

Bærum kommune
By- og områdeutvikling
Postboks 700
1304 SANDVIKA

Ved Nataliya Dolzhenko, Seniorarkitekt

Høvik 29. januar 2023

Innspill til byplangrep Høvik sentrum og lokalveisystem
Deres ref. 19/23497-22/53015/NADO 08.06.2022 & 11.01.2023



Urban landsby Høvik

Vellenes forslag ved siv.ark. Niels Torp (bussveien er nå tatt ut av planen likeså alternativ 1)



Revidert innspillutkast 3 a & b, sykkevei legges på sydsiden av Høvik Kirke & sentrum

1. Lokalvei som del av ny E18-prosjektet

Ny lokalvei forslås lagt nord for det nye Høvik sentrum i parallell med Drammensbanen. Ny lokalvei bygges med bredde som normalt gir to kjørefelt, men som ved stenging av tunnel, planlagt eller akutt, kan konverteres til fire felt. Hovedferdselsårene gjennom Høvik gir mulighet for en felles støyskjerming med Drammensbanen i nord og nye bygningskropper parallelt med denne i syd.

I revidert innspill til forslag 3 a & b foreslår vi kun én rampe fra avskåret Høvik bro rett syd for jernbanen med kort lengde ned mot rundkjøring som vist i revisjonen ovenfor, to-veis trafikk og fortau på én side. Rundkjøringen kobler diametralt ny lokalvei sammen øst-vest, rampen til Høviksvingen og broen og mot syd i en forlenget Sarbuvollveien. Ny lokalvei trekkes opp mot jernbanen så langt som mulig for videreføring i dagens E18-løp ved Tørtberg/Bensinstasjonen. Sandviksveien knyttes til ny lokalvei vest for Høvik kirke og stanses ved parkeringsplassen syd for kirken. Innkjøring til nytt Høvik sentrum i garasje skjer fra vest fra forlenget Sarbuvollveien eller nærmeste rundkjøring og fra øst ved lokalveiens rundkjøring der. Garasjeanlegget kan tillate gjennomkjøring for service- og utrykningskjøretøyer og ved evakuering.

Sykelveien føres frem syd for kirken og fortsetter syd for nytt Høvik sentrum. Forslaget om å legge ny sykkelvei langs nordsiden av ny lokalvei utgår da den ikke er realistisk å flere hensyn, både ny rampe fra Høviksvingen og det faktum at anleggsområdet på Ramstad vil legge beslag på området i minst femten år frem i tid.

Fra den nye gang- og sykkelbroen til kirkehøyden legges nedkjøringen fra kirken i en gunstigere kurvatur og stigning ned mot den forlengede Sarbuvollveien til rundkjøringen i ny lokalvei som også gir adgang for bil, sykkel og gange til Høvik kirke og menighetshus.

2. Det øvrige lokalveisystemet

Forslaget mellom Høvik nord via Sroveien og ned til ny lokalvei i kulvert under Drammensbanen, alternativ 1 videreføres ikke. Alternativ 2, med rampe mot vest fra

Høviksvingen og ned på ny lokalvei anses som den mest realistiske løsning og som samtidig vil spare det nye Høvik sentrum – landsbyen, for en diametralt kryssende trafikk på anslagsvis 3.500+ kjøretøy ÅDT.

Høvik vel har tidligere foreslått en harmonisering av hastighetsbegrensning i tilførselsveiene til Høvik skole og barnehage. Vellet har ved tidligere anledninger dokumentert (ATK) grove fartsovertredelser i Snoveien, Høvikveien og Gamle Drammensvei øst for Høvikveien. Da planavgrensningen inkluderer Snoveien og Høvikveien syd for Gamle Drammensvei ønsker vellet harmonisert hastighetsbegrensning i disse veiene og vurdering om bruk av fartsdumper før fotgjengerovergangene.

3. Ny gang- og sykkelbro nord – syd, fremskutt og autonom del av prosjektet

Høvik vel har i hele prosessen foreslått at det etableres en ny bro for gange og sykling mellom begynnelsen av Høvikveien rett øst for Villa Solares og kirkehøyde nord-øst for Høvik kirke. Det eksisterte en broforbindelse, også for biltrafikk frem til ny E18 ble etablert på midte av 60-tallet. En slik løsning kan etableres ved bruk av en nettverksbuebro. Brospennet vil være i overkant av 60 meter og kan heises på plass og legges an mot etablerte brokar ved hjelp av mobilkraner. Statens veivesen har benyttet denne brokonstruksjonen en rekke steder i landet og synes å ha en fidus til konseptet. Løsningen er for øvrig økonomisk fordelaktig og rask å etablere.

Det er tre positive hovedeffekter ved en slik løsning:

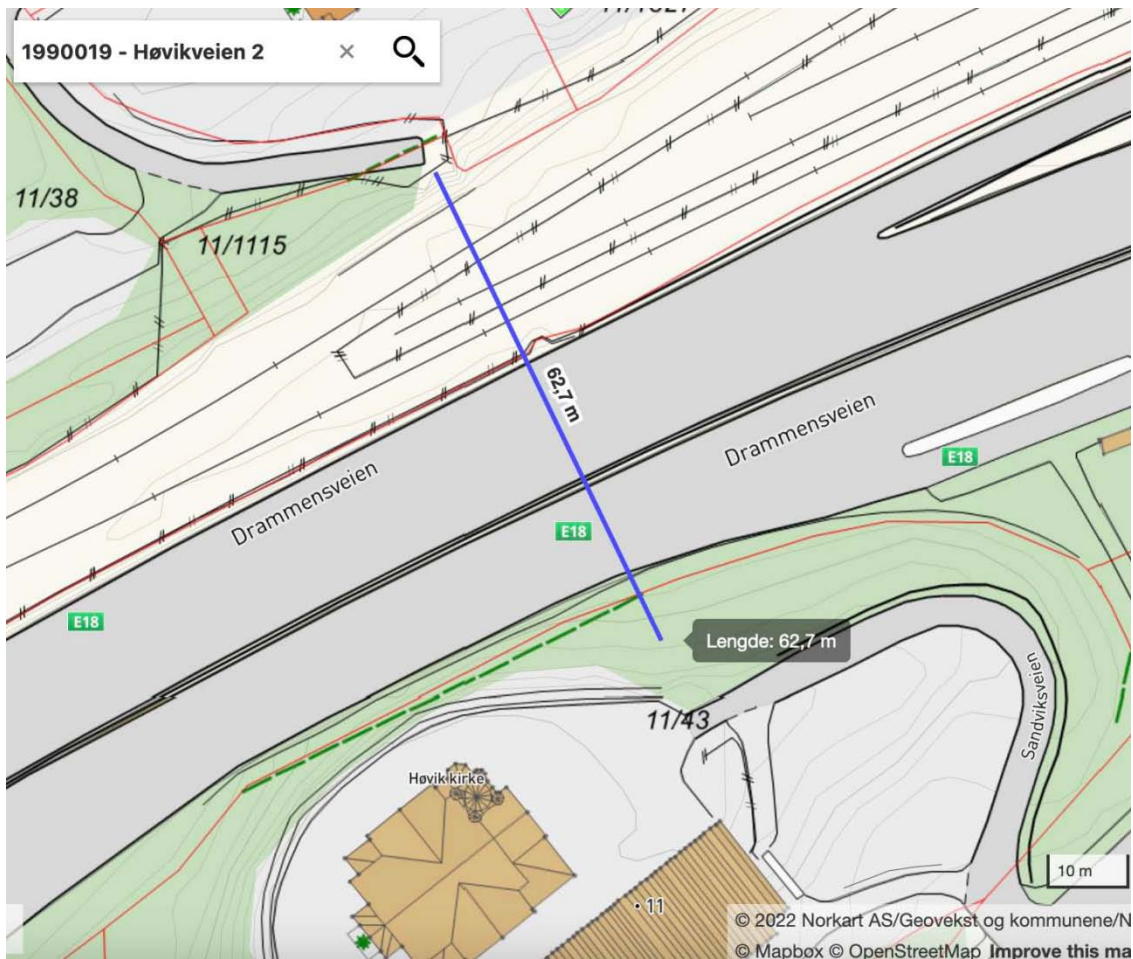
- A Den gir en permanent planfri forbindelse nord-syd mellom Høvik nord og sentrum med sjøen
- B Den gir en trygg gang- og sykkelforbindelse nord-syd under de store anleggsarbeidene for ny E18, nytt Høvik sentrum og utbygging av Snoveien 17 & 19.
- C Den vil spare inn betydelige beløp og inngripen da man ikke behøver så omfattende midlertidige tiltak for gange og sykling under anleggsarbeidet for nye veiforbindelser. Broen kan prefabrikeres i seksjoner og settes sammen lokalt på for eksempel Plathejordet, SVVs riggområde på ramstad eller lignende.

Nedfor er vist en typisk nettverksbuebro, kart over antatt trasé og den gamle broen som ble revet på 60-tallet. Bortfallet av den gamle broen ble delvis kompensert ved etablering av kulverten under E18 på Ramstadsletta, men nå har denne passasjen også blitt stengt.



Ny permanent bro mellom Villa Solares og Kirkehøyden

Eksempel: Nettverksbuebro Frønes, (Statens veivesen) Lengde 65 m bredde gangbane 3 m



Bros penn mellom øst for Villa Solares og kirkehøyden, Høvik kirke



Høvikveien i bro til Kirkehøyden anno 1950-tallet

4. Gang- & sykkelforbindelser

Det er vist tre gangforbindelser mellom Høvik nord og nytt Høvik sentrum som alle vil ha forskjellig formål, men vil være alternativer ved vedlikeholdsarbeide m.v.

Den vestre forbindelsen fra krysset Høvikveien/Snoveien i forlengelsen av Høvikveien i bro over Drammensbanen og ny lokalvei til kirkehøyden ved Høvik kirke vil være en trygg og planfri overgang som bringer fotgjengere og syklister i moderat tempo mellom Høvik nord og vestre del av Høvik sentrum med direkte tilgang til forslått kultursentrum og dessuten videre til idrettsanlegg og Veritasparken med strandstien langs sjøen, kfr. også punkt 5.

For å kunne realisere denne forbindelsen snarest mulig, foreslås den først som et autonomt og avbøtende tiltak for sykkel og gange under det langvarige anleggsarbeide og dernest at den legges inn som et element i reguleringsplanen under utvikling. Dersom broen mot formodning ikke skulle ønskes som en permanent løsning, kan den heises av fundamentene og avhendes. En slik løsning binder derfor ikke opp reguleringsplanen og forhindrer ikke en forsert etablering av broen.

Den nåværende, midlertidige løsningen som er etablert for sykkel og gange er urealistisk lang og den blir de facto ikke benyttet, kfr. skisse nedfor. Midlertidigheten vil vedvare i mange år.



Urealistisk lang omgangsvei for sykkel og gange utenom anleggsområdet gjennom kulvert ved Solvik

Det er videre mot øst tegnet inn en kulvert mellom sentrum og vestgående perrong på Drammensbanen. Den tredje gjennomgående nord-syd forbindelse lengst mot øst krysser ny lokalvei i i plan fra østre del av sentrum og fortsetter til Høvik stasjon og videre i eksisterende kulvert til vestgående perrong. Veggen i kulvert mot nord åpnes slik at det blir gangvei til og igjennom nytt boligområde i Snoveien 17 & 19 m.fl. (11/24) og opp til Terrasseveien. Bane Nord er velvillig til en slik løsning.

5. Sykkelveier

Hovedsykkelveien, ekspressruten, følger søndre side av Sandviksveien, syd for Høvik kirke. Den forbindes med lokalsykelrute fra Høvikveien over broen ved Villa Solares til kirkehøyden. Den lokale sykkeltrafikk følger Sarbuvollveien ned til sjøen og idrettsanleggene

6. Ny E18 og miljøtiltak

Det har gjennom flere år blitt understreket viktigheten av at tunneluft fra ny E-18 blir rensset og det er derfor fattet politisk vedtak om dette i reguleringsplanen. Luftetårn på Høvik møt vest er tegnet med en høyde på ca. 18 meter inkludert fundament. Det er viktig at det legges til rette for alternativ renseteknologi med kombinert elektrostatisk lading og scrubberteknologi i motsetning til den rene elektrostatiske (5 ved omluft og 1 ved ekstraksjon) som i tidligere prosjekter har vist seg å feile. Dette punktet nevnes igjen da det må være satt av tilstrekkelig areale til riktig renseteknologi og teknisk bygg for dette anlegget, VA, el etc. SVV må nå fremlegge prediksjon for tilgjengelighet av ny E-18, planlagt og akutt stengning.



Nytt ventilasjonstårn knyttet til vestgående løp med sjakt

Høvik vel ser frem til å delta i det utviklingsarbeidet av planprogram for nytt Høvik sentrum og lokalveiløsning.

Det er nå vi har dette mulighetsvinduet til å skape noe godt for fremtiden sammen.

Vennlig hilsen
Styret i Høvik vel

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Petter Ingeberg', written over a horizontal line.

Petter Ingeberg
Formann