



Brevik Fergeselskap IKS
Kragerø Fjordbåtselskap IKS

Kort om meg

- Startet 1 mars i år
- Fra Nordfjordeid- Bor i Porsgrunn
- Bakgrunn fra sjø
- D1 sertifikat
- Siste 9 år i Bastø Fosen/Torghatten som kvalitetssjef
- Ca 10 år i Fjord1

Dagens organisering

- To selskaper (IKS) med to styrer
- Eies 50/50 kommuner og fylkeskommune.
- Fire ansatte i administrasjonen i Kragerø – drifter også Brevik
- Regnskapsmedarbeider
- Driftsleder
- HR – og produktleder
- Daglig leder

Vil bli videreført med tilstedeværelse i Brevik



Selskapsform

- Ny organisering fra 2025.
- Tre alternativ ble vurdert:

Anbud, fylkeskommunal avdeling eller fylkesforetak

- Et felles fylkesforetak fra 2025
- En eier, Telemark fylkeskommune
- Avtaler mellom kommune og fylkeskommune skal ivareta tilbudet
- Foretaket får et representantskap som øverste organ
- Foretaket får et profesjonelt styre
- Lokalisert i Kragerø

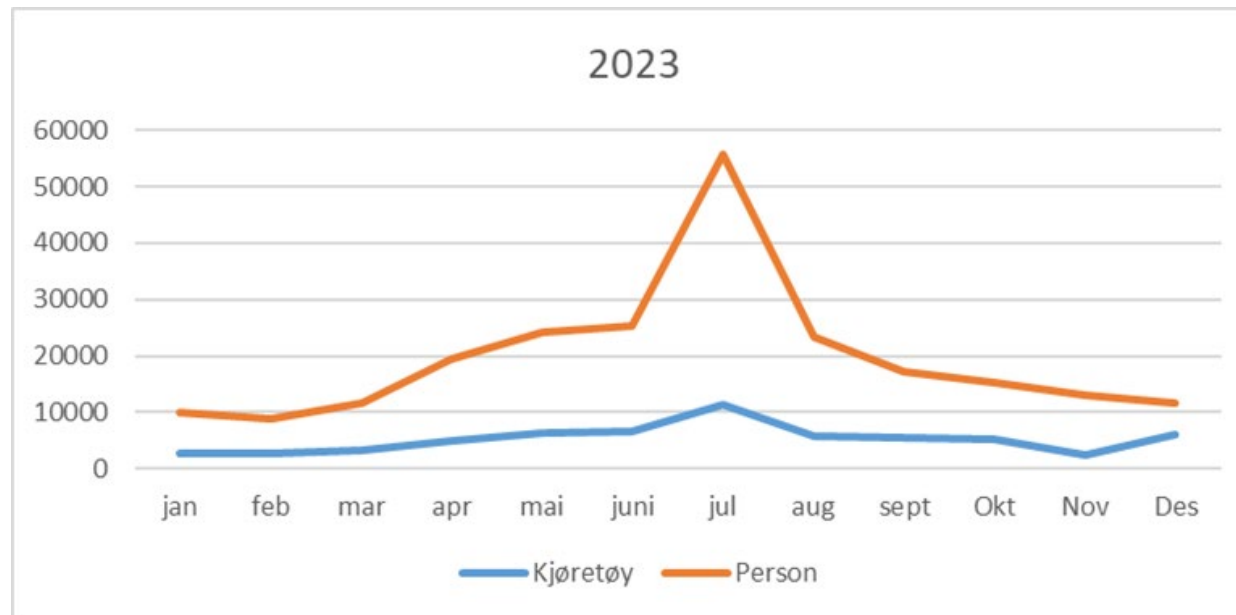


Kragerø Fjordbåtselskap IKS

- Frakter årlig 63.000 kjøretøy og 224.000 passasjerer

• Brevik Fergeselskap IKS

- Frakter årlig 24.000 kjøretøy og 55.000 passasjer



Kragerø Fjordbåtselskap IKS

- Frakter årlig 63.000 kjøretøy og 224.000 passasjerer

	Januar -24	Januar 2023
Kjøretøy	4 470	2 657
Passasjerer	12 044	9 899
Totalsum	16 514	12 556

	24 vs 23
	68,23
	21,67
	31,52

	Jan - Feb 24	Jan - Feb 23
Kjøretøy	8 409	5 261
Passasjerer	22 157	18 895
Totalsum	30 566	24 156

	24 vs 23
	59,84
	17,26
	26,54

	Jan - Mars 24	Jan - Mars 23
Kjøretøy	14 509	8 545
Passasjerer	39 788	30 451
Totalsum	54 297	38 996

	24 vs 23
	69,80
	30,66
	39,24

	Jan - Apr 24	Jan - Apr 23
Kjøretøy	18 868	13 637
Passasjerer	56 700	49 799
Totalsum	75 568	63 436

	24 vs 23
	38,36
	13,86
	19,12

• Brevik Fergeselskap IKS

- Frakter årlig 24.000 kjøretøy og 55.000 passasjerer

	Januar -24	Januar 2023		24 vs 23
Kjøretøy	2 642	1 580		67.22 %
Passasjerer	6 646	4 769		39.36 %
Totalsum	9 288	6 349		46.29 %

	Jan - Feb 24	Jan - Feb 23		24 vs 23
Kjøretøy	4 968	2 943		68.81 %
Passasjerer	12 185	9 628		26.56 %
Totalsum	17 153	12 571		36.45 %

	Jan - Mars 24	Jan - Mars 23		24 vs 23
Kjøretøy	8 079	4 693		72.15 %
Passasjerer	19 555	15 804		23.73 %
Totalsum	27 634	20 497		34.82 %

	Jan - Apr 24	Jan - Apr 23		24 vs 23
Kjøretøy	8 536	6 434		32.67 %
Passasjerer	25 234	22 674		11.29 %
Totalsum	33 770	29 108		16.02 %

Flåte og behov for fornyelse

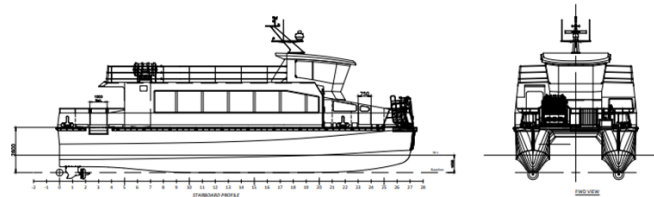
- Helelektrisk ferge fra 2023 i Brevik
- Aldrende flåte i Kragerø
- Behov for fornyelse
- Universell utforming
- Infrastruktur kaier
- Lading av ferjer



2021



1978



2024



1986



1971

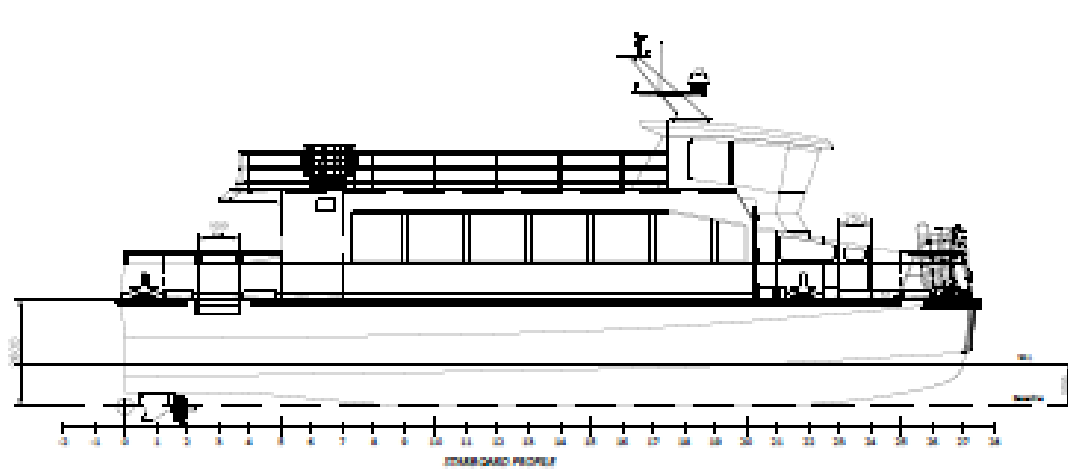
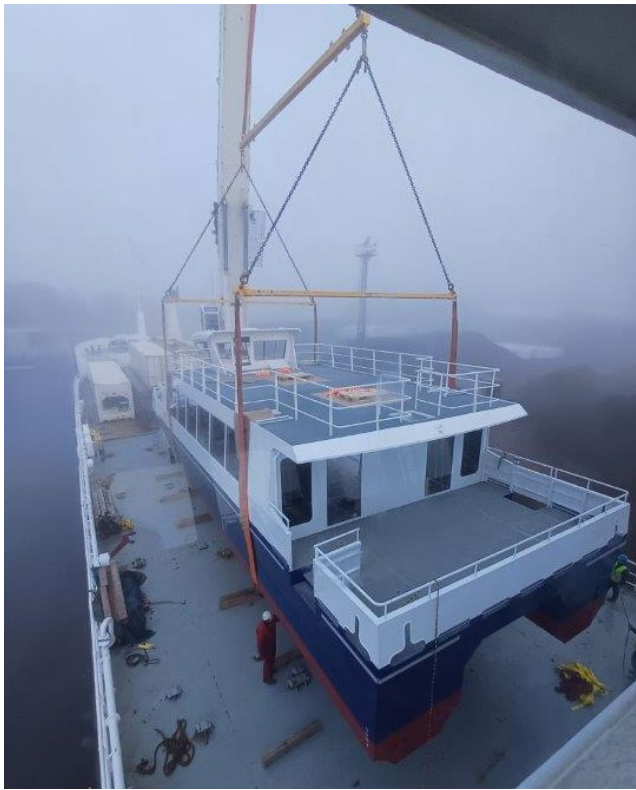


2005

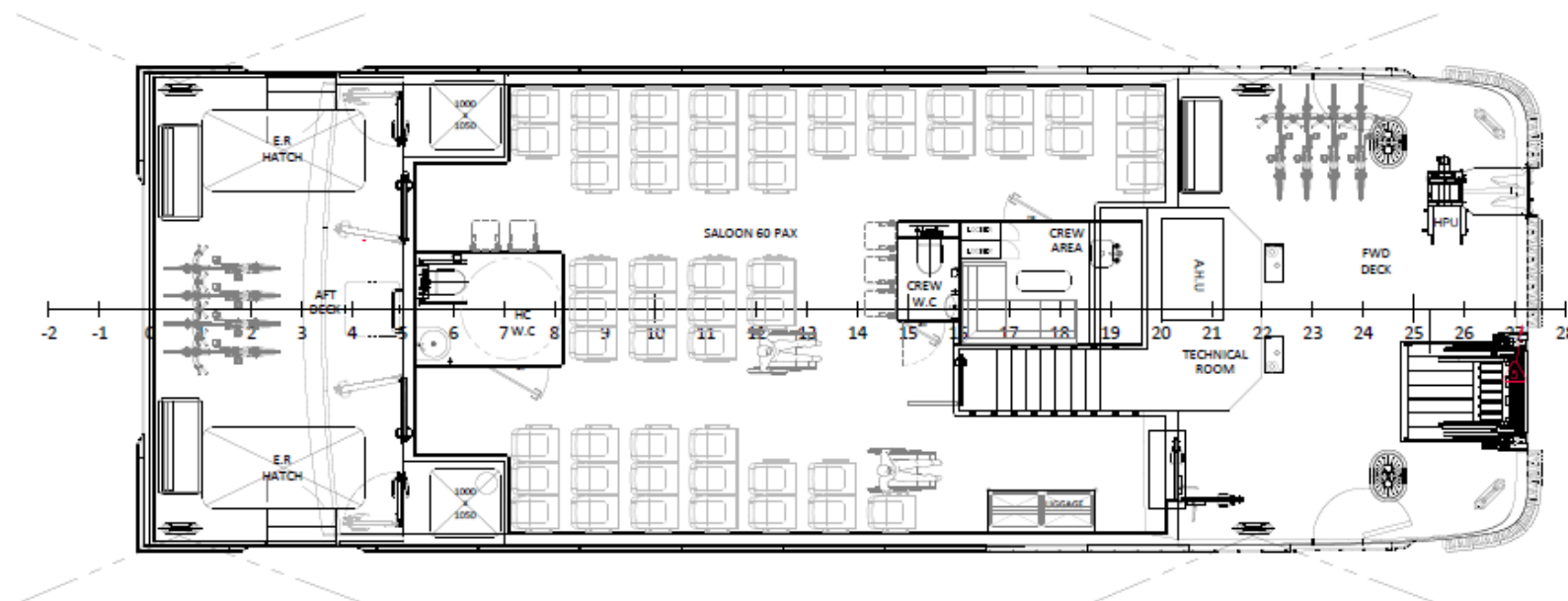
Ny passasjerbåt i 2024 JOMFRULAND

Under utrustning hos **Maritim Partner AS** i Ålesund. Forventet levering i **september 2024**.

- Kostnad ca. 36 millioner
- 2 x 450hk Volvo IPS600 .
- Er designet med et katamaranskrog, med fokus på å lage lite sjø
- Fart: 19,9 knop
- Kapasitet på 60 passasjerer, med universell utforming og plass til sykler.
- Byggeprosess følges opp med ukentlige møter med verft, samt tidvis fysisk tilstedeværelse.



JOMFRULAND



ALUSAFE CAT 20 60 PAX

MAIN PARTICULARS:

LENGTH OVERALL:	20.75 m
LENGTH RIGID HULL:	20.55 m
LWL:	20.20 m
BREADTH OVERALL:	7.20 m
BREADTH RIGID HULL:	7.00 m
DEPTH (MOULDED):	2.60 m

60 PAX + 2 CREW

SJØFARTSDIREKTORATET FARTSOMRÅDE 3

Flåtefornyelse

Arbeidet med å erstatte «Jesper» startet allerede tilbake i 2016.

I 2019 mottok selskapet 400'x2 fra eierne til dette arbeidet.

- Mottatt budsjettpriser fra 5 verft
- Budsjettpriser 2019; 112-135mill NOK + ladeinfrastruktur på land 10-15mill.
- Konseptet er utarbeidet av «Norwegian Ship Design Company» (anerkjent designer av ferger)
- Batteridrift (andre miljøvennlige energiløsninger har også blitt vurdert)
- Samme størrelse som MF Kragerø (ny ferge blir hovedferge, miljøgevinst)
- Fra beslutning til overlevering tar det ca 2,5-3 år



Ulike behov –året rundt

- Tett på brukere som velforeninger, skole og næringsliv
- Maritim driftsorganisasjon
- Lokalkunnskap
- Krevende forhold vinter med is
- Stor trafikk sommer
- Stort vedlikeholdsetterslep på kaier og infrastruktur på land.



Ferjevettregler

- Lansert av Fjord1 før påske
- Tatt i bruk av andre rederier som Norled og Torghatten



Ferjevettregler



1. Vær hyggelig og vis respekt for mannskap og medpassasjerer.
2. Følg alltid signaler og instruksjoner fra mannskap. Det er viktig for din egen sikkerhet og for logistikken om bord.
3. Gå forsiktig på dekk. Her kan det være glatt, særlig ved is og regn.
4. Hold deg i rekkverket i trapper. Slik unngår du fallskader.
5. Vær en ansvarlig sjåfør. Mobilbruk bak rattet og barn på fanget er ulovlig, og gjør deg uoppmerksom.
6. Slå av motoren og sett på håndbrekk/parkeringsmodus under overfarten.
7. Skru av alle utvendige lys på bilen. Lyset kan blende skipsføreren på broa.
8. Skru av bilalarmen. Alarmen kan skade hørselen til mannskap og passasjerer, i tillegg til å skremme barn og dyr.
9. Pass på barn og dyr under hele overfarten. Mindre barn skal ikke gå alene på dekk, og kjæledyr skal holdes i band.
10. Ikke kast avfall over bord. Bruk avfallshåndteringsvår.

**Takk for at du bryr deg - sammen kommer vi
oss trygt i land!**



Kragerø Fjordbåtselskap

2,3 k likerklubb • 2,6 k følgere

-
- **Følg oss**
 - Følg oss på våre Facebook-sider. Her blir ruteavvik fortløpende oppdatert.

Takk for oppmerksomheten

Georg A. Steintveit
Daglig leder
9594 8223
georg@fjordbat.no

