

BEFARING VEGSTREKNINGA HØGSET - KREKVIKHAMMEREN

Befaring 25.10.08 kl 11.30 - 13.30

Tilstede: Madlen, Richard, Jostein og Mona

DET ER REGISTRERT BEHOV FOR UTBEDRING AV FØLGENDE PUNKTER:

- Strekningen Høgsetkrysset - Tine Meierier/ Ikorneset er mye brukt av gående. Her er det behov for gang/ sykkelsti, også med tanke på arbeidsplassene i området.
- I kjøreretning Eide er det en bergnabb som hindrer sikt i vegbanen, og i tillegg er denne en potensiell fare ved en utforkjøring.
- Langs vegkanten, sjøside mangler autovern på Peggy Grønseths eiendom.
- På motsatt side er det behov for å fjerne masse for bedring av sikt. Her er også muligheter for å lage en møteplass.
- Ønskelig å erstatte masse i Randi Johanne Stokkes hage med en støttemur. Dette for å bedre sikten i en svært utsatt og uoversiktlig kurve på strekningen. Det bemerkes i denne sammenheng at vegbanen på dette punktet er et aktivt gårdstun.
- Skilte med varselskilt gårdstun hos Randi Johanne Stokke.
- Ved Stokke Maskin bør bergnabb delvis fjernes for å bedre sikten i kurve i vegbanen.
- Mellom P-plass til Stokkedalen og Maihaugen bør det fjernes bergnabb for å bedre sikten. Her er det svinger i vegbanen og til dels smal veg.
- Det er behov for utbedring/ utvidelse av brua over Kolsetelva mellom Maihaugen og Kolset. I samme område er det behov for fjerning av mye skog.
- Bergnabb ved innkjørsel til første bolig etter brua i retning Eide, vegens overside, bør reduseres da den utgjør stor fare ved påkjørsel.
- Det er behov for autovern mellom den nevnte boligen og neste hus. Her er det en veldig dyp grøft kombinert med smal veg.
- I kjøreretning Eide, mellom Skjærset og innkjørsel til Lykkelite Barnehage bør det fjernes masse langs overside av vegen for å bedre sikten. Dette tatt i betraktning den forventede trafikkøkningen området vil få.
- Det er helt nødvendig med redusert maksimalt tillatt fart i forbindelse med Lykkeliten Barnehage. Det vil også være behov for en undergang for myke trafikanter. Er dette ikke mulig ønskes et opphøyet fotgjengerovergang for at barna og de ansatte kan ferdes uten unødig fare. Vi foreslår fartsgrensen satt til 40 km/t. Da er det nødvendig å fjerne oppheving av 60-sona ved Skjærset. Plassering av undergang/ fotgjengerovergang må skje i samråd med styret i barnehagen og Statens Vegvesen.
- Nødvendig skilting i forbindelse med barnehagen i samråd med Statens Vegvesen.

- For økt sikkerhet i vegkryss inn til barnehagen er det nødvendig med gatebelysning der.
- Utbedring/ utvidelse av bru i Søvika. Her er det smalt og uoversiktlig, og det er to gårdsveger i tilknytning til svingen/ brua. Det er også total mangel på skilting av farlig sving. Her må det ryddes skog i hele området for å øke sikkerheten.
- Hele strekningen Eide - Høgset bærer preg av økt trafikk, og da særlig av tungtrafikk. Dette har gitt farlig svak asfalkant flere steder. Dette må ettersees og utbedres.
- Det er lite eller ingen vedlikehold av veggroftene på strekningen. Dette gir hard belastning på en fra før svak asfalkant. Her kreves vedlikehold.
- Hele strekningen mangler skilting av møteplasser og svinger, noe som gir unødig mange farlige situasjoner når biler møtes.
- Det mangler skilting på busstopp på Skjærset.
- Generelt for hele strekningen er det nødvendig med punktvis fjerning av masse for å bedre sikten. Likeså må skog og kratt fjernes i mye større utstrekning enn hva vi har i dag. Her forslås det å ta i bruk dugnadsånden, med dekning av nødvendig utstyr fra Statens Vegvesen og de respektive kommunene.
- Det er ønskelig med refleksbrikker langs autovern for økt sikkerhet under mørkekjøring.