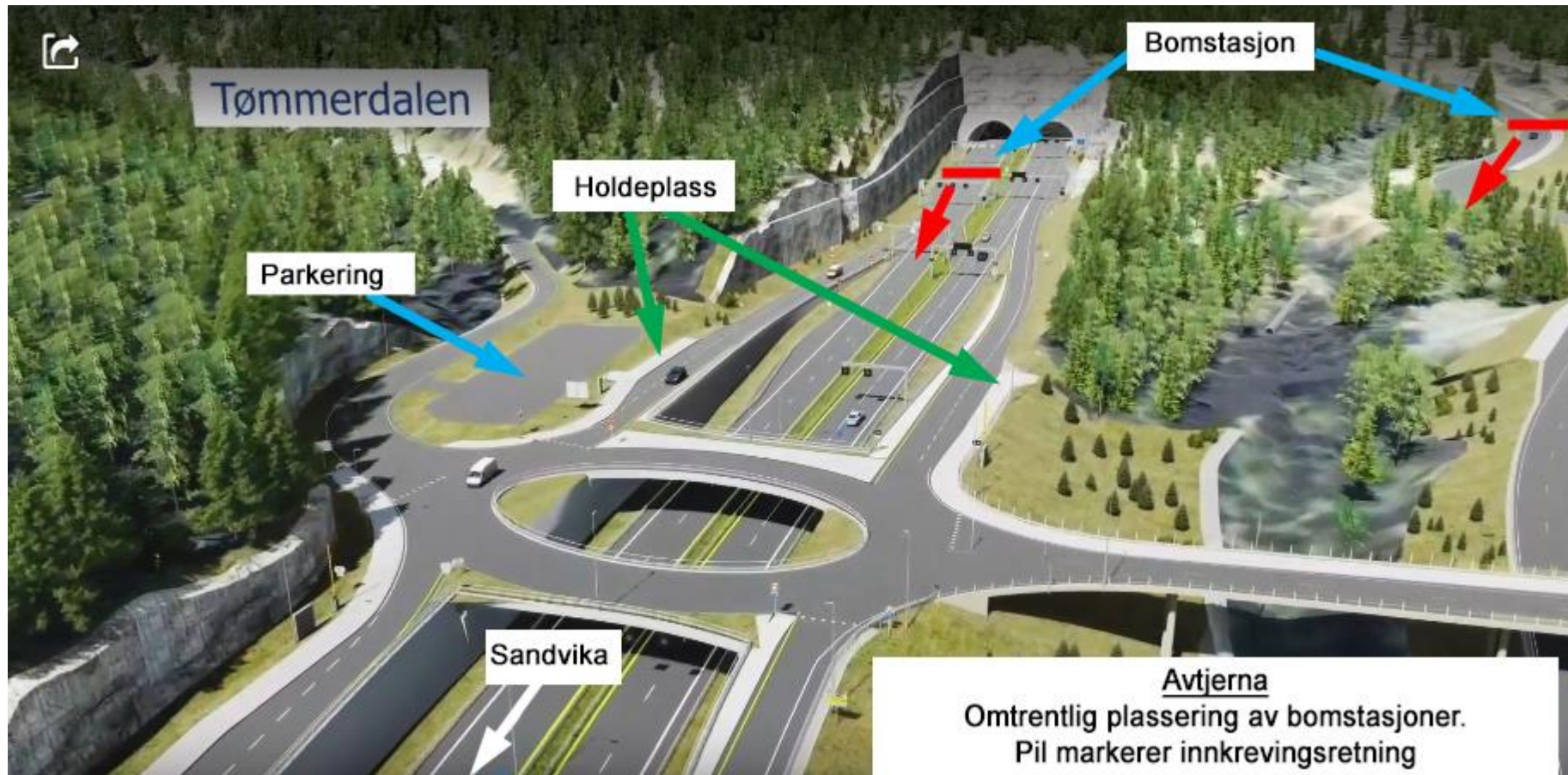
# Bom og bomavgift



# Status - bomplassering

Bomstasjonene kommer og plasseringen blir som følger:

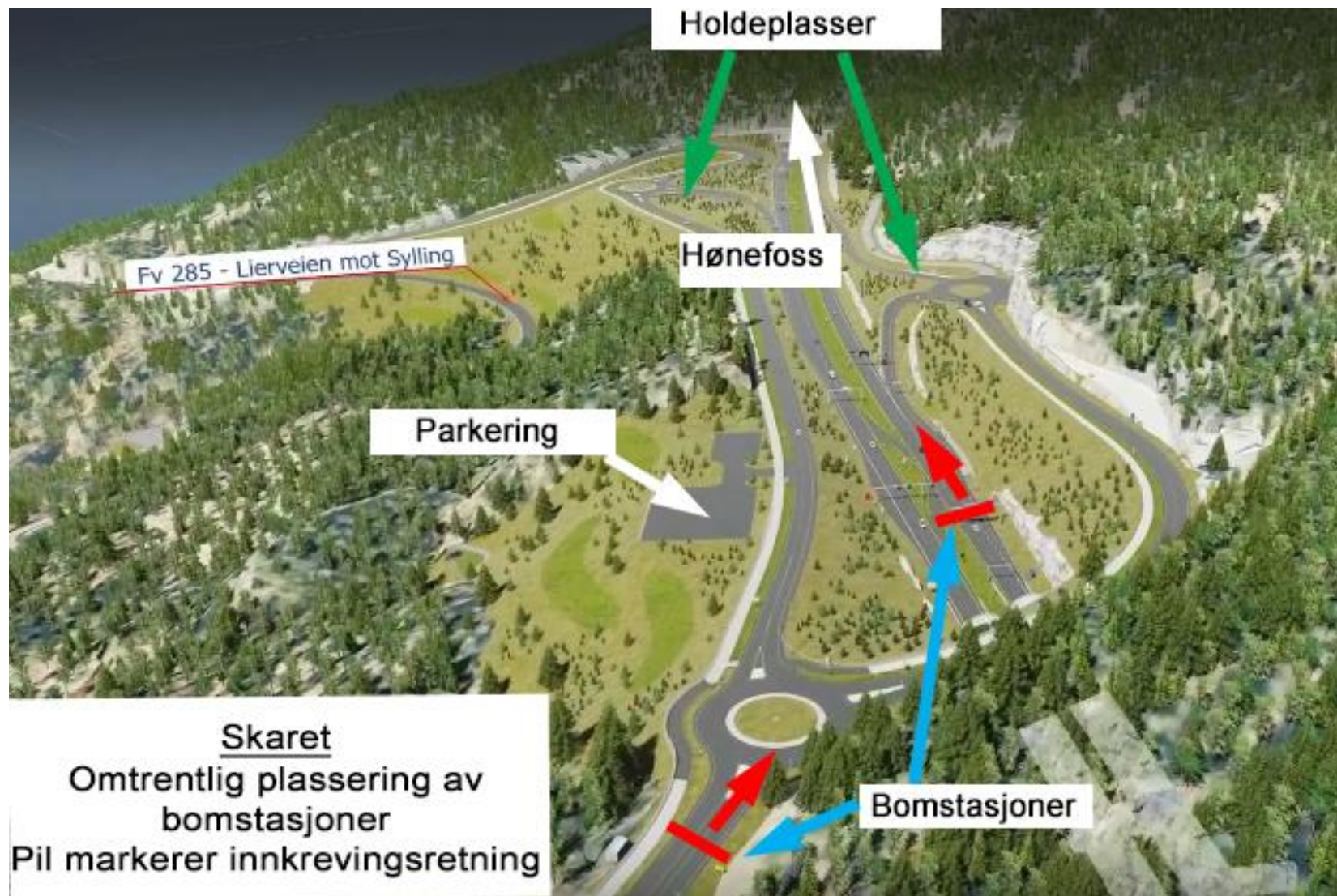
Avtjerna:





# Status - bomplassering

Skaret:



# Hva har Sollihøgda Vel gjort?

## 5. april 2024:

- Mottar svar på henvendelse til Statens vegvesen. De forholder seg til proposisjonen fra 2016-2017 som er vedtatt av Stortinget. Den omhandler E16 Bjørum-Skaret og den bompengeløsningen som det vises til der.
- Vi får bekreftelse på endelig bomplassing. Plasseringen medfører at bomavgift må betales ved bruk av nye busstopp ved begge ender av tunnelen

## **26. april 2024:**

Som en oppfølger til infomøtet 19. mars og med siste info om bomplassering, ble det sendt brev til politikerne som deltok på infomøte.

### *Hovedbudskapet var:*

- Vi forventer at dere politikere gjør en skikkelig innsats for å få reversert disse endringene slik at Sollihøgda fortsatt kan være et godt sted å bo.
- Sollihøgda Vel ønsker at Brakar linje 200 fortsatt skal gå via Sollihøgda.
- Sollihøgda Vel ønsker at beboerne på Sollihøgda får fritak for bompenggeavgiften.

## **29. april 2024**

Sender brev til Transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget hvor vi informerer og ber om hjelp til å få etablert en god løsning for Sollihøgda

### **3. mai 2024:**

Hole kommune sender brev til Statens vegvesen og ber om dialog om bomsituasjonen på Sollihøgda.

### **29. mai 2024**

Hole kommune mottar svar fra Statens vegvesen. De oppgir at de har ingen mulighet til å komme med andre løsninger enn det som allerede er vedtatt av Stortinget.

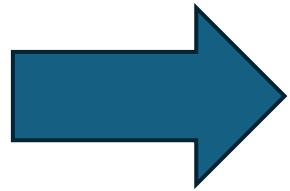
### **16. august 2024**

Hole kommune ved ordfører ber om et møte med Samferdselsdepartementet vedrørende bomsituasjonen på Sollihøgda og hvilke konsekvenser dette medfører for beboerne.

# Status 10.10.2024 – bom og bomavgift

- Dialog mellom ordfører i Hole og Bærum.
- Det var avtalt et møte 24. september 2024 mellom politisk ledelse i Samferdselsdepartementet og ordførere i Hole og Bærum med flere for å diskutere bomsituasjonen på Sollihøgda.
- Møtet ble avlyst pga. sykdom.
- Det må avtales ny dato, pr. i dag ikke kjent med om ny møtedato er berammet.

# Vårt mål - bom



Fritak for bomavgift for beboere på  
Sollihøgda



# Veien videre buss og bom.....

- Ordet fritt - hva mer kan vi gjøre .....

.....med Ketil som ordstyrer

