



Dato: 12.10.2018

REFERAT FRA MØTET MANDAG 24. SEPTEMBER 2018 (14:00-16.00) med Avd. Plan og miljø, Teknisk og Natur og idrett

Bærum kommune (BK): Ellef Ruud Svein Finnanger Eilev Gunleiksrud Dag Stien Terje Johannessen	Spesialrådgiver Fung. Kommunalsjef for tekniske tjenester Parksjef Fung. Tjenesteleder, Natur og idrett Skogbrukssjef, Landbruk/utmark og kulturvern
Bærum Natur- og Friluftsråd (BNF): Rigmor Arnkværn Ulf Kristiansen Kaare Moe Morten Heldal Haugerud	Leder Nestleder Styremedlem Styremedlem

Knut Bjarne Sætre, Vann og avløp har tillegg til referatet - dette er limt inn i teksten.

Neste møte mandag 25.mars kl 14.00 - 16.00

Oppfølgingsaker fra møtet 18. april 2018.

Planert vei for stor preppemaskin mellom Muren og Brunkollen – status?

Svar:

Ingen sak kommet til kommunen så langt, Skiforeningen jobber med saken.

Noe nytt i denne saken?

Nytt svar: BK har ikke hørt noe.

Utvidelse av Sandvika – nye Lakseberget.

Hvordan går det med planene om deponeringen av overskuddsmasser?

Svar:

Det er ikke bestemt noe ang. utfylling ved Lakseberget. NGI skal være med og forberede et møte med Fylkesmannen. Det vil bli laget en mulighetsstudie for hele sjøfronten fra Høvikodden til Sandvika der det blir vurdert Sandvika med og uten fylling.

Noe nytt i denne saken?

Nytt svar: Mulighetsstudie er igangsatt med tre ulike konsulentteam, leveres 28. november, da blir det seminar og utstilling. Parallelt arbeides det med eget planprogram med reguleringsplan for utvidelse av Lakseberget som et enkelt tiltak.

Sykkelstrategien

Vi ber om en orientering om status og videre framdrift.

Svar:

Vil legges fram tidlig høsten 2018

Noe nytt i denne saken?

Nytt svar: Det legges fram for politisk behandling i oktober.

Flere spørsmål ang. Lysakervassdraget.

Har Bærum kommune fått tilbakemelding fra Moderniserings- og kommunaldept. om KDP for Lysakervassdraget? I så fall hva blir neste skritt?

Svar:

Ligger i dep. og venter på avgjørelse.

Nytt svar: Avgj. tatt 5. sept. Noen endringer gjort av kommunen, de endringsforslagene kan deles med BNF.

Har Bærum kommune blitt kontaktet enten av Bymiljøetaten i Oslo, eller av Rådhuset i Oslo om samarbeid med forvaltning av Lysakerelva og dens kantsone, som oppfølging av Oslo bystyrets vedtak

Har Bærum kommune besvart NVEs siste henvendelse ang. nedsenkningen av Grinidammen? I så fall, hva er planen fremover for å redde våtmarka i Grinidammen.

Svar:

Jan Willy Mundal vil sjekke dette med NVE snarest.

Noe nytt i disse sakene?

Nytt svar

Bærum kommune har i samarbeid med Oslo kommune søkt om konsesjon for å beholde Grinidammen slik den fremstår i dag.

Avfall i Sandvikselva

Etter initiativ fra Sandvika Vel ba kommunens hovedutvalg for miljø, idrett og kultur (MIK) i november 2017 om at Rådmannen ser nærmere på alt det avfallet som flyter med elven. Forholdet ble spesielt tydelig i fjor høst da elven ofte gikk stor og bro arbeider i Sandvika fanget opp store mengder flytende avfall.

Forslaget gikk ut på at kanskje monteres en oppstrøms innretning, f.eks. en lense som fanger opp avfallet før det når fjorden. Hovedmengden av avfallet er sikkert løv og kvist og harmløst, men det flyter også mye plast og annet som kan fanges opp på den måten og ivaretas.

Vi hører gjerne hvordan det går med denne saken.

Svar:

Det arbeides med en politisk sak – den vil komme opp før sommeren.

Det pågår også en Ruskeaksjon – både vår og høst. 2. mai er det «strandrydderdagen». Så det er å håpe at det blir forbedringer.

Noe nytt i denne saken?

Nytt svar: Se også vedlagt dokument: Mulige løsninger og kostnader for rensing av Sandvikselva for plast og annet søppel

Saken er tatt til etterretning. Et 7 sideres notat er lagt fram, vi fikk kopi, vedlegges referatet. Det er ikke tatt stilling til om noe skal gjøres. De ser foreløpig ingen god løsning på problemet. Saken er ellers stoppet.

NYE SAKER

Fra Bærum Natur- og Friluftsråd

Vi regner også med at Natur&idrett og andre avdelinger også har saker de vi fortelle oss om!

Åpning av bekker i Bærum

Inkl. å legge forholdene til rette for sjø-ørreten – skjer det noe her nå?

Svar:

Åpning av bekker er et samarbeid mellom Natur og idrett og Vann og avløp

Dælibekken: Veivesenet arbeider med bekken som åpnes neste sommer med bl. laksetrapp. Prosjektet er omfattende og tar tid før det er ferdig.

Tjersrudbekken skal åpne 300 m i 2019. På strekningen Jarmyra-Skallumdammen blir det forbedringer ved utløpet, ferdig 2020.

Ståvibekken, åpning skal utredes i løpet av vinteren.

Nadderudbekken, der skjer ikke noe nå, avventer reguleringsplanen for Nadderud stadion. Uansett vil ikke selve bekken bli gravet opp (den ligger på 6 m dyp ved innkjøringen til Gjønnes gård!). Så det som vil bli gjort, er å håndtere overvann i området med dammer og åpne kanaler for overløpsvann helt fra Bekkestua skole til Bærumsveien.

Kommunen har faste møter med Oslo Elveforum.

Blomsterengprosjektet

Hva gjør kommunen med blomsterengprosjekt? Det er mange små og store områder som folk tror kan egne seg. Hvordan evt. følge opp dette?

Svar:

Det er iverksatt 20 prosjekter – og nå skal det foreløpig ikke komme flere. Men det vil bli supplert etter hvert. De nye blomsterengene er blitt kritisert mye, mange synes de er stygge, men forstår ikke hvorfor slike enger er svært viktige. Det må gis mer info om hva blomsterengene betyr og at folk må ha tålmodighet med at det vil ta noe tid og få dem fine. Den ekstremt tørre sommeren skapte jo også problemer. Naturvernforbundet har 3 - 4 områder som de drifter og får egne midler til å drive. Det er interesse, men vi må vinne mer erfaring og skape mer informasjon om verdien.

Blomsterenger må slåes eller beites. Utvidelsen av blomsterenger må gjøres trinnvis og med forståelse fra publikum. Hvis noen private vil drifte nye områder med blomstereng, kan de kontakte kommunen.

Tanumplataet

Hva er status? Forsøker kommunen å sette endelig grenser for "kantklipping"?

Svar:

Det er en arealplansak som behandles politisk.

Franzefoss på Steinshøgda

Hva skjer med forslaget om stor utvidelse?

Svar:

Utvidelsen er vedtatt av kommunestyret, men Fylkesmannen er misfornøyd med vedtaket. Det skal utredes mer før det sendes til dep.(se neste punkt.)

Vannledningen fra Holsfjorden til Oslo

Larsåsen ved Guribysaga – hva er status? Og hva er konsekvensene for området?

Svar:

Larsåsen er ikke akseptert av Fylkesmannen. Det må utredes mer.

Deponier for Ringeriksbanen og andre tunnelprosjekter

Hva gjør Bærum kommune?

Ikke minst angående BaneNORs forslag om gigantiske deponier på Avtjerna og i Marka. Selv om det er statlig regulering er det viktig å vite hva Bærum kommune gjør.

Svar:

213 svar er kommet på høringen. Det må tenkes på mer alternativ bruk av masse. Kommunen har derfor etablert Ressursbank for å få opp ideer og muligheter for bruk av de store mengdene steinmasse som er i ferd med å bli produsert i hele Bærum. Kommunen er videre engasjert i hvor deponiene kan plasseres på kort og lang sikt.

Kollektivtransport på tvers i Bærum

Hva gjøres? BNF er opptatt av å få folk til å kjøre kollektivt til kysten, Marka og gjerne en transportmåte inn til turen og en annen hjem igjen.

Svar:

Formannskapet hadde seminar 5. sept. der dette var et av temaene. Bl.a. Bærum Velforbund deltok. Det vil nok skje noe, men det vil ta tid. Bare det å få en takstsone i Bærum vil koste ca. 41 mill. kr. Det er ønskelig fra flere å få bedre løsninger enn vi har i dag. Reisevaneundersøkelsene er gjort og vil gjentas for å ha dokumentasjon på hva som bør gjøres. Bærum Velforbund er aktive i saken.

Sykkelveien langs Griniveien forbi Stubberud skogpark

– hva skjer? Holder politikerne fast ved at Sauejordet absolutt ikke skal røres? Andre momenter i den siste sykkelveistrekningen? Sammenkoblingen ved krysset Gml. Ringeriksvei – blir det en løsning alle kan leve med – eller??

Svar:

Det er ingen som vet noe mer om hvor saken står. BNF blir oppfordret til å kontakte Statens Vegvesen.

Hybelbygg i Ringeriksveien 283

Bygg for vanskeligstilte i Skuidalen, hva er status? Tenker kommunen på bedre alternative løsninger – spesielt for beboerne, men også for Isielva.

Svar:

Dette er beboere med svært lite bo-evne og derfor ekstremt vanskelig å finne egnede bosteder. Hvis noen har forslag, er det bare å henvende seg til kommunen

Fossum gård ved Lysakerelva ?

Status på planer om utbygging med eneboliger ned mot Lysakerelva

Svar:

Det ble avholdt oppstartmøte for forslag til detaljregulering Fossum gård, Ankerveien 201, den 26.6.18. Varsel om oppstart av planarbeidet ble sendt ut/annonsert i begynnelsen av juli 18 med høringsfrist 30.8.18. Se arkivsakID 18/14821. Planforslag er ikke mottatt.

Utbyggingen i Ekeberglia 61 – endring av reguleringsplan for nytt dobbeltspor Lysaker-Sandvika

Status – bygging av enebolig inn mot grøntområde i skråningen ned mot Øverlandselva?

Svar:

Planutvalget la forslag til endring av reguleringsplan for nytt dobbeltspor Lysaker – Sandvika som viser 1 ny bolig på eiendommen Ekeberglia 61 ut til offentlig høring i møte den 23.8.2018. Frist for uttalelse/kommentar er 17.11.18.

Gjønnesparken

Hva skal skje videre der? Blir den koblet sammen med Nadderud idrettspark når bekker skal åpnes og folk skal strømme ut av fotballstadion og ned mot Gjønnes stasjon?

Svar:

Må avvente planen for endring av Nadderudstadion og plan for behandling av overflatevann. Det arbeides med lekeapparater, benker og blomster. Det kommer mer til neste år.

P-plass ved Vestmarksetra skal utvides

Hva er status? Og hva med framtidige behov for servering og annen service? Og hva skjer med veien – blir den utvidet til å kunne kjøre buss? Og hva med trase for turvei helt opp? Vil naboene gå med på det?

Svar:

Det var en del av reguleringsplanen at det skulle lages nye 100 parkeringsplasser. Den er i full gang og vil være klar 1. november.

Kommunen holder fast ved servering på Gupu og Furuholmen. Det er gjort en åpning for at Nedre Gupu og Skistadion kan servere noe i forbindelsen med arrangementer.

Buss til utfart er lansert som forslag i Klimaklok – og bør følges opp der samt i mobilitetsplanarbeidet.

Turvei / gang-sykkelvei er foreslått som tiltak med rekkefølgebestemmelse i reguleringssaken til Bane Nor/Ringeriksbanen.

Bærum – en klimaklok kommune?

Blir det gjort nye klimatiltak nå som vi har erfart konsekvenser som uhyggelig stor brannfare/skogbrannfare og tilsvarende store farer for oversvømmelser? – Noe som endrer drift av skogene til kommunen? Andre skoger? Friområder? (Forbud mot engangsgriller??) Mere og raskere bekkeåpninger? Annet?

Svar:

Skogbrann

Bærum stopper egen skogsdrift når det er ekstrem skogbrannfare og tar opp slike forhold med andre skogeiere i kommunen. I tillegg informeres det med plakater om brannfare.

Matvarebutikkene stoppet selv salget av engangsgriller.

Handlingsplanen knyttet til Klimastrategien inneholder 63 tiltak – strategien skal rulleres i 2019. Natur og idrett vil da komme med nye innspill.

Snødeponi Sollihøgda.

Status? Statens Vegvesen ønsker seg Snødeponi på Sollihøgda hva er status? BNF har hørt rykter om at SVV går rundt og vil rive private boliger?? Vi trodde de bare skulle bruke den gamle skjæringen til E16 som aldri ble bygget på vestsiden av Avtjerna. Det er snakk om innløsning av 3 boliger. Rustandelva må sikres mot giftstoffer/avrenning eventuelt avrenning til avrenningsdam. 30.000 kbm snø. Vi stusser på at vi ikke har hørt noe før nå. Vi anbefaler at det utredes bruk av lekter som Oslo i dag bruker, med rensing og avrenning av rensset vann m/salt til sjøen.

Svar:

Kommunen er og nylig blitt informert, og kommunens folk er rimelig skeptiske. Det må uansett først lages en reguleringsplan som må godkjennes av kommunen.

Bussgarasjen på Smestad, ombygning?

Det går rykter, men hva er status? Det foreslås bl.a. å flytte bussholdeplass retning nedover nordover på privat grunn?

Svar:

Ruter og Akershus rutebiler ønsker mer plass, men har fått beskjed om at området er regulert til annet formål og at de må lete etter plass andre steder.

Kunstgress – et forurensningsspørsmål.

Hva er status for å få fjernet alt kunstgress med plastforurensing og andre skumle stoffer? Er det nå helt slutt med å lage nye kunstgressbaner med gummigranulat?

Svar: Se også vedlagt orientering fra Dag Stien

Det skjer mye. Det blir ikke slutt med å bygge kunstgressbaner. MIK-utvalget har fattet vedtak i saken, og der er det ikke vedtatt noen forbud mot å bruke gummigranulat på kunstgressbanene. Men det arbeides for å finne gode løsninger på å håndtere gamle baner. Banene renses to ganger pr år. Ingen idrettslag får nå tilskudd til baner hvis de ikke har ryddet opp etter seg. Det vil bli komme filtre på alle overvannskummer på områder med kunstgressbaner for å stoppe avrenning av gummigranulatet. Det er kjøpt inn oppsuger til bruk for idrettslagene. Det finnes i dag ikke noe deponi for gummigranulat, det nærmeste er i Danmark. Det er bygget noen testbaner for å se om det finnes gode løsninger uten gummigranulat. Det er et forskingsprosjekt som Bærum deltar i i samarbeid med SIAT. Det er og et samarbeid med flere kommuner om å finne en god løsning. NHO har og initiert en dialogkonferanse på temaet. Det arbeides med å forhindre at gummigranulatet kommer på avveier. Det kan være gummigranulat som inneholder bly fra gamle bildekk fra før 2004, men slikt dekke finnes ikke lengre på banene i Bærum. Kommunen er veldig klar over forurensningsproblemene og ønsker å ligge i front når det gjelder å finne gode kunstgressløsninger og å rette opp gamle synder.

Fartsgrenser i fjorden

Vil Bærum kommune følge opp med samme tiltak som Oslo Havnevesen gjør – med fartsgrense 5 knop innenfor 200 m fra land? Bærum kommune er høringsinstans. Dokumentene i saken er vedlagt (sendt ut med e-post).

Svar:

Det er under arbeid ny NOU som legger til grunn at fartsgrenser i sjø bestemmes sentralt. Da vil kommunene ikke få myndighet til regulere farten utenfor de nærmeste bryggene. Så selv

om Oslo Havnevesen nå har en sak til høring, har Bærum bestemt at saken skal ligge i bero inntil ny NOU er vedtatt. Kommunen ønsker i utgangspunktet en felles løsning for fjorden.

Aktivitetsløftet – seminar i Akershus fylkeskommune våren 2018

Hvordan kan vi i Bærum utnytte muligheten til prosjekter på tvers av nabokommuner og samarbeidsprosjekter mellom kommuner og frivillige organisasjoner. Ref. forslag til prosjekter våren 2018 – der ingen fulgte opp noen av avtalene som ble inngått.

Svar:

Kommunen beklager at de ikke hadde ressurser til å følge opp, - de ønsket likevel å få til noe mere ved tilsvarende samling neste år og vil se nærmere på muligheten av et tettere samarbeid - og forarbeid - med de frivillige organisasjonene – der det er ønskelig at initiativet skal ligge. I år kom kommunen selv med forslaget om å koble verdensmesterskapet i maratonpadling i Oslofjorden med å sette fokus på padling som en friluftslivsaktivitet – og behovet for trygge padleleder. Det er fortsatt interesse hos mange parter for et prosjekt som tar opp denne saken. Antyder at padling/padleleder bør løftes opp i forbindelse med VM. Et godt samarbeid med padlekubbene er etablert.

NATURVERNFORBUNDET I BÆRUM

Idrettsanlegg på Smiejordet - erstatningsareal

Da kommunestyret behandlet kommuneplanens arealdel 4. april i år, så vedtok det følgende: *“Hvis det åpnes for idrettsanlegg på Smiejordet, må kommunen i samarbeid med dagens grunneier finne fullverdig, minst like stort dyrkbart areal til erstatning.”* Vet eller har kommuneadministrasjonen noen ide om hvor i Bærum et slikt erstatningsareal finnes? ”

Svar:

Kommunen har nettsider som viser hva kommunen har av dyrkbarmark og kvaliteten på denne. Utbygger har lovet å innløse dyrket mark med ny dyrket mark. Utbygger må løse dette.

BÆRUM ELVEFORUM

Stillesoner

Hvordan følger administrasjonen opp stilleområdene som er listet opp i Kommuneplanen?

Svar:

Det ligger informasjon i arealplanene som det skal tas hensyn til ved endringer.

JARMYRAS VENNER

Separering av vann og avløp

1. Hva er status på den lenge bebudede VA-separeringen i Jarmyra-området?

Svar:

Detaljprosjektet er igangsatt. I dette prosjektet vil det legges vekt på å etablere en tidsriktig ledning for kloakkholdig avløpsvann uten inn og utlekking til omgivelsene. I samarbeid med Kommunens avdeling Natur og Idrett, tenkes det samtidig etablert en forsenkning som flom/bekkeløp langs Jarmyrveien fra tjernet og østover mot Krysset Jarmyra - Jarmyrveien. Videre opp til Bærumsveien etableres overvannsledning.

2. Foreligger det noen beregninger/analyser av hvilke innvirkninger en evt. VA-separering vil ha på vannbalansen og grunnvannsnivået i Jarmyra og Tjernsrudtjernområdet? Åpnes i 2019 ca 300 meter.

Svar:

Siden avløpsledningen oppgraderes og gjøres tett, vil ikke den ha den sammen drenerende effekt som i dag. Dermed vil høyden på terskelen ved utløpet nedstrøms Tjernsmyrtjernet være styrende på framtidig vannspeil.

3. En evt. VA-separering vil trolig tilføre Jarmyra mer oksygenrikt vann. Er det gjort noen analyser av hvordan det evt. vil kunne virke inn på omsetningen av organisk materiale i myra og dermed setninger i området? VEA har gjort målinger.

Svar:

Prosjektet har tilknyttet seg geotekniker som vil vurdere setningsforløp og betraktninger rundt konsekvens for bygninger

Tidligere grunnundersøkelser viser at området er dominert av et torvlag i de øverste 4-5 meterne og derunder relativt bløte masser med lav skjærfasthet, stedvis kvikkleire. I forbindelse med tidligere anleggsarbeider ble det også foretatt en skadevurdering i 2015 på grunn av setninger på flere bygg i området. Derfor settes det stor fokus i hele prosjektet på å unngå videre skader fra setninger forårsaket av de planlagte tiltakene. Det er anbefalt å måle setningsutviklingen til alle bygningene i området som ligger i nærheten av fremtidige gravearbeider ved traséen en periode før byggearbeidene starter. Det er også satt ned 8 rør med sandspisser hvor grunnvannstanden måles. Målingene viser at grunnvannstanden ligger ca. 1-1,5 m under terrengnivå.

4. Når kan det bli aktuelt å få utløpsbekken fra Tjernsrudtjernet til å fungere som den skal? Bekken har i årevis blitt fylt med stadig mer søppel, kvister og kvas som demmer opp for avløpet. Ved en evt. VA-separering med større tilførsel av vann enn i dag, vil det bli være avløpet via bekken samt høyden på bunnen av kulverten under T-banen på Ringstabekk stasjon som vil bestemme grunnvannsnivået i hele Jarmyra og Tjernsrudtjern-området.

Svar:

Natur og idrett vil ha et fokus på dette området og ønsker å utbedre dette samtidig som avløpsanlegget med tilhørende bekkeåpning blir gjennomført

Generelt svar ang. Jarmyra:

Det må ta hensyn til de spesielle forholdene. Det ble gjort målinger før kunstgressbanen ble bygget. Gulvene i en rekke bygg er forankret i grunnmur som er pålet og dette har resultert i at gulvene er blitt skjeve og har sunket.

Se også svar ang.: Åpning av bekker.

ASKER OG BÆRUM HISTORIELAG

Presterud gård

Hva er status for Presterud går? Når blir det mulig for frivillige organisasjoner å kunne benytte noen av arealene midlertidig? Når blir det vedtatt bruk, organisering og forvaltning av gården med alle hus og utearealer? Og når forventes oppussing av hovedbygningen å være ferdig?

Svar:

Eies av eiendomsavdelingen som utreder bruken av gården. Gode ideer kan sendes til kommunens eiendomsside. Det har for øvrig en gruppe vel og andre frivillige foreninger alt

gjort. Det skal være et seminar med deltakere fra politikere og ulike avdelinger i kommunen 18. -19. oktober der bruk av Presterud gård er et av temaene

Eventuelt

BNF: Hva er status på Skui/Kveise - Jarenlia boligområde?

BK – svar: vi arbeider med planen for Skui Kveise sammen med forslagsstiller Frost og dennes arkitekt.

Det er krevende å få til et godt resultat av mange grunner. Regner med at vi vil ha et forslag klart til 1. gangs behandling i planutvalget oppunder jul eller på nyåret. Saken har arkivsakID 16/25216.

BK info: Ikke noe kjent nytt om Ila saken. Det er ikke spesiell begeistring i kommunen.

BK info: Område Vassmyråsen blir vernet med ca. 400 dekar

BK info: Hundekjører løype i Vestmarka vil bli ferdigstilt og vi blir invitert til befarings så snart den er klar. Traseen må kjøres med snøscooter. Den skal ikke være i konflikt med skiløypene.

Løypa går i denne traseen – kart er vedlagt:

- * Den starter på det som er betegnet som "Sauesankeplassen" innenfor Vestmarksetra og Franskleiv P-plass. Speiderne bruker så vidt jeg vet dette området?
- * Går deler av den populære upreparerte løypen mot Bruåsen, (som går videre til Grønland).
- * Følger sommerstien fra Haugsvollen til Langåshytta som årets "Skuibakkvandring" skal gå til søndag 14. okt.!
- * Ser ut som den følger flere rødmerkede løyper

BNF: Det er ønskelig med et møte mellom frivillige organisasjoner og BK når det gjelder Ringeriksbanen.

BK - svar: Kommunen er kun en høringsinstans og kan ikke uttale seg, ønsker å spille ballen over til BaneNOR som har myndigheten til å uttale seg i slike spørsmål som BNF, Skui Vel og andre måtte ha.

BNF - info: Bål plass på Gardlaushøgda

BNF har i sommer kontaktet både Brannvesenet og Fylkesmannen om å prøve å få til bare en bål plass – der utsiktspunktet er – og legge bedre til rette der med mere steinsetting, bruke stokker fra felte grantrær til et par sittebenker og sage og hugge opp resten av stokkene til ved. Alt dette kan vi gjøre – og BNF vil holde en dugnad i høst og få hjelp av stieryttergrupper i Turlaget. Brannvesenet vil ha opp informasjon om regler for bål i skogen, Fylkesmannen vil ha opp info om Gardlaushøgda og henstilling til at det bare brennes bål på denne plassen – i tidsrommet det er lov til bål brenning – og kommunen vil kanskje også informere om noe?

BNF skal sende brev til de tre «informantene» og be om at skiltingen blir samordnet.