

Velavisen
Nytt fra nærområdet fra
din velforening
november 2018

Bekkestua Vel
— Stiftet 1922 —
Tilsluttet Bærum Velforbund

Utbyggingsplaner for Bekkestua Sør:



Rekkehus 2 etg	Rekkehus 3 etg	Leilighet 3 etg	Leilighet 4 etg
Leilighet 5 etg	Leilighet 6 etg	Leilighet 7 etg	

Innhold:

- ✚ Hva skjer av byggeaktiviteter på og rundt Bekkestua?
- ✚ Hvordan kan vi som Vel påvirke kommunens avgjørelser?
- ✚ Har politikerne glemt syklistene - i en kort periode?
- ✚ «Bilfritt» kryss Bærumsveien/Gml Ringeriksvei
- ✚ Nytt styre. Hjemmesider. Facebook
- ✚ Er jeg medlem av Bekkestua Vel?

Hva skjer av byggeaktiviteter på Bekkestua for tiden?

La oss ta dem fortløpende, selv om ikke vi har full oversikt over rekkefølgen:

Bekkestua Sør – syd for Bekkestua Syd/Bekkestua Senter (hold tungen rett i munn!). Skissen på foregående side viser kart over området - sentralt innen Bekkestua Vel. Utbyggingsplanen for Bekkestua Sør er under behandling, hvor vi har skrevet et brev til kommunen med protester for ytterligere trafikk-belastning av Frøytunveien i forbindelse med utbyggingen. Beboerne er veldig aktive i saken, og det er samlet inn rundt 100 underskrifter. Du kan finne under Arkivsaken i kommunens database:

https://www.baerum.kommune.no/innsyn/byggesak/wfinnsyn.as/hx?response=journalpost_detaljer&journalpostid=2018226997&

Likeledes er det formet en god artikkel i Budstikka om det samme emnet. Vårt inntrykk er at dersom vi kommer med seriøse innspill til politikere og kommunen, jo mer lydhør blir de og jo sterkere er vår konkurranse mot utbyggerne.

Nadderudveien 1 – som allerede er i gang.

Den vil bestå av blokker og rekkehus, hvor leilighetene har et boligareal fra 67 til 179 m². I første etasje blir det både dagligvareforretning og en flere mindre spesialforretninger.



Kleivveien Nord

Byggesaken er på planleggingsstadiet. Følgende skisser er hentet fra Medvirkningsmøtet 27.09.2018 – bare for å gi leserne en oversikt over dagens status.

Bildet viser husene i Kleivveien Nord sett fra inngangen til Bekketorget. Legg merke sikten til kulturminnet Kleiveien 5, som er med på å gi prosjektet både identitet og tidsbybde.



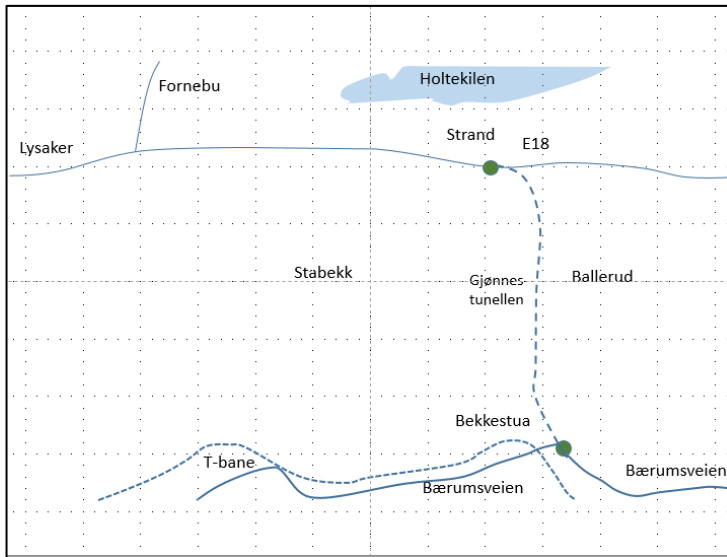
Illustrasjonsplan

Helhet



Gjønnestunnelen – vær tålmodig!

Området til reguleringsplanen for E18 Lysaker - Ramstadsletta



Reguleringsplanen for strekningen er godkjent, byggeplanleggingen har startet. Arbeidet tar ca to år og omfatter i korte trekk E18 fra Lysaker til Ramstadsletta med tverrforbindelse til Fornebu og Gjønnes.

Det planlegges å starte anleggs-arbeidene høsten 2019, så alt kan stå ferdig i 2026. Dersom det er behov for å komme inn på din eiendom vil man ta kontakt med deg.

Ballerud

Her har vi ikke så mye ny informasjon å hente i dag – men vi følger opp og du kan lese dette via Facebook på våre hjemmesider. Planene skal dekke de gamle jordene til Ballerud og Kleven gartneri, og vi snakker om et område på ca. 60 mål. Her utredes det for bygging av flere hundre boliger, fortrinnsvis småhus og rekkehus – pluss en skole.

Hvordan kan vi som Vel påvirke kommunens avgjørelser?

I utbyggingssaker er det mange som er involvert: politikere (som vi ønsker skal bestemme), kommunens administrasjon, utbyggere (som er utålmodige og veltalende), handelsstanden og beboere i de berørte områdene (som kan representeres gjennom vellene). Det var nettopp et fellesmøte for vellene i Bærum hvor dette ble understreket: Vellene har førstehåndskjennskap til nærområdene, noe som er viktig at politikerne kjenner til. Uttrykk dette gjennom vellet med seriøse argumenter slik at vi kan få en best mulig løsning!

Har politikerne glemt syklisterne - i en kort periode?



Flere av oss sykler til jobben – eller for så vidt også i andre henseende.

Men hva opplever vi når man kommer til Bekkestua - er sykkelstien borte? Hadde det vært mulig å fortsette sykkelstien videre? Vi håper dette er et tankekors som politikere tar alvorlig under fremtidige de byggeplanene.



Det heter seg i et skriv at regjeringen vil styrke innsatsen ved utbygging av sykkelveier, la folk sykle mere, og som konsekvenser både spare utslipp av CO₂ og spare inn på helsebudsjettet.

«Bilfritt» kryss Bærumsveien/Gml Ringeriksvei - Holdningsendring

Det sier seg selv hvorfor vi ønsker å redusere biltrafikken gjennom krysset ved å gjøre det tryggere, spesielt for barna og eldre personer. La oss gjøre bo-, torv- og gatemiljø mer vennlig for alle gående som ferdes i krysset.



Ser vi på behovet for kjøring i krysset:

- Vareleveranser til de forskjellige butikkene må absolutt benytte krysset. Vi må likeledes ikke stenge ute de som har vanskeligheter med å bevege seg.
- Må de fastboende benytte krysset? Ta en tenkepause – det tar sikkert under 30 sekunder å kjøre gjennom tunnelene.
- Må de som kommer til Bekkestua for å handle eller benytte servicetilbudene benytte krysset? Ved hver innfarts åre er det i dag gode parkeringstilbud. Disse må utvides i tråd med kommende behov. Det er noen meter å gå men det er jo sunt, uansett alder!

Konklusjon: Vi må innføre en **holdningsendring** blant beboerne, samtidig som kommunen må spille på lag med oss. Kanskje vi kan benytte skiltet «Gjennomkjøring forbudt» - eller noe sånt?

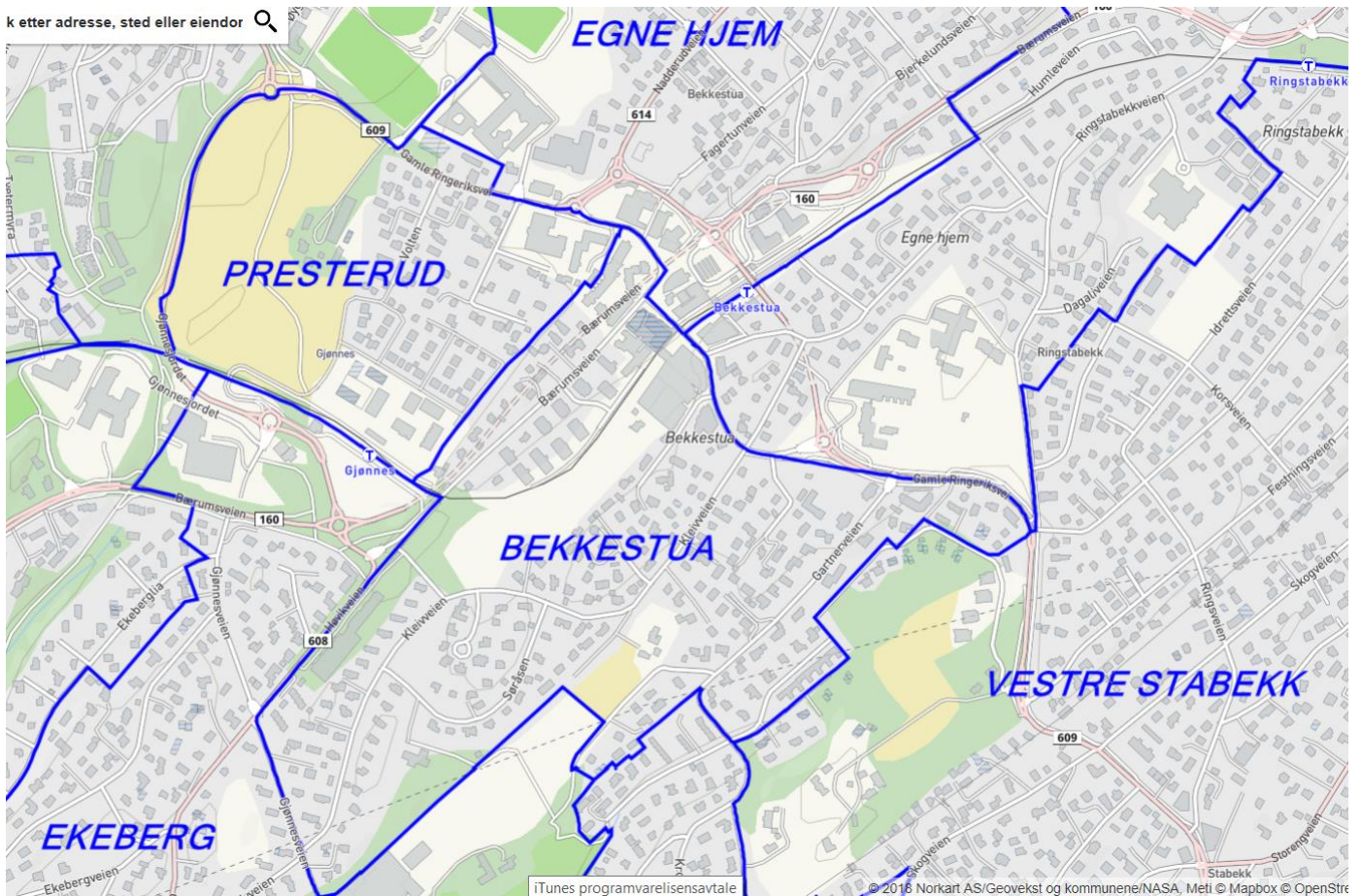
Bidrag til Skallumdammens venner for å ta vare på området!

Har du gått, syklet – eller kanskje løpt i Skallumparken? Hvis ikke anbefales dette på det sterkeste. Et stille og rolig skogsterrang – mitt mellom villaer og boligblokker. Det er til rekreasjon både for oss og våre etterkommere. Styret i Bekkestua Vel støtter det arbeidet som ivrige sjeler nedlegger for å ta vare på Skallumparken og Skallumdammen og unner dem en hvil under dugnaden!



Bekkestua Vel

Kartskisse Bekkestua Vel:



Forum Bekkestua er etablert og skal virke samlende for seks vel: Furubakken Vel, Egne Hjem Vel, Presterud Vel, Bekkestua Vel, Nadderud Vel, Vestre Grav Vel og Ringstabekk Vel. Velgrensene er delvis fra gamle grenseinndeling, veier osv, og kan vel kanskje virke noe ulogiske for behandling av miljø, trafikk, utbyggingsplaner ol. På den annen side kan dette generere et godt samarbeid mellom de aktuelle vellene – som igjen kan skape de beste løsningene!

Bærum Velforbund er et samarbeidsorgan for alle vellene i Bærum, og på et felles møte avholdt nylig virker det som det er stor aktivitet i flere. For eksempel hos oss jobbes det intenst i Furubakken Vel med nye Nadderud Stadion, på Fornebu har man utfordringen med tårnet til Kjell Inge Røkke osv.

Nytt styre. Hjemmesider. Facebook

På årsmøtet den 23 april 2018 ble et valgt nye medlemmer i styret, og dette består nå av:

- Gry Thune Young (formann), tlf 920 44 307
- Trond Brevik (kasserer), tlf 97543057
- Turid Läckstrøm (sekretær), tlf 452 41 231
- Ragnar Skauby (kommunikasjon), tlf 974 24 099
- Liv Vedeler (styremedlem), tlf 976 14 673

Det tar noe tid for å sette seg inn i de nye arbeids-oppgavene, men vi har absolutt ikke ligget på latsiden. Foruten å ta hånd om de praktiske tingene som bortkjøring av hageavfall osv, har vi gått bredt ut med gjennomgang av flere politiske saker.

Hjemmesidene er opprettet basert på et nytt websystem (StyreWeb) som om en kort stund kan nås via bekkestavel.no. Man har overført det som er av betydning fra det gamle systemet, og planen er å generere *et levende system* – med bidrag fra medlemmene og andre som ønsker å informere de andre.

Hjemmesidene kobles til **Facebook**, slik at medlemmene øyeblikkelig bli informert at nå er det noe nytt som er skjedd innen Bekkestua Vel. Men for at dette skal virke må medlemmene selv logge seg på vellets Facebook gruppe.

Er jeg medlem av Bekkestua Vel?

Så lenge du bor innenfor vellets grenser så er du medlem. Det spørres bare om du betaler for ditt medlemskap? Det uråd å følge med på hvem som flytter hvor, men hvis du *ikke* mottar faktura ring til Trond Brevik for å greie opp saken. Vi kan jo ikke gå rundt å spørre om du er medlem hvis vi for eksempel skal fjerne hageavfall fra din eiendom!

Vi har to forskjellige typer medlemmer: de som bor i ene- eller tomannsbolig, og de som bor i boligsameie. I det siste tilfelle betaler alle i en fellesfaktura, som en andel av felleskostnadene.